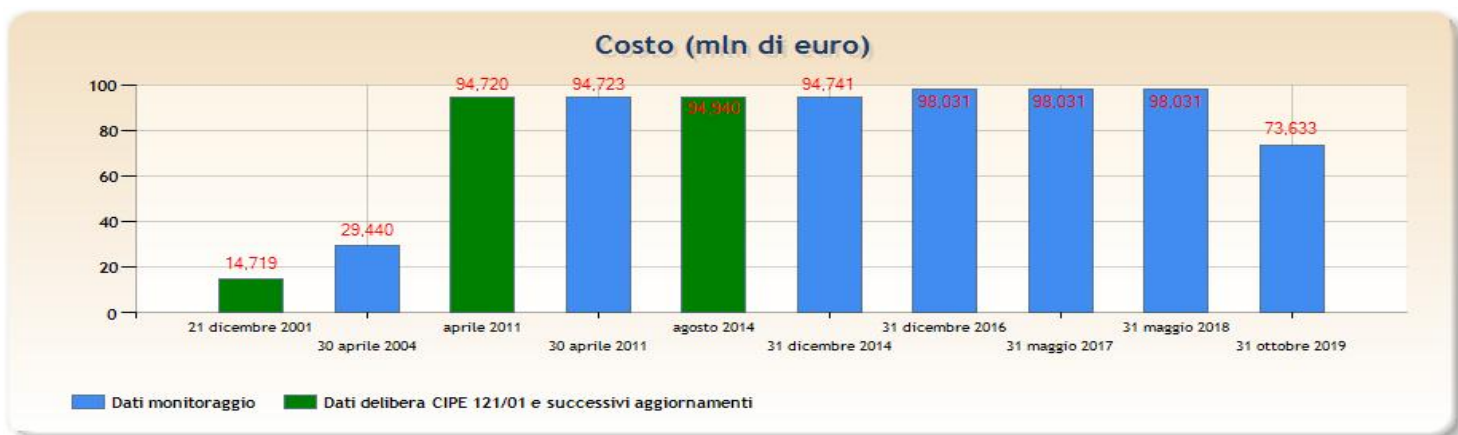


PORTI E INTERPORTI Piastra logistica umbra

SCHEDA N. 144



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C21H04000080005
C31H04000120005
C91H04000240005

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Porti e interporti

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Umbria

DESCRIZIONE

Il progetto relativo alla realizzazione della piastra logistica umbra si compone di 3 interventi:

- piattaforma logistica di Terni-Narni
- piattaforma di Foligno
- piattaforma di Città di Castello-S.Giustino

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata pertanto condotta anche in modo distinto per ciascuno di essi.

L'opera consiste di tre interventi che prevedono molteplici funzioni connesse alle modalità di trasporto su ferro e su gomma. In particolare la piattaforma logistica di Terni-Narni sarà collegata sia alla rete stradale nazionale, tramite la strada provinciale Marattana e lo svincolo di Terni sulla strada di grande comunicazione (SGC) E45, sia alla rete ferroviaria sulla linea Orte-Falconara; la piattaforma di Foligno, sarà collegata sia alla rete stradale nazionale, tramite la strada statale (S.S.) 75 Umbra, sia alla rete ferroviaria sulla linea Orte-Falconara, che permette il collegamento al bacino romano a sud e al porto di Ancona a nord, e sulla linea Foligno-Terontola che, seppure dalle prestazioni limitate, consente collegamenti con la Toscana e Firenze; la piattaforma di Città di Castello-S.Giustino, situata a Nord di Città di Castello, tra le zone industriali della stessa Città di Castello e di S. Giustino, a ridosso del confine comunale, e interessa un'area in cui è prevista la interconnessione tra l'autostrada E45, in fase di attuazione, e la autostrada E78, di futura realizzazione.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

15/2004

90/2007

81/2008

82/2008

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito degli "Hub interportuali".

