

## SISTEMI URBANI

### Bari nodo ferroviario e metropolitana

#### Ferrovie sud-est nell'area di Bari - interventi di automazione dei passaggi a livello

### SCHEDA N. 117



#### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

**SISTEMA  
INFRASTRUTTURALE:**

Sistemi urbani

**SOGGETTO TITOLARE:**

Ferrovie del Sud-Est e Servizi  
Automobilistici Srl

---

## DESCRIZIONE

Il progetto riguarda l'automazione di 41 passaggi a livello di linea dell'infrastruttura ferroviaria dell'area barese, nelle tratte Putignano-Martina Franca, Martina Franca-Taranto-Galese e Martina Franca-Francavilla Fontana, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e la velocizzazione delle linee interessate e del traffico stradale nei punti di intersezione. Nel progetto è incluso il rifacimento di quanto necessario per portare a norma gli impianti di telecomunicazione e trasmissione dati nell'area sub barese.

---

## DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

56/2009

6/2012

---

## DATI STORICI

### 2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegna una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

### 2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: automazione dei passaggi a livello".

Il 21 luglio il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta utile del CIPE dell'intervento "Ferrovie del sud-est: automazione dei passaggi a livello" e il 23 luglio trasmette la relativa documentazione.

Il CIPE, con delibera del 31 luglio, n. 56, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 600 giorni, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di circa 21 Meuro, al netto dell'IVA.

L'intervento "FSE - Automazione dei passaggi a livello di linea – tratte: Putignano – Martina Franca ; Martina Franca – Taranto Galese; Martina Franca – Francavilla Fontana" è incluso, con un costo di 20,98 Meuro, nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre. L'elenco comprende opere da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'Intesa Generale Quadro della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare

il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: automazione dei passaggi a livello, non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

#### **2010**

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la voce "Ferrovie del Sud Est - Automazione dei passaggi a livello dell'infrastruttura ferroviaria dell'area barese nelle tratte: Putignano-Martina Franca; Martina Franca-Taranto Galese; Martina Franca-Francavilla Fontana", con un importo di 20,98 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

#### **2011 Aprile**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'intervento è a livello di progettazione esecutiva.

#### **2011 Dicembre**

L'opera è riportata nell'Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 giugno tra le opere di interesse regionale interagente con infrastrutture strategiche di rilevanza nazionale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera non è riportata.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risultano in corso i lavori.

#### **2012 Marzo**

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture" con una riduzione di 6,6 Meuro sui circa 21 assegnati con delibera CIPE 56/2009 e nella tabella "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)" con una assegnazione di importo pari alla riduzione, ossia di 6,6 Meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

#### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 2, opere indifferibili.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta un avanzamento dei lavori del 77,1%.

#### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

#### **2013 Giugno**

L'opera non è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

#### **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risultano conclusi i lavori in data 22/11/2012.

## 2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

## 2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. <b>Fonte:</b>
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2010	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Costo al 30 giugno 2011	N.D. <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Costo a giugno 2012	20,980 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Costo a dicembre 2012	20,980 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	20,980 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Costo ad agosto 2014	20,980 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	20,980 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Previsione di costo al 31 marzo 2016	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Previsione di costo al 31 maggio 2017	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Previsione di costo al 31 maggio 2018	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	20,982 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2009

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>20,982</b>
Fondo Infrastrutture	14,400 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 6/2012
FSC - Opere indifferibili (b)	6,582 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 6/2012
<b>Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:</b>	<b>0,000</b>

---

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** CIPE N.56/2009  
**Progettazione esecutiva**  
**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 20.982.544,52  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:** Ing. Vito Antonio Prato  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 03569570751  
**Data inizio:** 08/07/2009  
**Data fine:** 11/11/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl  
**Modalità di selezione:** Affidamento diretto  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 120 giorni  
**Lavori:** 450 giorni  
**Data bando:** 09/04/2005  
**CIG/CUI:** 3171730265  
**Data aggiudicazione:** 30/03/2010  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 00377450630  
**Data contratto:** 30/03/2010

#### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 16.732.808,11  
**Importo oneri per la sicurezza:** 669.312,32  
**Importo complessivo a base di gara:** 17.402.120,43  
**Importo aggiudicazione:** 15.896.167,70  
**Somme a disposizione:** 3.580.424,08  
**Totale:** 19.476.591,78

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** ATTO AGGIUNTIVO N. SGC/C/6 DEL 30/03/2010 AL CONTRATTO N. C/DG/17 DEL 21/09/2005.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	16/04/2010
<b>Data presunta fine lavori:</b>	10/07/2012
<b>Stato avanzamento importo:</b>	18.726.600,11
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	16/04/2010
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	22/11/2012
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	22/11/2012
<b>Tempi realizzazione:</b>	In ritardo - N.2 SOSPENSIONI e N.1 PERIZIA DI VARIANTE
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	15/01/2014
<b>Note:</b>	Atto unico di collaudo del 15/01/2014

## **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

## **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	2
<b>Totale giorni sospensione:</b>	291
<b>Note:</b>	dal 07/04/2011 al 18/10/2011 e dal 13/04/2012 al 30/05/2012

## **Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	1
<b>Giorni proroga totali:</b>	210
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	Per rete a fibre ottiche.
<b>Importo:</b>	17.974.167,78
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	752.432,33
<b>Somme a disposizione:</b>	2.255.944,40
<b>Totale:</b>	20.982.544,51
<b>Note:</b>	Collaudo unico il 15/01/2014.

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 56/2009 del 31 Luglio 2009

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009

Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 Giugno 2011

## **SITI INTERNET UFFICIALI**