

STRADE E AUTOSTRADE

Collegamento viario tra il Porto di Ancona e la grande viabilità

SCHEDA N. 128



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F31B01000120001

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

MIT - Direzione Generale di vigilanza
sulle Concessionarie Autostradali

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda la realizzazione di un collegamento viario a 4 corsie tra il Porto di Ancona e l'autostrada A14, nonché la connessione alla variante alla strada statale 16. Il tracciato, dello sviluppo complessivo di 10,7 km, prevede:

un asse principale, che si sviluppa dal Porto all'autostrada A14; una bretella di collegamento, che connette l'asse principale alla Statale 16; quattro svincoli (Porto di Ancona, Barcaglione, Ancona Ovest, Madonna del Carmine). È prevista anche la realizzazione di diverse opere d'arte: due gallerie, la Galleria Palombella, di 1.078 metri e la Galleria Ghettarello, di 3.085 metri, e tre viadotti principali, il Viadotto Enrico Mattei, di 803 metri, il Viadotto Barcaglione, di 403 metri, e il Viadotto del Carmine, di 397 metri.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

34/2010

9/2011

DATI STORICI

2001

L'opera è prevista dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato nel gennaio del 2001.

L'intervento è incluso anche nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli Hub portuali.

2002

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Marche del 24 ottobre.

2003

L'opera è inserita nel Piano Decennale della viabilità ANAS 2003-2012.

2005

L'ANAS approva il progetto preliminare il 14 marzo, mentre nel 2006 è approvato dalla Regione Marche.

2006

L'ANAS, il 20 febbraio, delibera l'inclusione del progetto nel Master Plan delle opere da realizzare mediante l'istituto della Finanza di Progetto.

Il Ministero dell'Ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni .

L'intervento incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie". Il MIT sottolinea che "il relativo finanziamento è da reperire e la realizzazione dell'opera potrebbe inserirsi nell'ambito dei lavori di costruzione della terza corsia della A14, ove si riconosca esserne un'opera complementare, prevedendo così l'utilizzazione di capitale privato".

L'ANAS conferma l'inclusione dell'opera nell'elenco di quelle da realizzare con la Finanza di Progetto.

2007

L'ANAS, soggetto attuatore, pubblica un avviso indicativo con il quale rende noto che risulta inserita nel proprio quadro programmatico la realizzazione del collegamento stradale tra il porto di Ancona e la grande viabilità, mediante ricorso alla finanza di progetto e invita i soggetti a presentare proposte.

Il 16 novembre scade il termine ultimo per la presentazione delle proposte.

2008

Il 23 aprile viene individuato quale promotore della realizzazione e gestione del collegamento tra il Porto di Ancona e la grande viabilità costituita dall'Autostrada A14 e dalla Strada Statale 16 "Adriatica" l'associazione di imprese guidata da Impregilo, leader e mandataria con una quota del 47%, e formata inoltre da Astaldi (24%), Pizzarotti (18%) e Itinera (11%).

2009

Il 6 marzo viene sottoscritto l'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Regione Marche in cui l'opera è inserita con un costo di 472 Meuro da finanziare in project financing.

La Regione Marche, con la delibera del 3 agosto 2009, recepisce le osservazioni pervenute dal territorio, e chiede la costituzione del Collegio tecnico per giungere a un'intesa progettuale condivisa e coerente con le problematiche sollevate dai vari soggetti interessati alla realizzazione del nuovo collegamento.

Con D.P.C.M. del 5 agosto l'Ing.Gaudenzi viene nominato Commissario straordinario per la viabilità di accesso al Porto di Ancona.

La Giunta regionale recepisce le conclusioni raggiunte in sede di Collegio tecnico, istituito presso il MIT: per effetto dell'accordo, il verbale (del 22 ottobre) e le tavole del progetto concludono il procedimento attivato dall'ANAS e consentono il raggiungimento dell'intesa tra lo Stato e la Regione.

2010

Il CIPE, con delibera n. 34 del 13 maggio, valuta favorevolmente la proposta del promotore e approva il progetto preliminare del collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità, interamente in project financing.

L'11 agosto ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento in concessione, ai sensi dell'art. 155, comma 1, lett. a), del D.Lgs.163/06, delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stradale del Porto di Ancona con l'autostrada A14 e la SS16. La gara è volta all'individuazione dei soggetti presentatori delle due migliori offerte che saranno invitati alla procedura negoziata da svolgere con il promotore, già individuato da ANAS nell'aprile 2008 nell'ATI composta da Impregilo, Astaldi, Pizzarotti & C. e Itinera. Il promotore ha il diritto di prelazione in base al quale potrà adeguare la sua proposta alla migliore offerta della procedura negoziata. L'importo complessivo della concessione è pari a 697,7 Meuro, IVA esclusa, determinato dal costo di investimento pari a 479,8 Meuro, IVA esclusa, (di cui 366,1 per lavori, comprensivi di oneri di sicurezza pari a 12,7) e dai costi annui operativi di esercizio, per l'intera durata della concessione, pari a 217,9 Meuro, IVA esclusa, a partire dalla data di ultimazione di tutti gli interventi. Alla scadenza del 30 settembre sono state presentate sei domande di prequalifica, tutte ammesse alla fase successiva della procedura.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Ancona - Collegamento viario tra il porto di Ancona e la grande viabilità" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 " ;"5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Il CIPE, con delibera n. 9 del 5 maggio, esprime il parere sulla convenzione per la progettazione, la realizzazione e la gestione del collegamento viario tra il Porto di Ancona, l'autostrada A14 e la S.S.16.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta in corso la gara per l'affidamento della concessione di lavori pubblici con lo strumento della finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.).

