

Servizi Per i Rotabili e la Diagnostica Manutenzione

Coordinamento Nuclei



30 luglio 2019

Premessa

Evoluzione contesto operativo

Il ruolo dell'addetto al controllo periodico dei mezzi d'opera sta evolvendo in funzione del crescente numero dei veicoli di RFI autorizzati a circolare non solo in regime di interruzione, ma anche come treno.

Sia per effetto delle autorizzazioni rilasciate da ANSF, sia in conseguenza dell'introduzione del SGM di RFI, è ragionevole prevedere che nel prossimo biennio il totale dei suddetti mezzi raggiunga le 300 unità.

Pertanto, la attività manutentive e le trame di controllo tecnico affidate al personale dei Nuclei saranno sempre più assimilabili a quelle proprie delle Imprese Ferroviarie.

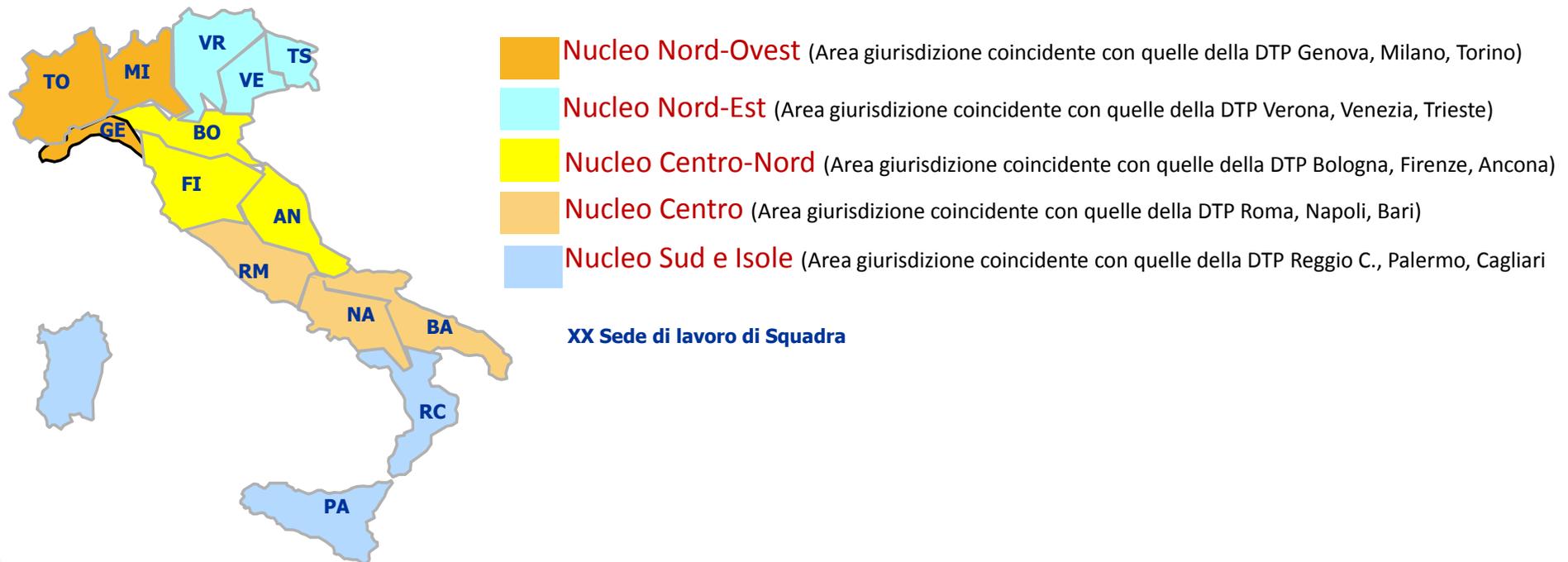
Organizzazione attività DOr n.69/DPR-DRUO del 30 apr. 2019



COORDINAMENTO NUCLEI *(Responsabile livello professionale Q posizione retributiva 1)*

Alle dipendenze della Struttura COORDINAMENTO NUCLEI sono posti n. **5 Nuclei Territoriali**, con Responsabili di livello professionale Q posizione retributiva 2.