2002

Le "Piastre logistiche di Terni-Foligno-Città di Castello" sono comprese nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria sottoscritta il 24 ottobre.

2003

Il MIT trasmette le relazioni istruttorie sui progetti preliminari delle "Piattaforme logistiche di Terni-Narni, Foligno e Città di Castello" per un importo complessivo di 58,6 Meuro, proponendone l'approvazione con prescrizioni ed il finanziamento per 29,3 Meuro, pari al 50%, a carico delle risorse stanziare dalla legge n. 166/2002, come rifinanziata dalla legge n. 350/2003.

La Regione Umbria - sentiti i Comuni di Terni e Narni, Foligno, Città di Castello e S.Giustino - esprime il proprio assenso sui singoli progetti preliminari ai fini dell'intesa sulla localizzazione.

La Regione Umbria dichiara che le opere per la piastra logistica umbra non richiedono né la VIA nazionale né quella regionale ai sensi della L.R. n.117/1998 avendo ciascuna un'estensione inferiore a 20 ettari.

La delibera CIPE n. 131 approva il progetto definitivo dell'intervento "Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti: tratto Terni (Loc.San Carlo)-Confine regionale", opera con completa copertura finanziaria a carico del Piano Straordinario ANAS 2003. Ciò rende disponibili le risorse che verranno in seguito destinate alla Piastra logistica.

2004

L'UTFP trasmette le proprie valutazioni in ordine ai progetti, evidenziando come, in base ai dati esposti nei piani economico-finanziari presentati dalla Regione Umbria, l'opera presenterebbe una potenziale capacità di autofinanziamento fino al 15-20%, nell'ipotesi di coinvolgimento di soggetti e capitali privati sin dalla fase di realizzazione.

La delibera CIPE n. 15 prende atto che la Regione Umbria, per una pronta realizzazione dell'opera, ha deciso di concorrere al finanziamento per il 50% , convogliando invece le risorse private provenienti dal territorio nell'operazione

di "cattura di valore" prevista per la realizzazione del progetto "Quadrilatero Marche-Umbria". Il costo complessivo dell'intervento è di 58,6 Meuro, IVA inclusa di cui 17,9 di somme già a disposizione. Il finanziamento richiesto è di 29,3 Meuro, pari al 50% dell'importo complessivo. Il CIPE quindi modifica la delibera n. 121/2001 nel senso che il costo della "Piastra logistica umbra" è rideterminato in 58,6 Meuro e la differenza rispetto all'originaria previsione di spesa viene portata in detrazione delle previsioni di spesa relative all'intervento "Terni-Rieti", incluso nella medesima delibera.

Il CIPE approva, con prescrizioni, i progetti preliminari degli interventi relativi alle piattaforme logistiche di Terni-Narni (costo 19,1 Meuro), Foligno (costo 26,9 Meuro) Città di Castello-S.Giustino (costo 12,5 Meuro). Il soggetto aggiudicatore è individuato nella Regione Umbria che intende avvalersi di un proprio ente strumentale che parteciperà ad un'istituenda società di gestione. Alla Regione Umbria viene assegnato un contributo massimo pluriennale di 2,7 Meuro per 15 anni cui si provvede con la riduzione del 4° limite d'impegno quindicennale previsto dall'art.13 della legge n. 166/2002 decorrente dal 2005.

2006

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

La Regione Umbria, con nota del 6 febbraio 2007, comunica al MIT di aver completato la trasmissione degli elaborati di progetto "Piattaforma logistica di Città di Castello-San Giustino" a tutti i soggetti competenti e ai soggetti gestori delle interferenze.

La Regione Umbria, con delibera del 16 aprile, esprime parere favorevole con prescrizioni al progetto.

Il Comando provinciale dei Vigili del fuoco esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto definitivo "Piattaforma logistica di Città di Castello - San Giustino".

La Direzione regionale per i beni culturali dell'Umbria esprime parere favorevole.

