

STRADE E AUTOSTRADE

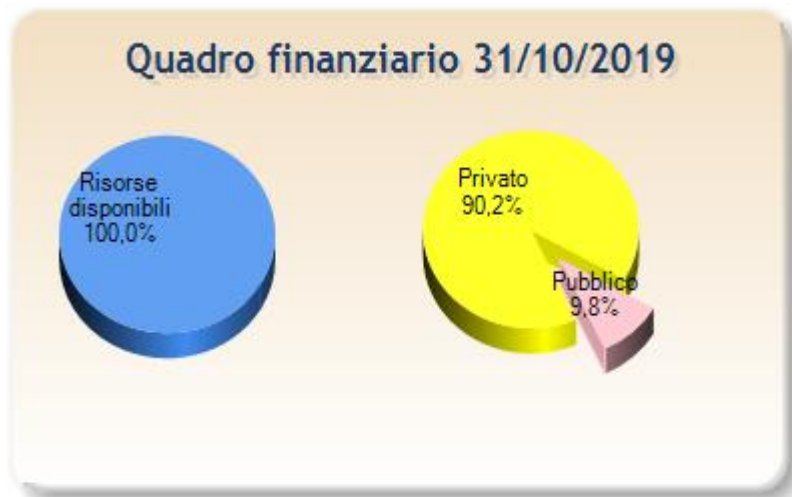
Traforo del Frejus

Galleria di transito del traforo autostradale del Frejus (parte italiana)

SCHEDA N. 1



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H31B01000250008

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

SITAF Spa

DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di una galleria di sicurezza in affiancamento all'attuale galleria esistente. Avrà una lunghezza di 12,87 chilometri, disterà circa 50 metri dall'esistente galleria, avrà un diametro interno di 8 metri e sarà aperta al traffico, con una sola corsia di marcia, nel senso Italia-Francia. Il traforo esistente sarà ridotto ad una sola corsia di marcia, nel senso Francia-Italia.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

43/2009

6/2012

14/2016

DATI STORICI

2001

La delibera CIPE n. 121 include la voce "Traforo di sicurezza del Frejus" con un costo di 167,8 Meuro. nel "Sistema Valichi".

2002

Il progetto preliminare ottiene il parere favorevole dal Comitato di Sicurezza italo-francese e dalla Commissione intergovernativa.

2003

Il Cda Anas approva il progetto preliminare.

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte dell'11 aprile.

Il 22 aprile viene presentata domanda di valutazione ambientale sul progetto preliminare.

Il 28 luglio la Regione approva il progetto preliminare, che prevede un diametro interno della larghezza di 4 metri.

2006

Il Ministro italiano e quello francese chiedono alla Commissione intergovernativa per il tunnel transfrontaliero del Frejus (CIG) di individuare "un diametro adatto della galleria di sicurezza che dovrà permettere in ogni evenienza la circolazione dei veicoli di soccorso in tutta sicurezza e agio".

La società SITAF Spa trasmette a tutte le amministrazioni ed enti interessati il progetto definitivo dell'opera, corredato dal SIA e dal programma di risoluzione delle interferenze, rivisto in base alle indicazioni della Commissione intergovernativa e del Comitato di sicurezza italo-francese.

Il progetto definitivo viene approvato dalla CIG-Frejus l'11 dicembre.

2007

Il 14 giugno il MIT indice la CdS i cui lavori si concludono il 29 agosto.

Il Ministero per i beni culturali si pronuncia positivamente, con prescrizioni, sul progetto.

Il Comando Logistico dell'Esercito esprime parere favorevole alla realizzazione dell'infrastruttura.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

2008

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici trasmette al CIPE il voto reso dalle Sezioni riunite nella seduta del 17 gennaio.

Il Ministero dell'ambiente trasmette al MIT il parere favorevole con prescrizioni della Commissione VIA sul progetto definitivo.

2009

L'opera è compresa nel 1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte, sottoscritto il 23 gennaio. Il costo complessivo previsto è di 369 Meuro di cui la parte italiana, a carico del concessionario, è pari a 184 Meuro.

