

## STRADE E AUTOSTRADE SS 172 dei Trulli

### SCHEDA N. 191



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

D97H14000490009  
F31B16000540001  
F91B07000340001  
J97H16000100005

#### SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

#### SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

---

## DESCRIZIONE

Il progetto "S.S. 172 dei Trulli" è articolato in tre interventi: "quarta corsia tra i Km 56 e 60,5 ed asse di penetrazione a Martina Franca", "Superamento del Centro di Martina Franca" e "tronco Casamassima - Putignano". La piattaforma stradale sarà estesa a m 10,50, realizzando anche una viabilità di servizio che permetterà di regolamentare gli accessi dalle strade interpoderali e quindi di elevare il livello di sicurezza nell'esercizio dell'infrastruttura. La viabilità di servizio si svilupperà in parallelo, su ambo i lati, all'asse principale e sarà raccordata mediante rotonde e opere di scavalco per consentire le manovre in ogni direzione senza interferenze con la viabilità principale.

---

## DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

62/2011

29/2012

97/2012

126/2012

137/2012

7/2013

8/2013

29/2013

32/2016

36/2016

---

## DATI STORICI

### 2001

La delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre di approvazione del 1° Programma delle opere strategiche, all'allegato 1, include la voce "S.S. 172 dei Trulli", nell'ambito dei "Sistemi urbani".

### 2003

L'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro tra il MIT e la Regione Puglia sottoscritta il 10 ottobre.

### 2006

La delibera CIPE n. 130 del 6 aprile, di rivisitazione del PIS, conferma, all'allegato 1, la voce "S.S. 172 dei Trulli".

### 2010

La Regione Puglia, con delibera di Giunta n. 1869 del 6 agosto, esprime parere favorevole sul progetto preliminare, ai fini dell'intesa sulla localizzazione e della compatibilità ambientale.

Nell'Allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "SS 172 dei Trulli" è riportata nelle tabelle 1 "Programma delle infrastrutture strategiche – aggiornamento 2010" e 2 "Opere da avviare entro il 2013".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

### 2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "S 172 dei Trulli" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; 2 "Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013".

### 2011 Dicembre

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 giugno.

Con la delibera n. 62 del 3 agosto, il CIPE, nell'ambito del Piano nazionale per il Sud, assegna ai progetti "S.S. 172 dei Trulli: adeguamento e ammodernamento in sede ed in variante, costruzione della quarta corsia tra i Km 56 e 60,5 ed asse di penetrazione a Martina Franca" e "S.S. 172 dei Trulli: superamento del Centro di Martina Franca" finanziamenti pari rispettivamente a 36 e 15 Meuro.

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera è riportata nelle stesse tabelle di

aprile. E' inoltre inserita nella tabella F: "Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

### **2012 Marzo**

Il CIPE, con delibera n. 29 del 23 marzo, prende atto che il costo del progetto preliminare della tratta tra lo svincolo di innesto sulla S.S. 100, nei pressi del Comune di Casamassima, e l'abitato di Putignano è pari a 49,2 Meuro e che è stato individuato un primo lotto funzionale del costo di 20 Meuro. Il CIPE dispone quindi l'assegnazione programmatica, a favore di ANAS SpA, di 9 Meuro da imputare a carico delle risorse di cui al Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali e relativo ad opere di interesse strategico.

### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 3, interventi finanziati con il Fondo Infrastrutture di cui all'art. 32 comma 1 del decreto legge n. 98/2011; allegato 4, interventi approvati nella seduta del CIPE del 23 marzo 2012; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in tre interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS. Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta disponibile la progettazione preliminare del lotto "tronco Casamassima-Putignano" e in corso di aggiornamento il progetto definitivo dei lavori di "costruzione della IV corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e Aste di penetrazione a Martina Franca".

### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

Le risorse del Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali, di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011, assegnate in via programmatica alla "Strada Statale 172 dei Trulli - 1° stralcio funzionale", con delibera CIPE 29/2012, pari a 9 Meuro da imputare all'annualità 2014, sono state confermate, con delibere CIPE 97/2012, 126/2012, 137/2012, 7/2013 e 8/2013.

Il CIPE, con delibera n. 137/2012, oltre a confermare i 9 Meuro del Fondo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali dispone l'assegnazione programmatica di 11 Meuro delle risorse del Fondo revoche di cui all'articolo n. 32, comma 6, del decreto legge n. 98/2011 (capitolo 7685 del MIT).

