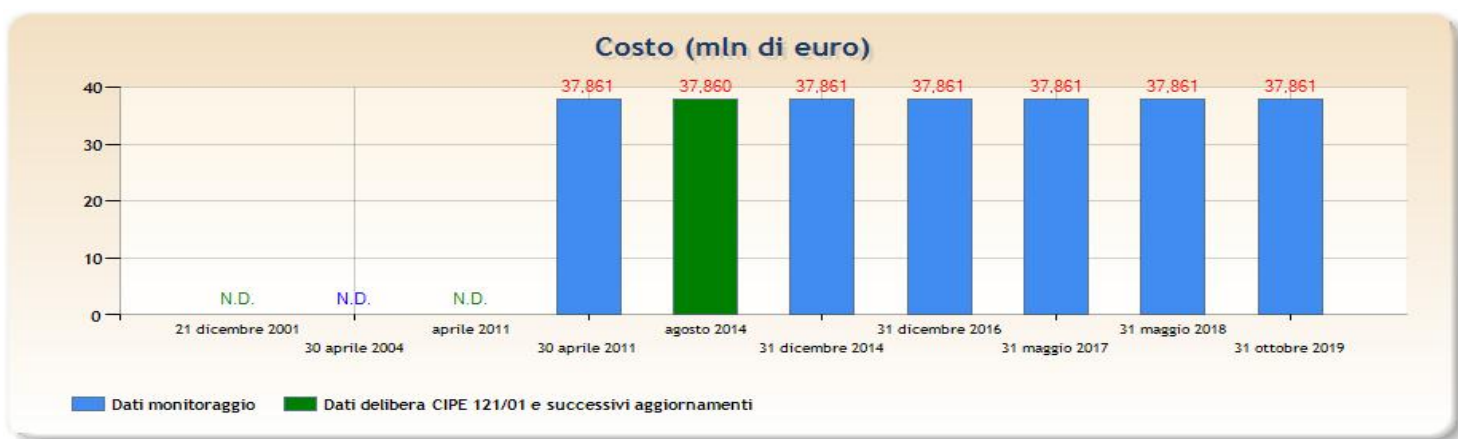


SISTEMI URBANI

Bari nodo ferroviario e metropolitana

Ferrovie sud-est nell'area di Bari - eliminazione dell'inquinamento acustico lungo le linee

SCHEDA N. 118



LOCALIZZAZIONE



CUP:

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Sistemi urbani

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie del Sud-Est e Servizi
Automobilistici Srl

DESCRIZIONE

Il progetto prevede il completamento dell'installazione di barriere fonoassorbenti lungo la linea ferroviaria Bari-Taranto. La prima fase riguarda le barriere acustiche lungo la linea ferroviaria Mungivacca – Putignano (tratta Bari Sud-Est – Mungivacca – Putignano – Martina Franca), nei tratti in cui le dette linee risultano tangenti a nuclei abitati a destinazione residenziale. La seconda fase è relativa agli interventi di riduzione dell'inquinamento acustico negli agglomerati urbani di Crispiano e Statte.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

57/2009

106/2010

6/2012

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo, n. 3 dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo Infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Inquinamento acustico lungo le linee esercite sulla tratta Bari – Taranto".

Il 21 luglio il MIT chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta utile del CIPE della prima fase dell'intervento e il 23 luglio trasmette la documentazione relativa .

Il CIPE, con delibera del 31 luglio 2009 n. 57, preso atto che per l'esecuzione dei relativi lavori, di durata pari a 12 mesi, non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale, assegna, a carico della quota dell'85% del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, l'importo complessivo di 30 Meuro, al netto dell'IVA. La prima e la seconda fase dell'intervento sono incluse nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre, tra le opere, da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'Intesa Generale Quadro della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge Obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare

il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture – da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Inquinamento acustico lungo le linee esercite sulla tratta Bari – Taranto", non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compresa la voce "Ferrovie del Sud Est – Inquinamento acustico lungo le linee ferroviarie", con un importo di 30 Meuro.

Il MIT, con nota n. 41065 dell'11 ottobre, chiede l'iscrizione all'ordine del giorno e trasmette al CIPE la documentazione relativa alla seconda fase dell'intervento, indicando le motivazioni che rendono l'opera compatibile con i criteri di riferimento approvati con la delibera n. 31/2010, tra cui l'immediata cantierabilità e continuità funzionale con opere già in corso e il carattere di urgenza, trattandosi di adeguamento alla normativa europea in materia di inquinamento acustico e tutela della salute.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

Il CIPE, con delibera n. 106 del 18 novembre, prende atto che il progetto presentato prevede interventi di riduzione dell'inquinamento acustico negli agglomerati urbani di Crispiano e Statte, lungo la linea ferroviaria Bari-Taranto, e che per tali interventi non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale. Il CIPE quindi assegna 7,9 Meuro per il finanziamento di tali interventi, con onere da porre a carico della quota dell'85 per cento del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, per l'intervento "Barriere antirumore per riduzione inquinamento acustico" risulta sottoscritto il contratto in data 19 gennaio 2010 e avviati i lavori il 10 febbraio dello stesso anno. Per l'intervento "Inquinamento acustico linea ferroviaria Bari-Taranto" risulta invece validato il progetto definitivo in data 27 settembre 2010.