Nell'ambito del vertice italo-francese del 24 febbraio, vengono sottoscritti alcuni accordi riguardanti anche il traforo di sicurezza.

Il MEF segnala che la copertura finanziaria dell'intervento dovrà essere assicurata attraverso l'utilizzo della leva

tariffaria anche oltre il quinquennio considerato nel piano economico-finanziario.

Il CIPE, con delibera n.43, approva il progetto definitivo, per un costo di 204,7 Meuro e assegna 30 Meuro a valere sui 7.356 Meuro destinati con delibera n. 112/2008 a favore del Fondo infrastrutture. Tale contributo sarà erogato dall'ANAS a stato di avanzamento dei lavori, con contributi annuali medi per 5 Meuro dal 2010 al 2015, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica correlati all'utilizzo delle risorse FAS. Il Piano finanziario si articola su 43 anni, di cui otto di costruzione e prevede, per cinque anni, un incremento tariffario del 3,5 per cento superiore al tasso di inflazione.

Il 22 dicembre viene siglato lo schema di convenzione unica tra ANAS e SITAF Spa, che sostituisce la convenzione stipulata in data 28 gennaio 2003.

2010

Il 15 febbraio SITAF Spa invia alla G.U. della UE il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la redazione della progettazione esecutiva e la realizzazione dello scavo della galleria di sicurezza dal km. 12,875 (imbocco in naturale lato Italia) al km. 6,495 (termine camerone di smontaggio TBM), per complessivi mt. 6 380, del tunnel del Frejus.

Il CIPE, con delibera n.22, prende atto dei contenuti dello schema di "convenzione unica" siglata tra ANAS e SITAF Spa.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Il 26 ottobre SITAF Spa aggiudica l'appalto integrato all'ATI composto da Itinera Spa, Razel Sas e Mattioda Pierino & Figli Spa.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta completata la progettazione definitiva ed aggiudicati, mediante appalto integrato, i lavori relativi al lotto "opere di genio civile della galleria". Restano da affidare i lotti relativi alle "opere impiantistiche galleria" e "opere fabbricato e sistemazione piazzale T4".

2011 Dicembre

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera" è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre inserita nella tabella "6 Programma delle Infrastrutture Strategiche Rendicontazione Fondi FAS Accelerazione e Infrastrutture"

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, rispetto al precedente monitoraggio risulta sottoscritto il contratto relativo al lotto "opere di genio civile della galleria" (11 luglio 2011). L'avvio dei lavori è previsto per gennaio 2012 e la fine per settembre 2015.

2012 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture", con una riduzione di 30 Meuro pari all'intero importo assegnato con delibera CIPE 43/2009, e nella tabella "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)", con una assegnazione di importo pari alla riduzione. Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano avviati i lavori.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 2, opere indifferibili; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risultano iniziati a marzo i lavori del lotto "Opere genio civile galleria".

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

Nel bilancio 2012 di Sitaf Spa, presentato agli azionisti a marzo 2013, si sottolinea che, in data 3 dicembre 2012, i Ministri dei Trasporti di Italia e Francia hanno sottoscritto una dichiarazione congiunta con la quale, tra l'altro, si è deciso che, la Galleria di Sicurezza, nel rispetto delle procedure nazionali ed europee, sarà aperta al traffico con una sola corsia di marcia, nel senso Italia – Francia, e che contemporaneamente il Traforo attuale sarà ridotto ad una sola corsia di marcia nel senso Francia – Italia. Il costo complessivo dell'opera è di 494,8 Meuro, divisi equamente tra Italia e Francia. Rispetto al costo previsto dal progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 43/2009, pari a 204,7 Meuro, la trasformazione della galleria di sicurezza in galleria di transito ha comportato un incremento di costo di circa 42,7 Meuro.

Il 6 giugno 2013 si tiene la conferenza di servizi sulla variante al progetto definitivo per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza, ora limitata al solo transito dei servizi di soccorso e manutenzione.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risultano in corso i lavori del lotto "Opere genio civile galleria".