### **2013 Giugno**

Il CIPE, con delibera n. 14 dell'8 marzo 2013, dispone, tra l'altro, la proroga al 31 dicembre 2013 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) con riferimento agli interventi finanziati con la delibera n. 62/2011.

L'opera non è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

Il 27 maggio 2013 viene sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro rafforzato relativo al settore dei Trasporti fra Regione Puglia, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Ministero dello Sviluppo Economico. L'intervento "S.S. 172 "dei Trulli" Tronco Martina Franca-Taranto. Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante - Costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i Km 56+000 e Km 60+500 e aste di penetrazione a Martina Franca" è compreso nell'allegato 1. Programma degli interventi immediatamente cantierabili.

Il CIPE, con delibera n. 29 del 31 maggio, rimodula il finanziamento di 10 Meuro, già deciso nel 2012, per specifiche opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione nei territori su cui insiste l'opera in questione, anticipando al 2014 l'assegnazione di 8 Meuro precedentemente prevista per il 2016. Tale anticipazione ha comportato il posticipo al 2016 di parte dei finanziamenti stanziati per la S.S. 172 "dei Trulli", già previsti al 2014.

### **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in tre lotti.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

#### **2014 Giugno**

Il CIPE, con delibera n. 94 del 17 dicembre 2013, dispone, tra l'altro, la proroga al 30 giugno 2014 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti - già stabilito al 31 dicembre 2013 dalla delibera CIPE n. 14/2013 - con riferimento agli interventi finanziati con la delibera n. 62/2011.

Il MISE, sulla base di quanto stabilito dalla delibera CIPE n. 94/2013, con circolare del Direttore Generale per la politica regionale unitaria del gennaio 2014, ha chiesto alle Regioni, per gli interventi per i quali non sia possibile rispettare le scadenze sopraccitate, di confermare la rilevanza strategica degli stessi e di formalizzare le date previste per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV). Gli interventi per i quali saranno confermate la strategicità e formalizzate le date per l'assunzione delle OGV saranno inseriti in una prossima delibera del CIPE e, in tal modo, messi al riparo dall'ipotesi di defianziamento per il mancato rispetto delle scadenze stabilite.

Il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia, con nota n. 293 del 20 gennaio 2014, esprime parere positivo rispetto alla convenienza economica e sociale e alla sostenibilità finanziaria dell'intervento "S.S. 172 "dei Trulli" Tronco Martina Franca-Taranto. Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante - Costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i Km 56+000 e Km 60+500 e aste di penetrazione a Martina Franca".

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-5 Opere Comprehensive; Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 3 interventi (Coll. SS7-SS16 IV corsia Orimini Superior., Variante di Martina Franca e Adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Regione Puglia, con nota prot. n. 1362 del 27 giugno 2014, presenta la proposta di rimodulazione degli interventi regionali a valere sul FSC 2007-2013, ai sensi del punto 2.3 della Delibera CIPE n. 21/2014.

Il CIPE, con delibera n. 21 del 30 giugno 2014, dispone, tra l'altro, la proroga al 31 marzo 2016 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013.

#### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

ANAS Spa, in data 9 agosto 2014, pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di adeguamento ed ammodernamento in sede ed in variante - Costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e aste di penetrazione a Martina Franca.

L'art. 3, comma 6, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, dispone che le risorse revocate ai sensi del comma 5 confluiscono nel Fondo di cui all'articolo 32, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, e sono attribuite prioritariamente a un elenco definito di interventi tra i quali figura la "strada statale n. 172 «dei Trulli», tronco Casamassima-Putignano.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 3 interventi (Coll. SS7-SS16 IV corsia Orimini Superior., Variante di Martina Franca e Adeg. sez. tronco Casamassima-Putignano); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

#### **2016 Marzo**

Il CIPE, con delibera n. 24 del 20 febbraio 2015, prende atto delle rimodulazioni degli interventi della Regione Puglia a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione e approva la proposta di riprogrammazione formulata dalla Regione. Gli interventi "SS 172 dei Trulli - costruzione quarta corsia tra il km 56+000 e 60+500 e asse di penetrazione di Martina Franca", con un importo di 36 Meuro, e "SS 172 dei Trulli – Superamento del centro di Martina Franca", con un importo di 15 Meuro, fanno parte degli interventi riprogrammati ai sensi della delibera CIPE 24/2015.

