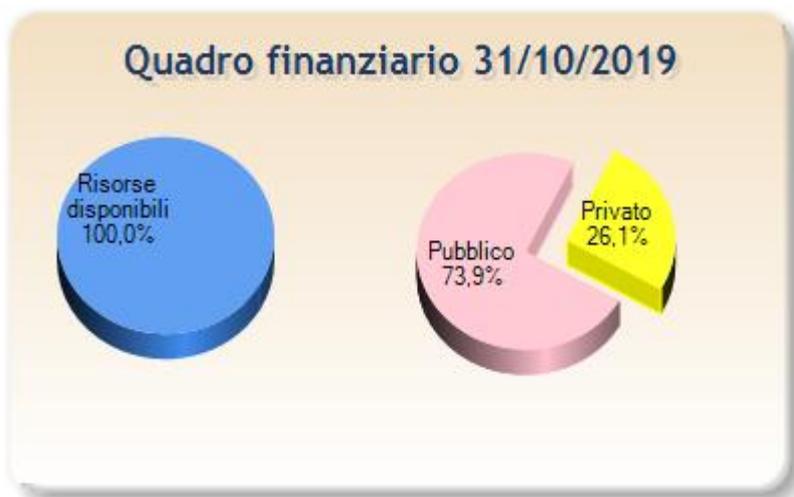


## PORTI E INTERPORTI

### Hub interportuale di Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali Hub interportuale di Gioia Tauro - Interventi di tipo infrastrutturale ed industriale

#### SCHEDA N. 135



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

F51B13000280002  
F52B11000270001  
F54J12000010001

#### SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Porti e interporti

#### SOGGETTO TITOLARE:

Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria

---

## DESCRIZIONE

Il progetto approvato dal CIPE nel 2003, con delibera n. 89, prevedeva i seguenti interventi di tipo infrastrutturale ed industriale: piastra del freddo; completamento e sviluppo del comparto Nord; strutture a supporto della mobilità e della sicurezza di utenti ed operatori; reti materiali e viabilità.

Nel 2013 tale intervento non risulta più realizzabile ed è disposta la revisione del progetto che tenga conto del nuovo piano regolatore e del piano strategico di sviluppo dell'intera area l'Autorità Portuale.

Il nuovo progetto, oggetto della presente scheda, prevede i seguenti interventi:

Nuovo Terminal Intermodale - Creazione di nuove aree destinate alle attività del terminal ferroviario in particolare: realizzazione di nuovi piazzali della superficie di 140.000 mq; 3 nuovi fasci di binari ognuno della lunghezza di 750 ml; gate ed uffici a servizio dei terminal intermodale lato mare e lato terra.

Completamento e sviluppo del comparto Nord – Viabilità - Rivisitazione della viabilità del comparto nord del porto, anche alla luce del pianificato insediamento del terminal intermodale, tramite la realizzazione sia dei tacciatì stradali in nuova sede e in adeguamento delle esistenti.

Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini - Realizzazione di un capannone di circa 25.000 mq. da destinarsi ad attività industriale, di deposito, lavorazione e movimentazione merci, da realizzarsi all'interno dell'area franca del porto di Gioia Tauro.

---

## DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

89/2003

---

## DATI STORICI

### 2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 tra gli hub interportuali.

### 2002

L'intervento figura nell'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Calabria del 16 marzo.

### 2003

L'Autorità portuale di Gioia Tauro trasmette al MIT i progetti preliminari degli interventi.

La Regione esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni sulla localizzazione delle opere.

L'Autorità portuale convoca per il 5 maggio la CdS alla quale partecipano anche i Comuni interessati, che formuleranno parere favorevole in ordine alla localizzazione delle opere.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria proponendo l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti preliminari delle opere considerate nella relazione e l'assegnazione di un primo finanziamento – in termini di volume di investimenti – di 12,2 Meuro a valere sulle risorse della legge n.166/2002.

La Regione Calabria richiede verifiche ed approfondimenti ed emerge l'opportunità di ulteriori valutazioni da parte dell'UTFP..

L'UTFP, con nota 6 agosto, trasmette la relazione sull'intervento "Piastra del freddo" compreso nel progetto complessivo di "completamento allacci plurimodali nel sistema interportuale di Gioia Tauro".

