

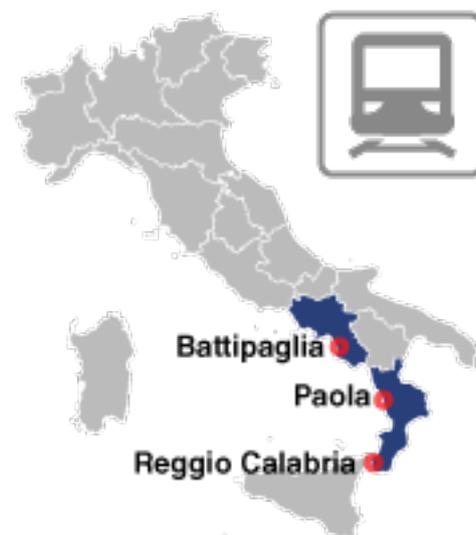
FERROVIE

Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria - Palermo - Catania Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico e infrastrutturale (velocizzazione)

SCHEDA N. 198



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J61H03000100001

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Ferrovie

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

DESCRIZIONE

L'intervento ha l'obiettivo di aumentare le prestazioni della esistente linea Battipaglia - Reggio Calabria e l'affidabilità dell'infrastruttura, sia come sede e opere d'arte che come impianti tecnologici, adeguandola, ove possibile, agli standard di esercizio più recenti. Si integra con tutti gli investimenti realizzati e/o in essere sulla rete calabrese e precisamente con il raddoppio Reggio Calabria - Melito, con il potenziamento e velocizzazione della linea Catanzaro Lido-Lamezia Terme (1^a fase) e con l'itinerario alternativo merci Rosarno - Sibari - Taranto - Bari a servizio del porto di Gioia Tauro.

Il progetto definitivo, approvato dal CIPE con delibera n. 11/2013, prevede i seguenti 14 sottoprogetti funzionali, di cui 10 ricadenti nel territorio della regione Calabria e 4 ricadenti nel territorio delle Regioni Basilicata e Campania:

- SP01 Galleria Coreca;
- SP 02 Ricostruzione del ponte Petrace, modifica P.R.G. stazione di Gioia Tauro e inserimento CTC;
- SP 03 Sotto stazione elettrica di Vibo Pizzo;
- SP 04 Sotto stazione elettrica di Sambiase;
- SP 05 Sotto stazione elettrica di Reggio Calabria Gallico;
- SP 06 Realizzazione ACC e PRG della stazione di Lamezia Terme centrale;
- SP 07 Completamento realizzazione del DCO intero compartimento;
- SP 08 Adeguamento PRG stazione di Praja A.T., Scalea e Diamante;
- SP 09 Adeguamento PRG stazioni di Eccellente e Vibo Pizzo;
- SP 10 Adeguamento sagome gallerie Calabria;
- SP 11 Ricostruzione travate metalliche sul torrente Sorcio;
- SP 12 Costruzione sottopassaggio e adeguamento PRG stazione di Policastro;
- SP 13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello;
- SP 14 Adeguamento sagome gallerie Basilicata e Calabria.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

11/2013

40/2016

DATI STORICI

2001

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 18 dicembre tra Governo e Regione Campania.

Nella delibera CIPE n. 121 l'intervento è incluso nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa", sistemi ferroviari "Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania", e in particolare la "Tratta Napoli-Battipaglia-Reggio Calabria" di cui all'allegato 2.

2002

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 16 maggio tra Governo e Regione Calabria.

L'opera rientra nell'Intesa Generale Quadro del 20 dicembre tra Governo e Regione Basilicata.

2006

L'intervento figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione) è inserita nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013".

Il MIT, in data 7 ottobre 2010, autorizza l'avvio della procedura di approvazione del progetto.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il MATTM, il 26 agosto 2010, formalizza il parere di non assoggettabilità alla procedura di VIA del progetto fatta

eccezione per l'intervento relativo alla galleria Fiumicello (SP 13) sottoposto ad una procedura VIA dedicata.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Battipaglia-Paola-Reggio Calabria adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione) " è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 ". Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud e stabilisce che tali infrastrutture possano essere realizzate attraverso un contratto istituzionale di sviluppo. L'opera figura tra gli interventi infrastrutturali della "Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria" (Tavola 5).

