

SISTEMI URBANI

Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania

Completamento Circumetnea - Prolungamento della rete FCE nella tratta metropolitana di Catania

SCHEDA N. 122



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C31J06000000001
C61J17000040006
C81E15000710006
C81H13000680006

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Sistemi urbani

SOGGETTO TITOLARE:

Gestione Commissariale Governativa
della Ferrovia Circumetnea di Catania

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte di un più complesso sistema infrastrutturale, denominato "Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania", la cui programmazione include il potenziamento e la trasformazione dell'attuale linea della ferrovia circumetnea da linea ferroviaria a scartamento ridotto in linea a scartamento ordinario ed elettrificata.

Il sistema integrato di trasporto del nodo di Catania si può suddividere sostanzialmente in due parti principali:

- la realizzazione di una rete metropolitana nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e nell'ambito territoriale suburbano fino ad Adrano;
- l'ammodernamento di tutte le tratte comprese nella restante parte dell'attuale tracciato ferroviario attorno all'Etna, tra Adrano e Riposto.

Per la realizzazione del sistema di trasporto metropolitano sono state individuate cinque distinte fasi attuative:

- prima fase: realizzazione ed ammodernamento della tratta aeroporto-Adrano;
- seconda fase: ammodernamento della tratta Adrano-Randazzo;
- terza fase: recupero e gestione della tratta Alcantara-Randazzo;
- quarta fase: ammodernamento della tratta Randazzo-Riposto;
- quinta fase: chiusura dell'anello ferroviario attorno all'Etna attraverso la rete di Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI Spa).

In particolare nella prima fase è prevista la realizzazione di una linea ferroviaria con caratteristiche di metropolitana, dell'estensione complessiva di oltre 44 km, che collegherà l'aeroporto con la città di Catania e con tutti i principali centri del versante sud-occidentale della fascia pedemontana etnea (Misterbianco, Belpasso, Paternò, S.Maria di Licodia, Biancavilla e Adrano), articolata in due tratte:

- Stazione FS Catania centrale (localizzata in P.zza Giovanni XXIII) fino all'abitato di Adrano, utilizzando l'attuale tracciato della Ferrovia Circumetnea, che nella tratta Borgo-Galatea-Porto è già in esercizio;
- Stazione Giovanni XXIII fino all'aeroporto Fontanarossa, con attraversamento del centro urbano di Catania e della periferia sud-ovest della città.

Le tratte oggetto della presente scheda sono:

- Galatea- Giovanni XXIII;
- Giovanni XXIII-Stesicoro;
- Stesicoro-Aeroporto;
- stazione Borgo-stazione Nesima;
- stazione di Nesima-Misterbianco Centro;
- Misterbianco centro-Paternò e realizzazione del deposito.

L'analisi di dettaglio è stata, pertanto, condotta anche in modo distinto per ciascuno di essi.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

111/2006

44/2017

DATI STORICI

2001

L'intervento è incluso nella delibera n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Con OPCM n. 3259, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l'emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico.

2003

L'opera non è esplicitamente inserita nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 ottobre.

2004

Il progetto della tratta Stesicoro-aeroporto viene approvato il 28 dicembre dal Commissario delegato.

2005

Il 21 novembre viene data notizia dell'avvio del procedimento espropriativo con pubblicazione dell'avviso.

La Soprintendenza ai beni culturali di Catania esprime il nulla osta alla realizzazione dell'opera.

Il Genio civile di Catania esprime parere favorevole.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, soggetto attuatore, trasmette al MIT il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto – tratta Stesicoro-aeroporto".

2006

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette il progetto definitivo dell'intervento all'Ispettorato dipartimentale delle foreste il quale dichiara di non doversi esprimere in merito.

La Regione Sicilia, in merito alla compatibilità ambientale, esprime parere con prescrizioni.

La CdS inizia il 9 marzo e si conclude il giorno 29 dello stesso mese.

Il Ministero per i beni culturali comunica di non avere competenze in materia.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette una nuova versione del progetto, dalla quale è stata stralciata la previsione della marcia automatica dei treni, a seguito di perplessità formulate dalla Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT in sede di formulazione del parere tecnico-economico.

La Provincia di Catania esprime parere positivo.

Il 28 marzo a Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT esprime parere preliminare di ammissibilità, riservandosi di esprimere successivamente un parere definitivo sugli aspetti di dettaglio.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto, tratta Stesicoro-aeroporto.

Il CIPE, con delibera n. 111, approva il progetto definitivo del costo di 425 Meuro e assegna, per la realizzazione del 1° lotto funzionale Stesicoro-V. Emanuele, un contributo di 90 Meuro a valere sui fondi della legge 266/2005.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'opera è inserita nel 1° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Siciliana sottoscritto il 4 ottobre.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento ""Linea ferroviaria Circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto"" riporta un costo di 425 Meuro, di cui 90 a carico di altre fonti statali, un fabbisogno residuo di 335 Meuro, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Il 13 gennaio, il MIT - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea - pubblica sulla GUCE un avviso di preinformazione avente ad oggetto un "Accordo quadro per appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'Aeroporto, tratta Stesicoro-Aeroporto (CUP C31J06000000001). Aggiudicazione del primo contratto applicativo relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del primo lotto funzionale "Stesicoro-Vittorio Emanuele". Il valore complessivo dell'Accordo quadro è pari a 425 Meuro, IVA esclusa, mentre il valore del primo contratto applicativo è pari a 90 Meuro. La data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione indicata nell'avviso è il 30 settembre 2011. La durata dell'accordo quadro è prevista per un periodo di 5 anni.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvato dal CIPE il progetto definitivo.

2011 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud. L'opera "Ferrovia Circumetnea - Tratte Nesima-Misterbianco Centro" figura tra gli interventi dell'allegato "Elenco infrastrutture strategiche interregionali e regionali" con una assegnazione di 100 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle tabelle: "1: Programma Infrastrutture Strategiche- Aggiornamento Giugno 2011" e "5: Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2011". Rispetto ad aprile risultano aggiunte le tratte Borgo-Nesima-Misterbianco Centro. Le nuove tratte sono inserite anche in tabella "F: Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011" con la dicitura "Nuovo inserimento acquisito nel presente allegato Infrastrutture", mentre la tratta Stesicoro-Aeroporto è riportata nella tabella D: Elenco opere confermate: legge 111/2011, art. 32, comma 7.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 dicembre 2011, per la tratta "Stesicoro-Aeroporto" non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio, mentre lo stato di attuazione delle nuove tratte sarà oggetto di monitoraggio nella prossima rilevazione.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in due interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; Documento due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta il seguente stato di avanzamento:

- Tratta Borgo-Nesima - Opere civili, impianti tecnologici e armamento - avanzamento lavori del 59,57%, ultimazione prevista per settembre 2013;
- Tratta Borgo-Nesima - completamento percorsi meccanizzati e SSE - progettazione definitiva completata il 07/06/2012;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro - 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po - progettazione definitiva completata il 08/07/2005;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro - 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro - progettazione definitiva completata il 08/07/2005;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto - 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele - progettazione definitiva completata il 11/12/2005;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto - 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto - progettazione definitiva completata il 11/12/2005.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato – "Circumetnea Catania - Tratta Stesicoro Aeroporto". Nella Tabella B Documento due diligence 2 sono riportate, oltre alla tratta Stesicoro Aeroporto, le tratte: Borgo-Nesima, Galatea Giovanni XXIII, Giovanni XXIII-Stesicoro.

