

STRADE E AUTOSTRADE

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 Aurelia - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale

SCHEDA N. 132



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F41B01000340001
F41B15000470001
F41B15000480001
F41B18000390001

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

DESCRIZIONE

La variante alla SS 1 Aurelia, nell'abitato dell'area di La Spezia, rappresenta un percorso alternativo di attraversamento dell'area e di accesso alla zona portuale, volta a decongestionare la viabilità costiera dai flussi d'attraversamento e restituisce gran parte della rete viaria cittadina al traffico locale. La variante si configura come un asse tangenziale alla città di La Spezia, di circa 10 km, dalla zona di san Benedetto, a nord-ovest della città, fino alla zona Stagnoni, a est, ove si collega al raccordo autostradale, aggirando l'agglomerato urbano. L'opera è stata divisa in 3 lotti funzionali, di cui i primi due sono in fase di avanzata costruzione, mentre il terzo lotto, che si sviluppa prevalentemente in galleria, completa la tratta urbana della variante, conferendole compiutezza funzionale tramite il collegamento con il raccordo autostradale e con la nuova penetrazione al porto commerciale, ed ha un'estesa di 4.230 m con 5 svincoli di collegamento con la viabilità ordinaria.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

60/2008

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 sotto la voce hub portuali.

2002

L'intervento è inserito nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo.

2003

L'ANAS approva il progetto dell'opera con un costo di 254,9 Meuro.

L'ANAS, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto definitivo al MIT per la sua approvazione, nonché al Ministero per i beni culturali, alle Soprintendenze competenti, alla Regione Liguria e a tutti gli Enti interessati.

Viene comunicato l'avvio del procedimento mediante pubblicazione di avviso su due quotidiani. Il progetto viene depositato presso l'Ufficio VIA della Regione Liguria.

La Regione Liguria formula parere positivo sul progetto, chiedendo l'espletamento di alcune verifiche suggerite dai propri uffici preposti alla tutela ambientale.

2004

Il 31 marzo viene convocata la CdS.

L'ANAS, a seguito delle richieste formulate dalla Regione, trasmette alla Regione documentazione integrativa.

2006

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il CdP ANAS 2007-2011 approvato dal CIPE, con delibera n. 65, include la variante nella tabella relativa alle "opere infrastrutturali di nuova realizzazione Legge obiettivo" con appaltabilità 2008.

La Regione esprime parere favorevole sotto il profilo ambientale.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS

2008

Il MIT trasmette la relazione istruttoria, corredata da documentazione di supporto, concernente l'intervento "viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto, tra Felettino ed il raccordo autostradale", chiedendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo e l'assegnazione di contributo a carico delle risorse della legge n. 244/2007.

La Regione Liguria conferma la propria disponibilità ad assicurare il cofinanziamento dell'opera, nell'entità di 25,2 Meuro a carico delle risorse della delibera 166/2007, chiedendo che eventuali economie, correlate ai ribassi d'asta conseguiti in sede di aggiudicazione, siano assegnate alla Regione sino alla concorrenza con il suddetto

cofinanziamento regionale.

Il 31 marzo il Ministero per i beni culturali formalizza il proprio parere in ordine al progetto e chiede che gli venga sottoposto per le verifiche di competenza il progetto definitivo.

La Regione Liguria formalizza l'impegno al cofinanziamento sulla base delle risorse del FAS di cui alla delibera n. 166/2007 o ad altre risorse regionali.

L'ANAS prende atto della disponibilità della Regione, specificando che eventuali economie possono essere riassegnate alla Regione solo dopo il completamento dell'opera.

Il CIPE, con delibera n. 60, approva con prescrizioni il progetto definitivo "viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: variante alla SS1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale", con esclusione della parte relativa allo svincolo di Stagnoni, che viene stralciato dal progetto. Il costo dell'intervento approvato dall'ANAS nel 2003, ammontava a 254,9 Meuro, mentre l'importo aggiornato è pari a 255,8 Meuro, dei quali 185,98 per lavori a base d'appalto, 36,5 per somme a disposizione e 33,4 per "oneri di investimento", mentre l'IVA viene riportata solo "per memoria"; l'onere correlato all'attuazione delle prescrizioni si prevede venga fronteggiato con l'utilizzo delle somme appostate per gli imprevisti. Viene richiesta l'assegnazione di 230,6 Meuro a valere sulle risorse di cui alla legge n. 244/2007, mentre l'integrazione della copertura del costo dell'opera, per 25,2 Meuro resta a carico delle risorse assegnate alla Regione per programmi di interesse strategico regionale con delibera n. 166. Su proposta del MIT, visto il limitato residuo delle risorse della legge n. 244/2007, viene stralciato dal progetto "lo svincolo di Stagnoni", il cui costo è stimato in 15 Meuro dato che non risulta indispensabile ai fini della funzionalità dell'intera opera. La Regione accetta un onere aggiuntivo di circa 1 Meuro, portando il proprio contributo complessivamente a 26,2 Meuro che dovrà essere formalizzato. L'importo di 240,8 Meuro, pari al costo aggiornato dell'opera, al netto dell'onere stimato per la realizzazione dello svincolo di Stagnoni, costituisce il "limite di spesa" dell'intervento. L'ANAS dovrà confermare il costo complessivo del progetto e l'influenza dello stralcio stesso ai fini della funzionalità dell'opera. Il CIPE quindi assegna un contributo a valere sul contributo pluriennale previsto dalla legge n. 244/2007 per un volume complessivo di investimenti di 214,6 Meuro.

