

AEROPORTI

Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino

SCHEDA N. 123



LOCALIZZAZIONE



CUP:

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Aeroporti

SOGGETTO TITOLARE:

ENAV Spa

DESCRIZIONE

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone–Borsellino, si compone di 3 interventi:

- 1° lotto funzionale – Blocco A
- 1° lotto funzionale – Blocco B
- 2° lotto funzionale

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è condotta per ogni singolo intervento.

L'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino, è ripartito in 2 lotti funzionali, di cui il primo è costituito dai blocchi "A" e "B".

Le principali opere riguardano:

- l'ammodernamento delle sale operative della torre di controllo e degli uffici tecnici annessi;
- la realizzazione di opere finalizzate al rinnovamento tecnologico a servizio dei sistemi di comunicazione quale il controllo del traffico aereo e del centro radio integrato di emergenza;
- l'ammodernamento del radar per il controllo di avvicinamento aeroportuale ed implementazione del sistema di sorveglianza;
- la sensoristica meteorologica aeroportuale;
- la nuova rete per i dati aeroportuali;
- la realizzazione di opere infrastrutturali quali la nuova torre di controllo, una nuova centrale elettrica, nuovi uffici oltre all'anello di media tensione a servizio delle utenze di campo.

In particolare, tra gli investimenti previsti nel blocco "A", oggetto dell'assegnazione a valere sulle risorse del Fondo Infrastrutture, rientrano la realizzazione della nuova torre, l'anello MT e le cabine elettriche, il sistema di anello aeroportuale in fibra ottica, il sistema di comunicazione radio aeroportuale, l'ammodernamento dei sistemi meteo e radar.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

105/2009

6/2012

DATI STORICI

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112/2008 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, incluse le reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo Infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185/2008 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo Infrastrutture, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con la delibera 18 dicembre n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa, a favore del Fondo Infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

ENAV, con nota del 10 giugno, trasmette all'ENAC il progetto definitivo relativo alla realizzazione della nuova torre di controllo.

ENAC, con nota del 15 giugno, esprime all'ENAV parere favore sul progetto, chiedendo che lo stesso ENAV rediga e trasmetta per l'approvazione, prima della redazione del progetto esecutivo, la documentazione prevista dal Regolamento Comunitario circa i rischi connessi con la "Safety delle Operazioni".

ENAV, con nota 24 giugno, si impegna a finanziare con fondi propri il blocco "B" del primo lotto funzionale, per un ammontare di 6 Meuro; la copertura economica del secondo lotto funzionale (27,3 Meuro) sarà prevista, nell'ambito del "programma di opere per le infrastrutture aeroportuali" di competenza della regione Siciliana, a valere su fondi PAR 2007-2013.

La Regione Siciliana, con nota del 30 luglio, conferma il carattere prioritario del nodo aeroportuale di Palermo e la coerenza dell'intervento con gli obiettivi del QSN 2007-2013 e con quelli specifici del PON FERS 2007-2013.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo Infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo Infrastrutture tra i quali compare la voce « Nodi, urbani e metropolitani di Palermo e Catania», cui è riconducibile l'ammodernamento dell'aeroporto Falcone-Borsellino.

Il MIT chiede l'iscrizione all'ordine del giorno della prima riunione utile del CIPE della proposta relativa all'assegnazione di risorse finanziarie pari a 58,4 Meuro, a valere sul Fondo infrastrutture, necessarie per il finanziamento del blocco A del primo lotto funzionale del progetto definitivo dell'ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'Aeroporto Falcone-Borsellino di Palermo, e trasmette la relativa relazione istruttoria

Il CIPE, con delibera n.105 del 6 novembre, prende atto che l'intervento di ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino, il cui costo ammonta a 91,7 Meuro, è ripartito in 2 lotti funzionali, di cui il primo costituito dai blocchi "A" e "B" con un costo di 64,4 Meuro (58,4 il blocco "A" e 6 Meuro il "B"), mentre il secondo un costo pari a 27,35 Meuro, e assegna 58,4 Meuro, a valere sulla quota del Fondo infrastrutture riservata al Mezzogiorno, per la realizzazione del blocco "A".

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. La voce « Nodi, urbani e metropolitani di Palermo e Catania», cui è riconducibile l'ammodernamento dell'aeroporto Falcone-Borsellino, non è interessata dalla rimodulazione delle risorse.

2010

Il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati è compreso il progetto "ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino (nodo metropolitano di Palermo)".

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'intervento non è riportato.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano in corso i lavori relativi al 1°lotto funzionale blocco A (avanzamento del 23,41%) e blocco B (avanzamento del 36,68%), mentre risultano aggiudicati ma non ancora avviati i lavori relativi al 2°lotto funzionale.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'intervento non è riportato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risultano in ritardo i lavori relativi al 1° lotto funzionale blocco A (avanzamento del 26,97%) e blocco B (avanzamento del 36,68%) a causa delle ulteriori opere inserite nel blocco A. Non risultano avviati i lavori relativi al 2° lotto funzionale.

2012 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. L'opera è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture" con una riduzione di 58,36 Meuro pari all'intero importo assegnato con delibera CIPE 105/2009.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera non è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta che in data 11/01/2012 è stata formalizzata la risoluzione del contratto, con atto prot. AU/007982, in ragione dell'avvenuto definanziamento dell'opera da parte del Governo.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012 e rileva l'inserimento nel PIS della nuova infrastruttura "ammodernamento aeroporto Palermo (18 Meuro).

2013 Giugno

La Regione Siciliana, con DGR n. 284 del 7 agosto 2013, approva la bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (2a fase) di cui alla legge n. 443/2001. L'opera "Aeroporto di Palermo" è inserita tra gli interventi della componente propositiva (opere da realizzare successivamente).

L'opera non è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2010	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Costo ad aprile 2011	N.D. Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Costo al 30 giugno 2011	N.D. Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009

Costo a giugno 2012	18,240 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Costo a dicembre 2012	18,240 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	18,240 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Costo ad agosto 2014	18,240 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	18,240 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Previsione di costo al 31 marzo 2016	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Previsione di costo al 31 maggio 2017	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Previsione di costo al 31 maggio 2018	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	91,706 Fonte: Delibera CIPE 105/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	33,350
--	---------------

Enav Spa	6,000 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
Regione Sicilia	27,350 Fonte: Delibera CIPE 105/2009
	N.D. Fonte: Delibera CIPE 6/2012

Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	58,356
---	---------------

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	La progettazione affidata all'esterno riguarda la sola componente delle opere civili ed impiantistiche
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	SEAS SRL
Codice fiscale aggiudicatario:	06298571214
Data inizio:	19/03/2008
Data fine:	09/04/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ENAV Spa
Modalità di selezione:	Affidamento diretto

Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	3 mesi
Lavori:	48 mesi
Data bando:	
CIG/CUI:	02724798C6
Data aggiudicazione:	26/06/2009
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	05576291008
Data contratto:	26/06/2009
Quadro economico:	
Importo a base gara:	98.051.570,00
Importo oneri per la sicurezza:	1.553.730,00
Importo complessivo a base di gara:	99.605.300,00
Importo aggiudicazione:	91.706.000,00
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	91.706.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	7,93
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Procedura negoziata senza previa indizione di gara (art. 221 D. Lgs. 163/2006). L'efficacia del contratto è sospensivamente condizionata all'approvazione della delibera C.I.P.E. per lo stanziamento dei fondi, parziali o totali, necessari al finanziamento della realizzazione del promo lotto funzionale. Primo lotto funzionale è riferito ai blocco A (valore e 58.356.000,00) e B (Valore € 6.000.000,00). Il secondo lotto funzionale (opzionale) e riferito al blocco C (valore e 27.350.000,00)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

1° lotto funzionale - blocco A

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 871.490,00
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione: 26/06/2009

Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto: 26/06/2009
Quadro economico:
Importo a base gara: 57.248.330,00
Importo oneri per la sicurezza: 1.107.670,00
Importo complessivo a base di gara: 58.356.000,00
Importo aggiudicazione: 58.356.000,00
Somme a disposizione:
Totale: 58.356.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Attribuita efficacia al primo lotto funzionale (blocco A e B) a seguito delibera C.I.P.E. seduta del 6.11.2009 - Finanziamento C.I.P.E destinato al solo blocco A (valore € 58.356.000,00) con atto in data 11/12/2009

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 14/11/2014
Stato avanzamento importo: 22.370.690,31
Stato avanzamento percentuale: 38,33
Data effettiva inizio lavori: 15/11/2010
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - Realizzazione opere infrastrutturali richieste dalla Società di Gestione Aeroporto di Palermo non previste dal progetto
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Contratto risolto in data 11/01/2012 con Atto Prot. AU/007982

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 3
Totale giorni sospensione:
Note: Le sospensioni interessano i soli lavori per la nuova torre di controllo (WP 17.1-17.6), i nuovi locali tecnologici (WP 18.1-18.6) e l'anello aeroportuale in media tensione (WP201.-20.5)

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

1° lotto funzionale - blocco B

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Progettazione esecutiva compresa nel blocco A (Vedi Scheda)
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ENAV Spa
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 48 mesi
Data bando:
CIG/CUI: 02724798C6
Data aggiudicazione: 26/06/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SELEX Sistemi Integrati S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05576291008
Data contratto: 26/06/2009
Quadro economico:
Importo a base gara: 6.364.620,00
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 6.364.620,00
Importo aggiudicazione: 6.364.620,00
Somme a disposizione:
Totale: 6.364.620,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Il finanziamento del blocco B del primo lotto funzionale è a totale carico di ENAV S.p.A.. L'efficacia è stata attivata in data 11/12/2009 e comprende € 364.620,00 per quota progettazione esecutiva di cui al secondo lotto funzionale (opzionale) blocco C.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	01/02/2012
Data presunta fine lavori:	14/11/2014
Stato avanzamento importo:	5.087.120,00
Stato avanzamento percentuale:	79,93
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - Sospensioni lavori WP del Blocco A che hanno ripercussioni sulle attività del Blocco B
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Contratto risolto in data 11/01/2012 con Atto Prot. AU/007982.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

2° lotto funzionale

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
-------------------------------------	-------------------------

Conferenza di servizi:**Note:****Progettazione esecutiva****CIPE:** No**Importo lavori:****AFFIDAMENTO LAVORI:****Soggetto aggiudicatore:** ENAV Spa**Modalità di selezione:** Affidamento diretto**Procedura:****Sistema di realizzazione:** Appalto integrato**Criterio di aggiudicazione:** Offerta prezzi**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva**Tempi di esecuzione:****Progettazione:****Lavori:** 26 mesi**Data bando:****CIG/CUI:** 02724798C6**Data aggiudicazione:****Tipo aggiudicatario:** Impresa singola**Nome aggiudicatario:** SELEX Sistemi Integrati S.p.A.**Codice fiscale aggiudicatario:** 05576291008**Data contratto:****Quadro economico:****Importo a base gara:** 26.539.320,00**Importo oneri per la sicurezza:** 446.060,00**Importo complessivo a base di gara:** 26.985.380,00**Importo aggiudicazione:****Somme a disposizione:****Totale:** 26.985.380,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

Secondo Lotto Funzionale (ozionale) Blocco C.

Non attivato.

Esclusa progettazione esecutiva per € 364.620,00 attivata in data 11/12/2009 (Vedi nota primo lotto funzionale - blocco B)

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:**

Contratto risolto in data 11/01/2012 con Atto Prot. AU/007982.

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 (art. 18) del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/ 2009

del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Delibera CIPE 105/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera 6/2012 del 20 Gennaio 2012

Delibera Regione Siciliana n. 284 del 7 Agosto 2013

SITI INTERNET UFFICIALI