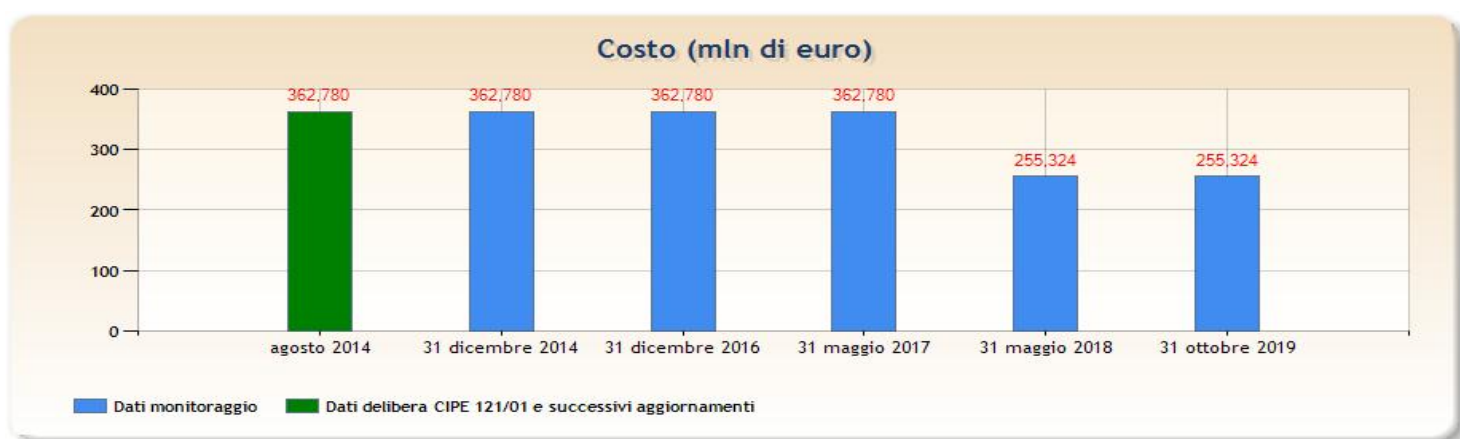


SISTEMI URBANI

Bologna - SFM metropolitano - Progetto Integrato della Mobilità Bolognese per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano

SCHEDA N. 196



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H59H12000720001

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Sistemi urbani

SOGGETTO TITOLARE:

TPER Spa - Trasporto passeggeri
Emilia Romagna

DESCRIZIONE

Il progetto per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano è volto a completare il SFM, garantendo il completamento del sistema delle fermate interne del Comune di Bologna della loro interconnessione plurimodale con il tessuto urbano, attraverso la realizzazione di una serie di opere per migliorarne l'accessibilità; la segnalazione delle stazioni del SFM; l'ammodernamento e il completamento della rete, nonché l'eliminazione delle interferenze tra viabilità urbana e rete ferroviaria lungo la direttrice della linea SFM 2 Vignola - Bologna- Portomaggiore.

Nel 2017 il progetto è stato oggetto di una rimodulazione degli interventi con l'esclusione della componente relativa alla fornitura del materiale rotabile ferroviario. Il progetto così rivisto sinteticamente prevede:

- le fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) - realizzazione delle fermate Prati di Caprara e Zanardi, completamento delle fermate Borgo Panigale Scala e San Vitale - Rimesse e adeguamento delle fermate San Ruffillo e Fiera;
- le opere di accessibilità alle fermate SFM;
- il progetto riconoscibilità Stazioni SFM;
- il completamento dell'interramento della tratta urbana della linea ferroviaria SFM2 Bologna-Portomaggiore;
- il completamento della rete filoviaria urbana bolognese, con la realizzazione delle opere stradali e di alimentazione elettrica, comprese le sottostazioni, e la fornitura di materiale rotabile filoviario.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

89/2005

16/2007

32/2007

13/2008

74/2009

10/2011

6/2012

102/2012

20/2016 (ricusata Cc)

92/2017

3/2014 (ritirata)

DATI STORICI

2001

L'opera "Bologna metropolitana" è inclusa nella delibera CIPE n. 121/2001 nell'ambito dei "sistemi urbani".

2005

Il CIPE, con delibera n. 89 del 29 luglio, approva il progetto preliminare della "Metrotranvia per la città di Bologna" e assegna un contributo di 3.125.000 euro, in termini di volume di investimento, per la progettazione definitiva del 1° lotto dell'intervento.

2006

L'opera "Bologna metropolitana" è presente nella delibera CIPE n. 130/2006 di rivisitazione del PIS.

2007

Il CIPE, con delibera n. 16 del 5 aprile, assegna, in via programmatica, al 1° lotto funzionale dell'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna", per quindici anni un contributo di euro 7.900.000 a valere sulle risorse recate dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005. Tale contributo dell'ammontare complessivo di 87,5 Meuro sostituisce il finanziamento già previsto dalla delibera n. 89/2005 a carico dei fondi della Presidenza del Consiglio dei Ministri, non più disponibili.

Il CIPE, con delibera n. 32 del 15 giugno, integrativa della delibera 16/2007, dispone che il soggetto aggiudicatore

consegna al Ministero Infrastrutture il progetto definitivo del 1° lotto funzionale dell'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna" entro il mese di gennaio 2008. Tale progetto definitivo deve contenere il quadro economico aggiornato del 1° lotto funzionale dell'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna" e dell'intera opera, in relazione alle considerazioni emerse in sede istruttoria sui profili finanziari, e riportare il cronoprogramma aggiornato delle fasi di ulteriore progettazione e di realizzazione del 1° lotto funzionale, precisando la data di entrata in esercizio del medesimo. Il progetto definitivo deve inoltre essere corredato da stesura aggiornata del piano economico-finanziario, redatto anche nella forma analitica e riferito del pari all'intera opera, nonché dalla scheda prevista dalla delibera n. 63/2003, che riporti la copertura finanziaria disponibile. In caso di mancato rispetto del termine indicato al punto 1 o di incompleta trasmissione della documentazione specificata al punto 2 il Comitato procederà a revocare il contributo assegnato, in via programmatica, al 1° lotto funzionale dell'opera con la delibera n. 16/2007.

2008

Il CIPE, con delibera n.13 del 31 gennaio, assegna all'intervento relativo al 1° lotto funzionale, in via programmatica, un contributo di 5,6 Meuro per 15 anni a valere sui fondi recati dalla legge n. 244/2007 con decorrenza 2009 e un ulteriore contributo di 5,6 Meuro per 15 anni dal 2010.

2009

Il CIPE, con delibera n. 74, approva il progetto definitivo dell'intervento "Metrotranvia di Bologna-tratta Fiera Michelino-Stazione FS del 31 luglio e tratta Stazione FS-Malvasia per le sole opere civili al grezzo" e conferma in via definitiva i contributi precedentemente assegnati e assegna un ulteriore finanziamento di 35,2 Meuro al Comune di Bologna a carico della quota del 15% del Fondo infrastrutture destinata a favore del Centro-Nord. Il Comune dovrà, entro 30 giorni, inviare un formale atto d'impegno alla copertura residua del costo dell'intervento.

2010

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 di aprile.

Il CIPE, con delibera n. 10 del 5 maggio, apporta una correzione formale alla delibera n. 74/2009, al fine di rendere disponibili i 214 Meuro già assegnati alla metropolitana di Bologna.

L'opera "Bologna-Metropolitana" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011, aggiornamento di settembre.

2012 Dicembre

In data 1° gennaio è stata costituita la società TPER (Trasporto passeggeri Emilia Romagna) Spa, società partecipata dalla Regione Emilia Romagna e dal Comune di Bologna, individuata quale Soggetto aggiudicatore dell'intervento "Servizio Ferroviario Metropolitano e la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano".

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. La Metrotranvia di Bologna, tratta Fiera Michelino è inserita nella tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture" con una riduzione di 35,22 Meuro pari all'importo assegnato con delibera CIPE 74/2009.

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012, allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

In data 29 maggio, il Comune di Bologna approva in linea tecnica il progetto preliminare relativo al "Completamento del Servizio Ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano".

La Regione Emilia Romagna, in data 24 luglio, dichiara che il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano e la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano" non necessita dello svolgimento della procedura di screening, né di valutazione di impatto ambientale. In data 3 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto preliminare e sulla relativa localizzazione.

In data 28 agosto si è tenuta la CdS presso il MIT.

L'opera "Bologna-SFM metropolitano" è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di

settembre 2012).

Il MIBAC, Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici, il 19 ottobre 2012, esprime parere favorevole di massima sul progetto preliminare all'esame e rimanda al progetto definitivo per le valutazioni specifiche sull'impatto dei singoli interventi.

Il CIPE, con delibera n. 102 del 26 ottobre 2012, prende atto che in conseguenza delle riduzioni di spesa cui è stato assoggettato, con la delibera n. 6/2012, l'intervento "Metrotranvia di Bologna - tratta Fiera Michelino - Stazione FS e tratta Stazione FS - Malvasia per le sole opere civili al grezzo", il Comune di Bologna ha ritenuto opportuno promuovere una soluzione progettuale alternativa, e revoca parte dei contributi assegnati all'intervento "Metrotranvia per la città di Bologna"- 1° lotto funzionale, con delibera n. 13/2008, a valere sui fondi recati dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007, e con delibera n. 16/2007, a valere sulle risorse recate dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005, confluiti sul capitolo n. 7060 del MIT. Il Comitato approva quindi, con prescrizioni, il progetto preliminare dell'intervento "Completamento del Servizio Ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano di Bologna", del costo complessivo di 362,78 Meuro, al netto di IVA, e assegna all'intervento il finanziamento di 236,7 Meuro precedentemente destinato al 1° lotto funzionale della Metrotranvia di Bologna e confluito sul "capitolo 7060 del MIT" (Fondo da ripartire per la progettazione e la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale nonche' per opere di captazione ed adduzione di risorse idriche). La restante parte della copertura finanziaria dell'intervento, per un importo di 126,08 Meuro è a carico di TPER Spa, Comune di Bologna e Regione Emilia-Romagna. Tra le clausole finali, inoltre il CIPE fa presente che l'efficacia della delibera resta subordinata alla sottoscrizione della nuova intesa generale quadro tra Governo e Regione Emilia Romagna che includa l'opera tra le infrastrutture strategiche, così come previsto dalla sentenza della Corte Costituzionale n. 303/2003.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012 e rileva che l'infrastruttura "Bologna, metropolitana (789 Meuro)" è sostituita dall'intervento "Filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano" di Bologna, all'interno dell'infrastruttura "Bologna SFM metropolitano".

2013 Giugno

L'opera non è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013.

In data 19 aprile, viene sottoscritto un nuovo atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Emilia Romagna che include tra le infrastrutture strategiche il progetto "Servizio Ferroviario Metropolitano e la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano".

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

2014 Giugno

Il CIPE, nella seduta del 14 febbraio 2014, prende atto che il progetto definitivo del completamento del servizio ferroviario metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano di Bologna sarà sviluppato per lotti funzionali e che il soggetto aggiudicatore TPER Spa, intende approvvigionarsi di 7 treni - compresi nel materiale rotabile di cui al progetto preliminare approvato con la delibera CIPE n. 102/2012 - per un importo pari a 45,5 Meuro, a valere sulle annualità 2010-2011-2012. Tale fornitura costituisce il 1° lotto funzionale dell'intervento.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle rovoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo (Metrotranvia di Bologna, tratta Fiera-Michelino, sostituita dall'intervento "Filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano"); Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche (Bologna- SFM Metropolitan e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

La Regione Emilia-Romagna, con DGR n. 1617/2015 del 26 ottobre 2015, approva il quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie per la Regione Emilia Romagna nell'ambito del programma infrastrutture strategiche e coerenti con il PRIT 98-2010. Tale quadro si articola su due livelli di priorità come dettagliato nell'allegato A. L'opera "(P) Bologna - SFM Metropolitan e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano", è inserita nell'allegato A con livello di priorità 1.

2016 Dicembre

L'opera "Servizio Ferroviario Metropolitan Bologna" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2016, Appendice - Stato avanzamento delle 25 opere del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 20 del 1° maggio 2016, approva, con prescrizioni, il progetto definitivo del 1° lotto funzionale dell'intervento "Progetto integrato della mobilità bolognese per il completamento del servizio ferroviario metropolitano e per la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano".

La Corte dei conti, con Delibera n. SCCLEG/14/2016/PREV del 4 novembre 2016, ricusa il visto alla delibera CIPE n. 20 del 1° maggio 2016 relativa all'opera. Nella massima si riporta che "Non è conforme alle disposizioni di cui alla legge 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. "Legge Obiettivo") la delibera CIPE con la quale si prevede l'acquisto di materiale rotabile da impiegare sulla linea storica, rinviando a data da destinarsi i lavori infrastrutturali da eseguire sulla tratta ferroviaria Bologna-Portomaggiore. Detto intervento, difatti, assume una rilevanza oggettivamente locale e mal si coniuga con il requisito di opera strategica di preminente interesse nazionale, tanto più che l'art. 13 della legge 1° agosto 2002, n. 166, che ha modificato la citata legge n. 443/2001, ha finalizzato le risorse alla "progettazione e realizzazione delle opere strategiche". Le risorse statali di cui alla legge n. 443/2001 non possono essere principalmente utilizzate per la fornitura di materiale rotabile e solo in via residuale per l'interramento della linea ferroviaria, la cui realizzazione è peraltro rinviata a data da destinarsi."

2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, Appendice 1 – Programmi di interventi - Programma città metropolitana di Bologna, tra gli interventi della categoria "Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti" identificati dall'id 2, è inserito l'intervento "Linea ferroviaria con servizio metropolitano Bologna – Portomaggiore: eliminazione delle interferenze con la rete stradale nel tratto urbano di Bologna", classificato "invariante", con la nota "La linea FSM fa parte delle 25 opere del PIS (ALL.INF. DEF 2015), tale intervento è presente anche nel P.O. (MIT)". Tra gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, è invece inserito l'intervento "Realizzazione e migliorare l'accessibilità e la riconoscibilità delle fermate del Sistema Ferroviario Metropolitan", classificato "invariante".

Il Comune di Bologna, con delibera PG n. 243059/2017 del 11 luglio 2017, approva la rimodulazione del progetto definitivo e del relativo quadro economico, a seguito delle osservazioni della Corte dei Conti che hanno portato ad escludere dal progetto la componente relativa alla fornitura del materiale rotabile ferroviario e ad inserire, in loro sostituzione, interventi di eliminazione dei passaggi a livello mediante l'interramento a binario singolo della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore nel tratto urbano di Bologna. Il progetto così rimodulato nel suo complesso vale 255,324 milioni di euro.

Il CIPE, con delibera n. 92 del 22 dicembre 2017, approva il progetto definitivo del primo lotto funzionale del Progetto integrato della mobilità bolognese (PIMBO) per il completamento del servizio ferroviario metropolitano e per la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano. Il costo complessivo del progetto, rideterminato a

seguito delle osservazioni della Corte dei Conti, è di 255.324.307,40 euro. Il costo del primo lotto funzionale è di 208.890.307,40 euro e include, tra l'altro, la fornitura di 55 nuovi filobus ma esclude i 19 treni SFM, previsti nella precedente delibera CIPE del 2016 non ammessa al visto di registrazione da parte della Corte dei conti. Tali treni sono stati stralciati dal progetto ed è stato separatamente previsto il finanziamento con il Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020. E' stato introdotto, quindi, in parziale sostituzione il finanziamento per 46.434.000 euro del lotto 2 "interramento della tratta ferroviaria urbana della linea Bologna-Portomaggiore e delle opere di completamento".

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati", paragrafo IV. 4 sistemi di trasporto rapido di massa per le aree metropolitane, tabella Programma città metropolitana di Bologna - Interventi invariati, tra gli interventi della categoria "Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti" identificati dall'id 2, è inserito l'intervento "Linea ferroviaria con servizio metropolitano Bologna – Portomaggiore: eliminazione delle interferenze con la rete stradale nel tratto urbano di Bologna (attraverso interrimento di parte del percorso ferroviario)" con un costo di 46,43 milioni di euro. Tra gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, è invece inserito l'intervento "Realizzazione delle fermate del servizio ferroviario metropolitano nel comune di Bologna e del progetto di riconoscibilità del servizio ferroviario metropolitano", con un costo di 49,32 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta disponibile il progetto definitivo.

2019 Ottobre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III.4 Piano Città/Aree Metropolitane, Figura 0.11: Programmi Città Metropolitana di Bologna", sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per programma. Per gli interventi della categoria "Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti" identificati dall'id 2, tra i quali rientra l'intervento "Linea ferroviaria con servizio metropolitano Bologna – Portomaggiore: eliminazione delle interferenze con la rete stradale nel tratto urbano di Bologna (attraverso interrimento di parte del percorso ferroviario)", si rileva un costo complessivo di 232,43 milioni, un ammontare di finanziamenti statali definiti di 105,43 e un fabbisogno di 127 milioni di euro. Per gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione", identificati dall'id 3, tra i quali vi rientra l'intervento "Realizzazione delle fermate del servizio ferroviario metropolitano nel comune di Bologna e del progetto di riconoscibilità del servizio ferroviario metropolitano", si rileva un costo complessivo di 49,32 milioni e un ammontare di finanziamenti statali definiti di pari importo.

Nella relazione di bilancio 2018 di TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna), presentata a giugno 2019, riguardo all'avanzamento del progetto PIMBO (Progetto Integrato della Mobilità Bolognese) per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano e per la filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano, si riporta che la società sta predisponendo gli atti necessari per la pubblicazione del bando di gara per la realizzazione dei lavori.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo a giugno 2012	362,780 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	362,780 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	362,780 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	362,780 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Costo ad agosto 2014	362,780 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	362,780 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Previsione di costo al 31 marzo 2016	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012

Previsione di costo al 31 dicembre 2016	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Previsione di costo al 31 maggio 2017	362,780 Fonte: Delibera CIPE 102/2012
Previsione di costo al 31 maggio 2018	255,324 Fonte: Delibera CIPE 92/2017
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	255,324 Fonte: Delibera CIPE 92/2017

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	255,324
Fondi Legge Obiettivo	236,522 Fonte: Delibera CIPE 92/2017
TPER Spa	8,000 Fonte: Delibera CIPE 92/2017
Comune di Bologna	7,753 Fonte: Delibera CIPE 92/2017
Fondi pubblici	0,450 Fonte: Delibera CIPE 92/2017
RFI Spa	2,600 Fonte: Delibera CIPE 92/2017
Fondi residui al 31 ottobre 2019:	0,000

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	

Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Bologna SFM - Lavori di realizzazione delle fermate SFM

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Nella progettazione esecutiva non ci saranno modifiche sostanziali rispetto al quadro della progettazione definitiva. Questa scheda fa riferimento a due sottoprogetti:

- lavori di realizzazione delle opere di accessibilità al SFM, per un importo lavori pari ad euro 14.171.286,54 e di progettazione pari ad euro 392.500, per cui TPER ricoprirà il ruolo di Stazione Appaltante oltre a quello di Soggetto Attuatore dell'intero intervento.

- lavori di realizzazione delle fermate SFM, per un importo lavori pari ad euro 26.997.949,38 e di progettazione pari ad euro 900.010,53, a cura di RFI gestore della rete ferroviaria nazionale: Anche in questo caso TPER ricopre il ruolo di Soggetto Attuatore, costituendo interfaccia con il MIT per l'insieme dei sottoprogetti.

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 41.169.235,92

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 1.292.510,53

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Bologna SFM - Opere di accessibilità fermate SFM

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Bologna SFM - Progetto riconoscibilità stazioni SFM

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	6.421.409,69
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	01/01/2014
Data fine:	22/07/2014

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	
Data presunta inizio lavori:	

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Bologna SFM - Completamento della rete filoviaria urbana bolognese

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

la voce di progettazione è indicata nel quadro economico del progetto definitivo nella relativa scheda alla voce C.1 e comprende le spese tecniche cioè: oneri per la progettazione preliminare e definitiva, per la sicurezza, per le operazioni catastali e per gli atti amministrativi.

Nel quadro economico del progetto la scheda relativa alla filoviarizzazione comprende, oltre all'importo dei lavori indicato, anche l'importo relativo alla fornitura del materiale rotabile filoviario quantificato in euro 41.250.000,00

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	93.217.429,10
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	2.108.000,00
Data inizio:	01/01/2014
Data fine:	22/07/2014

AFFIDAMENTO LAVORI:**Soggetto aggiudicatore:****Modalità di selezione:****Procedura:****Sistema di realizzazione:****Criterio di aggiudicazione:****Fase progettuale a base di gara:****Tempi di esecuzione:****Progettazione:****Lavori:****Data bando:****CIG/CUI:****Data aggiudicazione:****Tipo aggiudicatario:****Nome aggiudicatario:****Codice fiscale aggiudicatario:****Data contratto:****Quadro economico:****Importo a base gara:****Importo oneri per la sicurezza:****Importo complessivo a base di gara:****Importo aggiudicazione:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:****ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:**

Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Progetto Integrato della Mobilità Bolognese - 2° lotto funzionale - Linea ferroviaria con servizio metropolitano Bologna – Portomaggiore: eliminazione delle interferenze con la rete stradale nel tratto urbano di Bologna (attraverso interrimento di parte del percorso ferroviario)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: la progettazione e la realizzazione di questa opera è affidata al gestore FER Srl della rete ferroviaria regionale. TPER, nel suo ruolo di soggetto attuatore, costituisce interfaccia con il MIT per l'insieme dei sottoprogetti. Analoga posizione si rileva infatti nelle attività relative alla realizzazione delle fermate SFM che sarà a cura di RFI, gestore della rete ferroviaria nazionale.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 45.660.708,85
Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 3.045.543,96

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Bologna SFM - Materiale rotabile SFM

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Il progetto definitivo è relativo alla fornitura di materiale rotabile ferroviario da utilizzare prevalentemente sull'infrastruttura di cui al Progetto Integrato della Mobilità Bolognese. La fornitura dei rotabili STADLER ETR 350 sarà effettuata sulla base di una gara già esperita da parte di Sistemi Territoriali SpA per la quale era stato previsto una opzione a favore di TPER SpA per la fornitura di ulteriori n° 7 elettrotreni.

L'importo relativo alla fornitura del Materiale Rotabile non compare più nel quadro economico del progetto definitivo tra i finanziamenti richiesti al MIT, poiché la fornitura suddetta ha trovato copertura grazie ai fondi FSC 2014-2020 come risulta dalla Delibera CIPE n° 54/2016, pubblicata sulla G.U.C.E. del 14/04/2017.

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 44.500.000,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 0,00

Data inizio: 27/11/2013

Data fine: 06/12/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: TPER Spa - Trasporto passeggeri Emilia Romagna

Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Si tratta della fornitura di n° 7 elettrotreni tipo STADLER ETR 350 per la quale è stata esercitata una opzione a favore di TPER SpA, sulla base di una gara esperita da Sistemi Territoriali SpA, per la fornitura in corso di completamento di n° 12 elettrotreni della stessa tipologia. Il contratto di acquisto dei nuovi treni potrà essere perfezionato solo dopo che il C.I.P.E. avrà approvato il progetto definitivo del materiale rotabile predetto, trasmesso al MIT in data 06/12/2013

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 31/03/2014
Data presunta fine lavori: 31/05/2016
Stato avanzamento importo: 41.095.050,50
Stato avanzamento percentuale: 0,90
Data effettiva inizio lavori: 31/03/2014
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Il completamento del pagamento è a 2 anni dalla consegna dell'ultimo convoglio: la fornitura è stata completata secondo quanto previsto dal contratto

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera CIPE 89/2005 del 29 Luglio 2005

Delibera CIPE 16/2007 del 5 Aprile 2007

Delibera CIPE 32/2007 del 15 Giugno 2007

Delibera CIPE 13/2008 del 31 Gennaio 2008

Delibera CIPE 74/2009 del 31 Luglio 2009

Delibera CIPE 10/2011 del 5 Maggio 2011

Delibera CIPE 102/2012 del 26 Ottobre 2012

Nuovo atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro Governo e Regione Emilia Romagna del 19 Aprile 2013

Delibera CIPE 3/2014 (ritirata il 06/08/2014) del 14 Febbraio 2014

Delibera Regione Emilia-Romagna n. 1617 del 26 Ottobre 2015

Delibera CIPE 20/2016 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 1 Maggio 2016

Delibera Corte dei Conti n. SCCLEG/14/2016/PREV del 4 Novembre 2016

Comune di Bologna - Delibera PG n. 243059/2017 del 11 Luglio 2017

Delibera CIPE 92/2017 del 22 Dicembre 2017

TPER SpA - Bilancio 2018 del Giugno 2019

SITI INTERNET UFFICIALI