2014 Giugno

Il MIBACT, con nota n. 29420 del 12 novembre 2013, esprime parere favorevole con prescrizioni sulla variante al progetto definitivo (confermato dalla nota n. 11075 del 30 aprile 2014) e il MATTM, con determina direttoriale n. 11597 del 22 aprile, certifica la non assoggettabilità della variante alla procedura di VIA.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-1 Corridoio Mediterraneo; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

La Regione Piemonte, con DGR 4 agosto 2014, n. 22.212, approva lo schema dell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Piemonte. L'opera è compresa nell'allegato 1 - Regione Piemonte componente storica (PIS).

L'opera è riportata nell'XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risultano in corso i lavori relativi al lotto "Opere genio civile galleria" e la loro ultimazione è attesa entro luglio 2016.

2016 Marzo

La Regione Piemonte, con DGR n. 10-1049 del 16 febbraio 2015, esprime parere favorevole con prescrizioni sulla variante al progetto definitivo e il Consiglio superiore dei lavori pubblici, con nota n. 9536 del 18 dicembre 2015, riscontra che non emergono elementi per ulteriori valutazioni rispetto a quanto già rilevato sul progetto definitivo. La CIG (Commissione intergovernativa per il Tunnel transfrontaliero del Fréjus), con nota del 21 aprile 2015, stabilisce ulteriori tariffe autostradali rispetto a quelle già definite con delibera CIPE 43/2009.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano in corso i lavori relativi al lotto "Opere genio civile galleria" e la loro ultimazione è stata posticipata alla fine di dicembre 2017.

2016 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 14 del 1° maggio 2016, approva la variante al progetto definitivo per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza, prima limitata al solo transito dei servizi di soccorso e manutenzione. L'importo di euro 276.187.720,68, al netto di IVA, costituisce il limite di spesa dell'intervento comprensivo della variante approvata dell'importo di euro 71.884.337,72.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risulta la seguente nuova articolazione dell'opera con il relativo stato di avanzamento:

- Opere genio civile galleria: lavori in corso con ultimazione prevista a dicembre 2017;
- Opere impiantistiche galleria M.1 Correnti forti: bando di gara pubblicato ad agosto 2016;
- Opere impiantistiche galleria M.2 Correnti deboli: bando di gara pubblicato ad agosto 2016;
- Opere impiantistiche galleria M.3 GTC: bando di gara pubblicato ad agosto 2016;
- Opere impiantistiche galleria M.4. Ventilazione: bando di gara pubblicato ad agosto 2016;
- Opere fabbricato e sistemazione piazzale T4: bando di gara pubblicato a novembre 2016.

2018 Maggio

Il CIPE, con delibera n. 17 del 3 marzo 2017, esprime parere favorevole, con raccomandazioni, sullo schema di atto aggiuntivo alla convenzione unica sottoscritta il 22 dicembre 2009 tra ANAS e SITAF e sull'aggiornamento del piano economico finanziario (PEF) e del piano finanziario regolatorio (PFR). Tra le raccomandazioni del CIPE vi sono, tra le altre, l'aggiornamento del PEF con il costo d'investimento della trasformazione della galleria di sicurezza in galleria di transito, pari a 276,2 milioni di euro, e con il relativo cronoprogramma.

Il 7 ottobre 2017 SITAF pubblica sulla Gazzetta europea S193 il bando di gara per l'affidamento del servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione nell'ambito delle attività di realizzazione del progetto "T4 Traforo Autostradale del Fréjus — Galleria di sicurezza del Tunnel del Fréjus — Progetto per l'apertura al traffico della Galleria di Sicurezza — Lotto 3 — Opere Esterne Piattaforma Italiana".

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta la seguente articolazione dell'opera con il relativo stato di avanzamento:

- opere genio civile galleria: lavori in corso con ultimazione prevista ad ottobre 2019;
- opere impiantistiche galleria M.1 Correnti forti: gara in corso;
- opere impiantistiche galleria M.2 Correnti deboli: gara in corso;
- opere impiantistiche galleria M.3 GTC: gara in corso;
- opere impiantistiche galleria M.4 Ventilazione: gara in corso;
- opere impiantistiche galleria M.5 Opere civili preventive alla costruzione degli impianti: procedura di gara da avviare;
- opere fabbricato e sistemazione piazzale T4: gara aggiudicata il 23 aprile 2018.