Il CIPE, con delibera n. 90, approva, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo della "piattaforma logistica di Città di Castello-S.Giustino" del costo totale di circa 17 Meuro (iva inclusa) e conferma il contributo di 6,2 Meuro già assegnato dalla delibera CIPE n. 15/2004.

2008

La Regione Umbria trasmette i progetti definitivi delle piattaforme logistiche di Terni-Narni e Foligno al MIT, agli enti competenti e ai soggetti gestori delle interferenze.

La Regione Umbria esprime il proprio parere favorevole con prescrizioni ai progetti "piattaforma logistica di Terni-Narni" e "piattaforma logistica di Foligno"

La Regione Umbria il 15 maggio pubblica il bando di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione della piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di città di Castello e San Giustino.

Il Ministero per i beni culturali esprime il proprio parere favorevole al progetto "piattaforma logistica di Terni-Narni" con limitazioni e prescrizioni espresse dalla Soprintendenza per i beni archeologici dell'Umbria.

Il Ministero per i beni culturali esprime il proprio parere favorevole al progetto "piattaforma logistica di Foligno" con limitazioni e prescrizioni espresse dalla Soprintendenza per i beni archeologici dell'Umbria.

Il CIPE il 1° agosto 2008 approva il progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, del primo stralcio funzionale della "piattaforma logistica di Terni-Narni" del costo di 22,8 Meuro (comprensivo di IVA) e indica in 39 Meuro (comprensivo di IVA) il nuovo limite di spesa dell'intero progetto (delibera 81/2008); approva il progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, del primo stralcio funzionale della "piattaforma logistica di Foligno" del costo di 30,5 Meuro (IVA inclusa) e indica in 38,7 Meuro (IVA inclusa), il nuovo limite di spesa dell'intero progetto (delibera n. 82/2008).

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Regione Umbria il 21 marzo pubblica i bandi di gara per l'affidamento degli appalti integrati per la realizzazione delle piattaforme logistiche di Terni-Narni e Foligno.

2010

Il 13 maggio la Regione Umbria aggiudica, in via provvisoria, all'ATI con capofila il Consorzio Cooperative Costruttori i lavori per la realizzazione della piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di Città di Castello e San Giustino.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Città di Castello", articolata in 5 interventi (Città di Castello/S.Giustino, Foligno 1° e 2° stralcio, Terni e Narni 1° e 2° stralcio), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre, gli interventi Foligno 2° stralcio e Terni e Narni 2° stralcio sono compresi nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Hub Interportuale Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Città di Castello", articolata in 5 interventi (Città di Castello/S.Giustino, Foligno 1° e 2° stralcio, Terni e Narni 1° e 2° stralcio), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Inoltre, gli interventi Foligno 2° stralcio e Terni e Narni 2° stralcio, sono compresi nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta aggiudicato in via definitiva l'appalto integrato relativo alla costruzione della piattaforma logistica di Terni-Narni, mentre risultano aggiudicati in via provvisoria gli appalti integrati per la costruzione delle piattaforme logistiche di Foligno e Città di Castello-S.Giustino.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Marzo

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risultano aggiudicati, in data 14 dicembre 2011, in via definitiva anche i lavori relativi alla Piastra di Città di Castello/S.Giustino, mentre risulta ancora aggiudicata in via provvisoria la gara per la realizzazione della piastra logistica di Foligno.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in cinque interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Documento uno "due diligence". Inoltre tre interventi (Città di Castello, 1° stralcio Foligno e Terni-Narni) sono riportate nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS e i restanti due nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta il seguente avanzamento:

- Città di Castello/S.Giustino - Aggiudicazione definitiva in data 14 dicembre 2011;
- Foligno 1° stralcio - Aggiudicazione provvisoria;
- Foligno 2° stralcio - Progettazione preliminare;
- Terni-Narni 1° stralcio - Lavori iniziati ad agosto 2012;
- Terni-Narni 2° stralcio - Progettazione preliminare.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera, articolata in 5 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato – (Città di Castello, Foligno 1° stralcio e Terni-Narni 1° stralcio); Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE (Foligno 2° stralcio e Terni-Narni 2° stralcio).

