

Servizi Per i Rotabili e la Diagnostica Manutenzione

Coordinamento Nuclei



Premessa

Evoluzione contesto operativo

Il ruolo dell'addetto al controllo periodico dei mezzi d'opera sta evolvendo in funzione del crescente numero dei veicoli di RFI autorizzati a circolare non solo in regime di interruzione, ma anche come treno.

Sia per effetto delle autorizzazioni rilasciate da ANSF, sia in conseguenza dell'introduzione del SGM di RFI, è ragionevole prevedere che nel prossimo biennio il totale dei suddetti mezzi raggiunga le 300 unità.

Pertanto, la attività manutentive e le trame di controllo tecnico affidate al personale dei Nuclei saranno sempre più assimilabili a quelle proprie delle Imprese Ferroviarie.

Organizzazione attività DOr n.69/DPR-DRUO del 30 apr. 2019



COORDINAMENTO NUCLEI *(Responsabile livello professionale Q posizione retributiva 1)*

Alle dipendenze della Struttura COORDINAMENTO NUCLEI sono posti n. **5 Nuclei Territoriali**, con Responsabili di livello professionale Q posizione retributiva 2.

Ciascun Nucleo assicura l'attività in un' area di giurisdizione, coincidente con quella di 3 DTP, con squadre ubicate nelle sedi di lavoro appresso indicate.



Nuclei Territoriali Attività e orario di lavoro

Le attività, svolte di norma presso le officine qualificate o comunque presso impianti RFI, consistono:

- Prevalentemente nel controllo dei mezzi d'opera di RFI e delle Imprese Appaltatrici;
- Coerentemente con il possesso delle necessarie abilitazioni, nella verifica e formazione dei treni per il trasporto di convogli di mezzi d'opera e materiali per la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- Attività tecniche amministrative finalizzate a verifiche documentali e gestione attrezzature
- All'occorrenza attività di supporto alle DTP (verifiche annuali, perizie etc.) e a strutture nazionali

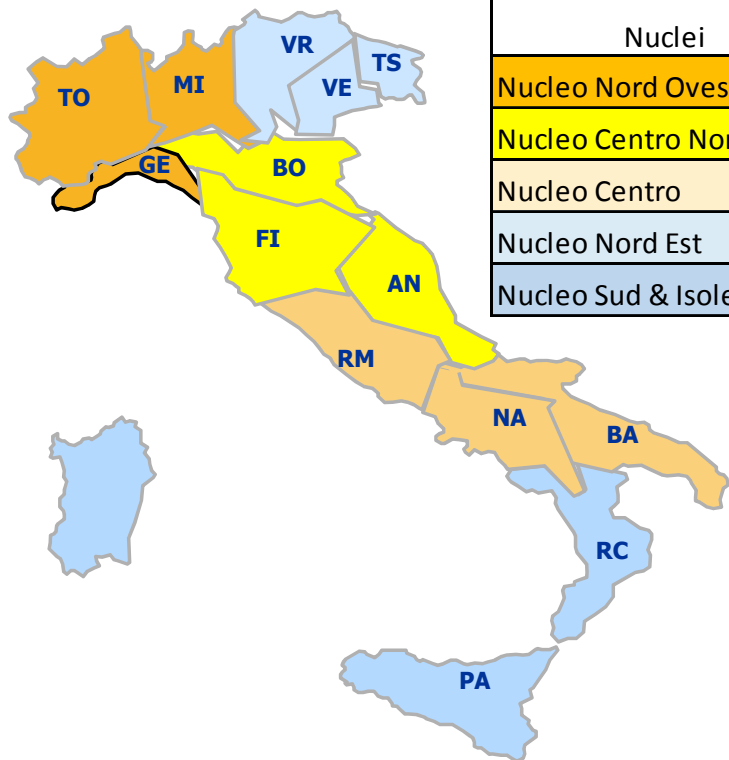


L'assegnazione dell'attività sarà comunicata a ciascun lavoratore entro il venerdì precedente la settimana lavorativa interessata



Orario di lavoro: **XXX-XX (intervallo di 30') XX,XX-XX,XX**

Nuclei Territoriali Volumi di produzione e n° squadre



Nuclei	Volumi controlli MO medi annui ultimo triennio
Nucleo Nord Ovest	1081
Nucleo Centro Nord	928
Nucleo Centro	816
Nucleo Nord Est	582
Nucleo Sud & Isole	400

Oltre 1000 controlli annui 6 squadre
Fino a 1000 controlli annui 5 squadre
Fino a 750 controlli annui 3 squadre

N° squadre per sede di lavoro		
	Sedi	n° squadre
Nucleo Nord Ovest	Genova	1
	Torino	2
	Milano	3
Nucleo Centro Nord	Ancona	1
	Bologna	2
	Firenze	2
Nucleo Centro	Bari	1
	Napoli	2
	Roma	2
Nucleo Nord Est	Venezia	1
	Verona	1
	Trieste	1
Nucleo Sud & Isole	Reggio Calabria	2
	Palermo	1

Nuclei

Composizione squadre

Le squadre saranno composte da:

- n. **1 Capo Tecnico Infrastrutture** (*livello professionale B*), che svolge anche attività di supporto tecnico/organizzativo ed amministrativo al Responsabile del Nucleo, con particolare riferimento al coordinamento della squadra che svolge le attività previste.
- n. **1 Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture** (*livello professionale D*)