

PORTI E INTERPORTI

Hub interportuali Livorno-Guasticce - Allacci plurimodali e adeguamento porto di Livorno e interporto di Guasticce

SCHEDA N. 143



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I31B07000320008

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Porti e interporti

SOGGETTO TITOLARE:

Interporto Toscano Amerigo Vespucci
Spa

DESCRIZIONE

L'area interportuale di Guasticce, di un'estensione di circa 2.300.000 mq, è posizionata nel corridoio plurimodale tirrenico in corrispondenza delle trasversali stradali e ferroviarie dell'area di Firenze. Le opere di urbanizzazione si inseriscono in un progetto più ampio, del costo di circa 290 Meuro, con il quale si vuole dare piena operatività all'infrastruttura interportuale. E' prevista la realizzazione di opere di urbanizzazione primaria come la rete viaria, le reti di servizi tecnologici (antincendio, rete idrica potabile ed industriale, gas metano, linee elettriche e relative cabine, linee telefoniche e trasmissione dati, illuminazione), degli impianti e delle opere di sistemazione a verde. L'area interessata è quella nord-ovest e a est dell'interporto "A. Vespucci", fino ai Magazzini Generali e allo svincolo est della strada Firenze – Livorno.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

106/2007

DATI STORICI

1987

Viene costituita la Società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A., partecipata al 52% da soci pubblici (Regione Toscana, Comuni di Livorno, Pisa, Collesalveti e Lucca, Province di Livorno, Pisa e Lucca, Camere di Commercio di Livorno e Pisa ed Autorità Portuale di Livorno).

1990

L'interporto di Guasticce, struttura logistica di rilevanza nazionale, è compreso tra gli interporti di 1° livello individuati ai sensi della legge n. 240 sull'intermodalità.

1992

Negli anni 1992-2002 all'interporto vengono concessi contributi statali per la realizzazione delle infrastrutture di prima fase e delle prime strutture logistiche, per oltre 35 Meuro complessivi, il cui utilizzo è stato regolato con apposita convenzione e successivi atti aggiuntivi stipulati con il Ministero dei trasporti dalla Società Interporto Toscano A. Vespucci Spa.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli Hub interportuali.

2003

L'intervento è incluso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana sottoscritta il 18 aprile.

2004

La Regione Toscana individua il Soggetto aggiudicatore nella Società Interporto Toscano Spa.

Il progetto definitivo ottiene l'attestazione di compatibilità ambientale, a seguito del decreto dirigenziale del settore VIA regionale n. 5642 del 5 ottobre.

2006

Il progetto definitivo, approvato con le procedure ordinarie secondo la normativa regionale, ottiene la dichiarazione di conformità urbanistica, con deliberazione del 14 aprile del Consiglio comunale di Collesalveti, competente per territorio.

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La legge n. 296 (legge finanziaria 2007) autorizza la concessione di contributi quindicennali di 100 Meuro a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009.

2007

Il Soggetto aggiudicatore presenta la DIA l'8 maggio e, non essendo nei 30 giorni successivi pervenute osservazioni, secondo le normative regionali è autorizzato a procedere all'esecuzione delle opere.

Il Presidente della Regione Toscana, con nota del 25 settembre, conferma la conclusione dell'iter autorizzativo.

Il Ministero per i beni culturali conferma che il progetto definitivo è di scarso impatto paesaggistico e che nell'area non esistono vincoli di carattere archeologico, ritenendo comunque necessario un progetto di pianificazione architettonica ed esecutiva del verde.

Il CIPE, con delibera n. 106, approva il progetto definitivo e, preso atto che il costo degli interventi ammonta a 26 Meuro, IVA esclusa, assegna all'Interporto Toscano Spa contributi pluriennali, a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 977, della legge n. 296/2006, per 1,2 Meuro, per 15 anni, a valere sul contributo decorrente dal 2008; e di 1,3 Meuro, per 14 anni, a valere sul contributo decorrente dal 2009. Viene inoltre inserita la prescrizione relativa al progetto integrativo di pianificazione architettonica ed esecutiva del verde che dovrà essere sottoposto, prima dell'avvio dei relativi lavori, all'approvazione del Ministero per i beni culturali - Direzione per i beni paesaggistici della Regione Toscana.

2008

Il 20 maggio Interporto Toscano A. Vespucci Spa pubblica sulla GUCE il bando di gara relativo alla "Realizzazione del progetto generale di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria all'interno dell'Interporto in località Guasticce - Comune di Collesalveti (LI)", per un valore stimato, IVA esclusa, di 26,3 Meuro.