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, piastre logistiche di Città di Castello, Foligno 1° stralcio e Terni-Narni 1° stralcio.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta il seguente avanzamento:

- Città di Castello/S.Giustino – In data 11/05/2012 è stato stipulato il contratto e in data 15/10/2013 sono iniziati i lavori;
- Foligno 1° stralcio - Aggiudicazione definitiva;
- Foligno 2° stralcio - Progettazione preliminare;
- Terni-Narni 1° stralcio – Avanzamento dei lavori del 71,45%;
- Terni-Narni 2° stralcio - Progettazione preliminare.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 5 interventi (Città di Castello, Foligno 1° stralcio, Foligno 2° stralcio, Terni e Narni 1° stralcio e Terni e Narni 2° stralcio).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 5 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (Città di Castello, Foligno 1° stralcio, Terni e Narni 1° stralcio); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (Foligno 2° stralcio e Narni 2° stralcio).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, risulta il seguente avanzamento:

- Città di Castello/S.Giustino - lavori in corso;
- Foligno 1° stralcio - contratto stipulato in data 24/10/2013;
- Foligno 2° stralcio - progettazione preliminare;
- Terni-Narni 1° stralcio - avanzamento dei lavori dell'85,99% ed è in corso di approvazione la proroga dei lavori;
- Terni-Narni 2° stralcio - progettazione preliminare.

2016 Marzo

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta il seguente avanzamento:

- Città di Castello/S.Giustino - lavori in corso;
- Foligno 1° stralcio - progetto esecutivo;
- Foligno 2° stralcio - progetto preliminare;

- Terni-Narni 1° stralcio - lavori ultimati;
- Terni-Narni 2° stralcio - progetto preliminare.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, con riferimento alla piattaforma di Città di Castello/S.Giustino risultano in corso i lavori, con uno stato di avanzamento dell'81%. Per le piattaforme logistiche di Foligno e Terni-Narni, invece, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

2018 Maggio

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, con riferimento alla piattaforma di Città di Castello/S. Giustino risultano in corso i lavori, con uno stato di avanzamento dell'88,94%, e il loro avanzamento è rallentato per le interferenze con ANAS sulla SGC E45.

2019 Ottobre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, con riferimento alle piattaforme di Terni-Narni e Città di Castello/S. Giustino risultano conclusi i lavori mentre per la Piattaforma di Foligno si è in attesa dell'approvazione del progetto esecutivo, in variante rispetto al progetto definitivo, da parte del MIT.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	14,719 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	29,440 Fonte: Intesa Generale Quadro
Previsione di costo al 30 aprile 2005	58,558 Fonte: Delibera CIPE 15/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	58,558 Fonte: DPEF 2007-2011
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	94,723 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	97,040 Fonte: DPEF 2010-2013; Delibera CIPE 81/2008; Delibera CIPE 82/2008
Costo ad aprile 2011	94,720 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	94,723 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo al 30 giugno 2011	94,720 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	94,723 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo a giugno 2012	92,600 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	94,950 Fonte: Regione Umbria; DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	92,600 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	92,600 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	94,741 Fonte: Regione Umbria; DEF 2013 (settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	94,940 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	94,940 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	94,741 Fonte: Regione Umbria; DEF 2014 (settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	98,031 Fonte: Regione Umbria; DEF 2014 (settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	98,031 Fonte: Regione Umbria; DEF 2014 (settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	98,031 Fonte: Regione Umbria; DEF 2014 (settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2018	98,031 Fonte: Regione Umbria; DEF 2014 (settembre 2014)
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	73,633 Fonte: Regione Umbria