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato (progettazione esecutiva ed esecuzione) per la realizzazione dei lavori "Variante alla S.S. 1 Aurelia - Viabilità di accesso hub portuale di La Spezia - Interconnessione tra i caselli della A12 ed il Porto di La Spezia - Lavori di costruzione della variante S.S. 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale", dell'importo complessivo a base di gara di 183,6 Meuro.

2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS

2010

Il 26 aprile ANAS procede all'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato all'ATI composto da Co.E.Stra. Spa con S.E.C.O.L. Spa e Consorzio Etruria Soc. Coop. a rl.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

In data 8 aprile ANAS pubblica un avviso dell'avvio del procedimento ai fini dell'integrazione alla dichiarazione di pubblica utilità in quanto, in sede di redazione del progetto esecutivo, le varianti al progetto definitivo comportano modifiche al piano di esproprio.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino e raccordo autostradale." è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 maggio 2011, si rileva che il progetto esecutivo è in corso di verifica tecnica/economica presso la DCP Anas.

2011 Dicembre

La Regione Liguria, con DGR n. 561 del 20 maggio 2011, approva lo schema dell'IGQ tra il MIT e la Regione Liguria, relativa alla realizzazione delle grandi infrastrutture, in aggiornamento dell'IGQ del 6 marzo 2002.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risultano iniziati i lavori ad agosto e il loro avanzamento è del 3,75%.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta un avanzamento dei lavori del 7% e la loro fine è prevista per gennaio 2015.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 giugno 2013, risulta un avanzamento dei lavori del 13,81%.

2013 Ottobre

La Regione Liguria, con DGR n. 1.055 del 5 agosto 2013, integra la DGR n. 561 del 20 maggio 2011.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta un avanzamento dei lavori del 13,81%.

2014 Giugno

In base ai dati riportati sul sito della Regione Liguria, aggiornato a febbraio 2014, relativamente al terzo lotto, si riporta che a motivo delle difficoltà dell'impresa che ha vinto la gara è subentrata una nuova azienda.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-3 Corridoio Rotterdam - Genova; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, in data 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014" elaborato dal MIT - STM, contenente l'elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l'esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture. Con la medesima nota, la CU esprime la necessità che le Regioni adottino con delibera propria esplicitamente la dichiarazione di non strategicità, ai sensi dell'art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443 "legge Obiettivo", delle opere di cui si chiede la cancellazione nel suddetto XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede

di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

La Regione Liguria, con DGR n. 1.044 del 7 agosto 2014, aggiorna e approva lo schema di IGQ, tra il MIT e la Regione Liguria, e indica le opere che sono da intendersi superate perché concluse o perché ne è venuto meno l'interesse strategico. L'opera "La Spezia variante SS 1 Aurelia 3° lotto" non risulta inserita tra gli interventi della componente storica.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta un avanzamento dei lavori del 16,81%.

2016 Marzo

A settembre 2015 sono ripresi i lavori, dopo la sospensione degli stessi per ragioni economico/finanziarie dell'impresa COESTRA, capogruppo dell'ATI aggiudicataria dell'appalto. Dalla data di consegna lavori a tutto il mese di aprile 2013 l'ATI appaltatrice aveva realizzato lavorazioni pari a circa il 16% dell'importo lavori. A dicembre 2014, la Toto SpA Costruzioni Generali è subentrata all'impresa aggiudicataria nella totalità della gestione dell'appalto.