2013 Ottobre

La Regione Siciliana, con DGR n. 284 del 7 agosto 2013, approva la bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (2a fase) di cui alla legge n. 443/2001. L'opera "Ferrovia Circumetnea" è inserita sia tra gli interventi della componente storica (tratta Borgo-Nesima: opere civili) che tra quelli della componente propositiva (Tratte Nesima-Misterbianco Centro e Stesicoro-Aeroporto).

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, Circumetnea Catania tratte Borgo-Nesima e Stesicoro-Aeroporto; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, Circumetnea Catania tratta Stesicoro-Aeroporto.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, per il lotto "Borgo-Nesima: Opere civili, impianti tecnologici e armamento" risultano in corso i lavori con un avanzamento del 61,82%.

2014 Giugno

A novembre 2013, Ferrovia Circumetnea pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento, mediante appalto integrato, per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi al prolungamento della rete ferroviaria della ferrovia Circumetnea nella tratta metropolitana di Catania, in galleria a doppio binario, dalla stazione Borgo (e), alla stazione Nesima (i) compresa la tratta in uscita dalla stazione di Nesima e comprese le stazioni intermedie di Milo, Cibali e San Nullo. – Interventi di completamento.

A dicembre 2013, Ferrovia Circumetnea pubblica sulla GUUE i bandi di gara per l'affidamento, mediante appalto integrato, dei lavori relativi: al 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po della tratta Nesima-Misterbianco Centro; al 1° lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele della tratta Stesicoro-Aeroporto.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'art. 3, comma 6, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, dispone che le risorse revocate ai sensi del comma 5 confluiscono nel Fondo di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, e sono attribuite prioritariamente a un elenco definito di interventi tra i quali figura il "completamento della rete della Circumetnea".

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

La Commissione Europea, in data 29 ottobre 2014, adotta l'Accordo di Partenariato con l'Italia per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei per la crescita e l'occupazione nel periodo 2014-2020.

L'articolo 1, comma 703, della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), definisce le nuove procedure di programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta la seguente situazione:

- lotto "Borgo-Nesima: Opere civili, impianti tecnologici e armamento" – lavori in corso con un avanzamento del 63,79%;
- tratta Borgo-Nesima: completamento percorsi meccanizzati e SSE - appalto integrato aggiudicato in data 13/06/2014 all'ATI Kone Spa Sirti Spa, Siemens Spa;
- lotto "Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po" – appalto integrato aggiudicato in data 28/07/2014 alla C.M.C. - Cooperativa Muratori & Cementisti Ravenna;
- lotto "Stesicoro-Aeroporto: 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele" - appalto integrato aggiudicato in data 28/07/2014

alla C.M.C. - Cooperativa Muratori & Cementisti Ravenna.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 8 del 28 gennaio 2015, prende atto dell'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE (Fondi strutturali e di investimento europei) per il periodo 2014-2020.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche, è riportata l'opera Circumetnea con un costo di 880 Meuro e una disponibilità di 354 Meuro. Con DPCM 25 febbraio 2016 è istituita la Cabina di Regia, di cui all'articolo 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che, per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, riguardo agli interventi di completamento della Circumetnea, risulta la seguente situazione:

- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Opere civili - Lavori ultimati a novembre 2008;
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Completamento galleria (nodo FASTWEB) - Lavori ultimati a luglio 2015;
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Impianti tecnologici, armamento e sottostazione elettrica - Lavori in corso, ultimazione prevista ad agosto 2016;
- Tratta Giovanni XXIII-Stesicoro - Lavori in corso, ultimazione prevista ad agosto 2016;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele - Progetto esecutivo in corso di verifica;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto - Progetto definitivo;
- Tratta Borgo-Nesima: Opere civili, impianti tecnologici e armamento - Lavori in corso, ultimazione prevista a giugno 2016;
- Tratta Borgo-Nesima: completamento percorsi meccanizzati e SSE - Lavori in corso, ultimazione prevista a gennaio 2017;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po - Lavori in corso, ultimazione prevista alla fine del 2017;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro - Progetto definitivo.

2016 Dicembre

L'opera "Circumetnea" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2016, Appendice - Stato avanzamento delle 25 opere del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, approva le aree tematiche e i relativi obiettivi strategici a cui destinare la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 e stabilisce che l'elaborazione dei piani operativi deve tenere conto delle finalizzazioni delle risorse indicativamente esposte nelle tabelle allegate alla delibera stessa. Per l'area tematica "Infrastrutture" è prevista una dotazione finanziaria di 11,5 miliardi di euro.

Il CIPE, con delibera n. 54 del 1 dicembre 2016, approva il Piano operativo infrastrutture (POI), di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della delibera CIPE 25/2016, che ha ripartito le risorse del FSC 2014-2020 tra le aree tematiche nazionali e gli obiettivi strategici. La dotazione finanziaria del POI è pari a 11.500 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014- 2020 destinate all'area tematica «1 Infrastrutture» dalla delibera n. 25/2016. Nel POI, Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano, Linea di azione Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari, regione Sicilia, è inserito l'intervento: "Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari", con un ammontare di 40,0 milioni di risorse assegnate.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, riguardo agli interventi di completamento della Circumetnea, risulta la seguente situazione:

- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Opere civili - Lavori ultimati a novembre 2008;
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Completamento galleria (nodo FASTWEB) - Lavori ultimati a luglio 2015;
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Impianti tecnologici, armamento e sottostazione elettrica - Lavori ultimati a dicembre 2016;
- Tratta Giovanni XXIII-Stesicoro - Lavori ultimati a dicembre 2016;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele – Avvio lavori previsto a gennaio 2017;
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto - Progetto definitivo;
- Tratta Borgo-Nesima:Opere civili, impianti tecnologici e armamento - Lavori in corso, ultimazione posticipata ad aprile 2017;
- Tratta Borgo-Nesima:completamento percorsi meccanizzati e SSE - Lavori in corso, ultimazione prevista a gennaio 2017;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po - Lavori in corso, ultimazione prevista ad agosto 2017;
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro - Progetto definitivo.