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	73,633
Fondi Legge Obiettivo	29,279 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Regione Umbria	20,944 Fonte: Regione Umbria
Fondi Pubblici	23,410 Fonte: Regione Umbria
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

Terni-Narni - 1° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonché gli oneri per le indagini geognostiche e prove di laboratorio. La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	16.905.077,17
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	SINTAGMA S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	01701070540
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Regione Umbria
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	80 giorni
Lavori:	498 giorni
Data bando:	18/03/2009
CIG/CUI:	02919035F8
Data aggiudicazione:	16/05/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI

Nome aggiudicatario: Giovannini Costruttori S.a.S. (capogruppo); TRA.MO.TER. S.r.l.;
Codice fiscale aggiudicatario: 11196801002
Data contratto: 14/07/2011
Quadro economico:
Importo a base gara: 16.404.018,87
Importo oneri per la sicurezza: 501.058,30
Importo complessivo a base di gara: 17.098.572,96
Importo aggiudicazione: 15.021.394,00
Somme a disposizione: 5.720.763,95
Totale: 20.742.157,95
% Ribasso di aggiudicazione: 12,52
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 01/08/2012
Data presunta fine lavori: 02/11/2013
Stato avanzamento importo: 17.770.723,53
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 01/08/2012
Data effettiva fine lavori: 22/09/2015
Data presunta fine lavori varianti: 28/11/2014
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 22/01/2016
Data collaudo tecnico-amministrativo: 17/03/2016
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 4
Importo totale riserve definite: 33.115,93
Totale riserve da definire: 0
Note:

Le riserve afferiscono al mancato affidamento di ulteriori lavori che l'impresa ritiene debbano esserle affidati. Nel merito si è espresso l'ANAC con parere n. 186/15, confermando la posizione assunta dalla Regione Umbria.
Si è costituita la commissione per l'accordo bonario per la definizione delle riserve (art. 240 del Codice Contratti).
La Commissione ha riconosciuto all'Appaltatore complessivamente € 33.115,93 a fronte di una richiesta complessiva di € 1.319.511,95.

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 222
Note: La sospensione iniziata in data 27/11/2014 ed i lavori sono ripresi in data 13/07/2015.

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 509
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: Atto di sottomissione n. 4 e concordamento nuovi prezzi

Importo:	17.347.280,51
Importo oneri sicurezza:	592.722,81
Somme a disposizione:	4.879.333,59
Totale:	22.819.336,91
Note:	

Terni-Narni- 2° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	Il 2° stralcio si ferma alla progettazione preliminare approvata con Deliberazione CIPE 15/2004. Attualmente non risulta essere finanziato.
Progettazione preliminare	
CIPE:	Si
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Foligno - 1° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonché gli oneri per le indagini geognostiche e prove di laboratorio . La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 22.287.703,79

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Regione Umbria
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 80 giorni
Lavori: 725 giorni
Data bando: 20/03/2009
CIG/CUI: 0291895F5B
Data aggiudicazione: 26/07/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Tecnostrade S.r.l. (capogruppo-mandante) - Calzoni Spa - Spinelli & Mannocchi S.r.l. - Essegemme S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 01170840540
Data contratto: 24/10/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 22.287.703,79
Importo oneri per la sicurezza: 693.050,65
Importo complessivo a base di gara: 22.980.754,44
Importo aggiudicazione: 17.496.428,56
Somme a disposizione: 7.275.056,41
Totale: 24.771.484,97
% Ribasso di aggiudicazione: 25,50
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Il progetto esecutivo in variante rispetto al progetto definitivo è stato consegnato alla Stazione Appaltante in data 07/11/2014 ed è stato esaminato in Conferenza di Servizi presso il Ministero delle Infrastrutture il giorno 26/02/2015. Si attende l'esito della Conferenza di Servizi.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Progetto esecutivo in attesa di approvazione da parte del MIT. L'Appaltatore ha chiesto il risarcimento per la mancata approvazione del progetto esecutivo e dell'esecuzione dei lavori, ed ha inviato la stessa richiesta al Ministero delle Infrastrutture.

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Foligno - 2° stralcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: Il 2° stralcio si ferma alla progettazione preliminare approvata con Deliberazione CIPE 15/2004. Attualmente non risulta essere finanziato.

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Città di Castello-S. Giustino

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'appalto in corso è integrato, pertanto è stata posta a base di gara anche la progettazione esecutiva, nonchè gli oneri per le prove integrative geologiche. La progettazione definitiva proviene da una fondazione che ha ceduto il progetto in questione alla Regione Umbria per avviare le procedure di aggiornamento e verifica dello stesso, per poi realizzare l'opera.

Progettazione definitiva

CIPE: Sì
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Società Tecnimp S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 00202530549
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Regione Umbria
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 540 giorni
Data bando: 09/05/2008
CIG/CUI: 0160457D4A
Data aggiudicazione: 14/12/2011
Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario:	ABILS Consorzio Stabile - Manini Prefabbricati Spa
Codice fiscale aggiudicatario:	01853580510
Data contratto:	11/05/2012
Quadro economico:	
Importo a base gara:	13.899.072,23
Importo oneri per la sicurezza:	765.150,00
Importo complessivo a base di gara:	14.805.008,81
Importo aggiudicazione:	12.677.127,81
Somme a disposizione:	4.482.952,66
Totale:	17.160.080,47
% Ribasso di aggiudicazione:	15,16
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	L'aggiudicazione definitiva è stata approvata con Determinazione Dirigenziale n. 9267 del 14/12/2011. Con D.D. n. 265 del 30/01/2013 è stata approvata la proroga relativa alla consegna del progetto esecutivo da parte della impresa appaltatrice che trasla il termine per la presentazione del progetto stesso al 17/02/2013. Con D.G.R. n. 429/2013 si è approvato il progetto esecutivo di variante.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	01/07/2013
Data presunta fine lavori:	29/12/2016
Stato avanzamento importo:	14.452.130,45
Stato avanzamento percentuale:	93,27
Data effettiva inizio lavori:	15/10/2013
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	18/10/2018
Tempi realizzazione:	In ritardo - Interferenze con ANAS sulla SGC E45. Transazione sottoscritta in data 8/05/2018
Data collaudo statico:	17/05/2017
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	Riserve ritirate a seguito della sottoscrizione dell'atto di transazione avvenuta in data 08/05/2018.

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	4
Giorni proroga totali:	728
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	14.117.539,13

Importo oneri sicurezza:	1.377.786,09
Somme a disposizione:	4.792.636,24
Totale:	20.287.961,46
Note:	La variante n. 4 ha utilizzato l'intero importo originariamente programmato per l'intervento, utilizzando il ribasso d'asta.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Delibera Giunta Regionale n.1324 del 17 Settembre 2003

Delibera Giunta Regionale n.1325 del 17 Settembre 2003

Delibera Giunta Regionale n.1326 del 17 Settembre 2003

Delibera CIPE 15/2004

del 27 Maggio 2004

Delibera Giunta Regionale n. 584 del 16 Aprile 2007

Delibera CIPE 90/2007

del 31 Agosto 2007

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica dell'Alto Tevere nei comuni di città di Castello e San Giustino) del Maggio 2008

Delibera Giunta Regionale n. 525 del 12 Maggio 2008

Delibera Giunta Regionale n. 526 del 12 Maggio 2008

Delibera CIPE 81/2008

del 1 Agosto 2008

Delibera CIPE 82/2008

del 1 Agosto 2008

2° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica Terni-Narni) del Marzo 2009

Bando di gara Regione Umbria (Appalto integrato piattaforma logistica Foligno) del Marzo 2009

SITI INTERNET UFFICIALI