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella "F - Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

RFI Spa, in qualità di soggetto aggiudicatore, in data 29 settembre, con nota n. 1124, ha trasmesso il progetto definitivo al MIT e il 30 settembre ha avuto inizio la procedura di dichiarazione di pubblica utilità mediante pubblicazione di un avviso su alcuni quotidiani.

2012 Dicembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Il 30 aprile è stata convocata la Conferenza di Servizi.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, l'opera "Interventi di adeguamento tecnologico e strutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia - Reggio Calabria" è riportata tra le opere in corso (tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale) con un "Costo a Vita Intera" di 230 Meuro, interamente disponibili.

Il MIBAC, in data 10 settembre, esprime parere favorevole, con prescrizioni.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

La Regione Campania, la Regione Basilicata e la Regione Calabria, a novembre, esprimono parere favorevole ai fini trasportistici.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il Presidente della Regione Calabria, in data 11 dicembre, esprime l'intesa sulla localizzazione dell'opera. Tale intesa non è richiesta per gli interventi ricadenti nel territorio delle regioni Campania e Basilicata in quanto le relative opere sono interne all'area ferroviaria.

In data 18 dicembre 2012 è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Campania, la Regione Basilicata, la Regione Calabria, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa. Tale contratto ha per oggetto la progettazione, la realizzazione, fino all'entrata in esercizio, tra l'altro, dell'"Asse ferroviario Salerno - Reggio Calabria" e in particolare della "Velocizzazione Battipaglia - Paola - Reggio Calabria" con un costo di 230 Meuro, interamente disponibili tra le risorse del CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

Il CIPE, con delibera n. 11/2013, prende atto che l'opera, del costo complessivo di 230 Meuro, si compone di 14 interventi, di cui uno già realizzato e uno con procedura di VIA in corso, e approva il progetto definitivo.

L'intera opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella A Documento due diligence 1.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 230 Meuro interamente finanziato (37 Meuro da risorse MIT e 193 Meuro da risorse UE).

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 112 del 23 dicembre 2015, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano in corso i lavori su otto dei quattordici interventi totali. Per altri cinque interventi i lavori risultano ultimati e per l'intervento "SP13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello" risulta in corso la procedura di VIA.

2016 Dicembre

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015, sottoscritto il 29 aprile 2016, l'opera "Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 230 Meuro interamente finanziato (32 Meuro risorse MEF e 198 Meuro risorse UE).

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2016 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti. Nella stessa seduta, il CIPE, con delibera n. 40, approva, con prescrizioni, il progetto definitivo del sottoprogetto "SP13 Costruzione galleria subalvea del torrente Fiumicello" nell'ambito degli interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia - Reggio Calabria. L'importo di 7.490.000 euro, al netto di IVA, costituisce il limite di spesa dell'intervento e la copertura finanziaria è assicurata dalle risorse del CdP 2007- 2011 aggiornamento 2010-2011.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016, sottoscritto il 17 giugno 2016 e approvato con legge 1 dicembre 2016, n. 225, l'opera "Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria" è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 230 Meuro interamente finanziato (35 Meuro di risorse MEF e 195 Meuro di risorse UE).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risultano in corso i lavori su sei dei quattordici interventi totali. Per altri sette interventi i lavori risultano ultimati e per l'intervento "SP13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello" risulta approvato dal CIPE, ad agosto 2016, il progetto definitivo.

2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – ferrovie, nell'ambito della "Direttrice Napoli-Palermo", identificata con il codice 12, è inserito l'intervento: Tratta Salerno-Reggio Calabria: Upgrade tecnologico ed infrastrutturale, AVR Salerno-Reggio Calabria", classificato sia "invariante" che "progetto di

fattibilità” con la nota “Prog. di fattibilità finalizzato a verificare le modalità più efficienti per velocizzare le tratte Salerno- Battipaglia-Paola-Reggio Calabria”.

In data 1 agosto 2017 è sottoscritto lo schema di contratto di programma RFI, parte investimenti 2017-2021, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con raccomandazioni, con delibera n. 66 del 7 agosto 2017, registrata con osservazioni dalla Corte dei Conti e pubblicata in GU n. 83 del 10 aprile 2018. Riguardo ai contenuti, il nuovo piano degli investimenti in corso e programmatici è articolato in 4 sezioni di cui la prima è composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria (opere in corso finanziate) mentre le altre tre (fabbisogni finanziari 2018-2021, 2022-2026 e oltre Piano) hanno carattere programmatico. Inoltre sulla base delle indicazioni fornite dall'allegato al DEF 2017 “Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture” è riportata, tra l'altro, la classe DPP suscettibile di variazioni sulla base delle indicazioni del documento pluriennale di pianificazione. Nella tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale – è riportato l'intervento: Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria, con classe DPP “intervento invariante”, con un costo di 230 milioni di euro interamente finanziato.

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta del 30 novembre 2017, esprime parere sul CdP RFI 2017-2021 parte investimenti.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 2 Ferrovie, tabella Interventi prioritari invariati – modalità: ferrovie, è inserito l'intervento “12 Direttrice Napoli-Palermo - Tratta Salerno-Reggio Calabria: Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia- Reggio Calabria, Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti, Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase”, con un costo di 390 milioni di euro interamente disponibili.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risultano in corso i lavori su tre dei quattordici interventi totali. Per i restanti undici interventi risultano ultimati i lavori.

2019 Ottobre

Il MIT, con note del 5 settembre 2018, trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, ai sensi della citata legge 14 luglio 1993, n. 238, lo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA, che recepisce le raccomandazioni della delibera CIPE n° 66/2017 e le osservazioni della Corte dei Conti in sede di registrazione della stessa.

In data 24 ottobre 2018 l'VIII^ Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. In data 6 novembre 2018 la stessa Commissione esprime delle precisazioni in merito ad alcune osservazioni contenute nel proprio parere del 24 ottobre 2018. In data 25 ottobre 2018 la IX^ Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. Le condizioni espresse nei suddetti pareri - di cui si dovrà tenere conto nei prossimi aggiornamenti del CdP - sono cinque e riguardano i seguenti interventi: Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari e tratta Ronchi dei Legionari-Trieste; Nuova linea Trieste-Divaca; Nodo AV di Firenze, stazione in zona Belfiore-Macelli; Raddoppi selettivi o integrali di linea; Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission». Nello specifico le condizioni riguardano: la sospensione degli interventi 0291 “Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari”, 0262 “Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari-Trieste” e 1604B “Nuova linea Trieste-Divaca” (già privi di coperture per la realizzazione dell'opera e con fabbisogni finanziari oltre Piano, ovvero oltre il 2026) per poi procedere al loro “ritiro” con il prossimo aggiornamento contrattuale. Per quanto attiene all'intervento A5000-1 “Nodo AV di Firenze” la revisione del progetto della stazione in zona Belfiore-Macelli al fine di contenerne i costi; quanto ai “Raddoppi selettivi o integrali di linea” la verifica della possibilità di revisionare i progetti di raddoppio al fine di individuare tratte prioritarie coerenti con le ipotesi di sviluppo dei modelli di esercizio concordati con le Regioni; quanto, infine, all'intervento “Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission» la possibilità di dare con i prossimi aggiornamenti al Contratto di programma, compatibilmente con le risorse disponibili, ulteriore impulso agli interventi di elettrificazione delle linee al fine di consentire la sostituzione dei mezzi ferroviari ancora oggi alimentati a combustibili fossili.

Riguardo invece le 58 osservazioni espresse nei suddetti pareri la gran parte sono riferite alla possibilità di elaborare studi di fattibilità di interventi non ancora previsti nel Contratto di Programma 2017-2021 – parte Investimenti.

Il CIPE nella seduta del 28 novembre 2018 è informato sul CdP RFI 2017-2021. In particolare l'informativa concerne il prosieguo dell'iter del Contratto di programma alla luce delle indicazioni delle competenti commissioni parlamentari. Il MIT e RFI introdurranno nelle tabelle del Contratto l'indicazione relativa allo status delle singole opere a valle dei pareri delle Commissioni Parlamentari.

Con decreto interministeriale n. 87 del 7 marzo 2019 è approvato il CdP RFI 2017-2021 parte investimenti, tra MIT e RFI SpA sottoscritto digitalmente da RFI SpA in data 20 dicembre 2018 e dal MIT in data 28 gennaio 2019. Tale decreto è registrato alla Corte dei conti in data 9 maggio 2019.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III. 2 Ferrovie, figura 0.3 Interventi prioritari – modalità: ferrovie", è inserito l'intervento "Direttrice Napoli – Palermo" con un costo dell'intervento di 6.411,00 milioni di euro, un ammontare di risorse disponibili di 4.733,00 milioni di euro e un fabbisogno residuo di 1.678,00 milioni di euro.

Il CIPE, con delibera n. 37 del 24 luglio 2019, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019. L'aggiornamento prevede la contrattualizzazione di circa 15,4 miliardi di euro (al netto di 503 milioni di definanziamenti), di cui di 7,3 miliardi di euro di investimenti da fondi di legge di bilancio 2019 e 5,9 miliardi da legge di bilancio 2018, oltre a 2,2 miliardi di FSC 2014-2020. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, l'intervento "Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria" è riportato nella tabella "A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici - Classe b - Interventi in esecuzione – Interventi prioritari ferrovie - Direttrici di interesse nazionale - Classe DPP "Intervento invariante" con un costo di 230,00 milioni di euro interamente finanziato.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risultano ultimati dodici interventi su quattordici interventi totali. Per i restanti due interventi sono in corso i lavori con ultimazione prevista nel 2019.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	230,000 Fonte: RFI Spa
Costo ad aprile 2011	230,000 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	230,000 Fonte: RFI Spa
Costo al 30 giugno 2011	230,000 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	230,000 Fonte: RFI Spa
Costo a giugno 2012	230,000 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	230,000 Fonte: CdP RFI 2007-2011 - Aggiornamento 2010/2011
Costo a dicembre 2012	230,000 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	230,000 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	230,000 Fonte: Delibera CIPE 11/2013
Costo ad agosto 2014	230,000 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	230,000 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	230,000 Fonte: Delibera CIPE 11/2013
Previsione di costo al 31 marzo 2016	230,000 Fonte: Delibera CIPE 11/2013
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	230,000 Fonte: Delibera CIPE 11/2013
Previsione di costo al 31 maggio 2017	230,000 Fonte: Delibera CIPE 11/2013
Costo al 26 aprile 2018	230,000 Fonte: DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	230,000 Fonte: CdP RFI 2017-2021

Costo al 30 aprile 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019

230,000 **Fonte:** DEF 2019
230,000 **Fonte:** CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	230,000
Fond UE	191,460 Fonte: CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019
Fondi pubblici	38,540 Fonte: CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

SP01 Galleria Coreca

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	esistono altri appalti di circa 5,5M€
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	39.843.359,90
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1040 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	015885534A
Data aggiudicazione:	13/06/2008
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI Fadep S.r.l.- Ceprini Costruzioni S.r.l.

Codice fiscale aggiudicatario: 06640370638
Data contratto: 14/10/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 38.841.361,18
Importo oneri per la sicurezza: 1.001.995,72
Importo complessivo a base di gara: 39.843.356,91
Importo aggiudicazione: 39.392.800,08
Somme a disposizione:
Totale: 39.392.800,08
% Ribasso di aggiudicazione: 1,16
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 53.709.169,70
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 14/07/2008
Data effettiva fine lavori: 12/03/2012
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 29/05/2012
Note: 2 atti modificativi

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 120
Motivi:
Altri motivi: ATTI MODIFICATIVI : delibera 21/2010 importo 6.300.000,00 e delibera 118/2011 importo 8.153.723,60
Importo: 14.453.723,60
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 14.453.723,60
Note: L'appalto è articolato in 2 lotti rispettivamente di 500 e di 540 gg. Tra la data di ultimazione del I lotto e l'inizio del II lotto intercorrono circa 130 gg.

SP02 Ricostruzione del ponte Petrace, modifica PRG stazione di Gioia Tauro e inserimento CTC

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nella realizzazione del Ponte Petrace e della variante di linea. Esistono su questo sottoprogetto appalti minori per un importo pari a 10 M€ circa.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	15.384.508,77
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	480 giorni
Data bando:	07/11/2012
CIG/CUI:	44318427B5
Data aggiudicazione:	06/05/2013
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI FADEP SRL - MORFU' SRL - G.B.L. SRL
Codice fiscale aggiudicatario:	06640370638
Data contratto:	05/02/2014

Quadro economico:

Importo a base gara:	15.010.424,57
Importo oneri per la sicurezza:	374.084,20
Importo complessivo a base di gara:	15.384.508,77
Importo aggiudicazione:	13.271.622,93
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	13.271.622,93
% Ribasso di aggiudicazione:	2,00
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00

Note: Il Codice fiscale riportato è quello della capogruppo mandataria dell'ATI.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	12/12/2013
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	11.745.898,56
Stato avanzamento percentuale:	88,50
Data effettiva inizio lavori:	12/12/2013
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	31/12/2017
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	concesse 4 proroghe per sospensioni parziali

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	5
Giorni proroga totali:	671
Motivi:	
Altri motivi:	Per esigenze derivanti da prescrizioni normative o regolamentari
Importo:	1.263.670,23
Importo oneri sicurezza:	59.352,49
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	1.323.022,72
Note:	Atto modificativo del 21/9/2015; termine utile rideterminato in 810 gg

SP03 Sotto stazione elettrica di Vibo Pizzo

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
-------------------------------------	--------------------------

Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	4.830.959,50
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	540 giorni
Data bando:	18/01/2013
CIG/CUI:	445003905b
Data aggiudicazione:	13/05/2013
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Sirti S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	445003905b
Data contratto:	06/12/2013
Quadro economico:	
Importo a base gara:	4.713.582,84
Importo oneri per la sicurezza:	117.376,66
Importo complessivo a base di gara:	4.830.959,50
Importo aggiudicazione:	4.774.349,37
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	4.774.349,37
% Ribasso di aggiudicazione:	1,20
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	25/07/2015
Stato avanzamento importo:	5.204.307,27
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	02/12/2013
Data effettiva fine lavori:	30/11/2016
Data presunta fine lavori varianti:	30/11/2016
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	31/12/2016
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	concesse proroghe per 279 giorni

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 133
Note: dal 18/04/2016 al 29/08/2016

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 279
Motivi:
Altri motivi: Concesse n. 3 PROROGHE
Importo: 430.857,94
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 430.857,94
Note: 1 A.M.E 1 atto di rett.155 del 28/10/2016; termine utile rideterminato in 683

SP04 Sotto stazione elettrica di Sambiasse

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nella realizzazione della SSE di Sambiasse. Esistono su questo sottoprogetto appalti minori per un importo pari a 0,7 M€ circa.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 3.030.639,11
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 02/11/2010
Data fine: 09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 440 giorni
Data bando: 20/06/2013
CIG/CUI: 49919130ED
Data aggiudicazione: 30/09/2013
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: ACMAR S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00070280391
Data contratto: 04/02/2014

Quadro economico:

Importo a base gara: 2.929.539,11
Importo oneri per la sicurezza: 101.100,00
Importo complessivo a base di gara: 3.030.639,11
Importo aggiudicazione: 2.952.420,41
Somme a disposizione:
Totale: 2.952.420,41
% Ribasso di aggiudicazione: 2,67
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: A seguito dell'affitto di un ramo d'azienda da ACMAR a GCF, il lavori relativi alla realizzazione della SSE di Sambiasse vengono eseguiti da quest'ultima.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 13/07/2015
Stato avanzamento importo: 3.285.202,71
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 28/02/2014
Data effettiva fine lavori: 02/12/2016
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/03/2017
Note: Concessi 63 gg di proroga

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 60
Note: SOSPENSIONE DAL 24/12/2015 AL 22/02/2016

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	63
Motivi:	
Altri motivi:	PROROGHE 31/08/2015
Importo:	540.760,68
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	540.760,68
Note:	1 ATTO MODIFICATIVO STIPULATO IL 28/06/2016; termine utile rideterminato in 886 gg

SP05 Sotto stazione elettrica di Reggio Calabria Gallico

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	771.926,05
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	150 giorni
Data bando:	21/06/2013
CIG/CUI:	4867008E0B
Data aggiudicazione:	30/09/2013
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI ESPERIA SRL +SYSCO S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01898770787
Data contratto:	27/05/2014
Quadro economico:	
Importo a base gara:	716.926,05
Importo oneri per la sicurezza:	55.000,00

Importo complessivo a base di gara:	771.926,05
Importo aggiudicazione:	644.528,29
Somme a disposizione:	
Totale:	644.528,29
% Ribasso di aggiudicazione:	17,77
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Il Codice fiscale riportato si riferisce alla capogruppo mandataria dell'ATI.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	645.106,61
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	09/06/2014
Data effettiva fine lavori:	27/03/2016
Data presunta fine lavori varianti:	27/03/2016
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Sono state concesse proroghe per 447 gg

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
Note:	

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti ulteriori appalti minori per un importo complessivo pari a 7,4 M€ circa.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 10.758.217,95
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 02/11/2010
Data fine: 09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 760 giorni
Data bando: 30/10/2012
CIG/CUI: 4586558365
Data aggiudicazione: 04/06/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie - Salcef
Codice fiscale aggiudicatario: 08297481007
Data contratto: 11/12/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 10.192.217,95
Importo oneri per la sicurezza: 566.000,00
Importo complessivo a base di gara: 10.758.217,95
Importo aggiudicazione: 10.381.105,89
Somme a disposizione: 0,00
Totale: 10.381.105,89
% Ribasso di aggiudicazione: 3,70
% Rialzo di aggiudicazione:
Note: Il codice fiscale si riferisce alla Capogruppo dell'ATI

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 12.207.118,40

Stato avanzamento percentuale: 98,40
Data effettiva inizio lavori: 05/08/2013
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 07/04/2019
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Concesse proroghe e sospensioni fino al 07/04/2019

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 14
Totale giorni sospensione: 823
Note: 8 proroghe per 549gg

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi: Autorizzato aumento importo contrattuale per maggiori lavori entro il 6/5
Importo: 2.030.964,02
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 2.030.964,02
Note:

SP07 Completamento realizzazione del DCO intero compartimento

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo si riferisce all'appalto principale. sul sottoprogetto sono presenti appalti minori per un importo pari a 1,5 M€

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 8.368.145,96
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:

Data inizio: 02/11/2010
Data fine: 09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 365 giorni
Data bando: 24/04/2014
CIG/CUI: 5549954EE9
Data aggiudicazione: 16/06/2014
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Ansaldo STS S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 01371160662
Data contratto: 23/10/2014

Quadro economico:

Importo a base gara: 8.338.145,96
Importo oneri per la sicurezza: 30.000,00
Importo complessivo a base di gara: 8.368.145,96
Importo aggiudicazione: 8.201.383,04
Somme a disposizione: 0,00
Totale: 8.201.383,04
% Ribasso di aggiudicazione: 2,00
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 30/10/2015
Stato avanzamento importo: 8.800.755,17
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 31/10/2014
Data effettiva fine lavori: 23/12/2016
Data presunta fine lavori varianti: 23/12/2016
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/06/2017
Note: 1 Atto Modificativo euro 800.076,02

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	77
Note:	sospensione totale dal 04/04/2016 al 19/06/2016

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	283
Motivi:	
Altri motivi:	120gg per 1° Atto modificativo
Importo:	800.076,02
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	800.076,02
Note:	1 variante (1 atto modificativo) e 2 proroghe

SP08 Adeguamento PRG stazione di Praja AT, Scalea e Diamante

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti sul sottoprogetto appalti minori per un ammontare di 4,8 M€ circa.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	4.944.898,40
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	190 giorni

Data bando: 29/11/2012
CIG/CUI: 46176182EB (CIG A.Q.)
Data aggiudicazione: 06/05/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CAF - Salcef- Sysco
Codice fiscale aggiudicatario: 03359490754
Data contratto: 19/11/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 4.513.990,08
Importo oneri per la sicurezza: 424.837,76
Importo complessivo a base di gara: 4.938.827,84
Importo aggiudicazione: 4.762.782,22
Somme a disposizione: 0,00
Totale: 4.762.782,22
% Ribasso di aggiudicazione: 3,90
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Il codice fiscale si riferisce alla capogruppo mandataria dell'ATI. L'appalto monitorato è un contratto applicativo di un Accordo Quadro; le date ed il CIG sopra riportate sono relative alla gara di aggiudicazione dell'A.Q., mentre gli importi sono relativi al c.a.; il CIG del c.a., derivato dal CIG dell'A.Q. è il seguente: 557176182E

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 11/07/2015
Stato avanzamento importo: 4.501.444,34
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 03/11/2014
Data effettiva fine lavori: 02/11/2015
Data presunta fine lavori varianti: 02/11/2015
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/03/2017
Note: Concessi 75 gg di proroga

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 2
Totale giorni sospensione: 40
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

SP09 Adeguamento PRG stazioni di Eccellente e Vibo Pizzo

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti appalti minori per un importo complessivo di 0,9 M€

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 3.130.371,24
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 02/11/2010
Data fine: 09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 190 giorni
Data bando: 29/11/2012
CIG/CUI: 46176182EB
Data aggiudicazione: 06/05/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CAF - Salcef- Sysco
Codice fiscale aggiudicatario: 03359490754
Data contratto: 19/11/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 2.961.375,74
Importo oneri per la sicurezza: 168.995,50
Importo complessivo a base di gara: 3.130.371,24
Importo aggiudicazione: 3.014.877,59
Somme a disposizione: 0,00

Totale: 3.014.877,59

% Ribasso di aggiudicazione: 3,90

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Il codice fiscale si riferisce alla capogruppo mandataria.
L'appalto monitorato è un contratto applicativo di un Accordo Quadro; le date ed il CIG sopra riportate sono relative alla gara di aggiudicazione dell'A.Q., mentre gli importi sono relativi al c.a.; il CIG del c.a., derivato dal CIG dell'A.Q. è il seguente: 5477511910.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo: 3.559.668,79

Stato avanzamento percentuale: 100,00

Data effettiva inizio lavori: 11/11/2013

Data effettiva fine lavori: 09/04/2015

Data presunta fine lavori varianti: 16/04/2015

Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo: 31/12/2016

Note: gg 231 per proroghe

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 2

Totale giorni sospensione: 41

Note:

Varianti:

Numero totale: 1

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo: 601.206,17

Importo oneri sicurezza: 0,00

Somme a disposizione: 0,00

Totale: 601.206,17

Note: Autorizzato per maggiore incidenza lavori a misura aumento contrattuale entro il 6/5

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nell'adeguamento tecnologico della galleria Cava/Janculla (c.a. 03/2014). Esistono su questo sottoprogetto appalti minori per un importo pari a 10 M€ circa.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 4.689.726,56
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 02/11/2010
Data fine: 09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 60 giorni
Lavori: 60 giorni
Data bando: 30/05/2013
CIG/CUI: 5134153515
Data aggiudicazione: 06/11/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CAF - Salcef- Sysco
Codice fiscale aggiudicatario: 03359490754
Data contratto: 04/04/2014

Quadro economico:

Importo a base gara: 4.488.161,71
Importo oneri per la sicurezza: 201.564,85
Importo complessivo a base di gara: 4.689.726,56
Importo aggiudicazione: 5.071.220,31
Somme a disposizione: 0,00
Totale: 5.071.220,31
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione: 8,50

Note: Il Codice fiscale riportato è quello della capogruppo mandataria dell'ATI. L'appalto monitorato è un contratto applicativo di un Accordo Quadro; le date ed il CIG sopra riportate sono relative alla gara di aggiudicazione dell'A.Q., mentre gli importi sono relativi al c.a.; il CIG del c.a., derivato dal CIG dell'A.Q. è il seguente: 5789517C8E.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	15/10/2014
Stato avanzamento importo:	4.250.931,56
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	18/06/2014
Data effettiva fine lavori:	10/10/2014
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In anticipo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	24/08/2016
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

SP11 Ricostruzione travate metalliche sul torrente Sorcio

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'importo si riferisce all'appalto principale. Sono presenti appalti minori per un importo totale pari a 1,5 M€

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	4.024.031,65
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	40 giorni
Lavori:	325 giorni
Data bando:	30/05/2013
CIG/CUI:	5042956AEE
Data aggiudicazione:	05/02/2014
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Fadep - Cosis
Codice fiscale aggiudicatario:	06640370638
Data contratto:	27/05/2014

Quadro economico:

Importo a base gara:	3.911.361,78
Importo oneri per la sicurezza:	112.669,88
Importo complessivo a base di gara:	4.024.031,66
Importo aggiudicazione:	3.863.665,82
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	3.863.665,82
% Ribasso di aggiudicazione:	4,10
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Il Codice fiscale riportato è quello della capogruppo mandataria dell'ATI.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	3.840.175,49
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	01/07/2015
Data effettiva fine lavori:	13/07/2018
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Sono state concesse 3 proroghe tot 529gg

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 5
Totale giorni sospensione: 217
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

SP12 Costruzione sottopassaggio e adeguamento PRG stazione di Policastro

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 1.558.878,22
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 02/11/2010
Data fine: 09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: RFI Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	240 giorni
Data bando:	30/05/2013
CIG/CUI:	4745771E1B
Data aggiudicazione:	26/09/2013
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI G.B.L. Costruzioni SUD SRL COSIS e ESIN
Codice fiscale aggiudicatario:	04674300654
Data contratto:	06/03/2014