2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 1 – Programmi di interventi - Programma città metropolitana di Catania, tra gli interventi della categoria “Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione” identificati dall'id 3, è inserito l'intervento “Ferrovia Circumetnea-Completamento dei lavori in corso, anche per migliorare accessibilità ferroviaria”, classificato “invariante”, con la nota “La Circumetnea è una delle 25 opere del PIS (ALL.INF. DEF 2015); la tratta Nesima - Misterbianco centro è contenuta nel P.O. (MIT)”. Tra gli interventi della categoria “Estensione della rete di trasporto rapido di massa” identificati dall'id 4, è inserito l'intervento “Ferrovia Circumetnea-Estensione della linea”, classificato “invariante”, con la nota “La Circumetnea è una delle 25 opere del PIS (ALL.INF. DEF 2015); la tratta Nesima - Misterbianco centro è contenuta nel P.O. (MIT)”.

Il CIPE, con delibera n. 44 del 10 luglio 17, assegna alla Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, per la realizzazione del lotto di completamento stazione Monte Po-stazione Misterbianco centro della tratta Nesima-Misterbianco centro, l'importo di 3.579.679,39 euro, imputato sulle risorse del fondo di cui all'art. 1, comma 88, della legge n. 147/2013, come incrementato ai sensi dell'art. 1, comma 228, della legge n. 190/2014. E' altresì disposta la modifica dell'allegato alla delibera 62/2011, contenente l'elenco delle infrastrutture strategiche interregionali e regionali, con la rettifica della denominazione dell'intervento “Ferrovia Circumetnea - Tratte Borgo-Nesima-Misterbianco Centro” in “Ferrovia Circumetnea - Tratta Nesima-Misterbianco Centro”, poiché, a seguito dell'istruttoria svolta dal MIT, risulta che la tratta finanziata a valere sulle risorse della delibera CIPE 62/2011 è la “Nesima-Misterbianco centro” e non la più ampia tratta “Borgo-Nesima-Misterbianco centro”, citata nell'allegato alla delibera stessa, in quanto alla data della predetta delibera la tratta “Borgo-Nesima” era già finanziata e in fase di realizzazione. La Regione Siciliana, in data 10 agosto 2017, invia alla Commissione Europea, mediante imputazione dei dati nel sistema informativo per la gestione dei Fondi Comunitari (sistema SFC 2014), la Scheda Grande Progetto dell'intervento denominato “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro - Aeroporto” in Catania, del costo complessivo pari a 492.000.000,00 euro. In data 7 settembre 2017 perviene la dichiarazione di conferma di ricevimento da parte della Commissione Europea.

La Regione Siciliana, con DDG n. 2233 del 5 ottobre 2017, dispone l'imputazione al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 - Asse prioritario 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, del Grande Progetto denominato “Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro - Aeroporto” in Catania, per un costo totale ammissibile pari a 425.384.477,22 euro.

Il CIPE, con delibera n. 98 del 22 dicembre 2017, approva l'Addendum al Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del MIT. La dotazione finanziaria dell'Addendum al Piano è pari a 5.430,99 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014-2020, come integrate dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232. L'intervento “Ferrovia Circumetnea Misterbianco - Paternò: Tratta Misterbianco - Belpasso”, con un ammontare di 115,0 milioni di risorse assegnate, è inserito nell'Addendum al POI, Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano, Linea di azione Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e

metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari, regione Sicilia.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 4 sistemi di trasporto rapido di massa per le aree metropolitane, tabella Programma città metropolitana di Napoli - Interventi invariati, tra gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, sono inseriti gli interventi: "Ferrovia Circumetnea, completamento lavori in corso tratta Nesima - Monte Po", con un costo di 100 milioni; "Ferrovia Circumetnea, completamento lavori in corso (opere civili) tratta Stesicoro - Palestro", con un costo di 90 milioni. Tra gli interventi della categoria "Estensione della rete di trasporto rapido di massa" identificati dall'id 4, sono inseriti gli interventi: "Ferrovia Circumetnea. Tratta metropolitana - estensione della linea da Monte Po' a Paternò e realizzazione del deposito", con un costo di 514 milioni; "Ferrovia Circumetnea. Tratta metropolitana - estensione della linea da Stesicoro ad Aeroporto", con un costo di 402 milioni. Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, riguardo agli interventi di completamento della Circumetnea, risulta la seguente situazione:

- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Opere civili - Lavori ultimati a novembre 2008.
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Completamento galleria (nodo FASTWEB) - Lavori ultimati a luglio 2015.
- Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Impianti tecnologici, armamento e sottostazione elettrica - Lavori ultimati a dicembre 2016.
- Tratta Giovanni XXIII-Stesicoro - Lavori ultimati a dicembre 2016.
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 1 lotto Stesicoro-Vittorio Emanuele - Lavori in corso.
- Tratta Stesicoro-Aeroporto: 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto - Progetto definitivo.
- Tratta Borgo-Nesima: opere civili, impianti tecnologici e armamento - Lavori in corso.
- Tratta Borgo-Nesima: completamento percorsi meccanizzati e SSE - Lavori in corso.
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po - Lavori in corso.
- Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro - Il 24 gennaio 2018 è pubblicato il bando di gara per l'affidamento dei lavori mediante appalto integrato.
- Tratta Misterbianco-Paternò e realizzazione del deposito: progettazione.

2019 Ottobre

La Commissione Europea, con decisione n. C(2019)1705 final del 2 aprile 2019, approva il contributo finanziario al Grande Progetto "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro Aeroporto" in Catania, selezionato nel quadro del Programma Operativo PO FESR Sicilia 2014/2020, per un costo ammissibile pari ad 478.247.398,00 euro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III.4 Piano Città/Aree Metropolitane, Figura 0.18: Programmi Città Metropolitana di Catania", sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per programma. Per gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione", identificati dall'id 3, tra i quali rientrano gli interventi "Ferrovia Circumetnea, completamento lavori in corso tratta Nesima - Monte Po" e "Ferrovia Circumetnea, completamento lavori in corso (opere civili) tratta Stesicoro - Palestro", si rileva un costo complessivo di 190,00 milioni e un ammontare di finanziamenti statali definiti di pari importo. Per gli interventi della categoria "Estensione della rete di trasporto rapido di massa", identificati dall'id 4, tra i quali vi rientrano gli interventi "Ferrovia Circumetnea. Tratta metropolitana - estensione della linea da Monte Po' a Paternò e realizzazione del deposito", "Ferrovia Circumetnea. Tratta metropolitana - estensione della linea da Stesicoro ad Aeroporto", si rileva un costo complessivo di 916,00 milioni, un ammontare di finanziamenti statali definiti di 158,58 milioni di euro, altri finanziamenti per 482,42 milioni di euro e un fabbisogno di 275,00 milioni di euro.

In data 26 giugno 2019 è sottoscritta la Convenzione tra la Regione Siciliana e la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania, per la realizzazione della "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro/Aeroporto". Tale Convenzione è approvata con DDG. n. 1592/Serv. 10 del 1° luglio 2019. La Regione Siciliana, con DDG n. 2315 del 19 settembre 2019, dispone il finanziamento del Grande Progetto denominato "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea Stesicoro-Aeroporto", per un importo complessivo di

402.000.000,00 euro. E' inoltre disposta la modifica dell'importo del contributo finanziario, ai fini dell'ammissione alla rendicontazione delle spese al PO FESR Sicilia 2014/2020 - Asse Prioritario 4 - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, del Grande Progetto denominato "Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea - Stesicoro/Aeroporto" in Catania, da 425.384.477,22 euro in 478.247.398,00 euro.

