

SISTEMI URBANI

Bari nodo ferroviario e metropolitana

Ferrovie sud-est: elettrificazione della linea ferroviaria a 3 KV cc tra le progressive Km 77+780 e Km 112+630

SCHEMA N. 120



LOCALIZZAZIONE



CUP:

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Sistemi urbani

SOGGETTO TITOLARE:

Ferrovie del Sud-Est e Servizi
Automobilistici Srl

DESCRIZIONE

Il progetto consiste nella realizzazione della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario che collega le stazioni di Martina Franca e Taranto (tra le progressive km 77+780 e km 112+630).

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

105/2010

6/2012

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del D.L. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del D.L. 185/2008 dispone che il CIPE, presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Sud l'85% delle risorse ed il restante 15% a quelle del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera n. 3, dispone l'assegnazione di 5 miliardi di euro a favore del Fondo infrastrutture.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 approva il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo infrastrutture, approvato con la delibera n. 51, rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 Meuro) e dell'85% (6.052,85 Meuro). Successivamente, con delibera n. 52, il CIPE approva alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, nonché il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture, tra i quali è compresa la voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari» cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

Il progetto definitivo della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario tra le progressive km 77+780 e km 112+630 viene approvato dall'amministratore unico di Ferrovie del sud-est in data 15 ottobre.

L'intervento è incluso nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia, sottoscritto il 6 novembre, tra le opere da sottoporre all'approvazione del CIPE ad integrazione del PIS, previste nell'Intesa Generale Quadro della Puglia (10 ottobre 2003) e/o nella Legge obiettivo (di cui all'art. 2) e/o inserite nella programmazione settoriale della Regione in materia di trasporti, riviste ed aggiornate dall'Assessorato ai trasporti della Regione alla luce degli avanzamenti progettuali e procedurali degli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 83, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera n. 10/2009, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce «Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari», cui è riconducibile il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

2010

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non compare il progetto "Ferrovie Sud-Est: Linea Bari-Taranto – Elettrificazione tratta Martina Franca-Taranto FS".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

Il MIT, con nota n. 41065 dell'11 ottobre, chiede l'iscrizione dell'intervento all'ordine del giorno e trasmette al CIPE la documentazione relativa, indicando le motivazioni che rendono l'opera compatibile con i criteri di riferimento approvati con la delibera n. 31/2010, tra cui l'immediata cantierabilità e la continuità funzionale con opere già in corso.

Il CIPE, con delibera n. 105 del 18 novembre, prende atto che il progetto presentato consiste nella realizzazione della elettrificazione della linea ferroviaria a singolo binario che collega le stazioni di Martina Franca e Taranto (tra le progressive km 77+780 e km 112+630), e che per tale intervento non è necessaria l'acquisizione di autorizzazioni di carattere urbanistico o ambientale. Il CIPE assegna quindi 22 Meuro per il finanziamento di tali interventi, con onere da porre a carico della quota dell'85 per cento del Fondo Infrastrutture riservata al Mezzogiorno.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che il progetto definitivo è stato validato in data 16 ottobre 2009.

2011 Dicembre

L'opera è riportata nell'Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 giugno tra le opere di interesse regionale interagente con infrastrutture strategiche di rilevanza nazionale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera non è riportata.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, si rileva che i lavori sono stati aggiudicati in data 25/10/2011.

2012 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture" con una riduzione di 22 Meuro pari all'intero importo assegnato con delibera CIPE 105/2010 e nella tabella "4 - Assegnazioni a interventi indifferibili e provvisti di titoli giuridici perfezionati (art. 33, comma 3, legge n. 183/2011)" con una assegnazione di importo pari alla riduzione, ossia di 22 Meuro.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 2, opere indifferibili.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta che l'inizio dei lavori è previsto per settembre 2012.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera non è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, si rileva che i lavori, avviati in data 19/11/2012, hanno raggiunto una percentuale di avanzamento del 55,03%.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta un avanzamento dei lavori del 66,50%.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	N.D. Fonte:
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Costo al 30 giugno 2011	N.D. Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Costo a giugno 2012	22,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Costo a dicembre 2012	22,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	22,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Costo ad agosto 2014	22,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	22,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Previsione di costo al 31 marzo 2016	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Previsione di costo al 31 maggio 2017	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Previsione di costo al 31 maggio 2018	22,000 Fonte: Delibera 105/2010
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	22,000 Fonte: Delibera 105/2010

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	22,000
FSC - Opere indifferibili (b)	22,000 Fonte: Delibera 6/2012
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Validazione del Progetto Definitivo in data 16 ottobre 2009.
DELIBERA CIPE N.105 DEL 18/11/2010

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 22.000.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: PRATO ENGINEERING S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 03569570751
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici Srl
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 692 giorni
Data bando: 18/08/2008
CIG/CUI: 34679914B4
Data aggiudicazione: 25/10/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: EREDI GIUSEPPE MERCURI S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00377450630
Data contratto: 25/10/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 18.727.093,77
Importo oneri per la sicurezza: 764.371,17
Importo complessivo a base di gara: 19.491.464,94
Importo aggiudicazione: 19.828.552,94
Somme a disposizione: 2.171.447,06
Totale: 22.000.000,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: ATTO AGGIUNTIVO PROT. N. SGC/C/23 DEL 25/10/2011 AL
CONTRATTO PROT. N. SGC/C/19 DEL 30/06/2011.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	01/09/2012
Data presunta fine lavori:	12/10/2014
Stato avanzamento importo:	12.674.600,00
Stato avanzamento percentuale:	66,50
Data effettiva inizio lavori:	19/11/2012
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	emessi n.15 SAL a tutto il 08/07/2014

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008
Decreto legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008
Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008
Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009
Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009
Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia del 6 Novembre 2009
Delibera CIPE 105/2010 del 18 Novembre 2010
Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 Giugno 2011

SITI INTERNET UFFICIALI