

PORTI E INTERPORTI
Hub interportuali area romana
Piastra Logistica di Civitavecchia

SCHEDA N. 139



LOCALIZZAZIONE



CUP:

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Porti e interporti

SOGGETTO TITOLARE:

Comune di Civitavecchia

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda le "Opere a corollario" della Piastra logistica di Civitavecchia, realizzata in Project financing, ed in particolare:

- a) Raccordo ferroviario
- b) Rampe svincolo superstrada – svincolo ingresso Piastra logistica
- c) Interventi di movimento terra (adeguamento sedime)
- d) Spostamento acquedotto interferente
- e) Collettore fognario e vasche di laminazione
- f) Recinzione – Sistema di videosorveglianza e impianto antintrusione.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

57/2003

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli "hub interportuali".

2002

Il 20 marzo viene firmata l'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lazio.

2003

Il progetto definitivo dell'opera viene presentato in data 24 marzo.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sull' "Interporto di Civitavecchia", richiedendo un finanziamento di 11,2 Meuro per il 2003 a carico dei fondi stanziati dalla legge n.166/2002

Il CIPE, con delibera n. 5,7 individua quale soggetto aggiudicatore il Comune di Civitavecchia ed assegna un contributo di 11,2 Meuro da imputarsi al 2003 a carico delle risorse della legge n.166/2002.

2006

L'intervento compare nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il giorno 22 giugno, completati i lavori di realizzazione della nuova struttura in Zona Industriale a Civitavecchia, viene inaugurato l'interporto.

La Corte dei conti, con delibera del 13 novembre, nell'analizzare l'andamento del progetto di realizzazione dell'Interporto di Civitavecchia, accerta una serie di patologie gestionali.

2007

Il 14 settembre viene inaugurato lo svincolo "Interporto" sulla Civitavecchia-Orte.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Piastra logistica di Civitavecchia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" è riportata articolata in 6 interventi.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Piastra logistica di Civitavecchia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 100%). Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" è riportata articolata in 6 interventi.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 maggio 2011, risulta che: "delle 5 opere previste, soltanto 2 , in dettaglio "recinzione, impianto antintrusione e videosorveglianza" e "raccordo ferroviario, rampe di svincolo superstrada - svincolo ingresso piastra logistica" sono state appaltate con bando di gara, mentre le altre 3, più precisamente "movimento materie, adeguamento sedime", "spostamento acquedotto interferente" e "collettore acque bianche e nere allaccio fognatura comunale e vasche di laminazione" sono state eseguite all'interno del project financing relativo ai lavori della Piattaforma Logistica, in quanto propedeutiche alla realizzazione della stessa. Tali lavori sono stati necessariamente eseguiti contestualmente a quelli della realizzazione della piattaforma logistica pur essendo oggetto di contabilità separata. Ad oggi sono in corso attività atte a valutare la possibilità di trasferire tali finanziamenti alla ICPL società realizzatrice delle lavorazioni sopra menzionate non aggiudicate tramite gara d'appalto".

2011 Dicembre

Nella Nuova Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio, sottoscritta il 16 giugno, l'opera è compresa tra gli interventi della componente storica.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risultano conclusi tutti lavori.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; Documento uno "due diligence".

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera, articolata in sei lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in 6 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, intera opera articolata in 6 lotti.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 6 interventi.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, con nota prot. n. 2848/CU del 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014" elaborato dal MIT - STM, contenente l'elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l'esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di

fondi regionali.

La Regione Lazio, con DGR n. 409 del 30 giugno 2014, "Indirizzi programmatici finalizzati all'aggiornamento dell'elenco delle opere del Programma Infrastrutture Strategiche di cui alla L. 443/2001 ricadenti nel territorio della Regione Lazio, preliminari alla sottoscrizione di una Nuova Intesa Generale Quadro ed all'integrazione del XII° Allegato Infrastrutture", approva il documento tecnico (Allegato 1) che ricomprende l'elenco delle opere articolate in Priorità 1 e Priorità 2. Da tale documento sono espunti "gli interventi conclusi e gli interventi che, al momento, non sono ritenuti prioritari per la complessità di realizzazione e la difficoltà nel reperire i necessari finanziamenti nei tempi previsti affinché l'intervento espliciti i propri effetti di sviluppo nel territorio interessato". L'opera Piastra Logistica di Civitavecchia, articolata in 6 interventi, è inserita nella tabella "Legge Obiettivo 443/2001 - XII Allegato Infrastrutture – Aggiornamento Interventi" tra gli interventi "completati".