La regione Puglia, con DGR n. 1133 del 26 maggio 2015, prende atto dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FSC 2007-2013, avviata ai sensi della delibera CIPE 21/2014, e sancita con delibera CIPE 24/2015.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, esprime parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra il MIT e Anas SpA relativo all'anno 2015 e al Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019. L'intervento "Lavori di costruzione del tronco Casamassima-Putignano" è riportato nell'allegato B "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019", con un importo di 58,175 Meuro e una disponibilità di 20 Meuro. L'intervento "Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra il km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione di Martina Franca" è invece riportato nell'allegato A1 "Ulteriori interventi finanziati nel 2015 con altre fonti" e B1 "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019 – Altre fonti", con un importo di 36 Meuro interamente disponibili a valere sulle risorse del Piano Nazionale per il Sud. In data 21 dicembre 2015, la Regione Puglia, con nota prot. n. AOO\_148/3282, formula richiesta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 finalizzata alla sostituzione dell'intervento "SS 172 dei Trulli/superamento del Centro di Martina Franca" – Soggetto Attuatore Provincia di Taranto – dell'importo di 15 Meuro, con i seguenti due interventi: lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale - Adeguamento SP 58 Martina Franca/Alberobello con ampliamento del ponte ferroviario al km 75+922 della Bari/ Taranto, dell'importo di 9 Meuro - Soggetto Attuatore Provincia di Taranto; realizzazione parcheggi di scambio nel centro abitato di Martina Franca (via Bellini e via del Tocco), dell'importo di 6 Meuro - Soggetto Attuatore Comune di Martina Franca.

Il MIT, con nota prot. n. 1952 del 1° marzo 2016, e l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. 2189 del 3 marzo 2016, esprimono parere positivo in merito alla richiesta formulata dalla Regione Puglia con nota prot. n. AOO\_148/3282 del 21 dicembre 2015.

#### **2016 Dicembre**

La Regione Puglia, con DGR 810 del 31 maggio 2016, prende atto, tra l'altro, dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 inerenti l'intervento della Provincia di Taranto "S.S. n.172 dei Trulli/superamento del Centro di Martina Franca".

Il CIPE, con delibera n. 32 del 10 agosto 2016, prende atto che, nell'allegato alla delibera CIPE 62/2011, nella sezione "Puglia - Viabilità stradale", l'intervento "SS. n. 172 dei Trulli/superamento del centro di Martina Franca" dell'importo di 15,00 Meuro è sostituito dai seguenti due interventi: lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale - adeguamento S.P. 58 Martina Franca/Alberobello, dell'importo di 9,00 Meuro; realizzazione parcheggi di scambio nel centro abitato di Martina Franca (via Bellini e via del Tocco), dell'importo di 6,00 Meuro. Nella stessa seduta, il CIPE, con delibera n. 36, approva la rimodulazione del "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798". L'opera "Strada Statale 172 dei Trulli - 1° stralcio funzionale" è riportata nell'allegato "Imputazioni e riduzioni di spesa" con un'assegnazione rimodulata totale pari a 7.204.419,22 euro.

ANAS Spa, in data 30 settembre 2016, pubblica sulla GUUE l'avviso di avvenuta aggiudicazione dell'appalto integrato, per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di adeguamento ed ammodernamento in sede ed in variante - Costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e aste di penetrazione a Martina Franca, all'ATI composto da Bulfaro Costruzioni Spa e Murano Srl.

#### **2018 Maggio**

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, è riportato l'intervento "SS 172 - Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione a Martina Franca", identificato dal codice BA19, nella sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti. E' altresì riportato l'intervento "SS.N.172 DEI TRULLI - Lavori di costruzione del tronco: Casamassima-Putignano", identificato dal codice BA4, nelle sezioni A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di

Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, riguardo ai lavori di costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e Aste di penetrazione a Martina Franca, risulta sottoscritto il contratto in data 23 dicembre 2016.

### **2019 Ottobre**

Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L'aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, è riportato l'intervento "SS 172 dei Trulli - Lavori di costruzione del tronco: Casamassima-Putignano", identificato dal codice BA4, con un costo di 57.502.338 euro interamente finanziato. E' altresì riportato l'intervento "Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione a Martina Franca", identificato dal codice BA19, nelle tabelle: "Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi da attivare Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere", con un costo di 36.000.000 euro, uno stato dell'intervento "Aggiudicazione" e la nota "Trasferito in interventi in corso"; "Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere" l'intervento", con un costo di 25.802.780 euro, una percentuale di avanzamento lavori del 3,1% e la nota "Proveniente da interventi da attivare".

Relativamente allo stato dei lavori dell'intervento "Adeguamento SP 58 Martina Franca-Alberobello", nella determinazione della Provincia di Taranto, n. 930 del 4 ottobre 2019, finalizzata alla concessione di proroga dei termini per l'ultimazione dei lavori all'impresa aggiudicataria, si riporta che in data 10 luglio 2017 la Provincia di Taranto ha aggiudicato i lavori di "adeguamento della SP 58, con ricostruzione e ampliamento del sottopasso ferroviario al km. 75+922 della Bari–Taranto" all'impresa CCC Cantieri Costruzioni Cemento SpA. In data 11 ottobre 2017 è sottoscritto il contratto d'appalto e in data 24 novembre 2017 sono consegnati i lavori all'impresa esecutrice. L'ultimazione dei lavori, prevista inizialmente per dicembre 2018, è posticipata a novembre 2019.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, riguardo ai lavori di costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione a Martina Franca, risultano consegnati i lavori in data 2 luglio 2018 ed hanno raggiunto un avanzamento pari al 17% dei lavori contrattuali. L'ultimazione è prevista ad agosto 2021. Riguardo invece ai lavori di costruzione del tronco Casamassima-Putignano risulta in corso la progettazione definitiva.

Relativamente allo stato dei lavori dell'intervento "Adeguamento SP 58 Martina Franca-Alberobello", nella determinazione del Comune di Martina Franca, n. 926 del 19 novembre 2019, finalizzata alla concessione di proroga dei termini per l'ultimazione dei lavori all'impresa aggiudicataria, si riporta che con Delibera di Giunta Comunale n. 184 del 12 aprile 2016 è approvato il progetto preliminare dei "lavori di realizzazione di parcheggio nel centro abitato di Martina Franca nell'area delimitata tra le vie Bellini e Locorotondo", dell'importo complessivo di 2.878.564,28 euro di

cui 2.878.564,28 euro per il totale delle prestazioni in appalto e 1.571.435,72 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione, e viene indetta la procedura di appalto integrato per l'affidamento del progetto definitivo ed esecutivo e per l'esecuzione dei lavori. In data 18 ottobre 2016, i lavori sono definitivamente affidati all'ATI composta da Relmef Impianti Srl e Carbotti Giuseppe. In data 3 maggio 2017 è sottoscritto il contratto. In data 28 aprile 2017 è approvato il progetto definitivo realizzato dall'impresa aggiudicataria e in data 1° agosto 2018 è approvato il progetto esecutivo in variante rispetto al definitivo approvato. L'importo complessivo è aggiornato in 4.331.484,86 euro, di cui 2.577.818,08 euro per lavori e progettazione al netto del ribasso d'asta del 13.57% e 1.753.666,78 euro per somme a disposizione dell'amministrazione. In data 5 settembre 2018 è sottoscritto l'atto integrativo al contratto. In data 10 settembre 2018 sono consegnati i lavori all'impresa esecutrice. L'ultimazione dei lavori, prevista inizialmente per gennaio 2020, è posticipata a giugno 2020.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	15,494 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Costo al 6 aprile 2006	15,494 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Costo al 30 giugno 2008	49,170 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	170,816 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo ad aprile 2011	252,120 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	252,120 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	252,120 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	252,120 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	49,170 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	137,017 <b>Fonte:</b> IGQ Regione Puglia
Costo a dicembre 2012	49,170 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	49,170 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	137,017 <b>Fonte:</b> IGQ Regione Puglia
Costo ad agosto 2014	49,170 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	49,170 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	137,017 <b>Fonte:</b> IGQ Regione Puglia
Previsione di costo al 31 marzo 2016	119,482 <b>Fonte:</b> CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	109,175 <b>Fonte:</b> CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 e Delibera CIPE 32/2016
Previsione di costo al 31 maggio 2017	109,175 <b>Fonte:</b> CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 e Delibera CIPE 32/2016
Previsione di costo al 31 maggio 2018	108,502 <b>Fonte:</b> CdP Anas SpA 2016-2020 e Delibera CIPE 32/2016
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	96,637 <b>Fonte:</b> Aggiornamento CdP Anas 2016-2020 e Delibera CIPE 32/2016

