

ITALIA VELOCE

| AEROPORTI | | | | | | |
|------------------|--|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|
| Id | Denominazione | Descrizione | Costo intervento (Mln €) | Risorse disponibili (Mln €) | Fabbisogno residuo (Mln €) | Note |
| 1 | Accessibilità su ferro | Collegamenti agli aeroporti di alcuni dei principali nodi urbani tramite metropolitana o rete RFI (Napoli, Milano Linate, Genova, Lamezia Terme, Bergamo, Firenze, Venezia, Catania), anche attraverso la realizzazione di fermate di interscambio o il miglioramento della loro accessibilità o integrazione | 848 | n.a | n.a | Sono considerati esclusivamente gli interventi complementari realizzati all'interno del sedime aeroportuale a cura delle società di gestione |
| 2 | Sviluppo del cargo aereo | Dotazione di capacità (cargo city, spazi logistici, piazzali) per la competitività nel settore air cargo, e l'integrazione della rete logistica per gli aeroporti di Milano Malpensa, Roma Fiumicino, Bergamo Orio Al Serio, Catania, Bologna, Venezia | 136 | 0 | 0 | |
| 3 | Sviluppo della capacità air side degli aeroporti attuali | Potenziamenti infrastrutture di volo in asservimento alle piste | 440 | 0 | 0 | Investimenti finanziati in tariffa come da Cdp |
| 4 | Terminal passeggeri, Security e passengers experience | Introduzione di interventi per il miglioramento della security, e interventi a supporto del passeggero per migliorare la qualità del servizio e la travelling experience in generale | 1.097 | 0 | 0 | Investimenti finanziati in tariffa come da Cdp |
| | | Espansione della capacità dei terminal per gli hub intercontinentali (Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Venezia) | 580 | 0 | 0 | |
| TOTALE | | | 3101 | 0 | 0 | |

ITALIA VELOCE

| AEROPORTI | | | | | | |
|-----------|--|---------------------|--------------------------|---|-----------------------------|------|
| ID | Regione | Città | Costo intervento (mln €) | Finanziam enti statali definiti (mln €) | Fabbisogn o residuo (mln €) | Note |
| 1 | Friuli-Venezia Giulia | FRIULI - RONCHI | 3,3 | 3,3 | 0 | |
| 1 | Liguria | GENOVA | 69,6 | 69,6 | 0 | |
| 1 | Lombardia | BERGAMO | 110 | 8 | 102 | |
| 1 | Veneto | VENEZIA | 515,4 | 425,18 | 90,22 | |
| 1 | Lazio | ROMA | 75 | 10 | 65 | |
| 1 | Sicilia | CATANIA | 5 | 5 | 0 | |
| 1 | Sicilia | CATANIA | 1,3 | 1,3 | 0 | |
| 1 | Sicilia | CATANIA | 15 | 15 | 0 | |
| 2 | Lombardia | MILANO | 28,35 | 28,35 | 0 | |
| 2 | Lazio | ROMA | 26,37 | 26,37 | 0 | |
| 2 | Lombardia | BERGAMO | 19,64 | 19,64 | 0 | |
| 2 | Veneto | VENEZIA | 7,13 | 7,13 | 0 | |
| 2 | Emilia-Romagna | BOLOGNA | 12,87 | 12,87 | 0 | |
| 2 | Sicilia | CATANIA | 13,8 | 13,8 | 0 | |
| 2 | Non ripartibile a livello regionale - Puglia - Lombardia | TARANTO - BRESCIA | 27,84 | 27,84 | 0 | |
| 3 | Veneto | VENEZIA | 77 | 77 | 0 | |
| 3 | Puglia | PUGLIA | 77,92 | 77,92 | 0 | |
| 3 | Lombardia | MILANO | 52,76 | 52,76 | 0 | |
| 3 | Emilia-Romagna | BOLOGNA | 50 | 50 | 0 | |
| 3 | Non ripartibile a livello regionale | NON RIPARTIBILE | 181,8 | 181,8 | 0 | |
| 4 | Lombardia | MILANO | 68,3 | 68,3 | 0 | |
| 4 | Veneto | VENEZIA | 194 | 194 | 0 | |
| 4 | Lazio | ROMA | 522 | 522 | 0 | |
| 4 | Centro-Nord | ROMA-MILANO-VENEZIA | 580 | 580 | 0 | |
| 4 | Non ripartibile a livello regionale | NON RIPARTIBILE | 312,8 | 312,8 | 0 | |
| 1 | Non individuato | Non individuato | 53,4 | 53,4 | 0 | |
| | | | 3100,58 | 2843,36 | 257,22 | |