

## SISTEMI URBANI

**Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli**

**Linea Arcobaleno - Collegamento linea Alifana-Linea 1 della metropolitana di Napoli: tratta Aversa Centro-Piscinola**

### SCHEDA N. 110



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

F81H03000050009

**SISTEMA  
INFRASTRUTTURALE:**

Sistemi urbani

**SOGGETTO TITOLARE:**

Metrocampania Nordest Srl

---

## DESCRIZIONE

L' intervento riguarda la tratta Piscinola–Aversa centro (linea C5 Metrò Campania) della lunghezza di 10,3 Km. La linea tocca i centri abitati di Aversa, Gugliano in Campania, Mugnano-Melito e Piscinola e va ad innestarsi nell'anello della Linea 1.

---

## DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

111/2002

75/2009

6/2012

---

## DATI STORICI

### 2000

Nell'Accordo di Programma tra il Ministero dei trasporti e la Regione Campania del 10 febbraio, si prevede il trasferimento alla Regione Campania delle risorse relative all'effettuazione del servizio ferroviario esercito dalla Gestione commissariale governativa della ferrovia Alifana e Benevento-Napoli.

### 2001

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR)", nell'ambito del quale figurano "opere già in corso di realizzazione e necessarie di completamento ovvero nuove opere di potenziamento riguardanti i sistemi di trasporto urbano a guida vincolata", per un importo di 925,7 Meuro di cui 521,9 Meuro già finanziati.

La Delibera CIPE n. 121 include la "metropolitana di Napoli" nell'ambito dei "sistemi urbani" per un costo complessivo di 3.885,8 Meuro e prevede "adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti" del "Sistema di metropolitana regionale (SMR)".

### 2002

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul "Collegamento linea Alifana-linea 1 della metropolitana di Napoli (Aversa-Piscinola)", proponendo un finanziamento di 90 Meuro a carico delle risorse della Legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 111, prende atto che il costo complessivo dell'opera "Collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli: tratta Aversa centro-Piscinola" è di 232,4 Meuro e che sono disponibili 108,6 Meuro a carico della legge n. 86/1976, dei fondi comunitari e della legge n. 219/1981, e assegna un contributo di 90 Meuro, a valere sulla legge n. 166/2002 per il triennio 2002-2004.

La Regione Campania approva lo schema di atto di concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie d'interesse regionale, prevedendo la concessione alla Società "Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl" per la durata di 30 anni, a decorrere dal 1° gennaio 2001.

### 2003

La Regione Campania formalizza la concessione della gestione dell'infrastruttura alla "Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli Srl", specificando che la gestione dell'infrastruttura comprende la sua costruzione/manutenzione e la gestione dei sistemi di controllo/sicurezza di circolazione dei convogli.

### 2005

La società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli il 3 marzo cambia denominazione sociale e diventa Metrocampania Nordest, società a responsabilità limitata con l'Ente Autonomo Volturno Srl come unico socio e detentore dell'intero capitale sociale.

Il 16 luglio entra in esercizio la tratta Piscinola-Mugnano.

## **2006**

L'opera "Collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli: tratta Aversa centro-Piscinola" è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La Regione Campania stabilisce le "linee guida" per la progettazione e la realizzazione delle stazioni del Sistema di metropolitana regionale.

## **2008**

L'articolo 10 del disciplinare di concessione sottoscritto il 15 aprile tra Regione Campania, Ente autonomo Volturno Srl (società a totale capitale regionale, proprietaria, tra l'altro, della citata società concessionaria "Ferrovie Alifana e Benevento - Napoli Srl", oggi "Metro Campania Nord Est Srl.") e Metro Campania Nord Est Srl individua, tra gli obblighi del gestore dell'infrastruttura, che riveste anche il ruolo di responsabile del procedimento, la gestione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei singoli interventi, nonché delle eventuali varianti, la verifica e validazione delle progettazioni, l'ottemperanza alle prescrizioni, raccomandazioni e rilievi eventualmente formulati dalla Regione anche in sede di approvazione delle progettazioni preliminari, l'approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva, l'acquisizione di tutti i necessari pareri e la convocazione delle Conferenze dei servizi. Il progetto definitivo delle opere di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici viene valutato positivamente dal RUP con la relazione istruttoria tecnico-economica in data 21 agosto.

La Ferrovia Metro Campania Nord Est approva, in linea tecnica, il progetto definitivo.

Metro Campania Nord Est, con nota 3 ottobre, trasmette al MIT il "Progetto di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro".

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, si concorda di aggiornare il valore del costo delle opere che compongono il Sistema di Metropolitana Regionale.

MetroCampania NordEst Srl, con nota 3 ottobre, trasmette al MIT il "Progetto di adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola - Aversa centro".

