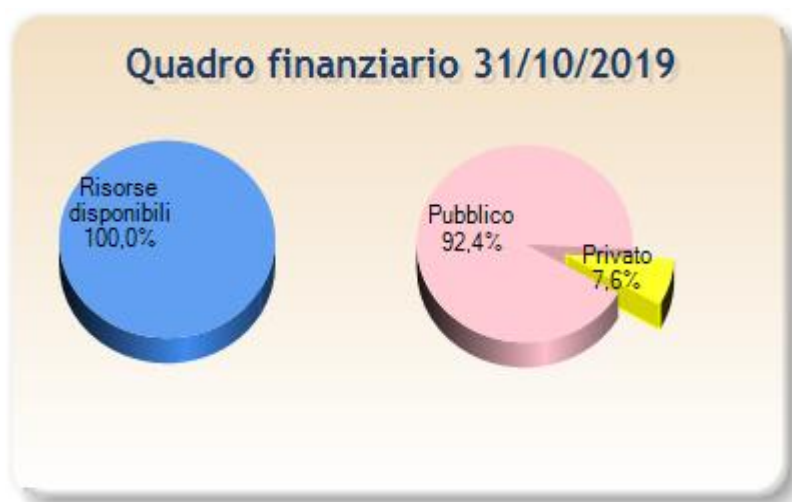


STRADE E AUTOSTRADE

**Viabilità accessoria dell'autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino
Allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del
comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino**

SCHEDA N. 103



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F51B01000060001

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Lazio

DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di uno svincolo, non a pedaggio, al km 2+218 della A12 Roma-Civitavecchia che consentirà l'allacciamento del costruendo interporto di Roma Fiumicino con il sistema autostradale.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

66/2005

109/2006

DATI STORICI

1999

Con delibere consiliari n. 137 e n. 159 viene approvato il Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Fiumicino. Il Piano Regionale delle Merci (PRM), approvato dalla Regione Lazio, prevede l'hub interportuale di Fiumicino, oltre a quelli di Civitavecchia e Tivoli.

2001

L'opera è compresa nel Piano Particolareggiato dell'Interporto, sul quale l'Assessorato regionale per le politiche dell'ambiente si esprime positivamente con prescrizioni rispetto alla compatibilità ambientale.

Il Piano Particolareggiato degli interventi della zona M1 del PRG viene approvato con delibera consiliare 12 aprile. Nel piano sono riportate le "infrastrutture per lo svincolo autostradale di collegamento all'Autostrada A12 Roma – Civitavecchia".

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli "Hub interportuali area romana".

2002

Il giorno 11 febbraio viene firmato l'accordo di programma tra la Regione Lazio e il Comune di Fiumicino in cui si prevede l'attuazione del programma degli interventi per la realizzazione dell'interporto.

Il Comune, con delibera del 6 marzo 2002, ratifica l'accordo di programma.

Il sistema interportuale dell'area romana è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio sottoscritta il 20 marzo.

Il Presidente della Regione Lazio approva l' Accordo di Programma con il Comune di Fiumicino".

2003

La Giunta regionale, con deliberazione del 26 febbraio, autorizza la sottoscrizione di un Accordo di Programma per l'approvazione della "Variante al P.R.G. vigente per le aree ricadenti nel territorio del Comune di Roma e interessate dal progetto concernente la piattaforma logistica di Fiumicino".

Il 17 aprile il Comune di Fiumicino e il C.I.R.F. Spa stipulano la convenzione urbanistica per dare attuazione al piano particolareggiato.

2004

Il 15 giugno Autostrade per l'Italia Spa approva il progetto definitivo che il Comune di Fiumicino ha fatto sviluppare nell'ambito degli accordi con il C.I.R.F.

Il 2 luglio l'ANAS approva il progetto definitivo.

In data 8 luglio, il Comune di Fiumicino approva con prescrizioni il progetto, nell'ambito della CdS. In tale sede viene acquisito anche il parere favorevole dell'Ufficio V.I.A. della Regione Lazio.

Il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, in data 2 agosto, esprime parere favorevole all'esame di congruità tecnico-economica richiesto dal Comune di Fiumicino che intende qualificarsi a tutti i titoli quale "soggetto aggiudicatore".

Con l'acquisizione del parere favorevole del Comune di Roma, il 6 ottobre viene perfezionata l'approvazione del progetto.

La Regione Lazio, d'intesa con i Comuni interessati e in qualità di soggetto aggiudicatore, presenta istanza al MIT per il finanziamento dell'opera per un importo di 18 Meuro.

2005

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull' "Hub interportuale area romana-allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino", proponendone il finanziamento a carico delle risorse della legge obiettivo.

Il CIPE, con delibera n. 66, assegna alla Regione Lazio, individuata quale soggetto aggiudicatore dell'intervento, un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 18 Meuro - imputando l'onere relativo sul 5° limite di impegno quindicennale di cui alla legge n. 166/2002, rifinanziato dalla legge n. 350/2003 - e demanda alla Regione ed al Comune di Fiumicino di "appurare se incombesse al C.I.R.F. Spa. provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse ai sensi della Convenzione urbanistica stipulata con il Comune, con l'onere, nell'affermativa, di rivisitazione di detta convenzione in modo da porre a carico della menzionata Società oneri diversi di pari o maggiore entità economica". Nell'attesa delle verifiche viene sospeso il finanziamento.