La Regione Liguria, con DGR n. 997 del 18 settembre 2015, approva l'elenco delle opere infrastrutturali prioritarie e strategiche per la Regione Liguria, di cui si chiede l'inserimento nel PIS, in occasione dell'aggiornamento del DEF, relativo al finanziamento di opere e progettazioni. L'opera "Opere di completamento del 3° lotto della variante di La Spezia per reintegro fondi FSC: da finanziare (26 milioni di €)" è inserita tra le "Infrastrutture strategiche in territorio ligure di cui si chiede il finanziamento dell'opera", con uno stato di avanzamento "Completamento di lavori in corso". Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta che Anas SpA, in data 7 agosto 2015, ha autorizzato la redazione della PVT (Perizia di Variante Tecnica) con aumento del tempo contrattuale di 2 anni fino al 29/05/17. L'avanzamento dei lavori è del 22,11%.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risulta un avanzamento dei lavori del 39,77%.

2018 Maggio

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, è riportato l'intervento "SS 1 - Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale", identificato dal codice GE24, nella sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016-2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta un avanzamento dei lavori del 43,69%.

2019 Ottobre

In data 29 marzo 2019 ANAS SpA pubblica il bando di gara per l'affidamento dei lavori di completamento del primo stralcio funzionale del 3° lotto, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio, della variante alla SS 1 Via

Aurelia nell'ambito del progetto "Viabilità di accesso all'HUB Portuale di La Spezia".

Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L'aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, sono riportati gli interventi: "SS 1 Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara", identificato dal codice GE265, con un costo di 67.577.226 euro interamente finanziato; "SS 1 Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo svincolo di Buon Viaggio allo svincolo di San Venerio, esclusi", identificato dal codice GE266, con un costo di 37.000.000 euro interamente finanziato. E' altresì riportato nella tabella "Aggiornamento Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere" l'intervento "SS 1 Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale", identificato con il codice GE24, con un costo aggiornato, rispetto a quello indicato nel CdP 2016-2020, da 206.763.448 euro a 149.527.002 euro, una percentuale di avanzamento dei lavori del 68,3% con la nota "Rescisso".

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta che a seguito della risoluzione del contratto originario, avvenuta in data 6 agosto 2018, i lavori di completamento sono stati suddivisi in tre stralci. Per il 1° stralcio funzionale A, dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio, è in corso la gara per l'affidamento dei lavori; per il 2° Stralcio funzionale B, dallo svincolo di Buon Viaggio allo svincolo di San Venerio, e per 3° Stralcio funzionale C, dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara, è in corso il progetto esecutivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	254,903 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	254,903 Fonte: ANAS Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	254,903 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	240,820 Fonte: Delibera CIPE 60/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	240,818 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	239,350 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	239,350 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	239,350 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	239,350 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	193,370 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	193,370 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	193,370 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	193,370 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	193,370 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)

Costo ad agosto 2014	193,370 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	193,370 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	193,370 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	193,370 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	193,370 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	193,370 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2018	193,370 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	240,820
Fondi Legge Obiettivo	214,630 Fonte: ANAS Spa
Regione Liguria	26,190 Fonte: ANAS Spa; Delibera CIPE 60/2008
Fondi residui al 31 ottobre 2019:	-240,820

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	122.355.583,58
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	3.200.000,00
Importo di aggiudicazione:	2.000.000,00
Nome aggiudicatario:	ATI COESTRA S.p.A. - CONSORZIO ETRURIA Scarl- SECOL S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario:	00843940487
Data inizio:	09/09/2010
Data fine:	13/07/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	150 giorni
Lavori:	1250 giorni
Data bando:	22/12/2008
CIG/CUI:	02546786ED

Data aggiudicazione: 26/04/2010
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI COESTRA S.p.A. - CONSORZIO ETRURIA Scarl- SECOL S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario: 00843940487
Data contratto: 04/11/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 179.722.690,54
Importo oneri per la sicurezza: 3.834.700,00
Importo complessivo a base di gara: 183.557.390,54
Importo aggiudicazione: 119.634.432,26
Somme a disposizione: 25.848.902,57
Totale: 145.483.334,83
% Ribasso di aggiudicazione: 35,57
% Rialzo di aggiudicazione: —

Note: Il nuovo quadro economico derivante dall'approvazione del progetto esecutivo è:
A IMPORTO LAVORI A CORPO € 64.360.920,99
B IMPORTO LAVORI A MISURA € 57.994.662,59
C ONERI PER LA SICUREZZA € 4.261.420,95
D ONERI DI PROGETTAZIONE € 2.088.173,84
E TOTALE AFFIDAMENTO € 128.705.178,37

All'ATI aggiudicataria è subentrata nel periodo Novembre-Dicembre 2014 l'impresa TOTO Costruzioni Generali(P.IVA e C.F. 02208250692). In data 22/02/2016 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo che recepisce il P.E. con n. 3998 di Rep.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo: 61.651.041,37