Il 6 giugno 2019 la Commissione VIA regionale approva il progetto da 285 milioni di euro per la metropolitana da Misterbianco a Paternò articolato in due tratte: Misterbianco-Belpasso, già finanziato per 115 milioni; Belpasso-Paternò, del valore di 170 milioni di euro da finanziare.

In data 8 novembre 2019 il MIT - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, direzione generale per i Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale - Gestione governativa ferrovia Circumetnea, pubblica sulla GUUE il bando per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale FS all'aeroporto (lotto di completamento) dell'importo complessivo di 384.812.358,81 euro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

| | | |
|---|-----------|--|
| Costo a settembre 2013 | 591,720 | Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013) |
| Previsione di costo al 31 ottobre 2013 | 763,000 | Fonte: Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea |
| Costo ad agosto 2014 | 591,720 | Fonte: Delibera CIPE 26/2014 |
| Costo a settembre 2014 | 591,720 | Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) |
| Previsione di costo al 31 dicembre 2014 | 762,402 | Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014), Ferrovia Circumetnea e Regione Sicilia |
| Previsione di costo al 31 marzo 2016 | 883,394 | Fonte: Ferrovia Circumetnea e DEF 2015 |
| Previsione di costo al 31 dicembre 2016 | 883,394 | Fonte: Ferrovia Circumetnea e DEF 2015 |
| Previsione di costo al 31 maggio 2017 | 883,394 | Fonte: Ferrovia Circumetnea e DEF 2015 |
| Costo al 26 aprile 2018 | 1.106,000 | Fonte: DEF 2018 |
| Previsione di costo al 31 maggio 2018 | 1.293,279 | Fonte: Ferrovia Circumetnea e DEF 2018 |
| Costo al 30 aprile 2019 | 1.106,000 | Fonte: DEF 2019 |
| Previsione di costo al 31 ottobre 2019 | 1.293,279 | Fonte: Ferrovia Circumetnea e DEF 2018 |

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

| | | |
|---|------------------|--|
| Disponibilità al 31 ottobre 2019: | 1.018,279 | |
| Fondi Pubblici | 187,279 | Fonte: Ferrovia Circumetnea |
| FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c) | 100,000 | Fonte: Delibera CIPE 62/2011 |
| Fondi Legge Obiettivo | 90,000 | Fonte: Delibera CIPE 111/2006 |
| FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture Regione Sicilia | 40,000 | Fonte: Delibera CIPE 54/2016 |
| Regione Sicilia | 80,420 | Fonte: MIT - Schede PO Infrastrutture |
| Regione Sicilia | 402,000 | Fonte: Regione Siciliana - DDG n. 2315 del 19 settembre 2019 |
| Legge di Stabilità 2015 | 3,580 | Fonte: Delibera CIPE 44/2017 |
| FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture | 115,000 | Fonte: Delibera CIPE 98/2017 |
| Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019: | 275,000 | |

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

Tratta Galatea-Giovanni XXIII

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Opere civili

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 12.234.691,68
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 21/05/1985
Data fine: 01/12/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|--|--|
| Soggetto aggiudicatore: | Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania |
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura ristretta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto sola esecuzione |
| Criterio di aggiudicazione: | Prezzo più basso |
| Fase progettuale a base di gara: | Esecutiva |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | |
| Lavori: | 900 giorni |
| Data bando: | 08/06/1999 |
| CIG/CUI: | 2664710C3E |
| Data aggiudicazione: | 16/12/1999 |
| Tipo aggiudicatario: | Impresa singola |
| Nome aggiudicatario: | IMPRESA COSTRUZIONI GEOM. LEONE COLLINI S.P.A. |
| Codice fiscale aggiudicatario: | 00123540221 |
| Data contratto: | 09/03/2000 |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | 11.854.682,74 |
| Importo oneri per la sicurezza: | 380.008,94 |
| Importo complessivo a base di gara: | 12.234.691,68 |
| Importo aggiudicazione: | 9.369.414,86 |
| Somme a disposizione: | 3.098.741,39 |
| Totale: | 12.468.156,25 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|--|---------------|
| Stato avanzamento lavori: | Conclusi |
| Data presunta inizio lavori: | |
| Data presunta fine lavori: | |
| Stato avanzamento importo: | 19.047.290,55 |
| Stato avanzamento percentuale: | |
| Data effettiva inizio lavori: | 19/02/2001 |
| Data effettiva fine lavori: | 28/11/2008 |
| Data presunta fine lavori varianti: | |
| Tempi realizzazione: | In ritardo |
| Data collaudo statico: | 06/12/2016 |
| Data collaudo tecnico-amministrativo: | |

Note: In corso d'opera è stata redatta una perizia di variante, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Dirigenziale 84(50)910/36 del 16/01/2006. A seguito dell'approvazione della perizia di variante l'importo complessivo dei lavori ammonta a € 21.018.489,75, di cui € 11.649.074,89 per maggiori lavori previsti in perizia. Il costo complessivo dell'intervento, comprendente anche le somme a disposizione dell'amministrazione risulta pari a € 26.292.032,09, di cui € 21.018.489,75 per lavori ed € 5.273.542,34 per somme a disposizione dell'amministrazione.
In data 06/02/2006 è stato stipulato l'atto aggiuntivo al contratto di appalto, rep. 78609 racc. 6390 riguardante i maggiori lavori previsti nella perizia di variante. Il predetto atto aggiuntivo è stato approvato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 709 del 23/02/2006.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:

19

Note: Con atto di citazione del 16/01/2012 presso il Tribunale di Catania, l'Impresa esecutrice dei lavori ha richiesto il pagamento di € 41.879.013,96, per i maggiori oneri derivanti dalle riserve iscritte nello stato finale. Il procedimento è attualmente in corso (667/12 R.G.).