---

## **QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)**

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>96,637</b>
FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	52,024 <b>Fonte:</b> Comune di Martina Franca, Determina 939 del 25/11/2019 Reg. Gen. N. 3799; Delibera CIPE 62/2011
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (a)	7,204 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 36/2016
Fondo revoche (e)	11,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 137/2012
ANAS SpA - CdP 2016-2020	25,803 <b>Fonte:</b> Aggiornamento CdP Anas 2016-2020
Comune di Martina Franca	0,606 <b>Fonte:</b> Comune di Martina Franca, Determina 939 del 25/11/2019 Reg. Gen. N. 3799

---

Fondi residui al 31 ottobre 2019:

0,000

(a) Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico istituito dall'articolo 32, comma 1, del D.L. 98/2011 e successive modificazioni.

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(e) Risorse di cui all'articolo 32, comma 6, decreto-legge n. 98/2011.

## Variante di Martina Franca

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale:

0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:



**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Adeguamento SP 58 Martina Franca-Alberobello**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## Realizzazione parcheggi di scambio nel centro abitato di Martina Franca (via Bellini e via del Tocco)

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

# SS 172 dei Trulli - Tronco Martina Franca-Taranto - Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione a Martina Franca (BA19)

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	
<b>Progettazione esecutiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	1140 giorni
Data bando:	06/08/2014
CIG/CUI:	5878800B38
Data aggiudicazione:	19/05/2016
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	BULFARO SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	01178170765
Data contratto:	23/12/2016
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	22.800.245,96
Importo oneri per la sicurezza:	1.106.780,02
Importo complessivo a base di gara:	23.907.025,98
Importo aggiudicazione:	14.559.409,45
Somme a disposizione:	
Totale:	14.559.409,45
% Ribasso di aggiudicazione:	41,03
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	14/08/2021

Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale: 17,00  
Data effettiva inizio lavori: 02/07/2018  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**SS 172 dei Trulli - Lavori di costruzione del tronco: Casamassima-  
Putignano (BA4)**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:  
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progetto definitivo in corso.  
**Progettazione preliminare**  
CIPE: No  
Importo lavori: 49.167.155,16  
Servizio: Interno

Costo progettazione interno:  
Data inizio: 01/01/2003  
Data fine: 06/08/2008

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

#### **Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 10 Ottobre 2003

Delibera di Giunta Regione Puglia n. 1869 del 6 Agosto 2010

Intesa Generale Quadro Regione Puglia del 16 Giugno 2011

Delibera CIPE 62/2011 del 3 Agosto 2011

Delibera CIPE 29/2012 del 23 Marzo 2012

Delibera CIPE 97/2012 del 26 Ottobre 2012

Delibera CIPE 126/2012 del 11 Dicembre 2012

Delibera CIPE 137/2012 del 21 Dicembre 2012

Delibera CIPE 7/2013 del 18 Febbraio 2013

Delibera CIPE 8/2013 del 18 Febbraio 2013

Delibera CIPE 14/2013

del 8 Marzo 2013

Accordo di Programma Quadro Rafforzato Settore Trasporti tra Regione Puglia, MIT e MISE del 27 Maggio 2013

Delibera CIPE 29/2013 del 31 Maggio 2013

Delibera CIPE 94/2013

del 17 Dicembre 2013

Delibera CIPE 21/2014

del 30 Giugno 2014

Bando di gara ANAS SpA - GUUE S152

del 9 Agosto 2014

Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014

Legge n. 164

del 11 Novembre 2014

Delibera CIPE 24/2015 del 20 Febbraio 2015

Regione Puglia - DGR n. 1133 del 26 Maggio 2015

CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 del 23 Giugno 2015



Delibera CIPE 63/2015 del 6 Agosto 2015  
Regione Puglia - DGR 810 del 31 Maggio 2016  
Delibera CIPE 32/2016  
del 10 Agosto 2016  
Delibera CIPE 36/2016 del 10 Agosto 2016  
Avviso di aggiudicazione ANAS SpA - GUUE S189 del 30 Settembre 2016  
Delibera CIPE 65/2017  
del 7 Agosto 2017  
Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017  
Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021  
del Luglio 2019  
Delibera 36/2019 del 24 Luglio 2019  
Provincia di Taranto - Determinazione n. 930 del 4 Ottobre 2019  
Comune di Martina Franca - Determinazione n. 926 del 19 Novembre 2019

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**