Stato avanzamento percentuale: 43,69

Data effettiva inizio lavori: 29/08/2011

Data effettiva fine lavori: 06/04/2018

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione: In ritardo - Difficolta Economiche Appaltatore (ATI - messa in liquidazione CL'A e Concordato Preventivo CoEStro).
Prima sospensione unilaterale lavorazioni da parte dell'Appaltatore da Marzo 2013 a Novembre 2014.
Minore produzione dell'impresa rispetto alle previsioni del Programma Lavori per necessità di varianti.
Seconda sospensione unilaterale delle lavorazioni da parte dell'Appaltatore da Marzo 2017 a Febbraio 2018

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Con nota del 07/08/2015 la Direzione Generale ANAS SpA ha autorizzato la redazione della PVT con aumento del tempo contrattuale di 2 anni fino al 29/05/17. Redatta PVT n. 112 del 21/01/2016 aggiornata al 28/10/2016.Approvata con CDG-92950-P del 21/02/2017. Atto Aggiuntivo, n. rep 3998 del 22/02/2016, al contratto originario per il recepimento del PE. Approvata con CDG-92950-P del 21/02/2017. Atto Aggiuntivo, n. rep 4741 del 31/03/2017, relativo alla intervenuta PVT 112.
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: contratto rescisso in data 06/08/2018 con un avanzamento dei lavori del 44%.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 76
Note: Procedura Accordo Bonario ex art. 240 al SAL 9 sulle prime 64 Riserve conclusosi ad Agosto 2017 senza accordo.
Atto di Citazione Appaltatore RG n. 70239/2015 sulle prime 27 riserve giudicato con sentenza n. 5466/2018 del 14/03/2018.
Secondo Atto di Citazione Appaltatore contro ANAS dell'Ottobre 2017 su altre 32 riserve per l'ammontare di 96.000.000,00 €.

Sospensione lavori:

Numero totale: 4
Totale giorni sospensione:
Note: Sospensioni parziali:
• 30/10/15 – Galleria Felettino III - 92 m restanti per subsidenze indotte ditte Lerici/Galassi
• 18/01/16 - Fornaci I - 96 m - per ulteriori richieste RFI sottoattraversamento Galleria Ferroviaria Vorticosa e Rilevato Linea Nazionale
• 07/07/16 - Felettino I – 140 m - Riattivazione Frana Quiescente Località Carozzo
• 24/01/17 - Galleria Pellizzarda – 82 m - Cedimenti Imprevisti e Venute d'Acqua

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 1057
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. d) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: Art. 132 comma 1 lett. a) b) c) del D.Lgs. 163/2006 e art. 132 comma 3 1° e 2° Capoverso
Importo: 11.572.970,72
Importo oneri sicurezza: 835.812,33
Somme a disposizione: 13.008.450,72
Totale: 25.417.233,77
Note: 11.572.970,72 di cui 11.470.103,19 per lavori e 102.867,53 per progettazione

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 Aurelia - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - Contratto rescisso (GE24)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 Aurelia - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 1° stralcio funzionale A dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buonviaggio (GE264)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 29/03/2019
CIG/CUI: 7827576010
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**Porto di La Spezia - Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia -
Variante alla SS 1 Aurelia - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo
autostradale – 2° Stralcio funzionale B dallo svincolo di Buon Viaggio allo
svincolo di San Venerio, esclusi (GE266)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progetto esecutivo in corso
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**Porto di La Spezia - Viabilità di accesso all'Hub Portuale di La Spezia -
Variante alla SS 1 Aurelia - 3° Lotto tra Felettino ed il raccordo
autostradale – 3° Stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio
allo svincolo Melara (GE265)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progetto esecutivo in corso

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Liguria del 6 Marzo 2002

Delibera CdA ANAS Spa del 9 Luglio 2003

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 1395
del 14 Novembre 2003

CdP ANAS Spa 2007-2011
del 2007

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 1342
del 9 Novembre 2007

Delibera di Giunta Regione Liguria n. 334
del 1 Aprile 2008

Delibera CIPE 60/2008
del 2 Aprile 2008

Bando di gara ANAS Spa del 24 Dicembre 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Aprile 2010

Delibera Regione Liguria n. 561 del 20 Maggio 2011

Delibera Regione Liguria n. 1.055 del 5 Agosto 2013

Delibera Regione Liguria n. 1.044 del 7 Agosto 2014

Delibera Regione Liguria n. 997 del 18 Settembre 2015

Delibera CIPE 65/2017
del 7 Agosto 2017

Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017

ANAS SpA - Bando di gara del 29 Marzo 2019

Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021
del Luglio 2019

Delibera 36/2019 del 24 Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.stradeanas.it/>