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Completamento galleria (nodo FASTWEB)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori: 4.596.261,51

Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 01/05/2009
Data fine: 05/07/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 270 giorni
Data bando: 29/08/2011
CIG/CUI: 31073412E9
Data aggiudicazione: 26/02/2014
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CONSORZIO NAZIONALE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO "CIROMENOTTI" SCPA(MANDATARIA) - MUSUMECI COSTRUZIONI GENERALI SAL (MANDANTE)
Codice fiscale aggiudicatario: 00966060378
Data contratto: 18/03/2014

Quadro economico:

Importo a base gara: 4.497.955,25
Importo oneri per la sicurezza: 98.306,26
Importo complessivo a base di gara: 4.596.261,51
Importo aggiudicazione: 3.813.955,53
Somme a disposizione: 786.044,47
Totale: 4.600.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 13,28
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Con delibera del Gestore n. 80 del 25/06/2012, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva all'Impresa Si.Gen.Co. S.p.A. dell'appalto integrato concernente, la progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere civili della galleria naturale dalla progr. 295,48 alla progr. 244,48 relativa al prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Galatea alla stazione Giovanni XXIII.
A seguito della sentenza 197/2013 con cui il Tribunale di Catania sezione fallimentare ha dichiarato il fallimento della Si.Gen.Co. S.p.A., con delibera del Gestore n. 323 del 09/11/2013, è stata revocata la delibera n. 80 del 25/06/2012 ed è stata avviata la procedura per l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato di che trattasi, all'impresa seconda classificata R.T.I. Consorzio Nazionale Cooperative di Produzione e Lavoro "Ciro Menotti" S.C.P.A. (Capogruppo) e Musumeci Costruzioni Generali s.r.l. (Mandante).
Con Delibera del Gestore n. 374 del 26/02/2014 si è proceduto all'aggiudicazione definitiva dell'appalto a favore del R.T.I. Consorzio Nazionale Cooperative di Produzione e Lavoro "Ciro Menotti" S.C.P.A. (Capo-gruppo) e Musumeci Costruzioni Generali s.r.l. (Mandante) per un importo di € 3.813.955,53.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 08/08/2014

Data presunta fine lavori: 14/02/2015
Stato avanzamento importo: 3.813.955,53
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 08/08/2014
Data effettiva fine lavori: 30/07/2015
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - PROLUNGAMENTO DEI LAVORI
Data collaudo statico: 06/12/2016
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/12/2016
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 10
Importo totale riserve definite: 1.469.571,38
Totale riserve da definire: 0
Note: Accordo transattivo del 19/04/2017 per un importo di € 290.000,00 per la risoluzione di tutte le riserve iscritte nella documentazione contrattuale.

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Galatea-Giovanni XXIII - Impianti tecnologici, armamento e sottostazione elettrica

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Importo lavori: | 18.765.521,01 |
| Servizio: | Interno |
| Costo progettazione interno: | 22.235.000,00 |
| Data inizio: | 01/07/2011 |
| Data fine: | 06/03/2012 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|--|--|
| Soggetto aggiudicatore: | Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania |
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura aperta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto integrato |
| Criterio di aggiudicazione: | Offerta economicamente più vantaggiosa |
| Fase progettuale a base di gara: | Definitivo |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | 30 giorni |
| Lavori: | 495 giorni |
| Data bando: | 06/11/2013 |
| CIG/CUI: | 53678276F7 |
| Data aggiudicazione: | 18/06/2014 |
| Tipo aggiudicatario: | ATI |
| Nome aggiudicatario: | TECNIS Spa (mandataria) – Consorzio Stabile Infratech (mandante) |
| Codice fiscale aggiudicatario: | 02766640870 |
| Data contratto: | 09/09/2014 |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | 18.129.462,11 |
| Importo oneri per la sicurezza: | 636.058,90 |
| Importo complessivo a base di gara: | 18.765.521,01 |
| Importo aggiudicazione: | 15.772.346,81 |
| Somme a disposizione: | 3.287.653,19 |
| Totale: | 19.060.000,00 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|--|---|
| Stato avanzamento lavori: | Conclusi |
| Data presunta inizio lavori: | |
| Data presunta fine lavori: | 31/08/2016 |
| Stato avanzamento importo: | 15.414.813,42 |
| Stato avanzamento percentuale: | 97,75 |
| Data effettiva inizio lavori: | 24/08/2015 |
| Data effettiva fine lavori: | 12/12/2016 |
| Data presunta fine lavori varianti: | |
| Tempi realizzazione: | In ritardo - la Prefettura di Catania ha trasmesso un provvedimento interdittivo per l'Impresa TECNIS S.p.a., rappresentando inoltre che con decreto n. 69240 del 10/12/2015, la Prefettura di Catania ha nominato il Prof. Saverio Ruperto amministratore per la straordinaria e temporanea gestione della Società TECNIS S.p.A. ai sensi dell'art. 32 del D.L. 90/2014. Successivamente il Tribunale di Catania ha disposto l'amministrazione giudiziaria per l'impresa Tecnis S.p.a. nominando il Prof. Saverio Ruperto amministratore giudiziario |
| Data collaudo statico: | 12/12/2016 |

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Numero totale: | 1 |
| Giorni proroga totali: | 120 |
| Motivi: | Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006 |
| Altri motivi: | |
| Importo: | 15.821.425,90 |
| Importo oneri sicurezza: | 673.183,80 |
| Somme a disposizione: | 2.565.390,30 |
| Totale: | 19.060.000,00 |
| Note: | |

Tratta Giovanni XXIII-Stesicoro

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione definitiva

| | |
|------------------------------|---------------|
| CIPE: | Si |
| Importo lavori: | 32.098.364,61 |
| Servizio: | Interno |
| Costo progettazione interno: | 36.151.982,94 |
| Data inizio: | 01/07/2001 |
| Data fine: | 15/11/2002 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania

| | |
|--|--|
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura aperta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto integrato |
| Criterio di aggiudicazione: | Offerta economicamente più vantaggiosa |
| Fase progettuale a base di gara: | Definitivo |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | 95 giorni |
| Lavori: | 850 giorni |
| Data bando: | 03/12/2003 |
| CIG/CUI: | 266419968F |
| Data aggiudicazione: | 20/10/2004 |
| Tipo aggiudicatario: | Impresa singola |
| Nome aggiudicatario: | UNITER Consorzio Stabile a r.l. |
| Codice fiscale aggiudicatario: | 04074130875 |
| Data contratto: | 19/05/2005 |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | 29.428.229,69 |
| Importo oneri per la sicurezza: | 1.156.525,28 |
| Importo complessivo a base di gara: | 30.584.754,97 |
| Importo aggiudicazione: | 29.116.984,30 |
| Somme a disposizione: | 2.372.935,50 |
| Totale: | 31.489.919,80 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|--|--|
| Stato avanzamento lavori: | Conclusi |
| Data presunta inizio lavori: | |
| Data presunta fine lavori: | 31/08/2016 |
| Stato avanzamento importo: | 32.037.160,94 |
| Stato avanzamento percentuale: | 97,91 |
| Data effettiva inizio lavori: | 30/07/2007 |
| Data effettiva fine lavori: | 12/12/2016 |
| Data presunta fine lavori varianti: | 31/08/2016 |
| Tempi realizzazione: | In ritardo - A far data dal 07/12/2012 la SI.GEN.CO. S.p.A., impresa designata da UNITER per l'esecuzione dell'appalto, ha sospeso tutte le attività relative ai lavori in argomento, avendo depositato in data 30/11/2012 ricorso per l'ammissione a concordato preventivo con continuità aziendale. La TECNIS S.p.A subentrata nell'esecuzione dei lavori ha ripreso le attività di cantiere a partire dal 08/09/2014. |
| Data collaudo statico: | 12/12/2016 |
| Data collaudo tecnico-amministrativo: | |

Note:

