



Incontro con ANSFISA: prosegue il dialogo.

Nella giornata odierna si è svolta la riunione periodica con l'ANSFISA sui temi che attengono la sicurezza ferroviaria.

In apertura di riunione la delegazione dell'Agenzia ha riferito di aver recepito le osservazioni proposte dal sindacato rispetto alle attività di sicurezza propedeutiche alla riattivazione della circolazione dei treni, a seguito di intervento manutentivo.

Per quanto attiene le procedure di riattivazione della circolazione a seguito di intervento manutentivo le OO.SS. hanno chiesto, nuovamente, di separare il compito di esecutore dei lavori da quello di controllore e riattivatore della circolazione. Nel merito, hanno chiesto ai Gestori di rafforzare l'attuale sistema di controllo ovvero la verifica di concordanza degli enti, utilizzando anche strumenti visivi, come ad esempio la fotografia o il filmato, dell'ente oggetto della prova di concordanza.

Inoltre i rappresentanti di ANSFISA hanno comunicato che entro fine anno sarà pubblicato il nuovo RCF (Regolamento Circolazione Ferroviaria) con la nuova previsione secondo la quale le procedure di esecuzione delle attività di verifica devono garantire l'indipendenza tra queste e l'esecuzione delle attività stesse.

Anche rispetto alle verifiche professionali dei lavoratori addetti alla manutenzione delle infrastrutture, l'Agenzia ha anticipato che è in corso il processo di aggiornamento e validazione della procedura emanata da R.F.I., che si occuperà della rispondenza professionale sul campo, del lavoratore, rispetto a quella teorica. Al riguardo le Organizzazioni sindacali già da tempo chiedono un maggiore addestramento pratico dei lavoratori, che completi la fase didattica di formazione professionale; tutto ciò anche per quanto attiene gli aggiornamenti e il mantenimento delle competenze.

Le Organizzazioni sindacali nel prendere atto delle iniziative enunciate dall'Agenzia, al riguardo della nuova disposizione di R.F.I. in materia di verifica delle competenze professionali si sono riservate di valutare la nuova circolare qualora disponibile. In tal senso si attiveranno verso il Gestore per ottenerne condivisione.

Per quanto attiene la prova di concordanza e in generale gli atti di sicurezza che compongono i requisiti necessari alla riattivazione della circolazione, le OO.SS. hanno chiesto di valutare l'inserimento nel processo di un controllo diretto effettuato nella sala circolazione ossia la verifica che la "prova" fotografica corrisponda realmente con lo stato degli enti risultanti nella predetta sala di controllo.

Riguardo a quanto più volte precisato dall'Agenzia, ossia di essere competente esclusivamente su temi inerenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario, le OO.SS. hanno nuovamente rimarcato come la componente lavoro sia un fattore fondamentale per la realizzazione della sicurezza del trasporto ferroviario e che, pertanto, sarebbe necessario che ANSFISA assumesse un ruolo più fattivo ed incisivo in tale ambito.

Infine, in ottica prossimo incontro, le OO.SS. hanno chiesto un report sullo stato di superamento dei passaggi a livello e, nel mentre, lo stato di avanzamento nel montaggio dei sistemi di rilevamento occupazione del P.L. in regime di chiusura.

Il prossimo incontro è previsto per il 26 luglio 2021.

Roma, 26 aprile 2021.

Le Segreterie Nazionali