Il MIT sottolinea che il Presidente della Regione Calabria conferma il proprio parere favorevole sulla localizzazione delle opere, essendosi i Comuni già espressi positivamente, e precisa la finalizzazione del finanziamento richiesto a carico delle risorse della legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 89, prende atto delle risultanze dell'istruttoria e in particolare che le opere non risultano soggette a VIA (tranne i lavori della Darsena Nord, che vengono quindi stralciati dal progetto). Il soggetto aggiudicatore è l'Autorità portuale di Gioia Tauro che non ha segnalato interferenze. Per la realizzazione si ricorrerà all'appalto integrato e l'ultimazione lavori è prevista entro il 2006. Il costo complessivo degli interventi è di 76,2 Meuro, di cui 3,2 per progettazione. Viene richiesto il finanziamento di 12,2 Meuro a carico della legge 166/2002 per le annualità 2003-2004, di cui 4,6 Meuro per avviare l'appalto relativo ad alcuni interventi (piazzale nord e viabilità) e per

proseguire la progettazione definitiva, mentre 7,6 Meuro, richiesti per il 2004, per appaltare i lavori relativi alle reti materiali e per ulteriori spese di progettazione. I proventi connessi all'utilizzo dei magazzini saranno destinati in parte a coprire i costi gestionali dell'Autorità portuale ed in parte ad investimenti diretti della stessa Autorità.

Il CIPE approva i progetti preliminari relativi ai 13 interventi e concede un contributo di 12,2 Meuro a carico della legge 166/2002. In sede di progettazione si dovrà tener conto delle prescrizioni (preventivo affidamento dell'impianto di rigassificazione e valutazione dell'impatto economico) e il soggetto aggiudicatore dovrà definire in maniera esaustiva gli aspetti economici-finanziari dell'iniziativa.

#### **2004**

Il CIPE, con delibera n. 21, stabilisce una nuova ripartizione delle risorse destinate al primo PIS. Viene stilata una graduatoria degli interventi e si prevede una riserva premiale per le Regioni o soggetti attuatori che utilizzeranno i fondi secondo le previsioni. Nell'allegato B relativo alla graduatoria di interventi presentabili al CIPE entro il 31/12/2004 figurano 3 interventi relativi all'Hub di Gioia Tauro.

#### **2005**

In data 25 novembre l'Autorità Portuale di Gioia Tauro pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato dei lavori di realizzazione delle reti materiali e della viabilità interna e di raccordo verso la Piastra del Freddo.

#### **2006**

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

In data 26 settembre l'Autorità Portuale di Gioia Tauro aggiudica la gara per l'affidamento dell'appalto integrato.

#### **2009**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 28 maggio l'Autorità Portuale di Gioia Tauro pubblica il bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per il completamento e sviluppo del comparto NORD – viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro. L'appalto è stato aggiudicato in data 9 ottobre 2009 alla Tecnoengineering 2C Srl.

#### **2010**

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Hub Interportuali Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013". Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" l'opera è riportata articolata in 10 interventi dei quali 6 sono compresi anche nella tabella "6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011 Aprile**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Hub Interportuali Gioia Tauro - Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche- Opere da avviare entro il 2013"; "6: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 17%). Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" l'opera è riportata articolata in 10 interventi.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta disponibile la progettazione definitiva per tre interventi relativi alla Piastra del freddo, per i tre interventi relativi al completamento del comparto Nord e per l'intervento "Reti materiali e viabilità". Per tutti gli altri interventi il livello di progettazione raggiunto è quello preliminare.

#### **2011 Dicembre**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

## **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in 10 interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS (escluso reti materiali e viabilità); Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS (solo reti materiali e viabilità).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

## **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

## **2013 Giugno**

L'opera, articolata in 10 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato – Lotto "reti materiali e viabilità"; Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE (restanti 9 lotti).

## **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in 10 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, lotto reti materiali e viabilità.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, si rileva che l'intervento di cui alla delibera CIPE 89/2003 non risulta più realizzabile per come riportato nel progetto preliminare approvato, in quanto il rigassificatore è stato collocato in un'area diversa da quella individuata in tale delibera. Inoltre si rileva che a seguito della diversa collocazione del rigassificatore l'area ha assunto nel piano regolatore dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro una diversa destinazione d'uso.

## **2014 Giugno**

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 10 interventi.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

## **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 10 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (reti materiali e viabilità); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (9 interventi).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

## **2016 Marzo**

La Regione Calabria, con DGR n. 169 del 25 maggio 2015, approva gli indirizzi programmatici di aggiornamento dell'elenco delle opere del PIS ricadenti nel territorio della Regione Calabria per la definizione del 12° Allegato Infrastrutture. L'intervento "Hub interportuale di Gioia Tauro", articolato in 10 lotti, è inserito tra gli interventi da mantenere invariati (7 lotti) e tra quelli per i quali si propone l'aggiornamento e/o la rimodulazione (3 lotti).

La Regione Calabria, con DGR n. 305 del 18 agosto 2015, approva la proposta della Regione Calabria per la

definizione del 1° Atto Aggiuntivo all'“Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Calabria”.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta che a seguito della definizione del nuovo piano regolatore e del piano strategico di sviluppo dell'intera area l'Autorità Portuale ha elaborato un nuovo progetto definitivo. Tale progetto è in corso di istruttoria al MIT.

#### **2016 Dicembre**

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

#### **2018 Maggio**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – Porti e interporti, nell'ambito della categoria “3 Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti”, identificata con il codice 3, è inserito l'intervento: “Completare la “cura del ferro” identificando le iniziative infrastrutturali più idonee ad ottimizzare l'accessibilità ferroviaria dei porti italiani, nel rispetto della vocazione e della catchment area di ciascun porto (ad esempio, collegamenti ferroviari di ultimo e penultimo miglio dei porti di Genova, Livorno, Napoli, Trieste e Gioia Tauro)”, classificato “invariante”, “project review” e “progetto di fattibilità”. Nell'ambito della categoria “Ultimo miglio stradale”, identificata con il codice 4, è inserito l'intervento: “Risoluzione di criticità strutturali nell'accessibilità stradale di alcuni porti italiani, al fine di ottimizzare la loro penetrazione di mercato nelle catchment area di riferimento (ad esempio Ancona, Civitavecchia, Piombino, Bari, Salerno e Savona)”, classificato “invariante” e “progetto di fattibilità”. Nell'ambito della categoria “Attività industriali nei porti”, identificata con il codice 8, è inserito l'intervento: “Interventi sulla filiera della cantieristica navale e sulle attività industriali a valore aggiunto nei porti (ad esempio, bacino di carenaggio nel porto di Gioia Tauro e Palermo)”, classificato “invariante” e “progetto di fattibilità”.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 5 Porti e interporti, tabella Interventi prioritari invariante - modalità: porti, sono inseriti gli interventi: “3 - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti - Porto di Gioia Tauro - Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro”, con un costo di 40,00 milioni di euro; “4 - Ultimo miglio stradale - Porto di Gioia Tauro - Completamento e sviluppo del comparto Nord – Viabilità”, con un costo di 20,00 milioni di euro; “8 - Attività industriali nei porti - Porto di Gioia Tauro - Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini”, con un costo di 16,50 milioni di euro.

Nella Relazione sulla gestione per l'esercizio finanziario 2017 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvata con delibera del Comitato portuale n. 115/2018 dell'8 maggio 2018, riguardo agli interventi prioritari, risulta il seguente stato di avanzamento:

- Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)  
- L'intervento è stato oggetto di gara ai sensi dell'art. 153 commi 1 - 14 del D.Lgs. 163/2006 per l'individuazione del promotore per la progettazione, realizzazione e gestione del nuovo terminal intermodale del porto di Gioia Tauro nell'anno 2013. A seguito di gara deserta, una Società di rilevanza europea specializzata in logistica, in data 3 marzo 2014, ha trasmesso un progetto preliminare dell'opera proponendosi quale "Promotore". Successivamente è stata attivata la gara per l'individuazione del promotore ai sensi dell'art. 153 comma 16 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e poi, a luglio 2015, la gara per l'individuazione del concessionario. Con Decreto del Commissario Straordinario n. 32 del 9 marzo 2016 la concessione è stata aggiudicata definitivamente alla società SOGEMAR SpA e il 10 agosto 2016 è stato sottoscritto il contratto. A seguito della validazione del progetto definitivo-esecutivo i lavori sono stati consegnati il 23 giugno 2017 e sono in fase di esecuzione.

- Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord — Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro (intervento da realizzarsi in parte con le risorse della programmazione del PON reti e mobilità 2007-2013 ed in parte con la nuova programmazione PON 2014-2020). L'intervento è stato oggetto di gara nell'anno 2013. Nell'anno 2014 i lavori sono stati aggiudicati al Consorzio Research Consorzio Stabile con decreto 50/14 del 29 maggio 2014. A seguito della stipula del contratto si è attivata la procedura per l'esecuzione della progettazione esecutiva. Il progetto esecutivo è stato approvato con decreto n. 64/2015 del 2 ottobre 2015. La consegna dei lavori è avvenuta il 16 maggio 2015 e i lavori sono in fase di completamento.

- Realizzazione di un capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini. L'intervento è stato oggetto di gara nell'anno 2012. Nell'anno 2013 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Costruzioni Procopio Srl, con decreto n. 10/2013 del 20 febbraio 2013. A seguito di contrattualizzazione l'impresa ha presentato il progetto esecutivo che è stato validato il 14 dicembre 2015. I lavori sono stati consegnati il 20 gennaio 2017 e sono in fase di esecuzione.

### **2019 Ottobre**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III.4. Porti e Interporti, Figura 0.21: Interventi prioritari completati e in corso - Porti", sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per programma. Per gli interventi della categoria "Aumento selettivo e/o razionalizzazione della capacità portuale" identificati dall'id 1, tra i quali rientra l'intervento "Porto di Gioia Tauro - Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro", si rileva un costo complessivo di 94,92 milioni e un ammontare di risorse disponibili di pari importo. Per gli interventi della categoria "Ultimo miglio stradale" identificati dall'id 7, tra i quali vi rientra l'intervento "Porto di Gioia Tauro - Completamento e sviluppo del comparto Nord – Viabilità", si rileva un costo complessivo di 197,70 milioni e un ammontare di risorse disponibili di pari importo. Infine per gli interventi della categoria "Attività industriale nei porti" identificati dall'id 3, tra i quali vi rientra l'intervento "Porto di Gioia Tauro - Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini", si rileva un costo complessivo di 46,85 milioni e un ammontare di risorse disponibili di pari importo.

Nella Relazione sulla gestione per l'esercizio finanziario 2018 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvata con delibera del Comitato portuale n. 124/2019 del 5 giugno 2019, riguardo agli interventi prioritari, risulta il seguente stato di avanzamento:

- Realizzazione del terminal intermodale in ambito portuale (Intervento da realizzarsi con il contributo di capitali privati)
- Lavori in fase di completamento e collaudo.
- Lavori di completamento e sviluppo del comparto nord - Viabilità, capannoni e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro - Lavori completati ed è in corso il collaudo.
- Realizzazione di un capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini – Lavori in fase di esecuzione.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	76,162 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 74/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	76,162 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 74/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	76,162 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 74/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	76,162 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	72,662 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	71,030 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	71,032 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	71,030 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	71,032 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	76,160 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014

Costo a settembre 2014	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	76,160 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Costo al 26 aprile 2018	76,500 <b>Fonte:</b> DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	76,500 <b>Fonte:</b> DEF 2018
Costo al 30 aprile 2019	76,500 <b>Fonte:</b> DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	76,500 <b>Fonte:</b> DEF 2019

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>76,500</b>
Fondi Legge Obiettivo	12,186 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 89/2003
Fondi Privati	20,000 <b>Fonte:</b> Autorità Portuale di Gioia Tauro - Relazione sulla gestione per l'esercizio finanziario 2017
Fondi FSC 2014-2020	20,000 <b>Fonte:</b> Autorità Portuale di Gioia Tauro - Relazione sulla gestione per l'esercizio finanziario 2017
Fondi pubblici	24,314 <b>Fonte:</b> Autorità Portuale di Gioia Tauro - Relazione sulla gestione per l'esercizio finanziario 2017
<b>Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:</b>	<b>0,000</b>

---



---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione preliminare
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	Il titolo dell'intervento comprende la globalità degli interventi già esplicitati singolarmente A far data dalla conferenza dei servizi avvenuta il 20.11.2013 tutta la procedura è ferma e la struttura tecnica del MIT non ha mai trasmesso l'istruttoria del progetto al CIPE
<b>Progettazione preliminare</b>	
<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	
<b>Servizio:</b>	Interno
<b>Costo progettazione interno:</b>	
<b>Data inizio:</b>	
<b>Data fine:</b>	

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	
<b>Modalità di selezione:</b>	
<b>Procedura:</b>	
<b>Sistema di realizzazione:</b>	
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Porto di Gioia Tauro - Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

## **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo:  
Note:

## **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

## **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Porto di Gioia Tauro - Completamento e sviluppo del comparto Nord – Viabilità**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

## **PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:

Note:

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## Porto di Gioia Tauro - Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Calabria del 16 Marzo 2002

Seduta CIPE del 25 Luglio 2003

Delibera CIPE 89/2003

del 28 Novembre 2003

Delibera CIPE 21/2004

del 29 Settembre 2004

Bando di gara di lavori Autorità Portuale di Gioia Tauro del Novembre 2005

Avviso di aggiudicazione di lavori Autorità Portuale di Gioia Tauro del Settembre 2006

Bando di gara di progettazione Autorità Portuale di Gioia Tauro del Maggio 2009

Avviso di aggiudicazione di progettazione Autorità Portuale di Gioia Tauro del Ottobre 2009

Delibera Regione Calabria n. 169 del 25 Maggio 2015

Delibera Regione Calabria n. 305 del 18 Agosto 2015

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Relazione sulla gestione per l'esercizio finanziario 2017 - Delibera Comitato portuale n. 115/2018 del 8 Maggio 2018

Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria - Relazione sulla gestione per l'esercizio finanziario 2018 - Delibera Comitato portuale n. 124/2019 del 5 Giugno 2019

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**

<http://www.portodigioiatauro.it>