Il tempo fissato per l'esecuzione di tutte le opere, forniture e prestazioni previste nel contratto stipulato in data 19/05/2005 e nei successivi atti aggiuntivi del 04/06/2007 e del 09/09/2014, è quello del predetto Contratto Originario, ossia 850 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna, fatti salvi i maggiori termini di giorni 272 naturali e consecutivi, concessi con nota prot. n. 10107 del 11/09/2009; giorni 174 naturali e consecutivi concessi con ordine di servizio n. 8 del 07/10/2010; giorni 363 naturali e consecutivi concessi con determina del RUP n. 274 del 13/01/2011. Pertanto l'ammontare del tempo complessivo è di 1659 giorni naturali e consecutivi e, quindi, i lavori dovevano essere ultimati per il 13/02/2012. Alla data del 13/02/2012, fissata per l'ultimazione lavori, come si evince dal Certificato di Pagamento n. 24 emesso in data 18/01/2012, risultavano eseguiti lavori per un ammontare di € 25.099.127,88, pari al 82.06% dell'importo complessivo di lavori e oneri di sicurezza di cui all'Atto Aggiuntivo del 04/06/2007.

In data 31/08/2012 si raggiungeva l'importo massimo della penale previsto dall'art. 8 del Contratto principale pari al 10 % dell'importo contrattuale, per un importo pari a €. 3.058.502,17. In tale contesto l'Amministrazione ha assunto la determinazione di non procedere alla risoluzione in danno del contratto, valutando la prevalenza e la tutela dell'interesse pubblico mediante la prosecuzione dei lavori piuttosto che con la rescissione del contratto, con conseguenti maggiori costi e tempi per l'ultimazione dei lavori non compatibili con quelli vincolanti di utilizzo delle fonti di finanziamento. In data 11.07.2013 la UNITER C.S. a r.l. in liquidazione ha comunicato l'estromissione dal Consorzio medesimo della SI.GEN.CO. S.p.A., affidatario dei lavori di che trattasi per conto del Consorzio, e l'affidamento degli stessi ai Consorziati TECNIS S.p.A. e COGIP S.p.A. che, a loro volta, hanno costituito la società Consortile a r.l. "Metro Catania 2013" allo scopo di eseguire i lavori medesimi.

In data 12.11.2013 la TECNIS ha comunicato l'acquisizione del ramo d'azienda "Lavori Ferroviari Italiani" ceduti da UNITER C.S. a r.l. in liquidazione mediante atto di cessione rep. 53691 racc. 32687 del 11.10.2013 (e successive scritture private del 06.12.2013 e 24.02.2014) comprendenti il contratto d'appalto stipulato per la realizzazione dei lavori in oggetto.

A seguito delle verifiche effettuate e dei pareri ottenuti, la Gestione, con Delibera n.403 del 16.04.2014, ha espresso la presa d'atto dell'avvenuta cessione.

In data 09/09/2014 è stato stipulato, con atto notarile registrato in Catania il 10/09/2014 al n. 16158/1T il Secondo Atto Aggiuntivo relativo alla 2 perizia di variante, ed approvato dal MIT con D.D. n° 386 del 18/11/2014, per un importo complessivo di € 90.199.341,48.

In data 16/03/2015 è stato stipulato un accordo di transazione, i cui termini principali sono la rinuncia da parte dell'impresa al procedimento 6551/2010 RG e a tutte le riserve al SAL n. 35 compensata dalla rinuncia da parte dell'Amministrazione a procedere alla detrazione derivante dall'applicazione della penale contrattuale ed a richiedere il pagamento di alcune partite ed oneri derivanti dall'esecuzione dell'opera.

In data 25/05/2015 è stato stipulato, con atto notarie registrato in Catania il 26/05/2015 al n° 9817/1T, il Terzo Atto Aggiuntivo relativo alla 3 perizia di variante, ed, approvato dal M.I.T. con D.D. n. R.D. 241 del 08/06/2015, per un importo complessivo di € 35.534.662,55

La consegna lavori della terza perizia è stata effettuata il 15/06/2015 per cui da tale data decorre il tempo fissato di 150 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori che, quindi, sarebbe dovuta avvenire entro la data del 12/11/2015.

Si evidenzia che la Prefettura di Catania ha trasmesso un provvedimento interdittivo per l'Impresa TECNIS S.p.a., rappresentando inoltre che con decreto n. 69240 del 10/12/2015, la Prefettura di Catania ha nominato il Prof. Saverio Ruperto amministratore per la straordinaria e temporanea gestione della Società TECNIS S.p.A. ai sensi dell'art. 32 del D.L. 90/2014. Successivamente il Tribunale di Catania ha disposto l'amministrazione giudiziaria per l'impresa Tecnis S.p.a. nominando il Prof. Saverio Ruperto amministratore giudiziario

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:**

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| Numero totale: | 3 |
| Giorni proroga totali: | |
| Motivi: | Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006 |
| Altri motivi: | |
| Importo: | 31.235.276,11 |
| Importo oneri sicurezza: | 1.216.268,67 |
| Somme a disposizione: | 3.083.117,77 |
| Totale: | 35.534.662,55 |
| Note: | |

Tratta Stesicoro-Aeroporto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione definitiva |
| Conferenza di servizi: | |
| Note: | |
| Progettazione definitiva | |
| CIPE: | No |
| Importo lavori: | |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|----------------------------------|--|
| Soggetto aggiudicatore: | |
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura aperta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto integrato |
| Criterio di aggiudicazione: | Offerta economicamente più vantaggiosa |
| Fase progettuale a base di gara: | |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | |
| Lavori: | |
| Data bando: | |
| CIG/CUI: | |
| Data aggiudicazione: | |
| Tipo aggiudicatario: | |
| Nome aggiudicatario: | |
| Codice fiscale aggiudicatario: | |
| Data contratto: | |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | |

Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione definitiva |
| Conferenza di servizi: | Conclusa |
| Note: | |
| Progettazione definitiva | |
| CIPE: | Si |
| Importo lavori: | 70.914.637,21 |
| Servizio: | Interno |
| Costo progettazione interno: | |
| Data inizio: | 04/04/2004 |
| Data fine: | 11/12/2005 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|-------------------------------------|---|
| Soggetto aggiudicatore: | Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania |
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura aperta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto integrato |
| Criterio di aggiudicazione: | Offerta economicamente più vantaggiosa |
| Fase progettuale a base di gara: | Definitivo |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | 45 giorni |
| Lavori: | 1095 giorni |
| Data bando: | 28/12/2013 |
| CIG/CUI: | 5527889E4C |
| Data aggiudicazione: | 28/07/2014 |
| Tipo aggiudicatario: | ATI |
| Nome aggiudicatario: | RTI COOPERATIVA MURATORI CEMENTISTI CMC RAVENNA (MANDATARIA) - COOPSETTE (MANDANTE) |
| Codice fiscale aggiudicatario: | 00084280395 |
| Data contratto: | 21/10/2014 |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | 57.853.335,41 |
| Importo oneri per la sicurezza: | 13.061.301,80 |
| Importo complessivo a base di gara: | 70.914.637,21 |
| Importo aggiudicazione: | 58.918.177,78 |
| Somme a disposizione: | 18.386.822,22 |
| Totale: | 77.305.000,00 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | 20,75 |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|------------------------------|------------|
| Stato avanzamento lavori: | In corso |
| Data presunta inizio lavori: | 15/01/2017 |
| Data presunta fine lavori: | 15/08/2018 |