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 6 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	11,183 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	11,183 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	11,180 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Costo al 30 giugno 2011	11,180 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Costo a giugno 2012	9,200 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Costo a dicembre 2012	9,200 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	9,200 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Costo ad agosto 2014	9,200 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	9,200 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Previsione di costo al 31 marzo 2016	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Previsione di costo al 31 maggio 2017	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Previsione di costo al 31 maggio 2018	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	11,183
Fondi Legge Obiettivo	11,183 Fonte: Delibera CIPE 57/2003
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

Adeguamento sedime

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Nella seduta del 25.07.2003 con deliberazione n.57 e n. 63 il CIPE ha individuato il Comune di Civitavecchia quale Ente beneficiario dei fondi derivanti dalla legge obiettivo n. 443 del 21/12/2001 modificata dalla legge 166 del 1/08/2002 approvando il progetto per la realizzazione delle opere a corollario della Piattaforma Logistica. Delle 5 opere previste, soltanto 2 , in dettaglio "recinzione, impianto antintrusione e videosorveglianza" e "raccordo ferroviario, rampe di svincolo superstrada - svincolo ingresso piastra logistica" sono state appaltate con bando di gara, mentre le altre 3, più precisamente "movimento materie, adeguamento sedime", "spostamento acquedotto interferente" e "collettore acque bianche e nere allaccio fognatura comunale e vasche di laminazione" sono state eseguite all'interno del project financing relativo ai lavori della Piattaforma Logistica, in quanto propedeutiche alla realizzazione della stessa. Tali lavori sono stati necessariamente eseguiti contestualmente a quelli della realizzazione della piattaforma logistica pur essendo oggetto di contabilità separata. Ad oggi sono in corso attività atte a valutare la possibilità di trasferire tali finanziamenti alla ICPL società realizzatrice delle lavorazioni sopra mensionate non aggiudicate tramite gara d'appalto.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Collettore fognario e vasche di laminazione

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Nella seduta del 25.07.2003 con deliberazione n.57 e n. 63 il CIPE ha individuato il Comune di Civitavecchia quale Ente beneficiario dei fondi derivanti dalla legge obiettivo n. 443 del 21/12/2001 modificata dalla legge 166 del 1/08/2002 approvando il progetto per la realizzazione delle opere a corollario della Piattaforma Logistica. Delle 5 opere previste, soltanto 2 , in dettaglio "recinzione, impianto antintrusione e videosorveglianza" e "raccordo ferroviario, rampe di svincolo superstrada - svincolo ingresso piastra logistica" sono state appaltate con bando di gara, mentre le altre 3, più precisamente "movimento materie, adeguamento sedime", "spostamento acquedotto interferente" e "collettore acque bianche e nere allaccio fognatura comunale e vasche di laminazione" sono state eseguite all'interno del project financing relativo ai lavori della Piattaforma Logistica, in quanto propedeutiche alla realizzazione della stessa. Tali lavori sono stati necessariamente eseguiti contestualmente a quelli della realizzazione della piattaforma logistica pur essendo oggetto di contabilità separata. Ad oggi sono in corso attività atte a valutare la possibilità di trasferire tali finanziamenti alla ICPL società realizzatrice delle lavorazioni sopra menzionate non aggiudicate tramite gara d'appalto.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	

Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Completamento svincolo trasversale Nord - Raccordo ferroviario

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo dei lavori si intende al lordo degli oneri della sicurezza. L'importo di aggiudicazione della progettazione è comprensivo anche della coordinazione della sicurezza in fase di progettazione mentre è al netto della CNPAIA e dell'IVA.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 796.157,68
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: PROGER
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 14/12/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Comune di Civitavecchia
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 120 giorni
Data bando: 14/04/2005
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 13/06/2005
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: IRCOP SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 00471180588
Data contratto: 01/09/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 768.292,16
Importo oneri per la sicurezza: 27.865,52
Importo complessivo a base di gara: 796.157,68
Importo aggiudicazione: 624.060,24
Somme a disposizione: 619.206,88
Totale: 1.243.267,12
% Ribasso di aggiudicazione: 22,40
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: LEGGE OBIETTIVO 443/2001 - FONDI CIPE

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori: 03/10/2005
Data presunta fine lavori: 30/01/2006
Stato avanzamento importo: 150.000,00
Stato avanzamento percentuale: 25,00
Data effettiva inizio lavori: 03/10/2005
Data effettiva fine lavori: 30/03/2007
Data presunta fine lavori varianti: 30/03/2007
Tempi realizzazione: In ritardo - Per redazione convenzioni con RFI e ANAS, per varianti e per proroghe per avversità atmosferiche
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 3
Totale giorni sospensione: 386
Note: dal 13/12/2005 al 06/03/2006 per convenzione Comune-Anas; dal 10/05/2006 al 24/07/2006 per variante; dal 03/08/2006 al 19/03/2007 per convenzione RFI