L'art. 18 del D.L. 185/08 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

## **2009**

Il MIT rilascia il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza per l'impianto Tetra.

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT.

L'opera "collegamento Alifana-linea 1 metropolitana di Napoli" è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il 24 aprile, con l'inaugurazione della tratta Mugnano-Giugliano-Aversa Ippodromo-Aversa Centro, viene completata l'intera linea da Scampia-Piscinola ad Aversa centro.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno approva il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, approva alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali figura la «Rete metropolitana regionale campana» con un importo di 400 Meuro a carico della quota destinata al Mezzogiorno.

Il MIT, con nota 21 luglio, chiede l'inserimento, all'o.d.g. della prima riunione utile, dell'intervento "Ferrovie

Metrocampania Nord-Est-tratta Piscinola-Aversa centro” e la relazione istruttoria relativa all’intervento, oltre al parere dell’UTFP.

Il CIPE, con delibera n. 75, prende atto che il costo degli interventi di “adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro” ammonta a complessivi 154,9 Meuro e dispone l’assegnazione di un finanziamento di 33 Meuro a carico della quota dell’85% destinata a favore del Mezzogiorno dal Fondo Infrastrutture, per la realizzazione di un primo stralcio.

Nel DPEF 2010-2013 sono riportati gli interventi: “Collegamento linea Alifana-linea 1 Metropolitana di Napoli” (Aversa Piscinola)” con un costo di 294,7 Meuro interamente finanziato ed uno stato dell’arte “finanziati in corso”; “Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola-Aversa Centro compresi gli asset per la gestione dei servizi sull’intera tratta”, con un costo di 312 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l’ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l’opera «Rete metropolitana regionale campana», viene riproposto un importo di 400 Meuro.

## **2010**

La Giunta regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del “sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale” è compresa la Tratta Piscinola - Aversa Centro con un costo di 491,5, di cui circa 30 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati figura l’opera “Metrocampania nordest – Linea C5, adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della linea Piscinola-Aversa”, con un importo di 33,04 Meuro.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 sono riportati gli interventi: "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)” tabelle “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”, “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”, “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010” con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 385,7 Meuro; "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola) - adeguamenti stazione e impianti” tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010” con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 312 Meuro.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

## **2011**

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2011 sono riportati gli interventi: “Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)” tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”, “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”, “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)” con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 385,7 Meuro, “6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori” (avanzamento lavori 86%); "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola) - adeguamenti stazione e impianti” tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”, “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”, “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)” con uno stato attuativo in realizzazione e un costo di 312 Meuro.

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) gli interventi sono riportati nelle stesse tabelle di aprile. L’intervento "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola) - adeguamenti stazione e impianti” è inoltre inserito nella tabella "6 Programma delle Infrastrutture Strategiche Rendicontazione Fondi FAS Accelerazione e Infrastrutture".

La Regione Campania, con DGR n. 601 del 29 ottobre 2011, approva lo schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale, con l'impegno per la Regione di inserire nella programmazione unitaria regionale, a valere sulle diverse fonti finanziarie disponibili, gli interventi previsti nell'Allegato "Tabelle" all'Intesa, secondo l'ordine di priorità ivi definito.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risultano in corso i lavori.

## **2012**

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'intervento "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola) - adeguamenti stazione e impianti" è inserito nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture", con una riduzione di 6,04 Meuro sui 33,04 assegnati con delibera CIPE 75/2009, e nella tabella "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)", con una assegnazione di importo pari alla riduzione, ossia di 6,04 Meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

Gli interventi sono riportati nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)" è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, si rileva che "allo stato i lavori sono fermi a causa della unilaterale sospensione da parte dell'impresa esecutrice vista la mancata liquidazione, da parte della Regione Campania, dei crediti maturati".

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

## **2013**

L'opera "Metropolitana di Napoli linea 1 – Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola)" è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

a Regione Campania, con DGR n. 377 del 13 Settembre 2013, approva l'Aggiornamento dello Schema dell'Intesa Generale Quadro. L'opera "Tratta Piscinola - Aversa Centro", del costo pari a 522,18 Meuro (460,760 Meuro disponibili e 61,420 Meuro programmati), accompagnato dalla nota "unificato l'intervento cod. CIPE 7 e cod. CIPE 371 in coerenza con il programma di completamento dell'opera; aggiornati il titolo, il costo del lotto, le fonti di finanziamento disponibili e la quota programmata sulle rinvenienze POR", è inserito nelle tabelle: 1.3: Interventi del X Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012. Aggiornamento; 1.5: interventi prioritari componente storica: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi.

L'opera "Tratta Piscinola - Aversa Centro" è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

## **2014 Giugno**

L'opera "Tratta Piscinola - Aversa Centro" è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, con nota prot. n. 2848/CU del 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro

Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014” elaborato dal MIT - STM, contenente l’elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l’esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell’XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede di Giunta Regionale l’elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l’indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali.

#### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull’Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L’opera “Tratta Piscinola - Aversa Centro” è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell’arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione; Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo.

#### **2016 Marzo**

Il CIPE, con delibera n. 8 del 28 gennaio 2015, prende atto dell’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE (Fondi strutturali e di investimento europei) per il periodo 2014-2020.

Il CIPE, con delibera n. 10 del 28 gennaio 2015, definisce i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020.

Dalla rilevazione dell’ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano sospesi i lavori.

#### **2016 Dicembre**

In data 24 aprile 2016 è sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il Patto per lo sviluppo della regione Campania “Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio” che prevede interventi per un importo complessivo di 9,558 miliardi di euro di cui 2,780 miliardi di euro da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Il costo totale degli interventi dell’area “infrastrutture” ammonta a 3,517 miliardi di euro di cui circa 1,192 miliardi da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Nell’allegato A, in cui sono identificati gli interventi prioritari e gli obiettivi da conseguire entro il 2017, tra gli interventi dell’area “infrastrutture”, è riportata l’opera “Tratta Piscinola Aversa Centro (completamento)”, con un costo di 61,42 Meuro da finanziare con le risorse del POC, Programma complementare regionale (2014- 2020).

La Regione Campania, con DGR n. 173 del 26 aprile 2016, ratifica il Patto per lo sviluppo della Regione Campania sottoscritto il 24 aprile 2016.

La Regione Campania, con DGR n. 178 del 27 aprile 2016, approva la riprogrammazione degli interventi di competenza della DG Mobilità cedenti le risorse FSC 2007-2013 di cui fa parte la “Tratta Piscinola-Aversa centro” con un de-finanziamento di 61.418.977,30 euro.

Il CIPE, con delibera n. 11 del 1° maggio 2016, approva la programmazione delle risorse del Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Campania, per l’importo di 1.236,21 Meuro di cui 390,25 Meuro per l’Asse “Trasporti e Mobilità (OT 7, OT 4)”.

La Regione Campania, con DGR n. 180 del 3 maggio 2016, approva la rimodulazione degli interventi sulla ferrovia ex Circumvesuviana. L’opera “Tratta Piscinola-Aversa centro (completamento)” è riportata nell’Allegato 5.1. - Interventi sul sistema dei trasporti riprogrammati su fondi POC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 11/2016 - con un costo totale di 61.418.977,30 euro con risorse interamente programmate con il POC 2014-2020.

Il CIPE, con delibera n. 29 del 10 agosto 2016, prende atto della revoca delle risorse FSC 2007-2013 – Regione Campania già attribuite con delibere CIPE 62/2011 e 25/2015. Tra gli interventi con risorse attribuite con delibera CIPE 25/2015 revocate vi è l’opera “Tratta Piscinola-Aversa centro” con 61,42 Meuro di risorse FSC 2007-2013 “liberate”.

Dalla rilevazione dell’ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

## 2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 1 – Programmi di interventi - Programma città metropolitana di Napoli, tra gli interventi della categoria “Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti” identificati dall'id 2, è inserito l'intervento “Completamento dei lavori sulla Linea Arcobaleno”, classificato “invariante”.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 4 sistemi di trasporto rapido di massa per le aree metropolitane, tabella “Programma città metropolitana di Napoli - Interventi invariati”, tra gli interventi della categoria “Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti” indentificati dall'id 2, è inserito l'intervento: “Linea Arcobaleno - potenziamento Tratta Piscinola - Aversa centro”, con un costo di 508,95 milioni.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risultano ripresi i lavori a seguito dell'Accordo transattivo sottoscritto, il 20 luglio 2017, con il concessionario, l'ATI Ascosa Ferroviaria Scarl, Astaldi SpA, Torno Internazionale SpA. La loro ultimazione è prevista per settembre 2019.

## 2019 Ottobre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, “capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III.4 Piano Città/Aree Metropolitane, Figura 0.14: Programmi Città Metropolitana di Napoli”, sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per programma. Per gli interventi della categoria “Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti”, identificati dall'id 2, tra i quali rientra l'intervento “Linea Arcobaleno - potenziamento Tratta Piscinola - Aversa centro”, si rileva un costo complessivo di 2.549,19 milioni, un ammontare di finanziamenti statali definiti di 1.891,54 milioni di euro, altri finanziamenti per 429,65 milioni di euro e un fabbisogno di 228,00 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2018, risultano in corso i lavori e la loro ultimazione è posticipata a dicembre 2020.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	232,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 111/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	232,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 111/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	232,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 111/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	520,685 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	491,531 <b>Fonte:</b> Delibera Regione Campania n. 458
Costo ad aprile 2011	697,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	540,672 <b>Fonte:</b> DEF 2011 e Delibera CIPE 75/2009
Costo al 30 giugno 2011	697,720 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	540,672 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e Delibera CIPE 75/2009
Costo a giugno 2012	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	527,862 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012) e Delibera CIPE 75/2009
Costo a dicembre 2012	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	527,862 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013) e Delibera CIPE 75/2009