Stato avanzamento importo: 1.703.416,84
Stato avanzamento percentuale: 2,88
Data effettiva inizio lavori: 23/01/2017
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - Scavo pozzo per TBM
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0
Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 15
Note: L'impresa Appaltatrice dei lavori in data 29/12/2017 ha trasmesso un Atto di citazione

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Stesicoro-Aeroporto: 2 lotto Vittorio Emanuele-Aeroporto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 341.684.634,37
Servizio: Interno

Costo progettazione interno:
Data inizio: 04/04/2004
Data fine: 11/12/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Tratta Borgo-Nesima

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Tratta Borgo-Nesima:opere civili, impianti tecnologici e armamento

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione definitiva |
| Conferenza di servizi: | Conclusa |
| Note: | |
| Progettazione definitiva | |
| CIPE: | Si |
| Importo lavori: | 87.797.672,82 |
| Servizio: | Interno |
| Costo progettazione interno: | |
| Data inizio: | 01/07/2001 |
| Data fine: | 15/11/2002 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|-------------------------------------|--|
| Soggetto aggiudicatore: | Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania |
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura aperta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto integrato |
| Criterio di aggiudicazione: | Offerta economicamente più vantaggiosa |
| Fase progettuale a base di gara: | Definitivo |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | 120 giorni |
| Lavori: | 1095 giorni |
| Data bando: | 11/02/2003 |
| CIG/CUI: | 2663546BAE |
| Data aggiudicazione: | 15/04/2005 |
| Tipo aggiudicatario: | ATI |
| Nome aggiudicatario: | RTI UNITER CONSORZIO STABILE ARL - SME IMPIANTI |
| Codice fiscale aggiudicatario: | 04074130875 |
| Data contratto: | 19/05/2005 |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | 72.683.732,15 |
| Importo oneri per la sicurezza: | 3.019.017,75 |
| Importo complessivo a base di gara: | 75.702.749,90 |
| Importo aggiudicazione: | 76.292.600,90 |
| Somme a disposizione: | 11.505.071,95 |
| Totale: | 87.797.672,85 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | 7,02 |
| % Rialzo di aggiudicazione: | |
| Note: | |

ESECUZIONE LAVORI:

| | |
|---------------------------|----------|
| Stato avanzamento lavori: | In corso |
|---------------------------|----------|

| | |
|--|--|
| Data presunta inizio lavori: | 30/07/2007 |
| Data presunta fine lavori: | 31/12/2014 |
| Stato avanzamento importo: | 80.576.483,94 |
| Stato avanzamento percentuale: | 98,60 |
| Data effettiva inizio lavori: | 30/07/2007 |
| Data effettiva fine lavori: | |
| Data presunta fine lavori varianti: | 31/03/2018 |
| Tempi realizzazione: | In ritardo - APPROVAZIONE PVS |
| Data collaudo statico: | |
| Data collaudo tecnico-amministrativo: | |
| Note: | COLLAUDO AMMINISTRATIVO E STATICO IN CORSO D'OPERA |

Contenzioso:

| | |
|---|-------------------------------|
| Totale riserve definite: | 0 |
| Importo totale riserve definite: | 0,00 |
| Totale riserve da definire: | 14 |
| Note: | Bonario componimento in corso |

Sospensione lavori:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Numero totale: | 1 |
| Totale giorni sospensione: | |

Note:

L'impresa SI.GEN.CO. S.p.A. associata del Consorzio UNITER ed assegnataria esclusiva dei lavori in oggetto ha depositato in data 30/11/2012 presso il Tribunale di Catania un ricorso per l'ammissione al concordato preventivo con continuità aziendale. A far data dal 10/12/2012 in cantiere sono sospese le lavorazioni e ad oggi non sono riprese. L'impresa Si.GEN.CO S.p.A. (consorziata UNITER) ha depositato il 13/05/2013 al Tribunale di Catania il piano definitivo di concordato preventivo avendo ad oggetto la cessione di tutti i beni ai creditori, concordato ritenuto ammissibile in data 20/05/2013. Per quanto concerne infine i lavori di realizzazione delle tratte appaltate dalla Ferrovia Circumetnea si comunica che la Si.GEN.CO. S.p.A. dal 23 aprile 2013, è stata sostituita dal consorzio UNITER con altra Impresa consorziata, la TECNIS S.p.A., la quale ha già avviato le attività propedeutiche alla ripresa dei lavori.

L'UNITER Consorzio Stabile in liquidazione a r.l. ha revocato l'affidamento dei lavori al socio SI.GEN.CO. S.p.A. affidando il completamento dei lavori ai soci consorziati di UNITER, Tecnis e Cogip Infrastrutture S.p.A., i quali in data 01/07/2013 con atto n.53179 di rep. hanno costituito una società consortile a responsabilità limitata denominata: Società Consortile Metro Catania 2013 S.C. a r.l.

In data 12.11.2013 la TECNIS S.p.A. ha comunicato l'acquisizione del ramo d'azienda "Lavori Ferroviari Italiani" ceduti da UNITER C.S. a r.l. in liquidazione mediante atto di cessione rep. 53691 racc. 32687 del 11.10.2013 e comprendenti il contratto di appalto stipulato per la realizzazione dei lavori al prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Borgo alla stazione Nesima. A seguito delle verifiche effettuate e dei pareri ottenuti, la Gestione Governativa, con Delibera n. 403 del 16.04.2014, ha espresso la presa d'atto dell'avvenuta cessione. Pertanto l'appaltatrice dei lavori risulta ora essere l'Impresa TECNIS S.p.A..In data 16/03/2015 è stato stipulato un accordo di transazione, i cui termini principali sono la rinuncia da parte dell'impresa al procedimento 6551/2010 RG e a tutte le riserve al SAL n. 35 compensata dalla rinuncia da parte dell'Amministrazione a procedere alla detrazione derivante dall'applicazione della penale contrattuale ed a richiedere il pagamento di alcune partite ed oneri derivanti dall'esecuzione dell'opera.

In data 25/05/2015 è stato stipulato, con atto notarile registrato in Catania il 26/05/2015 al n° 9814/1T, il Terzo Atto Aggiuntivo relativo alla 3 perizia di variante, ed, approvato dal M.I.T. con D.D. n. R.D. 242 del 08/06/2015, per un importo complessivo di € 92.940.701,48

La consegna lavori della terza perizia è stata effettuata il 15/06/2015 per cui da tale data decorre il tempo fissato di 150 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori che, quindi, sarebbe dovuta avvenire entro la data del 12/11/2015.