2009

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS

Nei primi giorni di giugno Interporto Toscano A. Vespucci pubblica l'esito della gara.

2010

Il 22 gennaio viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana in cui le parti confermano gli impegni per la realizzazione degli interventi di viabilità, per complessivi 26,1 Meuro approvati dal CIPE nella seduta dell'ottobre 2007, i cui lavori sono stati avviati nel luglio 2009. Le parti concordano inoltre sulla necessità di realizzare l'intervento della darsena funzionale al collegamento fluviale tra interporto e porto di Livorno per un costo pari a 16,8 Meuro. L'opera è inserita nell'ambito degli interventi di adeguamento del canale scolmatore d'Arno per la sicurezza idraulica ai fini della navigabilità.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Hub Interportuale Livorno Guasticce" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Hub Interportuale Livorno Guasticce" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (avanzamento lavori 53%) .

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risultano completati i lavori relativi all'attraversamento stradale sul collettore sud e sottoattraversamento idraulico mediante sifone ed in corso i lavori facenti parte del Progetto Generale di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria all'interno dell'interporto in località Guasticce nel comune di Collesalveti. E' inoltre previsto tra giugno e luglio 2011 l'avvio di lavori di messa in sicurezza idraulica delle aree intercluse dalla nuova viabilità e di costruzione della nuova cabina Enel.

2011 Dicembre

L'intervento è incluso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana sottoscritta il 16 giugno.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, rispetto al precedente monitoraggio i lavori relativi a tutti gli interventi risultano conclusi.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-5 Opere Comprehensive; Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	25,823 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	25,823 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2005	25,823 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	26,077 Fonte: Rapporto "Infrastrutture Prioritarie"
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	26,077 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Previsione di costo al 30 aprile 2010	26,077 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Costo ad aprile 2011	26,080 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Costo al 30 giugno 2011	26,080 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Costo a giugno 2012	26,070 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Costo a dicembre 2012	26,070 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	26,070 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Costo ad agosto 2014	26,070 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	26,070 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Previsione di costo al 31 marzo 2016	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007

Previsione di costo al 31 dicembre 2016	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Previsione di costo al 31 maggio 2017	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Previsione di costo al 31 maggio 2018	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	26,080
Fondi Legge Obiettivo	26,080 Fonte: Delibera CIPE 106/2007
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

Progetto generale di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria all'interno dell'interporto in località Guasticce nel comune di Collesalveti

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	26.322.845,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Ingeo Engineering Srl
Codice fiscale aggiudicatario:	01372620508
Data inizio:	11/12/2007
Data fine:	13/03/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Interporto Toscano Amerigo Vespucci Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni

Data bando: 28/05/2008
CIG/CUI: 0161309C62
Data aggiudicazione: 28/05/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: SALES spa
Codice fiscale aggiudicatario: 01542280589
Data contratto: 01/07/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 26.250.606,43
Importo oneri per la sicurezza: 72.238,57
Importo complessivo a base di gara: 26.322.845,00
Importo aggiudicazione: 18.938.638,28
Somme a disposizione: 1.312.530,32
Totale: 20.251.168,60
% Ribasso di aggiudicazione: 28,13
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 01/07/2009
Data presunta fine lavori: 23/03/2011
Stato avanzamento importo: 22.704.734,25
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 01/07/2009
Data effettiva fine lavori: 23/11/2011
Data presunta fine lavori varianti: 23/11/2011
Tempi realizzazione: In ritardo - Condizioni metereologiche - varianti in corso d'opera
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 35
Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 210
Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:
Importo: 22.704.734,25
Importo oneri sicurezza: 72.238,57

Somme a disposizione:	1.312.530,32
Totale:	24.089.503,14
Note:	

Attraversamento stradale sul collettore sud e sottoattraversamento idraulico mediante sifone

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	741.304,11
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	32.400,00
Importo di aggiudicazione:	32.400,00
Nome aggiudicatario:	STA ENGINEERING SRL
Codice fiscale aggiudicatario:	01838380507
Data inizio:	28/01/2010
Data fine:	18/03/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Interporto Toscano Amerigo Vespucci Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	120 giorni
Data bando:	31/05/2009
CIG/CUI:	0489458982
Data aggiudicazione:	09/07/2010
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	CASTORANI PAOLO
Codice fiscale aggiudicatario:	00649830494
Data contratto:	03/08/2010
Quadro economico:	
Importo a base gara:	699.385,45
Importo oneri per la sicurezza:	41.918,66
Importo complessivo a base di gara:	741.304,11
Importo aggiudicazione:	577.577,98
Somme a disposizione:	89.904,15