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS; Documento due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Il 1° ottobre 2012 le attività di vigilanza sull'esecuzione dei lavori di costruzione delle opere date in concessione e di controllo della gestione delle autostrade, che erano in capo ad Anas, e il personale dell'Ispettorato di Vigilanza Concessioni Autostradali dell'Anas, sono stati trasferiti al Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, in base all'art. 36 del D.L. n. 98/2011, convertito in L. n. 111/2011 e s.m.i., e dell'art. 11, comma 5, D.L. n. 216/2011, convertito in L. n. 14/2012 e s.m.i. Viene quindi istituita la "Struttura di vigilanza sulle concessioni autostradali" con decreto del MIT n. 341 del 1° ottobre 2012.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, si rileva che in data 12/09/2013 la SVCA, Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali subentrata ad ANAS Spa dal 01/10/2012 (il passaggio formale delle consegne è avvenuto in data 3 dicembre 2012), ha proceduto all'aggiudicazione definitiva, all'ATI Impregilo SpA – Astaldi SpA – Pizzarotti SpA – Itinera SpA, e sono in corso le procedure propedeutiche alla stipula della convenzione di concessione. Il costo complessivo dell'intervento è pari a 479,77 Meuro, al netto dell'IVA, di cui 353,33 Meuro per lavori, 12,74 Meuro per oneri di sicurezza e 113,70 Meuro per somme a disposizione.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta sottoscritta, in data 18 dicembre 2013, la convenzione, tra il MIT e la Società di Progetto Passante Dorico Spa. In data 2 settembre 2014 si è proceduto alla redazione di una scrittura integrativa alla Convenzione, volta a chiarire il contenuto di alcune clausole convenzionali, e si è in attesa della sottoscrizione del Decreto Interministeriale di approvazione della Convenzione.

2016 Marzo

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta che la Corte dei conti in data 11 febbraio 2015 ha registrato il decreto interministeriale di approvazione della convenzione n. 488 del 12 novembre 2014. L'avvenuta registrazione è stata notificata dalla DGVCA, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, alla Società concessionaria Passante Dorico in data 27 gennaio 2015, data dalla quale decorre l'efficacia della convenzione. In data 27 settembre 2015 la concessionaria ha trasmesso alla DGVCA il progetto definitivo sul quale risulta in corso l'attività istruttoria. I lavori non sono stati ancora avviati.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risulta in via di conclusione l'attività istruttoria della Direzione generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali sulla nuova versione del PEF presentato dalla società concessionaria in data 5 agosto 2016.

2018 Maggio

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta che la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (DGVCA) in data 12 dicembre 2016, non ha approvato il progetto definitivo con allegato al Piano Economico Finanziario (PEF) per la non conformità alle prescrizioni della Delibera CIPE 34/2010. La società concessionaria, in data 17 febbraio 2017, ha presentato ricorso al TAR Lazio contro la non approvazione del progetto da parte della DGVCA.

2019 Ottobre

Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019 (non pubblicata nella GU al 31 ottobre 2019), approva l'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L'aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.1.1, contenente l'elenco degli interventi per i quali viene finanziata la progettazione, ai fini dell'inserimento nel prossimo contratto di Programma" è riportato l'intervento "SS 16 - Realizzazione del Collegamento a Nord tra la SS16 Svincolo di Torrette e il porto di Ancona", identificato dal codice AN910, con la nota "Progettazione di un intervento di collegamento tra lo svincolo di Torrette, terminale del raddoppio della SS16 il cui iter tecnico autorizzativo è in fase di completamento, e il porto. Oggetto di Protocollo d'intesa tra MIT, Regione Marche, Comune di Ancona, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di Ancona, RFI, Anas."