2011 Dicembre

L'opera è riportata nell'Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 giugno tra le opere di interesse regionale interagente con infrastrutture strategiche di rilevanza nazionale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera non è riportata.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, per l'intervento "Inquinamento acustico linea ferroviaria Bari-Taranto" risulta stipulato il contratto in data 25/10/2011.

2012 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture" con una riduzione di 7,9 Meuro pari all'intero importo assegnato con delibera CIPE 106/2010 e nella tabella "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)" con una assegnazione di 7,9 Meuro di importo pari alla riduzione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 2, opere indifferibili.

L'opera, suddivisa in due interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, per l'intervento "Inquinamento acustico linea ferroviaria Bari-Taranto" risulta che l'avvio dei

lavori è previsto per settembre 2012.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera non è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

2013 Ottobre

L'opera, articolata in due lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, per l'intervento "Barriere antirumore per riduzione inquinamento acustico" risultano conclusi i lavori in data 17/02/2013. Per l'intervento "Inquinamento acustico linea ferroviaria Bari-Taranto", risulta invece che i lavori, avviati in data 18/10/2012, hanno raggiunto un avanzamento del 83,28%.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (Inquinamento acustico linea ferr. Bari-Taranto e Barriere antirumore per riduz. inquin. Acustico).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 2 interventi (Inquinamento acustico linea ferr. Bari-Taranto e Barriere antirumore per riduz. inquin. Acustico); Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, per l'intervento "Inquinamento acustico linea ferroviaria Bari-Taranto", risulta un avanzamento dei lavori del 94,81%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	30,000 Fonte: Delibera CIPE 57/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Costo al 30 giugno 2011	N.D. Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Costo a giugno 2012	37,860 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)

Previsione di costo al 30 settembre 2012	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Costo a dicembre 2012	37,860 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	37,860 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Costo ad agosto 2014	37,860 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	37,860 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Previsione di costo al 31 marzo 2016	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Previsione di costo al 31 maggio 2017	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Previsione di costo al 31 maggio 2018	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	37,861 Fonte: Delibera CIPE 106/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	37,861
FSC - Opere indifferibili (b)	7,861 Fonte: Delibera CIPE 6/2012
Fondo Infrastrutture	30,000 Fonte: Delibera CIPE 57/2009
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

Barriere antirumore per riduzione inquinamento acustico

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	Delibera CIPE 57/2009 del 31/07/2009
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	30.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Ing. Vito Antonio Prato
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	08/07/2009
Data fine:	11/11/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	3 mesi
Lavori:	365 giorni
Data bando:	18/08/2006
CIG/CUI:	3171372AF4
Data aggiudicazione:	19/01/2010
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CFC - Consorzio Stabile S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	19/01/2010
Quadro economico:	
Importo a base gara:	24.594.160,00
Importo oneri per la sicurezza:	992.000,00
Importo complessivo a base di gara:	25.586.160,00
Importo aggiudicazione:	25.586.160,00
Somme a disposizione:	2.149.091,28
Totale:	27.735.251,28
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Affidamento lavori con il 5° Atto Applicativo del 19/01/2010 dell' Accordo Quadro stipulato il 07/03/2007 con l'Impresa Consorzio Stabile CFC S.r.l.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	10/02/2010
Data presunta fine lavori:	10/02/2011
Stato avanzamento importo:	26.773.926,55
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	10/02/2010
Data effettiva fine lavori:	17/02/2013
Data presunta fine lavori varianti:	10/02/2013
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	14/02/2014
Note:	LAVORI ULTIMATI - Stato finale emesso il 19/02/2013 - Collaudo finale tecnico amministrativo in data 14/02/2014.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Inquinamento acustico linea ferroviaria Bari-Taranto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Validazione progetto definitivo in data 27 settembre 2010
DELIBERA CIPE N. 106 DEL 18/11/2010

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 7.861.400,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: PRATO ENGINEERING S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 305 giorni
Data bando:

CIG/CUI: 34679112B0
Data aggiudicazione: 25/10/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: EREDI GIUSEPPE MERCURI S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00377450630
Data contratto: 25/10/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 5.684.000,00
Importo oneri per la sicurezza: 260.000,00
Importo complessivo a base di gara: 5.944.000,00
Importo aggiudicazione: 6.046.312,00
Somme a disposizione:
Totale: 6.046.312,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: ATTO AGGIUNTIVO PROT. SGC/C/22 DEL 25/10/2011 AL CONTRATTO
PROT. N.SGC/C/19 DEL 30/06/2011

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 01/09/2012
Data presunta fine lavori: 19/08/2013
Stato avanzamento importo: 5.754.300,00
Stato avanzamento percentuale: 94,81
Data effettiva inizio lavori: 18/10/2012
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 28/07/2014
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Emessi n. 10 SAL

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 193
Note: Lavori sospesi in data 23/11/2012 per stesura perizia di variante da adottare.

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 150
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:
Importo: 6.363.020,41

Importo oneri sicurezza:	272.000,00
Somme a disposizione:	
Totale:	6.635.020,41
Note:	

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 57/2009

del 31 Luglio 2009

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 106/2010 del 18 Novembre 2010

Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 Giugno 2011

Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012

SITI INTERNET UFFICIALI