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 50
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 722.858,36
Importo oneri sicurezza: 30.000,00
Somme a disposizione: 490.408,76
Totale: 1.243.267,12
Note:

Videosorveglianza

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: TRATTASI DI APPALTO CONCORSO QUINDI LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E' STATA FATTA DALLA DITTA AGGIUDICATARIA, ANCHE L'IMPORTO E' QUINDI RELATIVO ALL'ESECUZIONE DEI LAVORI E COMPRENSIVO DELLA PROGETTAZIONE

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 1.350.877,50
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 1.797.377,50
Importo di aggiudicazione: 1.350.877,50
Nome aggiudicatario: Enterprise Digital Architects Spa
Codice fiscale aggiudicatario: 07910150155
Data inizio: 07/07/2005
Data fine: 28/11/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori: 90 giorni
Data bando: 04/08/2005

CIG/CUI:

Data aggiudicazione: 11/05/2006
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Enterprise Digital Architects Spa
Codice fiscale aggiudicatario: 07910150155
Data contratto: 12/06/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 1.711.500,00
Importo oneri per la sicurezza: 85.877,50
Importo complessivo a base di gara: 1.797.377,50
Importo aggiudicazione: 1.350.877,50
Somme a disposizione: 1.133.899,38
Totale: 2.484.776,88
% Ribasso di aggiudicazione: 26,09
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: LEGGE OBIETTIVO 443/2001

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 12/06/2006
Data presunta fine lavori: 09/09/2006
Stato avanzamento importo: 400.000,00
Stato avanzamento percentuale: 30,00
Data effettiva inizio lavori: 12/06/2006
Data effettiva fine lavori: 09/04/2010
Data presunta fine lavori varianti: 09/04/2010

Tempi realizzazione: In ritardo - RESCSSIONE CONTRATTUALE ALLA DITTA AGGIUDICATARIA DEI LAVORI E SUCCESSIVO AFFIDAMENTO AD ALTRA DITTA

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 2

Totale giorni sospensione: 160

Note:

Varianti:

Numero totale: 1

Giorni proroga totali: 45

Motivi:

Altri motivi:

Importo: 1.711.598,03

Importo oneri sicurezza: 117.208,21

Somme a disposizione: 655.970,64

Totale: 2.484.776,88

Note:

Spostamento Acquedotto

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Nella seduta del 25.07.2003 con deliberazione n.57 e n. 63 il CIPE ha individuato il Comune di Civitavecchia quale Ente beneficiario dei fondi derivanti dalla legge obiettivo n. 443 del 21/12/2001 modificata dalla legge 166 del 1/08/2002 approvando il progetto per la realizzazione delle opere a corollario della Piattaforma Logistica. Delle 5 opere previste, soltanto 2 , in dettaglio "recinzione, impianto antintrusione e videosorveglianza" e "raccordo ferroviario, rampe di svincolo superstrada - svincolo ingresso piastra logistica" sono state appaltate con bando di gara, mentre le altre 3, più precisamente "movimento materie, adeguamento sedime", "spostamento acquedotto interferente" e "collettore acque bianche e nere allaccio fognatura comunale e vasche di laminazione" sono state eseguite all'interno del project financing relativo ai lavori della Piattaforma Logistica, in quanto propedeutiche alla realizzazione della stessa. Tali lavori sono stati necessariamente eseguiti contestualmente a quelli della realizzazione della piattaforma logistica pur essendo oggetto di contabilità separata. Ad oggi sono in corso attività atte a valutare la possibilità di trasferire tali finanziamenti alla ICPL società realizzatrice delle lavorazioni sopra menzionate non aggiudicate tramite gara d'appalto.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione: Affidamento diretto

Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio del Marzo 2002

Delibera CIPE 57/2003

del 25 Luglio 2003

Delibera Corte dei Conti n. 15/2006/G – Relazione sulle risultanze della gestione dell'intervento infrastrutturale strategico in project finance "Interporto di Civitavecchia" inserito e finanziato nel programma della Legge n. 443/01 (c.d. legge-obiettivo).

del 13 Novembre 2006

Nuova Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio del 16 Giugno 2011

Delibera Regione Lazio n. 409 del 30 Giugno 2014

SITI INTERNET UFFICIALI