Ciascun Nucleo assicura l'attività in un' area di giurisdizione, coincidente con quella di 3 DTP, con squadre ubicate nelle sedi di lavoro appresso indicate.



Nuclei Territoriali Attività e orario di lavoro

Le attività, svolte di norma presso le officine qualificate o comunque presso impianti RFI, consistono:

- Prevalentemente nel controllo dei mezzi d'opera di RFI e delle Imprese Appaltatrici;
- Coerentemente con il possesso delle necessarie abilitazioni, nella verifica e formazione dei treni per il trasporto di convogli di mezzi d'opera e materiali per la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- Attività tecniche amministrative finalizzate a verifiche documentali e gestione attrezzature
- All'occorrenza attività di supporto alle DTP (verifiche annuali, perizie etc.) e a strutture nazionali

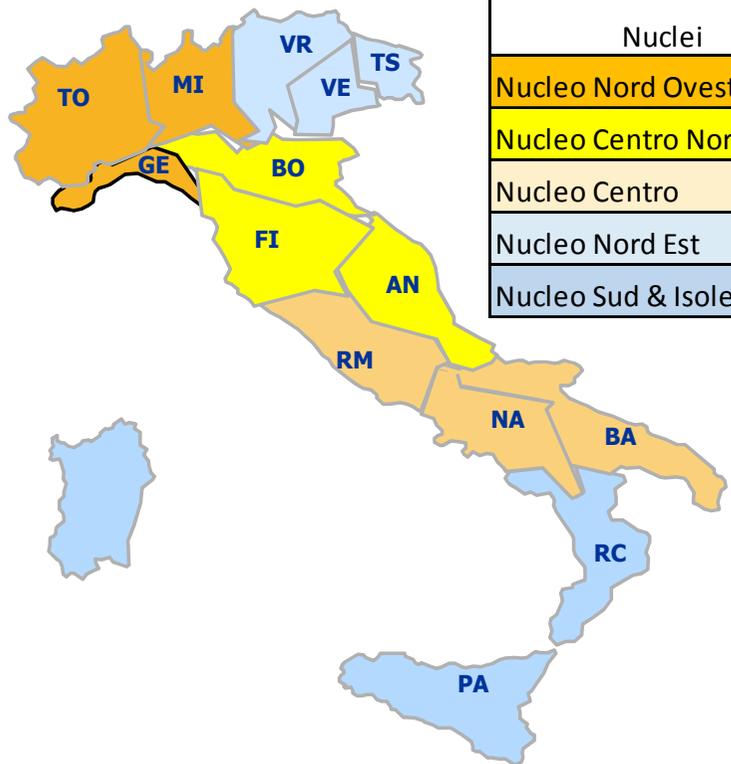


L'assegnazione dell'attività sarà comunicata a ciascun lavoratore entro il venerdì precedente la settimana lavorativa interessata



Orario di lavoro: **XXX-XX (intervallo di 30') XX,XX-XX,XX**

Nuclei Territoriali Volumi di produzione e n° squadre



Nuclei	Volumi controlli MO medi annui ultimo triennio
Nucleo Nord Ovest	1081
Nucleo Centro Nord	928
Nucleo Centro	816
Nucleo Nord Est	582
Nucleo Sud & Isole	400

Oltre 1000 controlli annui 6 squadre
Fino a 1000 controlli annui 5 squadre
Fino a 750 controlli annui 3 squadre

N° squadre per sede di lavoro		
	Sedi	n° squadre
Nucleo Nord Ovest	Genova	1
	Torino	2
	Milano	3
Nucleo Centro Nord	Ancona	1
	Bologna	2
	Firenze	2
Nucleo Centro	Bari	1
	Napoli	2
	Roma	2
Nucleo Nord Est	Venezia	1
	Verona	1
	Trieste	1
Nucleo Sud & Isole	Reggio Calabria	2
	Palermo	1

Nuclei

Composizione squadre

Le squadre saranno composte da:

- n. **1 Capo Tecnico Infrastrutture** (*livello professionale B*), che svolge anche attività di supporto tecnico/organizzativo ed amministrativo al Responsabile del Nucleo, con particolare riferimento al coordinamento della squadra che svolge le attività previste.
- n. **1 Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture** (*livello professionale D*)