Con delibera di Giunta Comunale del 20 luglio, il Comune di Fiumicino chiarisce che il C.I.R.F. svolge un ruolo di mero soggetto promotore senza che siano posti a suo carico gli oneri della realizzazione delle opere.

Il 19 settembre viene stipulato l'atto integrativo alla Convenzione urbanistica con il C.I.R.F.: si prevede che il C.I.R.F., per le infrastrutture di collegamento alla rete viaria e ferroviaria, si qualifichi come mero soggetto promotore e si obblighi a promuovere la realizzazione delle infrastrutture con risorse pubbliche.

2006

Il MIT inoltra al CIPE gli atti adottati dal Comune di Fiumicino a seguito delle verifiche richieste.

La Corte dei Conti, con delibera del 12 gennaio, ricusa la delibera CIPE n. 66 del 2005 in quanto non risulta chiaro se "in base agli atti convenzionali vigenti con il CIRF, incomba a quest'ultimo provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse".

Il MIT trasmette la relazione istruttoria aggiornata relativa all'intervento, proponendo la conferma del finanziamento a suo tempo concesso all'opera con le prescrizioni formulate.

Il CIPE, con delibera n. 109, conferma alla Regione Lazio il finanziamento di 18 Meuro. L'onere è imputato sul 5° limite di impegno quindicennale di cui alla legge 166/2002, come rifinanziato dalla legge n. 350/2003, decorrente dal 2006. La quota annua di contributo non potrà comunque superare l'importo di 1,6 Meuro. L'effettiva erogazione del contributo è subordinata alla realizzazione di almeno un primo stralcio funzionale delle opere interne dell'interporto. La verifica sarà effettuata dalla Regione Lazio.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS-.

La Giunta regionale del Lazio approva lo schema di intesa tra Regione Lazio, Comune di Roma, Comune di Fiumicino, Anas, Autostrade per l'Italia, Consorzio Interporto Roma Fiumicino, per l'attuazione dei lavori relativi all'intervento "HUB interportuale area romana"-allaccio all'autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino.

2007

Il 5 dicembre viene sottoscritto tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e CIRF l'Atto di Intesa relativo alla disciplina dei rapporti per la realizzazione dello svincolo autostradale di Fiumicino Interporto, sulla base di un progetto definitivo sviluppato da CIRF ed approvato da ASPI, ANAS e Regione Lazio. L'Atto di Intesa prevede: che l'intervento venga realizzato da CIRF con il contributo di 18 Meuro stanziato dal CIPE con delibera n. 109/2006; che ASPI gestisca e mantenga l'opera realizzata, mentre il CIRF corrisponderà ad ASPI un canone forfettario annuo.

2008

In data 24 giugno il CIRF chiede alla Regione Lazio di sottoscrivere un Atto Aggiuntivo per la realizzazione di uno stralcio funzionale dello svincolo autostradale (rampa di immissione su carreggiata Sud A12) con oneri a proprio carico, in quanto risulta necessario creare un collegamento diretto tra l'interporto e Roma, anche alla luce degli accordi tra CIRF ed il Comune di Fiumicino che prevedevano la realizzazione di tale collegamento entro il 31 maggio 2009.

In data 2 luglio, il CIRF invia informalmente ad ASPI lo stralcio del progetto esecutivo "Rampa" ed ASPI formula alcune prescrizioni in data 12 settembre.

Il 9 ottobre il CIRF invia nuovamente lo stralcio del progetto esecutivo "Rampa" che dovrà essere approvato da ASPI come prescritto dal protocollo aggiuntivo del 18 novembre 2008. Successivamente il progetto dello stralcio dovrà essere sottoposto all'approvazione dell'ANAS.

2009

Il 20 febbraio il Ministero dell'economia firma il decreto che concede l'autorizzazione all'utilizzo di contributi pluriennali per la realizzazione dell'intervento.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il Comitato Regionale dei LL.PP. approva il progetto, il capitolato di appalto, il bando di gara e lo schema di contratto. La Regione Lazio, in data 21 dicembre, pubblica il bando di gara per l'"affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione del progetto: Svincolo autostradale alla progressiva km 2+218 dell'autostrada A12 Roma-Civitavecchia con interconnessione alla viabilità di competenza del Comune di Fiumicino, nei comuni di Roma e Fiumicino". Il termine ultimo per presentare le offerte è fissato per il 12 febbraio 2010.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la Commissione di gara sta valutando gli atti per l'assegnazione definitiva dell'appalto. L'inizio dei lavori è programmato per ottobre 2011 e la fine un anno dopo.

2011 Dicembre

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella D :Elenco opere confermate: legge 111/2011, art 32, comma 7".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta che con Determinazione dirigenziale del 25/11/2011 si è preso atto dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto integarto all'ATI CCC Soc. Coop. e Donati Spa.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; Documento uno "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta che l'aggiudicatario sta predisponendo la progettazione esecutiva. L'inizio dei lavori viene posticipato a settembre 2012 e la loro ultimazione a settembre 2013.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risultano posticipati l'inizio dei lavori a settembre 2013 e la loro ultimazione a settembre 2014.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, con nota prot. n. 2848/CU del 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014" elaborato dal MIT - STM, contenente l'elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l'esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali.

La Regione Lazio, con DGR n. 409 del 30 giugno 2014, "Indirizzi programmatici finalizzati all'aggiornamento dell'elenco delle opere del Programma Infrastrutture Strategiche di cui alla L. 443/2001 ricadenti nel territorio della Regione Lazio, preliminari alla sottoscrizione di una Nuova Intesa Generale Quadro ed all'integrazione del XII° Allegato Infrastrutture, approva il documento tecnico (Allegato 1) che ricomprende l'elenco delle opere articolate in Priorità 1 e Priorità 2. Da tale documento sono espunti "gli interventi conclusi e gli interventi che, al momento, non sono ritenuti prioritari per la complessità di realizzazione e la difficoltà nel reperire i necessari finanziamenti nei tempi previsti affinché l'intervento espliciti i propri effetti di sviluppo nel territorio interessato". L'opera "Interporto Roma Fiumicino. Svincolo autostrada A12." è inserita nella tabella "Legge Obiettivo 443/2001 - XII Allegato Infrastrutture – Aggiornamento Interventi", con un livello di priorità 1.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	18,000 Fonte: Delibera CIPE 66/2005
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	18,000 Fonte: Delibera CIPE 109/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013

Previsione di costo al 30 aprile 2009	18,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	18,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	19,500 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	19,500 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	19,500 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	19,500 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	12,750 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	12,750 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	12,750 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	12,750 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	12,750 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	12,750 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	12,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	12,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	12,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	12,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	12,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2018	12,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	12,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	19,490
Fondi Legge Obiettivo	18,000 Fonte: Delibera CIPE 109/2006
Fondi Privati	1,490 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Fondi residui al 31 ottobre 2019:	-6,740

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Alla data odierna l'aggiudicatario sta predisponendo la progettazione esecutiva.
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	12.725.798,73
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.200.547.005,00
Importo di aggiudicazione:	723.888.858,00
Nome aggiudicatario:	R.T.I. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC - DONATI SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	00281620377
Data inizio:	01/12/2003
Data fine:	31/05/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Regione Lazio
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	365 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	0364951F13
Data aggiudicazione:	25/11/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	C.C.C. SOC. COOP e DONATI S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00281620377
Data contratto:	16/01/2012

Quadro economico:

Importo a base gara:	12.005.470,50
Importo oneri per la sicurezza:	720.328,23
Importo complessivo a base di gara:	12.725.798,73
Importo aggiudicazione:	8.143.011,40
Somme a disposizione:	7.348.500,58
Totale:	15.491.511,98
% Ribasso di aggiudicazione:	39,70
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Con Determinazione Dirigenziale n°A10896 del 25/11/2011 si è preso atto dell'aggiudicazione definitiva all'A.T.I. C.C.C. Soc. Coop. e DONATI S.P.A. in data 16.01.2012 è stato stipulato il contratto rep. n°6619 per la realizzazione della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	10/05/2017
Data presunta fine lavori:	15/06/2018
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - Necessaria revisione progettuale per subentrate normative, e attesa risoluzione delle problematiche riportate nelle note.

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Il destinatario dell'opera ed obbligato al pagamento di parte del costo, il CIRF, è in amministrazione controllata. Occorre, per procedere alla consegna dei lavori, attendere la conclusione di tale stato di insolvenza.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 137/1999

del 1999

Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 159/1999

del 1999

Deliberazione del Consiglio Regione Lazio n. 606

del 23 Dicembre 1999

Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 44

del 12 Aprile 2001

Accordo di programma Regione Lazio e Comune di Fiumicino del 11 Febbraio 2002

Delibera del Consiglio comunale di Fiumicino del 6 Marzo 2002

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Decreto Presidente della Regione Lazio del 3 Aprile 2002

Deliberazione Giunta Regionale Lazio del 26 Febbraio 2003

Convenzione tra Comune di Fiumicino e C.I.R.F. Spa del 17 Aprile 2003

Delibera CIPE 66/2005

del 27 Maggio 2005

Delibera di Giunta Comunale di Fiumicino n. 158

del 20 Luglio 2005

Atto integrativo alla Convenzione urbanistica del 19 Settembre 2005

Delibera CIPE 109/2006

del 29 Marzo 2006

Deliberazione Giunta Regionale Lazio n. 98455

del 9 Novembre 2007

Atto di Intesa tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e Consorzio

Interporto Roma Fiumicino (CIRF) del 5 Dicembre 2007

Bando di gara Regione Lazio del 21 Dicembre 2009

SITI INTERNET UFFICIALI