



## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 09.12.2024 presso la sede di Italo Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. si sono incontrati:  
per l'Azienda, Gabriele Cerratti, Antonella Genoese e Paola Perinu;  
per le OO.SS.

FILT CGIL: Luigi Ciraci, Marco D'Aleo;

FIT CISL: Giovanni Errichiello, Alberto Sdino Starace, Antonio Corvino, Giorgio Cerza;

UGL FERROVIERI: Marco Turcheria, Adriana Bruttapasta

FAST CONFSAL: Vincenzo Multari, Danilo Strazzullo

OR.S.A. FERROVIE: Daniele Povegliano ed Elpidio Mezzacapo

(innanzi indicate, congiuntamente, come le "Parti" e ciascuna come "Parte").

Le Parti si sono incontrate per discutere in ordine tanto ai contenuti disciplinati nel "Regolamento aziendale" trasmesso dall'Azienda in data 09.09.2024 al Personale di Macchina ed agli Equipaggi quanto all'opportunità ed esigenza di avviare un confronto volto a traguardare misure in grado di contribuire alla migliore conciliazione dei tempi di vita e di lavoro.

Sotto il primo profilo le OO.SS. hanno richiesto, in particolare, che il paragrafo riferito alla Formazione sia rivisto al fine di temperare adeguatamente l'esigenza organizzativa aziendale, riferita alla Formazione, con quella di riposo propria del Personale interessato. Hanno richiesto, altresì, di rivedere in misura incrementale l'indennità aggiuntiva lì prevista.

Dopo ampia discussione sul punto, le Parti convengono che:

- a) le giornate di formazione saranno programmate, in via preferenziale, su di una giornata con "Turno Disponibile" oppure con "Riserva Aggiuntiva" aventi fasce orarie compatibili;
- b) nel caso in cui la giornata di formazione sia assegnata sostituendo altri turni di lavoro con una fascia di impiego differente e con un impatto sulla durata di riposo giornaliero/settimanale risultante dalla sequenza dei turni programmata nel periodo, ciò avverrà in fase di vestizione del turno e comunque con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni. Un preavviso inferiore potrà essere concordato, direttamente, con la risorsa interessata. E' fatto salvo il rispetto del riposo settimanale previsto dal CCAL Italo.
- c) laddove la giornata di formazione non sia programmata su un turno disponibile o su un turno di riserva aggiuntiva aventi medesima fascia oraria, l'indennità di formazione di cui all'art. 31 del CCAL Italo sarà partitamente incrementata, rispetto agli importi ivi previsti per ciascuna figura professionale, di € 15,00.

Resta inteso che quanto precede varrà esclusivamente per le attività formative obbligatorie.



Quanto appena precede va a sostituire le previsioni, sul punto, di cui al citato Regolamento del 09.09.2024 - Paragrafo IV "Formazione"; ferme, nel resto, le previsioni di cui alla contrattazione collettiva vigente e alla prassi aziendale.

#### DICHIARAZIONI A VERBALE

##### CONGEDI PARENTALI

Al fine di contemperare le esigenze proprie della genitorialità con quelle tecniche, organizzative e produttive dell'Azienda, le Parti si impegnano reciprocamente ad avviare un percorso di confronto volto a una disciplina compiuta dell'istituto del congedo parentale, incluso quello a fruizione oraria, anche in linea con gli interventi che saranno eventualmente adottati a livello di legislazione nazionale.

##### HOSTESS/STEWARD DI BORDO SUI SERVIZI COMMERCIALI

A fronte della richiesta diffusa delle OO.SS. di avere una maggiore presenza di Personale Hostess/Steward di Bordo sui servizi commerciali più impattati dal flusso di passeggeri, l'Azienda comunica e dichiara l'intenzione di irrobustire il contingente di Personale Hostess/Steward di Bordo su alcuni servizi commerciali - in particolare nel fine settimana (venerdì-domenica-lunedì), caratterizzato da un maggior numero di viaggiatori - a partire dal primo trimestre del 2025.

##### PERSONALE ABILITATO ALL'ACCOMPAGNAMENTO DEI TRENI

Le OO.SS. ribadiscono la necessità di un confronto ampio e strutturato sul tema.

Le Parti, dunque, si impegnano ad avviare detto successivo confronto fissando un incontro al 19 dicembre 2024 e convengono, altresì, che prima dell'avvio di successivi, eventuali, corsi di formazione dell'abilitazione all'accompagnamento dei treni, l'Azienda convocherà e darà informativa alle RSA.

Per l'Azienda, Gabriele Cerratti, Antonella Genoese e Paola Perinu

Per le OO.SS.

FILT CGIL: Luigi Ciraci, Marco D'Aleo;

FIT CISL: Giovanni Errichiello, Alberto Sdino Starace, Antonio Corvino, Giorgio Cerza;

UGL FERROVIERI: Marco Turcheria, Adriana Bruttapasta

FAST CONFESAL: Vincenzo Multari, Danilo Strazzullo

OR.S.A. FERROVIE: Daniele Povegliano ed Elpidio Mezzacapo

Adamo Romano FIT-CISL  
Alberto Sdino Starace FIT-CISL