Costo ad agosto 2014	372,910 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	372,910 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	527,862 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e Delibera CIPE 75/2009
Previsione di costo al 31 marzo 2016	527,862 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e Delibera CIPE 75/2009
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	522,182 <b>Fonte:</b> Regione Campania - DGR n. 650/2014
Previsione di costo al 31 maggio 2017	522,182 <b>Fonte:</b> Regione Campania - DGR n. 650/2014
Costo al 26 aprile 2018	508,950 <b>Fonte:</b> DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	508,946 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl
Costo al 30 aprile 2019	508,946 <b>Fonte:</b> DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	508,946 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>508,946</b>
Fondi POR 2000-2006	155,868 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl
Fondi Legge Obiettivo	88,760 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl
FSC - Opere indifferibili (b)	58,080 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl
Fondo Infrastrutture	29,991 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl
Fondi POC 2014-2020	29,638 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl
AdP D.Lgs. 422/1997	136,209 <b>Fonte:</b> Regione Campania
Fondi pubblici	10,400 <b>Fonte:</b> Ente Autonomo Volturno Srl
<b>Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:</b>	<b>0,000</b>

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	
<b>Note:</b>	
<b>Progettazione esecutiva</b>	
<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ATI ASCOSA Ferroviaria Scarl, Astaldi SpA, Torno Internazionale SpA
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	06541651219
<b>Data inizio:</b>	
<b>Data fine:</b>	

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Metrocampania Nordest Srl  
**Modalità di selezione:** Affidamento diretto  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:** 2109187C29  
**Data aggiudicazione:** 09/12/1981  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Concessionaria ASCOSA Ferroviaria Scarl, Astaldi SpA, Torno Internazionale SpA  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 06541651219  
**Data contratto:** 09/12/1981

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 426.771.217,61  
**Somme a disposizione:** 82.155.244,97  
**Totale:** 508.926.462,58  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

Affidamento diretto effettuato dal CIPE.  
In data 20 febbraio è stato sottoscritto un Accordo transattivo con il concessionario ATI Ascosa Ferroviaria Scarl con cui sono riconosciuti € 52.298.458,72 di cui: € 17.444.817,47 per insoluti; € 34.608.012,25 per interessi e rivalutazione monetaria; € 245.629,00 per spese legali.

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:** 20/05/2003  
**Data presunta fine lavori:** 20/12/2020  
**Stato avanzamento importo:** 375.127.461,47  
**Stato avanzamento percentuale:** 88,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 20/05/2003  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 20/12/2020  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:** 20/12/2020  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 20/12/2021

**Note:** I lavori sono ripresi in data 07/07/2017 a seguito di un Accordo transattivo sottoscritto il 20/07/2017

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:** 42  
**Importo totale riserve definite:** 16.566.254,00  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:** Le riserve sono state definite con l'Accordo del 20/02/2017

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:** 0  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:** 0  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n.86/1976 del 16 Marzo 1976

Legge n.219/1981 del 14 Maggio 1981

Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania del 10 Febbraio 2000

Intesa Generale Quadro Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

1° Accordo attuativo dell'Intesa Generale Quadro tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera CIPE 111/2002 del 29 Novembre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 6324 (Schema atto di concessione) del 27 Dicembre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 637 (Schema atto di concessione) del 19 Maggio 2006

Disciplinare di concessione tra Regione Campania, Ente Autonomo Volturno e MetroCampania NordEst Srl del 15 Aprile 2008

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

1° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008

Delibera Amministratore unico Ferrovia MetroCampania NordEst n. 5 del 22 Agosto 2008

Decreto- legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 52/2009 del 15 Luglio 2009

Delibera CIPE 75/2009 del 31 Luglio 2009

Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010

Delibera Regione Campania n. 601 del 29 Ottobre 2011

Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012

Delibera Regione Campania n. 377 del 13 Settembre 2013

Delibera CIPE 8/2015 del 28 Gennaio 2015

Delibera CIPE 10/2015 del 28 Gennaio 2015

Delibera CIPE 11/2016 del 1 Maggio 2015

Patto per lo sviluppo della regione Campania "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania del 24 Aprile 2016

Regione Campania - DGR n. 173 del 26 Aprile 2016

Regione Campania - DGR n. 178 del 27 Aprile 2016

Regione Campania - DGR n. 180 del 3 Maggio 2016

Delibera CIPE 29/2016 del 10 Agosto 2016

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**