Quadro economico:

Importo a base gara:	1.476.871,78
Importo oneri per la sicurezza:	80.955,00
Importo complessivo a base di gara:	1.557.826,78
Importo aggiudicazione:	1.516.474,37
Somme a disposizione:	
Totale:	1.516.474,37
% Ribasso di aggiudicazione:	2,80
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	26/01/2015
Stato avanzamento importo:	1.659.478,26
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	01/04/2014
Data effettiva fine lavori:	09/06/2015
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	15/06/2015
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	135
Motivi:	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	sono 2 proroghe e 1 Atto Modificativo
Importo:	143.003,90
Importo oneri sicurezza:	36.560,00
Somme a disposizione:	0,00
Totale:	179.563,90
Note:	1° atto aggiuntivo modificativo n. 17/2015

SP13 Costruzione galleria subalvea torrente Fiumicello

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Progetto Definitivo stralciato dalla restante progettazione in quanto sottoposto a procedura VIA. Approvato dal CIPE nella seduta del 10/08/2016

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	7.490.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	69 giorni
Lavori:	480 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	704602321F
Data aggiudicazione:	12/04/2017
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	FADEP SRL
Codice fiscale aggiudicatario:	06640370638
Data contratto:	14/04/2017
Quadro economico:	
Importo a base gara:	4.817.021,01

Importo oneri per la sicurezza: 144.762,74
Importo complessivo a base di gara: 4.961.783,75
Importo aggiudicazione: 4.696.595,48
Somme a disposizione:
Totale: 4.696.595,48
% Ribasso di aggiudicazione: 2,50
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: CONTRATTO AFFIDATO MEDIANTE CONTRATTO APPLICATIVO n° 001/2017 del 12/04/2017 - GARA EFFETTUATA TRAMITE ACCORDO QUADRO N.432/2015 del 12/11/2015 – CIG: 6167092D4D; CIG DERIVATO: 704602321F

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 31/10/2019
Stato avanzamento importo: 2.103.358,61
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 20/11/2017
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 31/10/2019
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

SP14 Adeguamento sagome gallerie Basilicata e Calabria

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo lavori si riferisce all'appalto principale, che consiste nell'adeguamento della Galleria Spina pari. Esistono su questo sottoprogetto appalti minori per un importo pari a 2 M€ circa.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	5.924.000,00
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	02/11/2010
Data fine:	09/09/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	RFI Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	60 giorni
Lavori:	100 giorni
Data bando:	14/05/2012
CIG/CUI:	407939573E
Data aggiudicazione:	08/05/2013
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	FADEP s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	06640370638
Data contratto:	19/11/2013

Quadro economico:

Importo a base gara:	5.705.577,55
Importo oneri per la sicurezza:	150.000,00
Importo complessivo a base di gara:	5.855.577,55
Importo aggiudicazione:	5.712.938,11
Somme a disposizione:	
Totale:	5.712.938,11
% Ribasso di aggiudicazione:	2,50
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	6.375.938,11
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	21/10/2013
Data effettiva fine lavori:	29/03/2014
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	04/06/2014
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	663.000,00
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	663.000,00
Note:	Per maggiori quantità di lavori autorizzato supero importo contrattuale entro il 6/5

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Calabria del 16 Maggio 2002

Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Basilicata del 20 Dicembre 2002

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della "Direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria", tra il Ministro per la coesione territoriale, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Campania, la Regione Basilicata, la Regione Calabria, Ferrovie dello Stato Spa e Rete ferroviaria italiana Spa del 18 Dicembre 2012

Delibera CIPE 11/2013 del 8 Marzo 2013

CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014

Delibera CIPE 112/2015 del 23 Dicembre 2015

CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015 del 29 Aprile 2016

CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016 del 17 Giugno 2016

Delibera CIPE 40/2016 del 10 Agosto 2016

Legge n. 225

del 1 Dicembre 2016

CdP RFI 2012-2016 del 1 Agosto 2017

Delibera CIPE 66/2017 del 7 Agosto 2017

Autorità di regolazione dei trasporti - Parere del 30 Novembre 2017

Decreto Interministeriale n. 87 del 7 Marzo 2019

CdP RFI 2017-2021, aggiornamento 2018/2019 del Luglio 2019

Delibera CIPE 37/2019 del 24 Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI