

**FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI FAISA CISAL UGL FNA**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 03 aprile 2020

Dott.ssa **Speranzina De Matteo**  
Responsabile  
Dipartimento trasporti, navigazione, affari  
generali ed il personale Ministero dei Trasporti

Egr. Dott. **Angelo Mautone**  
Responsabile  
Direzione generale per i sistemi di trasporto ad  
impianti fissi e il trasporto pubblico locale  
Ministero dei Trasporti

***Oggetto: Visite di controllo dell'idoneità e Carte Tachigrafiche Conducente - Trasporto pubblico***

Le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, FAISA CISAL, UGL FNA nell'ambito della Task Force, costituita con le Associazioni Datoriali del settore ASSTRA, AGENS e ANAV, segnalano difficoltà crescenti per l'espletamento delle "visite periodiche", di controllo dell'idoneità fisica e psicoattitudinale del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto, di cui all'articolo 9, commi 3 e 4, del Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 secondo le modalità stabilite dal Decreto Ministero dei Trasporti dl 23/02/1999, n. 88.

Le condizioni previste dalle norme per effettuare le predette visite mediche, cioè non solo la cadenza periodica ed i termini perentori, ma anche la loro esecuzione solo presso le strutture competenti, rendono tale adempimento, considerato lo stato emergenziale, di difficile se non impossibile attuazione, considerata anche la sospensione delle visite disposta da alcune delle strutture menzionate. Occorre altresì tenere presente che un ulteriore aggravio è rappresentato dalla circostanza di dover ricorrere alla visita di controllo al momento del rientro in servizio del personale che, data la peculiarità della situazione, si assenti dal lavoro per periodi non brevi per es. per ferie, permessi, congedi o ammortizzatori sociali oppure per malattia.

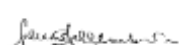
E' necessario poi considerare le restrizioni alla mobilità individuale e collettiva nonché i limiti agli affollamenti e la conseguente rarefazione degli appuntamenti per il controllo.


Ciò posto si rende opportuno chiarire se la sospensione delle visite ex DM 88/99 sia ricompresa nell'ambito della proroga generale disposta dal comma 2 dell'articolo 103 del D.L. n. 18/2020. Ove tale chiarimento interpretativo dovesse avere esito negativo, si chiede di adottare una specifica risoluzione che sospenda le "visite" predette durante tutto il periodo dell'"emergenza", rinviandone l'effettuazione e stabilendo altresì una neutralizzazione dello stesso periodo al fine di mantenere la progressione naturale delle scadenze ed evitare un accumulo eccessivo di visite al termine della sospensione.


Relativamente ad altro argomento, la normativa in riferimento al tachigrafo digitale, determina l'utilizzo di una carta tachigrafica che, in Italia, viene rilasciata dalle Camere di Commercio. La carta è diversa a seconda delle operazioni che deve svolgere; Le Carte tachigrafiche Conducente sono emesse per un periodo di validità di 5 anni. Unioncamere ha segnalato che causa le misure di contenimento dell'emergenza Covid-19 stanno determinando un rallentamento nel rilascio delle carte tachigrafiche, sia a causa di ritardi nei servizi di spedizione e recapito delle stesse, sia per gli impatti che le misure organizzative previste dalle recenti disposizioni hanno nella catena produttiva, causando possibili ritardi nel rilascio delle stesse ai conducenti che abbiano fatto richiesta di rilascio o rinnovo a causa di smarrimento, sottrazione, deterioramento ovvero perché scadute di validità.

Atteso quanto segnalato, trattandosi di una situazione contingente chiediamo di prorogare i termini per gli adempimenti necessari.

Filt Cgil  


Fit Cisl  


UilTrasporti  


Faisa Cisl  


Ugl Fna  