Totale:	667.482,13
% Ribasso di aggiudicazione:	23,41
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Trattasi di finanziamento CIPE su appalto principale (Progetto generale di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria dell'Interporto "A. Vespucci" SPA). Per l'appalto relativo alla presente scheda sono state utilizzate le somme a disposizione dell'appalto principale.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	22/07/2010
Data presunta fine lavori:	19/11/2010
Stato avanzamento importo:	200.000,00
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	22/07/2010
Data effettiva fine lavori:	21/01/2011
Data presunta fine lavori varianti:	21/01/2011
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	08/02/2011
Data collaudo tecnico-amministrativo:	16/03/2011
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	63
Note:	Cattive condizioni metereologiche

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	0
Motivi:	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	535.659,32
Importo oneri sicurezza:	41.918,66
Somme a disposizione:	89.904,15
Totale:	667.482,13
Note:	

Opere di messa in sicurezza idraulica delle aree intercluse dalla nuova viabilità

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	483.066,29
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	65.000,00
Nome aggiudicatario:	SMART Engineering srl
Codice fiscale aggiudicatario:	01870270509
Data inizio:	11/03/2011
Data fine:	13/04/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Interporto Toscano Amerigo Vespucci Spa
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	30 giorni
Lavori:	90 giorni
Data bando:	26/05/2011
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	15/07/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	SALES SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	01542280589
Data contratto:	22/08/2011

Quadro economico:

Importo a base gara:	477.076,29
Importo oneri per la sicurezza:	5.990,00
Importo complessivo a base di gara:	483.066,29
Importo aggiudicazione:	352.068,08
Somme a disposizione:	65.376,12
Totale:	417.444,20
% Ribasso di aggiudicazione:	28,13
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Trattasi di finanziamento CIPE su appalto principale (Progetto generale di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria dell'Interporto "A. Vespucci" SPA). Per l'appalto relativo alla presente scheda sono state utilizzate le somme a disposizione dell'appalto principale.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	18/07/2011
Data presunta fine lavori:	15/10/2011
Stato avanzamento importo:	352.068,08
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	18/07/2011
Data effettiva fine lavori:	15/10/2011
Data presunta fine lavori varianti:	15/10/2011
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

Nuova cabina elettrica di consegna Enel

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	

Progettazione esecutiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	198.600,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	40.000,00
Nome aggiudicatario:	SMART Engineering srl
Codice fiscale aggiudicatario:	01870270509
Data inizio:	11/03/2011
Data fine:	14/04/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Interporto Toscano Amerigo Vespucci Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	30 giorni
Lavori:	90 giorni
Data bando:	20/06/2011
CIG/CUI:	21178687F4
Data aggiudicazione:	08/07/2011
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	SALES SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	01542280589
Data contratto:	22/08/2011

Quadro economico:

Importo a base gara:	189.068,00
Importo oneri per la sicurezza:	9.532,00
Importo complessivo a base di gara:	198.600,00
Importo aggiudicazione:	192.927,96
Somme a disposizione:	36.383,89
Totale:	229.311,85
% Ribasso di aggiudicazione:	3,00
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Trattasi di finanziamento CIPE su appalto principale (Progetto generale di viabilità ed opere di urbanizzazione primaria dell'Interporto "A. Vespucci" SPA).
Per l'appalto relativo alla presente scheda sono state utilizzate le somme a disposizione dell'appalto principale.
GARA DA ESPLETARE

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	18/07/2011
Data presunta fine lavori:	15/10/2011
Stato avanzamento importo:	192.927,96
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	18/07/2011
Data effettiva fine lavori:	15/10/2011
Data presunta fine lavori varianti:	15/10/2011

Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 18 Aprile 2003

Decreto dirigenziale del settore VIA Regione Toscana n. 5642 del 5 Ottobre 2004

Deliberazione n. 43 Consiglio comunale di Collesalveti

del 14 Aprile 2006

Delibera CIPE 106/2007

del 4 Ottobre 2007

Bando di gara Interporto Toscano A. Vespucci Spa del Maggio 2008

Avviso di aggiudicazione Interporto Toscano A. Vespucci Spa del Giugno 2009

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 22 Gennaio 2010

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 16 Giugno 2011

SITI INTERNET UFFICIALI