Il 26 giugno 2018 SITAF pubblica sulla Gazzetta europea S120 il bando di gara per l'affidamento del servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito delle attività di realizzazione del progetto "T4 Traforo Autostradale del Fréjus – galleria di sicurezza del Tunnel del Fréjus – progetto per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza – lotti da M1 a M5 – opere impiantistiche.

2019 Ottobre

Nel bilancio 2018 di Sitaf SpA, approvato dall'Assemblea degli Azionisti il 17 maggio 2019, risulta incrementato di 30 milioni di euro il costo complessivo dell'intervento rispetto al costo del progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera 14/2016 pari a 276 milioni. Tale incremento, che porta il costo complessivo a 306 milioni di euro, è da ricondurre a maggiori oneri conseguenti alla trasformazione della galleria di sicurezza in galleria di transito e sono dovuti quasi esclusivamente alla dotazione impiantistica della galleria. Per quanto riguarda lo stato dei lavori per lotti si riporta:

- opere genio civile galleria - lavori in corso con ultimazione prevista nel 2019;
- opere impiantistiche galleria M.1 Correnti forti: gara aggiudicata;
- opere impiantistiche galleria M.2 Correnti deboli: gara aggiudicata;
- opere impiantistiche galleria M.3 GTC: gara aggiudicata;
- opere impiantistiche galleria M.4 Ventilazione: gara aggiudicata;
- opere impiantistiche galleria M.5 Opere civili preventive alla costruzione degli impianti: lavori in corso con ultimazione prevista a marzo 2020;
- opere esterne lato Italia (fabbricato e sistemazione piazzale): lavori consegnati in data 29 agosto 2018 e ultimazione prevista nel 2021. L'apertura al transito dei veicoli è prevista per il 1° ottobre 2021.

Il 3 giugno 2019 SITAF aggiudica il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito delle attività di realizzazione del progetto "T4 Traforo Autostradale del Fréjus – galleria di sicurezza del Tunnel del Fréjus – progetto per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza – lotti da M1 a M5 – opere impiantistiche" all'ATI composto da Exenet Srl (capogruppo), Rocksoil SpA e Sidel Ingegneria Srl.

Il CIPE, con delibera n. 38 del 24 luglio 2019, approva un criterio generale per l'accertamento e per la definizione dei rapporti economici riferibili alle società concessionarie autostradali limitatamente al periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario (periodo transitorio)".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	167,848 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	167,848 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2005	167,848 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Costo al 6 aprile 2006	167,848 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	184,710 Fonte: Rapporto MI, Infrastrutture Prioritarie
Costo al 30 giugno 2008	184,710 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	184,710 Fonte: 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte
Previsione di costo al 30 aprile 2010	204,700 Fonte: Delibera CIPE 43/2009
Costo ad aprile 2011	204,700 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	229,071 Fonte: SITAF Spa
Costo al 30 giugno 2011	204,710 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	204,700 Fonte: SITAF Spa
Costo a giugno 2012	204,710 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	204,700 Fonte: SITAF Spa
Costo a dicembre 2012	204,700 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	204,700 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	247,400 Fonte: SITAF Spa - Bilancio 2012
Costo ad agosto 2014	204,700 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	204,700 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	247,400 Fonte: SITAF Spa - Bilancio 2012
Previsione di costo al 31 marzo 2016	247,400 Fonte: SITAF Spa - Bilancio 2012
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	276,188 Fonte: Delibera CIPE 14/2016

Previsione di costo al 31 maggio 2017	276,188 Fonte: Delibera CIPE 14/2016
Previsione di costo al 31 maggio 2018	276,188 Fonte: Delibera CIPE 14/2016
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	306,188 Fonte: SITAF Spa - Bilancio 2018

