



## SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 7 marzo 2025

Trasmessa a mezzo pec

Spett.li

**Ministero delle Imprese e del Made in Italy**

*Alla c.a. del Capo di Gabinetto del Ministro*

*Dott. Federico Eichberg*

Pec: [gabinetto@pec.mise.gov.it](mailto:gabinetto@pec.mise.gov.it)

**Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali**

*Alla c.a. del Capo di Gabinetto del Ministro*

*Dott. Mauro Nori*

Pec: [gabinettoministro@pec.lavoro.gov.it](mailto:gabinettoministro@pec.lavoro.gov.it)

E, p.c.

**Avis Budget Italia Spa**

*Alla c.a. del Direttore Generale*

*Dott.ssa Rita Rossi*

*Alla c.a. del Direttore HR*

*Dott.ssa Paola Moretti*

Pec: [avisautonoleggiospa@legalmail.it](mailto:avisautonoleggiospa@legalmail.it)

**ANIASA**

*Alla c.a. del Direttore Generale*

*Dott. Giuseppe Benincasa*

*Alla c.a. del Responsabile delle Relazioni Industriali*

*Dott. Alberto Valecchi*

Pec: [aniasa@pec.aniasa.it](mailto:aniasa@pec.aniasa.it)

Prot. n. 66/2025/SU/AUT/ne

**Oggetto: Procedura di licenziamento collettivo di Avis Budget Group - Richiesta di attivazione di un tavolo di confronto istituzionale.**

Le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti con la presente portano a conoscenza codesti spettabili Ministeri della grave situazione che si sta determinando a seguito della procedura di licenziamento collettivo ex artt. 4 e 24 Legge 223/1991 s.m.i., avviata da Avis Budget Group lo scorso 3 febbraio, riguardante 113 dipendenti.

Avis Budget Group è una multinazionale, quotata nella Borsa valori di New York, che opera in tutto il mondo nel settore del noleggio autovetture e furgoni, a breve, medio e lungo termine, e che in Italia, dove è il principale player del settore, opera prevalentemente con i marchi Avis, Maggiore, Amicoblu, Morini e conta oltre 700 dipendenti.

La Società, dal 2013 ad oggi, ha effettuato diverse operazioni di riduzione di personale, sia mediante una procedura di legge analoga a quella odierna, sia con altri strumenti quali l'esternalizzazione di alcuni servizi, l'incentivazione all'esodo volontario e l'Isopensione (art. 4 legge 28 giugno 2012, n. 92 s.m.i.), riduzioni di personale ciclicamente seguite da acquisizioni di aziende, dalla reinternalizzazione di alcuni appalti, nonché da nuove assunzioni, facendo registrare un andamento degli organici oscillante.

Questo andamento altalenante degli organici è essenzialmente legato alla periodica attuazione di progetti di ristrutturazione richiesti dalla casa madre, non dovuti a difficoltà di mercato e/o a difficoltà economico-finanziarie, ma all'esclusiva necessità di salvaguardare il valore delle sue quotazioni in borsa.

Peraltro, i bilanci consuntivi degli ultimi anni registrano importanti risultati economici, soprattutto dopo il periodo del COVID, durante il quale l'azienda ha anche largamente usufruito della Cassa Integrazione Guadagni Ordinaria.

Rispetto alla procedura di licenziamento in parola, che ha visto svolgere il primo incontro lo scorso 21 febbraio, e che vedrà le Parti impegnate in un successivo incontro fissato per il prossimo 18 marzo (a ridosso della scadenza della prima fase della procedura), le Organizzazioni Sindacali, oltre che averne contestato la legittimità e la sussistenza delle motivazioni addotte, chiedendone il ritiro, hanno anche intrapreso alcune prime azioni sindacali che, qualora l'azienda non dovesse recedere, porteranno anche a forti momenti di mobilitazione e di tensione, soprattutto in ambito aeroportuale, dove le attività di noleggio auto sono più presenti.

**Pertanto, alla luce del grave impatto sociale che tale procedura avrà sulle 113 persone oggetto del possibile provvedimento licenziamento, e sulle loro famiglie, nonché dei potenziali risvolti legati alle possibili forme di mobilitazione sindacale, con ricadute anche sulla clientela, prevalentemente turistica con provenienza dall'estero, le Scriventi Segreterie Nazionali chiedono con urgenza la convocazione di un tavolo di confronto istituzionale, finalizzato a scongiurare i licenziamenti prospettati dall'azienda.**

In attesa di un cortese e urgente cenno di riscontro, porgono distinti saluti.

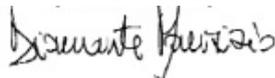
Filt Cgil

Elisa Gigliarelli



Fit Cisl

Maurizio Diamante



Uiltrasporti

Massimo Longo

