

MIR : Confronto su Sala Operativa Nazionale e Internazionale

Nell'ambito del confronto iniziato in data 8 marzo u.s. con la Società Mercitalia Rail, relativamente alla nuova organizzazione e alle variazioni che saranno apportate all'articolazione della Produzione e della Sala Operativa, si è svolto oggi uno specifico tavolo dedicato alla struttura della Sala Operativa Nazionale e Internazionale – SONI, in considerazione delle attività e delle aree di competenza territoriali che saranno aggregate nella stessa

In tale ambito è stata illustrata dalla Società l'organizzazione che interesserà principalmente le strutture micro denominate:

- Gestione Circolazione
- Locomotive
- Performance Regime
- CIN
- Riprogrammazione h24

e il relativo fabbisogno delle figure professionali di coordinamento, in termini quantitativi e dei livelli professionali attribuiti, che a regime saranno assegnate alla SONI.

Gestione Circolazione

Sono previste relativamente al processo della circolazione nazionale, oltre alla postazione Coordinatore Nazionale, quattro (4) postazioni di Coordinatore Circolazione per le relative quattro (4) aree/processi (EST – OVEST -PORTI – SUD) da gestire e monitorare.

Le cinque postazioni del processo circolazione, prevedono una copertura articolata con turni in terza settimanali (T3 7/7).

Locomotive

Viene prevista relativamente al processo della gestione locomotive nazionale, un'organizzazione specifica per direttrici (Adriatica e Tirrenica) con una copertura articolata con turni in terza settimanali (T3 7/7) e un turno giornaliero (TG 5/7) per entrambe le postazioni di Coordinatore Operativo Adriatica e di Coordinatore Operativo Tirrenica. Il processo di bilanciamento delle locomotive sarà di competenza di due (2) ulteriori postazioni sempre con processi specifici per direttrici, Coordinatore bilanciamento e programmazione Adriatica e Coordinatore bilanciamento e

programmazione Tirrenica, con una copertura articolata con turni in seconda (T2 5/7) per entrambe le postazioni.

Performance Regime

Sono previste quattro (4) postazioni relative al processo di monitoraggio della puntualità delle quattro aree di circolazione, con una copertura articolata con turni in giornata (TG 5/7) per ciascuna delle quattro postazioni. Insieme alla postazione del Coordinatore Nazionale, ciascuna delle quattro postazioni fornisce in caso di necessità supporto alle postazioni di Coordinatore Circolazione.

Relativamente alle articolazioni dei turni illustrati e delle risorse necessarie per la copertura degli stessi, rilevando una diversa modalità di analisi e di calcolo, rispetto ai fabbisogni orari e alle occorrenze di personale, in termini anche di garanzia delle sostituzioni e del presenziamento necessario dei diversi processi, come OO.SS. abbiamo evidenziato la necessità di procedere con ulteriori approfondimenti, in merito alle consistenze di personale presenti nei singoli impianti del territorio nazionale che a regime saranno assegnate alla SONI, con la richiesta di definire chiaramente anche le riduzioni ipotizzate alcune delle singole postazioni nei fine settimana.

Visto che l'Azienda ha sostenuto che tutte le postazioni della Circolazione Nazionale saranno coperte con profilo Q2, abbiamo ribadito la necessità di capire l'utilizzazione degli attuali Q1.

Abbiamo inoltre sottolineato la necessità, rispetto all'attuale organizzazione e l'applicazione a regime della nuova organizzazione del lavoro presentata, di procedere con tempistiche certe con percorsi di formazione e informazione del personale che consenta una preventiva acquisizione di conoscenza di processi e di specificità degli impianti e località di servizio in cui opera Mercitalia Rail, relativamente all'estensione delle competenze territoriali delle diverse aree individuate dalla nuova organizzazione.