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	306,188
SITAF Spa	276,188 Fonte: SITAF Spa - Bilancio 2018
FSC - Opere indifferibili (b)	30,000 Fonte: Delibera CIPE 6/2012
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: IMPORTO APPROVATO DAL CIPE NELLA SEDUTA DEL 1/5/16 CON DELIBERA N. 14 E PUBBLICATO SU G.U. N. 187/16 DEL 11/08/16.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 276.187.720,68
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 867.540,00
Nome aggiudicatario: SYSTRA
Codice fiscale aggiudicatario: 38794953000019
Data inizio: 01/03/2012
Data fine: 31/01/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: SONO IN CORSO DI ESECUZIONE LE OPERE DEL LOTTO 2 (GENIO CIVILE LATO ITALIA)
SONO STATE AVVIATE LE PROCEDURE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLE OPERE SUL PIAZZALE LATO ITALIA S.F.T.R.F. HA AVVIATO, ANCHE IN NOME E PER CONTO DI SITAF, LE PROCEDURE DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLE SEGUENTI OPERE IMPIANTISTICHE:
M. 1 CORRENTI FORTI
M. 2 CORRENTI DEBOLI
M. 3 GTC
M. 4 VENTILAZIONE

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Opere genio civile galleria

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: IMPORTO APPROVATO DAL CIPE NELLA SEDUTA DEL 1/5/16 CON DELIBERA N. 14 E PUBBLICATO SU G.U. N. 187/16 DEL 11/08/16.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 276.187.720,68
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 867.540,00
Nome aggiudicatario: SYSTRA
Codice fiscale aggiudicatario: 38794953000019
Data inizio: 01/03/2012
Data fine: 31/01/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: SITAF Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 106 giorni
Lavori: 1186 giorni
Data bando: 15/02/2010
CIG/CUI: 044266852F
Data aggiudicazione: 26/10/2010
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ITINERA SPA - RAZEL SAS - MATTIODA PIERINO & FIGLI SPA
Codice fiscale aggiudicatario: 01668980061
Data contratto: 11/07/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 110.414.109,72
Importo oneri per la sicurezza: 5.261.929,20

Importo complessivo a base di gara:	115.676.038,92
Importo aggiudicazione:	94.600.973,51
Somme a disposizione:	33.653.461,52
Totale:	128.254.435,03
% Ribasso di aggiudicazione:	21,12
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	10/03/2012
Data presunta fine lavori:	09/06/2015
Stato avanzamento importo:	131.866.180,92
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	19/03/2012
Data effettiva fine lavori:	31/10/2019
Data presunta fine lavori varianti:	31/10/2019
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note: L'importo dello stato di avanzamento è al lordo delle ritenute e comprensivo del premio di risultato e del riconoscimento delle riserve a tutto il 30/06/2018

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	28
Note:	verbale di sospensione parziale

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	1605
Motivi:	
Altri motivi:	varianti tecniche
Importo:	110.117.869,65
Importo oneri sicurezza:	14.583.808,40
Somme a disposizione:	8.418.574,38
Totale:	133.120.252,43
Note:	comprensivo del premio di risultato e oneri di progettazione

Opere impiantistiche galleria

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: IMPORTO APPROVATO DAL CIPE NELLA SEDUTA DEL 1/5/16 CON DELIBERA N. 14 E PUBBLICATO SU G.U. N. 187/16 DEL 11/08/16.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 276.187.720,68
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 867.540,00
Nome aggiudicatario: SYSTRA
Codice fiscale aggiudicatario: 38794953000019
Data inizio: 01/03/2012
Data fine: 31/01/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

M.1 Correnti forti

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo indicato nel progetto pari a € 73.992.795,07 è da suddividersi al 50% tra SITAF e SFTRF, ovvero tra Italia e Francia

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 73.992.795,07
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 18/01/2016
Data fine: 15/07/2016

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: SITAF Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando: 03/08/2016

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 71.992.795,07

Importo oneri per la sicurezza: 2.000.000,00

Importo complessivo a base di gara: 73.992.795,07

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 73.992.795,07

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Le procedure di gara sono espletate dalla SFTRF anche per la parte italiana, stante l'unitarietà tecnologica delle opere da appaltare, in nome e per conto di SITAF

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

M.2 Correnti deboli

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: L'importo indicato nel progetto pari a € 16.975.115,03 è da suddividersi al 50% tra SITAF e SFTRF, ovvero tra Italia e Francia

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 16.975.115,03

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario: SYSTRA

Codice fiscale aggiudicatario: 19387949530

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: SITAF Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando: 03/08/2016

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 16.515.115,03

Importo oneri per la sicurezza: 460.000,00

Importo complessivo a base di gara: 16.975.115,03

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 16.975.115,03

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Le procedure di gara sono espletate dalla SFTRF anche per la parte italiana, stante l'unitarietà tecnologica delle opere da appaltare, in nome e per conto di SITAF

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

M.3 GTC

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo indicato nel progetto pari a € 17.565.149,11 è da suddividersi al 50% tra SITAF e SFTRF, ovvero tra Italia e Francia

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 17.565.149,11
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: SYSTRA
Codice fiscale aggiudicatario: 19387949530
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: SITAF Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 17.090.149,11

Importo oneri per la sicurezza: 475.000,00

Importo complessivo a base di gara: 17.565.149,11

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 17.565.149,11

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Le procedure di gara sono espletate dalla SFTRF anche per la parte italiana, stante l'unitarietà tecnologica delle opere da appaltare, in nome e per conto di SITAF

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

M 4. Ventilazione

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo indicato nel progetto pari a € 9.868.602,00 è da suddividersi al 50% tra SITAF e SFTRF, ovvero tra Italia e Francia

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 9.868.602,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 18/01/2016
Data fine: 15/07/2016

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: SITAF Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 03/08/2016

CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 9.603.602,00
Importo oneri per la sicurezza: 265.000,00
Importo complessivo a base di gara: 9.868.602,00
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:
Totale: 9.868.602,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Le procedure di gara sono espletate dalla SFTRF anche per la parte italiana, stante l'unitarietà tecnologica delle opere da appaltare, in nome e per conto di SITAF

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

M.5 Opere civili preventive alla costruzione degli impianti

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Opere fabbricato e sistemazione piazzale T4

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: IMPORTO APPROVATO DAL CIPE NELLA SEDUTA DEL 1/5/16 CON DELIBERA N. 14 E PUBBLICATO SU G.U. N. 187/16 DEL 11/08/16.

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 276.187.720,68

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione: 867.540,00

Nome aggiudicatario: SYSTRA

Codice fiscale aggiudicatario: 38794953000019

Data inizio: 01/03/2012

Data fine: 31/01/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	SITAF Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1095 giorni
Data bando:	14/11/2016
CIG/CUI:	6865703D56
Data aggiudicazione:	23/04/2018
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	MANELLI IMPRESA SRL
Codice fiscale aggiudicatario:	06746680724
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	21.682.300,00
Importo oneri per la sicurezza:	888.279,20
Importo complessivo a base di gara:	22.570.579,20
Importo aggiudicazione:	15.820.879,21
Somme a disposizione:	
Totale:	15.820.879,21
% Ribasso di aggiudicazione:	31,13
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte del 11 Aprile 2003
Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 62-10120 del 28 Luglio 2003
Decreto legislativo n. 264 del 5 Ottobre 2006
Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 2 – 7520 del 20 Novembre 2007
Decreto legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
1° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009
Delibera CIPE 43/2009 del 26 Giugno 2009
Bando di gara SITAF Spa del 15 Febbraio 2010
Delibera CIPE 22/2010 del 13 Maggio 2010
Avviso aggiudicazione SITAF Spa del 14 Ottobre 2010
Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012
Bilancio 2012 SITAF Spa del Aprile 2013
Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 22.212 del 4 Agosto 2014
Delibera CIPE 14/2016
del 1 Maggio 2016
Delibera CIPE 17/2017
del 3 Marzo 2017
SITAF SpA - Bando di gara - Gazzetta europea S193 del 7 Ottobre 2017
SITAF SpA - Bando di gara - Gazzetta europea S120
del 26 Giugno 2018
Bilancio 2018 SITAF Spa
del 17 Maggio 2019
Delibera CIPE 38/2019 del 24 Luglio 2019
SITAF Spa - Bando di gara GUUE S151
del 7 Agosto 2019

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.sitaf.it>

<http://www.sitaftunnelfrejus.it/>