Si evidenzia che la Prefettura di Catania ha trasmesso un provvedimento interdittivo per l'Impresa TECNIS S.p.a., rappresentando inoltre che con decreto n. 69240 del 10/12/2015, la Prefettura di Catania ha nominato il Prof. Saverio Ruperto amministratore per la straordinaria e temporanea gestione della Società TECNIS S.p.A. ai sensi dell'art. 32 del D.L. 90/2014. Successivamente il Tribunale di Catania ha disposto l'amministrazione giudiziaria per l'impresa Tecnis S.p.a. nominando il Prof. Saverio Ruperto amministratore giudiziario

Varianti:

| | |
|---------------------------------|---|
| Numero totale: | 3 |
| Giorni proroga totali: | 0 |
| Motivi: | |
| Altri motivi: | ART. 25 COMMA 1 LETTERA b-bis , C e COMMA 3 LEGGE 109/94 |
| Importo: | 78.473.863,78 |
| Importo oneri sicurezza: | 3.238.682,63 |
| Somme a disposizione: | 11.228.155,29 |
| Totale: | 92.940.701,70 |
| Note: | I SUPERIORI IMPORTI SONO COMPRENSIVI DELLE SPESE PER LA PROGETTAZIONE ED AL NETTO DELL'IVA. |

Tratta Borgo-Nesima:completamento percorsi meccanizzati e SSE

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 10.310.979,06

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 30 giorni
Lavori: 384 giorni
Data bando: 06/11/2013
CIG/CUI: 5367798F06
Data aggiudicazione: 13/06/2014
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI Kone S.p.A. capogruppo (mandataria) – Sirti S.p.A. (mandante) – Siemens S.p.A. (mandante)
Codice fiscale aggiudicatario: 05069070158
Data contratto: 08/08/2014
Quadro economico:
Importo a base gara: 10.060.251,49
Importo oneri per la sicurezza: 250.727,57
Importo complessivo a base di gara: 10.310.979,06
Importo aggiudicazione: 8.889.049,25
Somme a disposizione: 2.155.950,75
Totale: 11.045.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 25/07/2015
Data presunta fine lavori: 31/03/2018
Stato avanzamento importo: 8.035.293,16

Stato avanzamento percentuale: 93,00
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Sono state effettuate solo consegne parziali dei lavori, dipendendo quest'ultimi dal completamento dei lavori della tratta "Borgo-Nesima"

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Nesima-Misterbianco

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura aperta

Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 1° lotto funzionale Nesima-Monte Po

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 87.514.966,87
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 87.514.966,87
Data inizio:
Data fine: 08/07/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 758 giorni
Data bando: 28/12/2013

CIG/CUI: 552787311C
Data aggiudicazione: 28/07/2014
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI CMC DI RAVENNA
Codice fiscale aggiudicatario: 00084280395
Data contratto: 21/10/2014

Quadro economico:

Importo a base gara: 78.483.005,30
Importo oneri per la sicurezza: 9.031.961,56
Importo complessivo a base di gara: 87.514.966,86
Importo aggiudicazione: 80.327.079,58
Somme a disposizione: 12.482.920,42
Totale: 92.810.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 9,04
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 21/08/2017
Stato avanzamento importo: 30.937.672,15
Stato avanzamento percentuale: 38,00
Data effettiva inizio lavori: 30/12/2015
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 06/05/2018
Tempi realizzazione: In ritardo - montaggio TBM e variante in corso d'opera
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire: 25
Note: Atto di citazione dell'Impresa Cooperativa Muratori e Cementisti - CMC di Ravenna Società Cooperativa del 17/novembre/2017

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 187
Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:
Importo: 378.133,46
Importo oneri sicurezza: 0,00

| | |
|-----------------------|------------|
| Somme a disposizione: | 0,00 |
| Totale: | 378.133,46 |
| Note: | |

Tratta Nesima-Misterbianco Centro: 2° lotto funzionale Monte Po-Misterbianco Centro

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Livello di progettazione raggiunto: | Progettazione definitiva |
| Conferenza di servizi: | |
| Note: | |
| Progettazione definitiva | |
| CIPE: | No |
| Importo lavori: | 124.000.000,00 |
| Servizio: | Interno |
| Costo progettazione interno: | |
| Data inizio: | |
| Data fine: | 08/07/2005 |

AFFIDAMENTO LAVORI:

| | |
|-------------------------------------|--|
| Soggetto aggiudicatore: | Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania |
| Modalità di selezione: | Affidamento con bando |
| Procedura: | Procedura aperta |
| Sistema di realizzazione: | Appalto integrato |
| Criterio di aggiudicazione: | Offerta economicamente più vantaggiosa |
| Fase progettuale a base di gara: | Definitivo |
| Tempi di esecuzione: | |
| Progettazione: | 105 giorni |
| Lavori: | 1094 giorni |
| Data bando: | 24/01/2018 |
| CIG/CUI: | 7359571E1A |
| Data aggiudicazione: | |
| Tipo aggiudicatario: | |
| Nome aggiudicatario: | |
| Codice fiscale aggiudicatario: | |
| Data contratto: | |
| Quadro economico: | |
| Importo a base gara: | 101.092.515,52 |
| Importo oneri per la sicurezza: | 11.331.938,96 |
| Importo complessivo a base di gara: | 112.424.454,48 |
| Importo aggiudicazione: | |
| Somme a disposizione: | 11.575.545,52 |
| Totale: | 124.000.000,00 |
| % Ribasso di aggiudicazione: | |

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Completamento Circumetnea - Misterbianco-Paternò e realizzazione del deposito

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3259 del 20 Dicembre 2002
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sicilia del 14 Ottobre 2003
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3457 del 8 Agosto 2005
Delibera CIPE 111/2006 del 29 Marzo 2006
1° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sicilia del 4 Ottobre 2007
Avviso preinformazione per Accordo Quadro - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea del 13 Gennaio 2011
Delibera CIPE 62/2011 del 3 Agosto 2011
Delibera Regione Siciliana n. 284 del 7 Agosto 2013
Gestione governativa ferrovia Circumetnea - Bando di gara GUUE S215 del 6 Novembre 2013
Gestione governativa ferrovia Circumetnea - Bando di gara GUUE S251 del 28 Dicembre 2013
Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014
Legge n. 190 del 23 Dicembre 2014
Delibera CIPE 8/2015 del 28 Gennaio 2015
DPCM del 25 Febbraio 2016
Delibera CIPE 25/2016 del 10 Agosto 2016
Delibera CIPE 54/2016 del 1 Dicembre 2016
Delibera CIPE 44/2017 del 10 Luglio 2017

Regione Siciliana - DDG n. 2233 del 5 Ottobre 2017

Delibera CIPE 98/2017

del 22 Dicembre 2017

Regione Siciliana - DDG n. 2315 del 19 Settembre 2019

Gestione governativa ferrovia Circumetnea - Bando di gara GUUE S216 del 8 Novembre 2019

SITI INTERNET UFFICIALI