

## **CCNL AUTOFERROTRANVIERI INTERNAVIGATORI (MOBILITÀ – TPL) ACCORDO DI RINNOVO 2024 – 2026**

Il CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto in data 31 dicembre 2023, ha visto l'avvio formale della fase di rinnovo con l'elaborazione delle Linee Guida di Piattaforma Unitaria Sindacale inviate alle Associazioni Datoriali in data 11 luglio 2023. All'apertura del tavolo di trattativa in data 26 settembre 2023 è seguito un intenso calendario di incontri che si è interrotto il 30 maggio 2024, a seguito del quale si sono formalizzate ed esaurite le procedure di raffreddamento e conciliazione, nonché le azioni di sciopero.

Al termine della terza azione di sciopero di 24 ore con manifestazione nazionale a Roma, che si è consumata in data 08 novembre 2024, una delegazione delle Segreterie Nazionali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl, Ugl FNA è stata ricevuta al MIT dal Viceministro E. Rixi, che si è impegnato a svolgere un ruolo di coordinamento per favorire una positiva risoluzione della vertenza.

In data 12 novembre 2024 si è svolta la prima riunione in sede ministeriale, tra le Organizzazioni Sindacali e le Associazioni Datoriali alla presenza istituzionale, la quale ha favorito la ripresa delle trattative tra le parti avvenute in data 21 – 25 – 28 novembre 2024.

In data 11 dicembre 2024 in sede datoriale si è giunti alla sottoscrizione di un'Intesa Preliminare tra le parti, formalmente rappresentata in data 18 dicembre 2024 con la sigla di un verbale di riunione in sede ministeriale, nel quale veniva stabilito il giorno 15 gennaio 2025 quale data utile alla "completa definizione del percorso".

L'incontro convocato dal MIT per il giorno 15 gennaio 2025 non si è svolto ed è stato successivamente ricalendarizzato con formale convocazione per il giorno 19 febbraio 2025.

In data 18 febbraio 2025 perveniva nota ministeriale che aggiornava l'incontro a data da destinarsi, "nelle more dell'approvazione dello schema di decreto legislativo che dovrà assicurare il reperimento delle risorse economiche necessarie per il rinnovo del CCNL - settore TPL".

A causa della mancato stanziamento delle risorse economiche necessarie per il rinnovo del contratto da parte del governo e del diniego da parte delle Associazioni Datoriali a procedere in rispetto delle intese dell'11 dicembre 2024 e del 18 dicembre 2024, con la corresponsione delle prime spettanze economiche contrattuali di febbraio 2025 (una Tantum), in data 20 febbraio si sono riattivate le procedure di raffreddamento e conciliazione concluse in seconda fase il 07 marzo 2025 con esito negativo e la conseguente proclamazione di una nuova azione di sciopero di 24 ore per il giorno 01 aprile 2025.

A seguito del Consiglio dei Ministri del 13 marzo 2025, durante il quale è stato definito e approvato lo strumento normativo atto allo stanziamento da parte del governo delle risorse economiche, necessarie per il rinnovo del contratto, le Organizzazioni Sindacali venivano ufficialmente convocate al MIT il giorno 20 marzo 2025 per la finalizzazione del percorso di rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità – TPL).

In data 20 marzo 2025 veniva sottoscritto il Verbale di Intesa per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità – TPL).

Alla luce di quanto sopra ricostruito:

- 1 - Il Comitato di Settore TPL approva il verbale di intesa per il rinnovo del CCNL del 20 Marzo 2025;
- 2 - Le Strutture Territoriali Filt Cgil sono impegnate nella consultazione dei lavoratori e delle lavoratrici, in forme e modalità da condividere con le strutture territoriali delle Organizzazioni Sindacali firmatarie del CCNL, fino ad arrivare, in assenza di condivisione, ad assemblee consultive d'organizzazione, sul contenuto dell'accordo sottoscritto e sul percorso contrattuale normativo che attende.

Roma, 02 aprile 2025