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	176,800 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	472,000 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	472,000 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	472,000 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2010	479,800 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	479,770 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	479,773 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2011	479,770 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	479,773 Fonte: ANAS Spa
Costo a giugno 2012	479,770 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	479,773 Fonte: ANAS Spa

Costo a dicembre 2012	479,770 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	479,770 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Costo ad agosto 2014	479,770 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	479,770 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Previsione di costo al 31 marzo 2016	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Previsione di costo al 31 maggio 2017	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Previsione di costo al 31 maggio 2018	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	479,773
Fondi Privati	479,773 Fonte: SVCA - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	la progettazione è avvenuta a seguito di avviso indicativo per la selezione del promotore
Progettazione preliminare	
CIPE:	Si
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	STE
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	10/07/2007
Data fine:	16/11/2007
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	459,60
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	

Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: STE
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: MIT - Direzione Generale di vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase II
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 18 mesi
Lavori: 45 mesi
Data bando: 11/08/2010
CIG/CUI: 0521221D29
Data aggiudicazione: 12/09/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Impregilo SpA - Astaldi SpA - Pizzarotti SpA - Itinera SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00830660155
Data contratto: 18/12/2013
Quadro economico:
Importo a base gara: 353.331.313,00
Importo oneri per la sicurezza: 12.737.594,00
Importo complessivo a base di gara: 366.068.907,00
Importo aggiudicazione: 697.679.206,60
Somme a disposizione: 113.704.093,00
Totale: 811.383.299,60
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Gli importi riportati sono IVA esclusa.

L'importo di aggiudicazione sopra indicato è comprensivo dei costi annui operativi di esercizio per l'intera durata della concessione, pari ad euro 217.906.160,50.

Le competenze come soggetto attuatore dell'intervento in argomento, sono state trasferite ex lege dall'ANAS S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali. Il passaggio formale delle consegne alla SVCA è avvenuto in data 3 dicembre 2012.

In data 12/09/2013 la SVCA ha proceduto all'aggiudicazione definitiva all'ATI Impregilo SpA – Astaldi SpA – Pizzarotti SpA – Itinera SpA.

La convenzione è stata sottoscritta in data 18.12.2013 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società di Progetto Passante Dorico SpA . A seguito delle interlocuzioni intervenute con gli uffici del Ministero dell'Economia e delle Finanze, si è proceduto alla redazione di una scrittura integrativa alla Convenzione, volta a chiarire il contenuto di alcune clausole convenzionali, e la cui sottoscrizione tra le parti è avvenuta in data 02.09.2014. In data 11.02.2015 la Corte dei conti ha proceduto alla registrazione del Decreto Interministeriale di approvazione della Convenzione n.488 del 12.11.2014. L'avvenuta registrazione del suddetto decreto è stata notificata dalla DGVCA in data 27.02.2015 alla società concessionaria Passante Dorico, data dalla quale decorre l'efficacia della convenzione. In data 27.09.2015 la società concessionaria ha trasmesso alla DGVCA il progetto definitivo. A seguito delle verifiche istruttorie effettuate dalla DGVCA e dei numerosi incontri tenutisi con i rappresentanti della Società, è stato richiesto alla Società, in data 22.12.2015, la revisione del Piano in termini tecnici ed economico – finanziari. La Società ha provveduto a riscontrare le richiesta formulando una nuova ipotesi di Piano Economico Finanziario e di Studio del traffico. Detta proposta, sebbene migliorativa della precedente, non ha soddisfatto le istanze formulate dalla DGVCA. Successivamente all'ultimo degli incontri tenutosi il 13 aprile 2016, la Società ha presentato una riformulazione delle ipotesi di Piano Economico Finanziario in merito alla quale la DGVCA ha rilevato il permanere delle criticità già precedentemente sollevate e che sono state rappresentate con nota del 5 luglio 2016. In data 5 agosto 2016 la Società ha presentato la nuova versione del progetto definitivo e di piano. Aggiornamento al 16 maggio 2018 - Con relazione istruttoria di questa Direzione in data 12/12/2016 il progetto definitivo con allegato PEF non è stato ritenuto meritevole di approvazione in quanto non conforme alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 34/2010 ai sensi dell'art. 11.8 della Convenzione. A tutt'oggi, dopo un ulteriore incontro avuto in data 05/02/2018 con i rappresentanti della Società Concessionaria, non è stata ricevuta alcuna nuova proposta progettuale. La Società Concessionaria ha presentato ricorso al TAR Lazio contro la non approvazione del progetto in data 17/02/2017. Non ancora fissata la prima udienza.

ESECUZIONE LAVORI:**Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:**

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Marche

del 24 Ottobre 2002

Verbale CdA ANAS Spa del 14 Marzo 2005

Avviso indicativo di Finanza di Progetto ANAS Spa del 2 Luglio 2007

Delibera CdA ANAS del 23 Aprile 2008

Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Marche

del 6 Marzo 2009

Delibera Regione Marche n.1308

del 3 Agosto 2009

Delibera CIPE 34/2010 del 13 Maggio 2010

Bando di gara ANAS Spa del 11 Agosto 2010

Delibera CIPE 9/2011 del 5 Maggio 2011

Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021

del Luglio 2019

Delibera 36/2019 (non pubblicata nella GU al 31 ottobre 2019) del 24 Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI