

STRADE E AUTOSTRADE

Itinerario Sassari-Olbia - SS 597/199 Sassari-Olbia: potenziamento

SCHEDA N. 204



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F21B10000890001
F31B16000640001
F41B07000310001
F41B10000740001
F41B10000750001
F51B10000900001
F51B18000240001
F61B10000620001
F71B07000460001
F71B07000470001
F71B10001000001
F71B16000670001
F71B18000140001
F77H11000470001
F81B10001480001

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

DESCRIZIONE

La strada Sassari-Olbia costituisce il principale collegamento trasversale interno tra la costa occidentale e quella orientale del Nord della Sardegna. Essa risulta strategica per lo sviluppo e le prospettive di crescita dell' isola, considerato che collega due città importanti del nord della Sardegna, due porti (Olbia e Porto Torres) e due aeroporti (Olbia e Alghero).

Il collegamento esistente è rappresentato da una strada a carreggiata unica a due corsie (una per ogni senso di marcia) e margini laterali di varia ampiezza. Essa è caratterizzata da velocità di percorrenza piuttosto basse (fino a 80-90 km/h al massimo), con svincoli spesso realizzati mediante intersezioni a raso.

L'ammodernamento dell'itinerario rientra tra le disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, e consiste in un adeguamento al tipo B (4 corsie) suddiviso in 10 lotti. A questi lotti si aggiunge l'intervento di adeguamento del Ponte sul Rio Padrongianus in territorio di Olbia sulla SS125.

L'intervento ha un sviluppo complessivo di circa 80 km.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

103/2009
120/2009
62/2011
34/2012
93/2012
15/2016

DATI STORICI**2002**

La legge 289 (finanziaria 2003), all'articolo 61, istituisce il fondo per le aree sottoutilizzate.

2008

L'art. 6-quinquies del decreto legge n. 112 istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, comprese le reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 ("Fondo infrastrutture").

L'art. 18 del decreto legge n. 185 dispone che il CIPE assegni una quota delle risorse nazionali disponibili del FAS al Fondo infrastrutture, anche per la messa in sicurezza delle scuole, fermo restando il vincolo di destinare alle regioni del Mezzogiorno l'85% delle risorse ed il restante 15% alle regioni del Centro-Nord.

Il CIPE, con delibera n. 112, assegna 7.356 Meuro al Fondo infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

2009

Il CIPE, con delibera 6 marzo 2009 n. 3, assegna 5 miliardi di euro al Fondo infrastrutture, con una destinazione di 1 miliardo di euro per la messa in sicurezza delle scuole e di 200 Meuro per l'edilizia carceraria. Il Comitato, lo stesso giorno, con delibera n. 10, prende atto dei contenuti della ricognizione sullo stato di attuazione del PIS al febbraio 2009 (presentato negli allegati 1 e 2), nonché della "Proposta di Piano infrastrutture strategiche 2009" del MIT.

Il CIPE, con delibera n. 4 del 6 marzo, nell'ambito del Fondo per le aree sottoutilizzate, dispone una riserva a favore della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con finalità di programmazione strategica per il sostegno dell'economia reale e delle imprese. L'utilizzazione delle risorse deve essere deliberata dal CIPE, previo parere della Conferenza Stato Regioni su proposta del Presidente del Consiglio, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze.

Il CIPE, con delibera n. 51 del 26 giugno 2009, definisce le disponibilità del Fondo Infrastrutture e approva l'elenco degli interventi da attivare nel triennio, prevalentemente riferiti a opere strategiche, con identificazione delle relative fonti di copertura. Tra le 9 macroaree programmatiche vi è quella delle "Opere medio piccole nel mezzogiorno" relativa a opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto per un importo di 812,25 Meuro di Fondi FAS quota Sud.

Nel DPEF 2010-2013 l'opera "Opere medio piccole nel mezzogiorno - Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto" dell'importo di 815 Meuro è riportata nelle tabelle: "11: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)" e "12: Interventi fondo infrastrutture quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (stime di tiraggio di cassa)". Nel documento è altresì presente l'opera "SS 597/199 Sassari - Olbia" tra le "Richieste Aggiuntive Regioni".

Il 2 ottobre viene sottoscritto l'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna. Il "Completamento, adeguamento tratta SS 597-199 Sassari-Olbia" fa parte, nell'ambito dei corridoi stradali, delle nuove ulteriori opere strategiche di primario interesse regionale riguardanti le opere ai cui terminali sono ubicati alcuni dei principali Hub portuali isolani e che rientrano, pertanto, tra gli obiettivi di completamento e riqualificazione della rete infrastrutturale di mobilità degli assi viari fondamentali della Sardegna.

Il MIT, con nota 3 novembre 2009, n. 43409, trasmette al CIPE le proposte di assegnazione, a valere sulle risorse del Fondo infrastrutture - voce «Opere medio piccole nel Mezzogiorno - Opere minori ed interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nel Mezzogiorno», per un importo di 769,967 Meuro da destinare al finanziamento di piccole e medie opere nel Mezzogiorno. Tale nota è stata integrata con nota 4 novembre 2009, n. 43782.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per le «Opere medio piccole nel Mezzogiorno - Opere minori ed interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto», viene proposto di limitare il finanziamento ad un importo di 438 Meuro di cui 413 da destinati a opere medio piccole del Mezzogiorno e 25 a favore del Contratto di servizio da sottoscrivere con Trenitalia Spa.

Il Comitato, lo stesso giorno, con delibera n. 103, dispone l'assegnazione al MIT dell'importo di 413 milioni a carico del Fondo infrastrutture per il finanziamento di piccole e medie opere nel Mezzogiorno e prende atto della procedura per la selezione degli interventi individuata dal MIT. All'intervento "S.S. n. 597/199 Sassari-Olbia lotto 5 sono destinati 14 Meuro.

Il Sottosegretario di Stato della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota n. 5486-P dell'11 dicembre 2009, propone il finanziamento degli interventi urgenti nella regione Sardegna concernenti il collegamento stradale Olbia - Sassari, per un importo di euro 162.000.000 a carico del Fondo strategico per il Paese.

Il CIPE, con delibera n. 120 del 17 dicembre, dispone l'assegnazione di 162 Meuro, a valere sulle disponibilità del Fondo strategico per il Paese a favore del MIT per il finanziamento dei primi due lotti funzionali della strada statale Olbia-Sassari il cui soggetto aggiudicatore è ANAS Spa.

2010

In data 23 aprile 2010, il Presidente del Consiglio dei Ministri, con Ordinanza n. 3869, nomina il Presidente della Regione Autonoma Sardegna Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari ed Olbia -Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della Strada Statale Sassari Olbia.

Il Commissario Delegato con Ordinanza n. 1 del 22 settembre 2010 conferisce l'incarico di Soggetto Attuatore della Sassari – Olbia all'ANAS, ai sensi del O.P.C.M. n. 3869/2010.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Olbia - Sassari: potenziamento" è inserita nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Infrastrutture Strategiche - Quadro programmatico prioritario 2010-2013".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 81 del 18 novembre 2010, approva e integra l'Allegato infrastrutture alla DFP 2010-2013. Tra i nuovi interventi di cui all'allegato 1 è compresa l'infrastruttura Olbia-Sassari: potenziamento.

In data 7 dicembre 2010 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Commissario Delegato e l'ANAS, che disciplina i rapporti per la realizzazione delle opere. La convenzione è stata approvata con Ordinanza del Commissario Delegato prot. n.° 57/5 in data 29 dicembre 2010.

2011

Il CIPE, con delibera n. 1 dell'11 gennaio riguardante "Obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000-2006 e 2007-2013", per effetto delle disposizioni in materia di riduzioni delle spese dei Ministeri, riduce la dotazione residua del Fondo infrastrutture da 763,8 Meuro a circa 577 Meuro.

In data 24 febbraio 2011, il progetto preliminare dell'intera tratta Sassari-Olbia ottiene la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e del MIBAC.

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, nell'ambito del Piano nazionale per il Sud, assegna un finanziamento di 406,5 Meuro all'intervento S.S. Sassari-Olbia a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 di aprile l'opera è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2 Programma delle Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013. Nell'aggiornamento del DEF 2011 di settembre l'opera è riportata nelle tabelle 1, 2 e "F - Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

In data 4 dicembre 2011, il Presidente del Consiglio dei Ministri, proroga fino al 31 dicembre 2012 la dichiarazione dello stato di emergenza.

In data 15 dicembre 2011 viene trasmesso alla Commissione Europea il Piano di azione Coesione per il miglioramento dei servizi pubblici collettivi al Sud. In particolare nell'Allegato 2, concernente gli accordi del 10-14 dicembre 2011 stipulati tra il Governo e le Regioni interessate, tra l'altro, in considerazione delle condizioni di isolamento della Regione Sardegna, è previsto un finanziamento a favore dell'adeguamento della Sassari-Olbia di 150 Meuro.

2012

Il CIPE, con delibera n. 6 del 20 gennaio, ridefinisce il quadro finanziario complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo 2012-2015. Il finanziamento a valere sul Fondo Infrastrutture assegnato all'intervento "S.S. n. 597/199 Sassari-Olbia lotto 5" con delibera CIPE 103/2009 viene prima revocato (Tabella "1 - Quadro delle riduzioni di spesa sul Fondo Infrastrutture") e poi riassegnato (Tabella "5 - Assegnazioni a ulteriori interventi prioritari in ragione

della loro indifferibilità ai sensi dell'art. 33, comma 3, legge n. 183/2011").

Il CIPE, con delibera n. 34 del 23 marzo, relativamente al programma "Opere piccole e medie nel Mezzogiorno" autorizza l'utilizzo delle economie di gara maturate dai Provveditorati interregionali alle opere pubbliche per l'Abruzzo, il Lazio e la Sardegna (2,8 Meuro), relativamente a interventi localizzati in Sardegna, per la Campania e il Molise (34,8 Meuro) e per la Basilicata e la Puglia (9,7 Meuro). Tra gli interventi destinatari di tali economie e dettagliati nella tabella allegata alla delibera figura l'intervento "Olbia - Sassari".

L'opera "Olbia - Sassari: potenziamento" è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012.

Il CIPE, con delibera n. 93 del 3 agosto 2012, approva la programmazione delle risorse residue del FSC 2000-2006 e 2007-2013 relative alla Regione Sardegna, per un importo pari a 427,7 Meuro, e rimodula le coperture finanziarie previste dalla delibera CIPE n. 62/2011.

L'opera "Olbia - Sassari: potenziamento", articolata in 11 lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012), nella Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche, e nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

2013 Ottobre

Il 6 marzo 2013 è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo, ai sensi dell'art. 11 della delibera CIPE 62/2011, per l'adeguamento della strada statale Sassari Olbia tra il Ministero per la Coesione Territoriale, il MIT, la Regione Sardegna e l'ANAS.

In data 8 marzo 2013, con Ordinanza n.56, il Capo Dipartimento della Protezione Civile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha disposto, stante la scadenza del termine di durata dello stato di emergenza, il subentro dell'ANAS quale amministrazione pubblica competente, in regime ordinario, al coordinamento degli interventi.

L'opera "Olbia - Sassari: potenziamento", articolata in 11 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, articolata in 11 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, articolata in 11 lotti.

In base a dati ANAS al 31 ottobre 2013 si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto – tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400 - lavori in corso;
- 2° lotto – tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800 - gara aggiudicata;
- 3° lotto – tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638 - gara aggiudicata;
- 4° lotto – tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510 - gara in corso;
- 5° lotto – tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999 - gara aggiudicata;
- 6° lotto – tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100 - gara aggiudicata;
- 7° lotto – tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100 - gara aggiudicata;
- 8° lotto – tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879 - gara aggiudicata;
- Lotto 0 - "Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)" - lavori in corso;
- Lotto 9 - "Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN - Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse - lavori in corso;
- Adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

2014 Giugno

La Regione Sardegna, con DGR n. 4/35 del 5 febbraio 2014, approva l'aggiornamento della bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (IGQ) di cui alla legge n. 443/2001. L'opera "S.S. 597/199 Sassari - Olbia" è inserita tra gli interventi della componente storica - Opere strategiche cantierabili, con un costo di 930, 666 Meuro interamente disponibili.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-6 Opere Comprehensive Piastra Logistica Sardegna; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 11 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

La Commissione Europea, in data 29 ottobre 2014, adotta l'Accordo di Partenariato con l'Italia per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei per la crescita e l'occupazione nel periodo 2014-2020.

Il CIPE, con delibera n. 50 del 10 novembre 2014, assegna le risorse FSC alla Regione Sardegna ai sensi dei punti 2.2 e 2.3 della delibera n. 21/2014. Nell'allegato 1 sono riportati gli importi aggiornati relativi alle risorse FSC assegnate agli interventi del settore viabilità con la delibera CIPE n. 62/2011 e con le successive delibere di rimodulazione, n. 93/2012 e n. 9/2013, nonché con le rimodulazioni disposte dalla Regione Sardegna con DGR n. 16/1 del 6 maggio 2014. Le risorse assegnate all'intervento "SS Sassari Olbia" sono aggiornate in 528,5 Meuro.

L'articolo 1, comma 703 della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), definisce le nuove procedure di programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto – tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400 - lavori in corso;
- 2° lotto – tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800 - in data 24/07/2014 è stato approvato il progetto esecutivo ed è in fase di completamento l'acquisizione dei pareri necessaria alla consegna dei lavori;
- 3° lotto – tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638 - lavori in corso;
- 4° lotto – tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510 - in corso le attività di progettazione esecutiva propedeutiche alla consegna dei lavori;
- 5° lotto – tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999 - lavori in corso;
- 6° lotto – tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100 - in corso le attività di progettazione esecutiva propedeutiche alla consegna dei lavori;
- 7° lotto – tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100 - lavori in corso;
- 8° lotto – tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879 - lavori in corso;
- Lotto 0 - "Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)" - lavori in corso;
- Lotto 9 - "Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN (Diramazione Centrale Nuorese);
- Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse - lavori in corso;
- Adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 8 del 28 gennaio 2015, prende atto dell'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE (Fondi strutturali e di investimento europei) per il periodo 2014-2020.

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

Con DPCM 25 febbraio 2016 è istituita la Cabina di Regia, di cui all'articolo 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che, per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 82,69%, ultimazione prevista a giugno 2016;
- 2° lotto - Progetto esecutivo in corso;
- 3° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 32,00%, ultimazione prevista a marzo 2017;
- 4° lotto - Progetto esecutivo in corso;
- 5° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 2,50%, ultimazione prevista a giugno 2018;
- 6° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 13,00%, ultimazione prevista a febbraio 2017;
- 7° lotto - Lavori in corso con un avanzamento dell'88,10%, ultimazione prevista a giugno 2016;
- 8° lotto - Lavori in corso con un avanzamento del 76,28%, ultimazione prevista a giugno 2016;
- Lotto 0 - Lavori in corso con un avanzamento del 78,00%, ultimazione prevista ad maggio 2016;
- Lotto 9 - Lavori in corso con un avanzamento del 70,00%, ultimazione prevista a maggio 2016;
- Adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

2016 Dicembre

L'opera "Olbia - Sassari: potenziamento" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2016, Appendice - Stato avanzamento delle 25 opere del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 15 del 1° maggio 2016, approva, tra l'altro, la rimodulazione del programma piccole e medie opere nel Mezzogiorno, individua il soggetto aggiudicatore dell'intervento "Olbia-Sassari" in ANAS SpA e autorizza l'utilizzo di economie, pari all'importo complessivo di 4 Meuro, da destinare agli interventi di competenza del Provveditorato interregionale alle opere pubbliche per la Sicilia e la Calabria.

In data 29 luglio 2016 è sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna, il Patto per lo sviluppo della regione Sardegna "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" che prevede interventi per un importo complessivo di 2,905 miliardi di euro di cui 1,510 miliardi di euro da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Il costo totale degli interventi dell'area "infrastrutture" ammonta a 1,338 miliardi di euro di cui 313,600 Meuro da finanziare con risorse FSC 2014-2020. Nell'allegato A, in cui sono identificati gli interventi prioritari e gli obiettivi da conseguire entro il 2017, tra gli interventi dell'area "Infrastrutture" è riportata l'opera "Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal km. 192,500 al km. 209+500", con un costo di 300 Meuro, un quadro finanziario composto da 20 Meuro di risorse FSC 2014-2020 già assegnate al Patto e 280 Meuro di risorse "FSC quota nazionale-Cabina di regia", e con obiettivo Patto al 2017 "Progettazione definitiva".

Il CIPE, con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, approva le aree tematiche e i relativi obiettivi strategici a cui destinare la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 e stabilisce che l'elaborazione dei piani operativi deve tenere conto delle finalizzazioni delle risorse indicativamente esposte nelle tabelle allegate alla delibera stessa. Per l'area tematica "Infrastrutture" è prevista una dotazione finanziaria di 11,5 miliardi di euro.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 10 agosto 2016, assegna le risorse a valere sul Fondo FSC 2014-2020, alle Regioni e alle Città metropolitane del Mezzogiorno (o Comuni capoluogo dell'Area metropolitana) per l'attuazione di interventi da realizzarsi mediante appositi Accordi inter-istituzionali denominati "Patti per il Sud". La dotazione finanziaria del Patto con la Regione Sardegna è determinata in 1,510 miliardi di euro. Con la delibera 26/2016 sono altresì approvati i contenuti dei Patti per il Sud e le modalità di attuazione (regole procedurali, criteri di ammissibilità, modalità di riprogrammazione, casi di revoca e modalità di trasferimento delle risorse).

La Regione Sardegna, con DGR n. 46/5 del 10 agosto 2016, prende atto del Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna, il 29 luglio 2016 e approva gli interventi da finanziare con le risorse FSC del periodo di programmazione 2014-2020.

Il CIPE, con delibera n. 54 del 1° dicembre 2016, approva il Piano operativo infrastrutture (POI), di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della delibera CIPE 25/2016, che ha ripartito le risorse del FSC 2014-2020 tra le aree tematiche nazionali e gli obiettivi strategici. La dotazione finanziaria del POI è pari a 11.500 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014- 2020 destinate all'area tematica «1 Infrastrutture» dalla delibera n. 25/2016. Nel POI,

Asse tematico A: Interventi stradali, Linea di azione Completamenti di itinerari già programmati, regione Sardegna, è inserito l'intervento: Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500, con un ammontare di 54,60 milioni di risorse assegnate.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto - lavori in corso con un avanzamento del 97,84%, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- 2° lotto - lavori non avviati;
- 3° lotto - lavori in corso con un avanzamento del 63,77%, ultimazione prevista a marzo 2017;
- 4° lotto - lavori non avviati;
- 5° lotto - contratto sottoscritto ma lavori non avviati;
- 6° lotto - lavori in corso con un avanzamento del 21,05%, ultimazione posticipata ad aprile 2018;
- 7° lotto - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- 8° lotto - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- lotto 0 - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- lotto 9 - lavori in corso con un avanzamento del 76,88%, ultimazione posticipata ad aprile 2017;
- adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – strade e autostrade, è riportato l'intervento "Itinerario Sardo - SS.N.131 Carlo Felice e Diramazione Centrale Nuorese - Adeguamento, messa in sicurezza e risoluzione dei nodi critici con il completamento dell'itinerario Sassari-Olbia" identificato dal codice 17 e classificato "invariante".

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, nella sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, sono riportati i seguenti interventi: "SS 199 - Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la SS 131 DCN Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse (Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari-Olbia Lotto 9°)", identificato dal codice CA1; "SS 199 - Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari -Olbia - lotto 2", identificato dal codice CA254; "SS 199 - Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari -Olbia - lotto 3", identificato dal codice CA255; "SS 199 - Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari -Olbia - lotto 4", identificato dal codice CA256; "SS 199 - Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari -Olbia - lotto 5", identificato dal codice CA257; "SS 199 - Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari -Olbia - lotto 6", identificato dal codice CA258.

Sono altresì riportati gli interventi "SS 131 Carlo Felice - Completamento itinerario Sassari-Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto)", identificato dal codice CA349, e "SS 131 Carlo Felice - Completamento itinerario Sassari-Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)", identificato dal codice CA357, nelle sezioni A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti diverse da quelle del Contratto di Programma", e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016-2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

Il CIPE, con delibera n. 98 del 22 dicembre 2017, approva l'Addendum al Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del MIT. La dotazione finanziaria dell'Addendum al Piano è pari a 5.430,99 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014-2020, come integrate dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232. Nell'Addendum al POI, Asse tematico A: Interventi stradali, Linea di azione Completamenti di itinerari già programmati, regione Sardegna, sono inseriti gli interventi: "Completamento itinerario Sassari - Olbia Potenziamento - messa in sicurezza

SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto)”, con un ammontare di 20,00 milioni di risorse assegnate; Completamento itinerario Sassari - Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)”, con un ammontare di 225,40 milioni di risorse assegnate.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 3 Strade e autostrade, tabella “Interventi prioritari invariati – modalità: strade e autostrade, è riportato l'intervento “Itinerario Sardo – SS.N.131 Carlo Felice e Diramazione Centrale Nuorese - Adeguamento, messa in sicurezza e risoluzione dei nodi critici con il completamento dell'itinerario Sassari-Olbia” identificato dal codice 17 e con un costo di 504 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- 1° lotto - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- 2° lotto - lavori avviati a febbraio 2017 e in seguito sospesi;
- 3° lotto - lavori ultimati a gennaio 2018;
- 4° lotto - lavori avviati a marzo 2017 e in seguito sospesi;
- 5° lotto - contratto sottoscritto ma lavori non avviati;
- 6° lotto - lavori in corso con un avanzamento del 26,19%, ultimazione posticipata a luglio 2019;
- 7° lotto - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- 8° lotto - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- lotto 0 - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di giugno 2016;
- lotto 9 - lavori ultimati, aperto al traffico nel mese di luglio 2017;
- adeguamento Ponte Rio Padrongianus - lavori ultimati.

2019 Ottobre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III. 3 Strade e autostrade, figura 0.5 Interventi prioritari - Strade, sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per ambito geografico. Per gli interventi sulla rete stradale del sud, tra i quali rientra l'intervento “Itinerario Sardo - SS.N.131 Carlo Felice e Diramazione Centrale Nuorese - Adeguamento, messa in sicurezza e risoluzione dei nodi critici con il completamento dell'itinerario Sassari-Olbia”, si rileva un costo complessivo di 5.800,18 milioni, un ammontare di risorse disponibili di 5.092,84 milioni di euro e un fabbisogno residuo di 707,34 milioni di euro.

Con l'art. 47, commi da 1-bis a 1-septies, del decreto-legge del 30 aprile 2019 n. 34, recante "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi", convertito dalla legge 28 giugno 2019 n. 58, al fine di garantire il rapido completamento delle opere pubbliche e di tutelare i lavoratori, è istituito nello stato di previsione del MIT un fondo denominato “Fondo salva-opere”.

Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L'aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, tabella “Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere” sono riportati gli interventi:

- Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la SS 131 DCN Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse (Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari-Olbia Lotto 9°), identificato con il codice CA1, con un costo di 37.125.000 euro e la nota “Ultimato”;

- Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - lotto 2, identificato con il codice CA254, con un costo aggiornato, rispetto al costo del CdP 2016-2020 (112.683.533 euro), di 110.346.001 euro e un avanzamento dei lavori del 13,7%.

- Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - lotto 3, identificato con il codice CA255, con un costo di 123.511.629 euro e la nota "Ultimato";

- Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - lotto 4, identificato con il codice CA256, con un costo aggiornato, rispetto al costo del CdP 2016-2020 (83.375.725 euro), di 81.412.000 euro e un avanzamento dei lavori del 14,2% con la nota "Resciso".

- Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - lotto 5, identificato con il codice CA257, con un costo di 59.992.000 euro e un avanzamento dei lavori del 15,6%.

- Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - lotto 6, identificato con il codice CA258, con un costo di 72.929.000 euro e un avanzamento dei lavori del 49,8%.

Sono inoltre riportati nella sezione A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti aggiuntive diverse da quelle del Contratto di Programma, i seguenti interventi:

- Sassari-Olbia - Ricostruzione del ponte sul Rio Enas (lavori di completamento del Lotto 8), identificato dal codice CA5001, con un costo 10.380.000 euro interamente finanziato;

- Sassari-Olbia - Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura, identificato dal codice CA5002, con un costo 5.375.000 euro interamente finanziato;

- SS 131 Carlo Felice - Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto), identificato dal codice CA349, con un costo 74.600.000 euro interamente finanziato;

- SS 131 Carlo Felice - Completamento itinerario Sassari - Olbia - Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto), identificato dal codice CA357, con un costo 225.400.000 euro interamente finanziato.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, si rileva il seguente avanzamento per lotti:

- lotto 2 - Tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800 (CA254) – I lavori sono stati consegnati in data 23/02/2017 ed hanno raggiunto un avanzamento pari al 17% dei lavori contrattuali. L'ultimazione è prevista per il mese di settembre 2020. Il RUP segnala inoltre che la commessa presenta delle criticità legate alle difficoltà finanziarie dell'appaltatore (Oberosler e Pessina Costruzioni);

- lotto 4 – Tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510 (CA256) - I lavori sono stati consegnati in data 16/03/2018 In data 18 maggio 2018 è stato rescisso il contratto e risulta in corso l'interpello ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 163/2006;

- lotto 5 – Tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999 (CA257) - I lavori sono stati consegnati in data 23/02/2017 ed hanno raggiunto un avanzamento pari al 25% dei lavori contrattuali. L'ultimazione è prevista per il mese di giugno 2020;

- lotto 6 – Tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100 (CA258) - I lavori sono stati consegnati in data 25/02/2015 ed hanno raggiunto un avanzamento pari al 66% dei lavori contrattuali. L'ultimazione è prevista per il mese di giugno 2020;

- completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - 1° lotto (CA349) – Progettazione definitiva in corso;

- completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500

- 2° lotto (CA357) – Progettazione definitiva in corso.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	632,000	Fonte: Atto Aggiuntivo all'IGQ tra Governo e Regione Sardegna
Costo ad aprile 2011	665,000	Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	665,000	Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	850,000	Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	850,000	Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	1.024,020	Fonte: ANAS Spa e Delibera CIPE 62/2011
Costo a dicembre 2012	926,670	Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	926,670	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	926,670	Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	926,670	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	926,670	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	926,670	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	804,600	Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	804,600	Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 maggio 2017	1.104,600	Fonte: Delibera CIPE 26/2016 - Patto per lo sviluppo della regione Sardegna
Costo al 26 aprile 2018	300,000	Fonte: DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	1.108,830	Fonte: CdP Anas 2016-2020; Delibera CIPE 26/2016 - Patto per lo sviluppo della regione Sardegna
Costo al 30 aprile 2019	316,036	Fonte: DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	1.120,559	Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020; ANAS SpA; Delibera CIPE 26/2016 - Patto per lo sviluppo della regione Sardegna

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	1.120,559
Fondo Strategico per il Paese	157,929 Fonte: Anas SpA; Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario stradale Sassari-Olbia e Delibera CIPE 120/2009
FSC - Opere indifferibili (b)	14,000 Fonte: Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario stradale Sassari-Olbia, Delibera CIPE 6/2012 e Delibera CIPE 103/2009
FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	528,500 Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020; Delibera CIPE 50/2014
Fondi pubblici	120,130 Fonte: Anas SpA; Delibera CIPE 50/2014; Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento dell'itinerario stradale Sassari-Olbia e Delibera CIPE 120/2009
FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture	300,000 Fonte: CdP Anas 2016-2020; Delibera CIPE 54/2016; Delibera CIPE 98/2017
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

(b) Fondo per lo sviluppo e la coesione - Opere indifferibili di cui all'art. 33, comma 3, della legge n. 183/2011.

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 1 – Tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva all' "ATP RPA s.r.l./Setac s.r.l.".

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno

Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 51.638.799,38
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 80.402.982,97
Importo di aggiudicazione: 51.638.799,38
Nome aggiudicatario: ATI ALEANDRI Spa - CONSORZIO STABILE 131 Srl
Codice fiscale aggiudicatario: 04738280728
Data inizio: 30/05/2012
Data fine: 18/09/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 475 giorni
Lavori: 700 giorni
Data bando: 25/07/2011
CIG/CUI: 2860190f70
Data aggiudicazione: 06/04/2012
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Aleandri S.p.A. - Consorzio Stabile 131 Srl
Codice fiscale aggiudicatario: 04738280728
Data contratto: 06/06/2012

Quadro economico:

Importo a base gara: 74.945.766,93
Importo oneri per la sicurezza: 5.457.216,04
Importo complessivo a base di gara: 80.402.982,97
Importo aggiudicazione: 56.468.613,17

Somme a disposizione:	21.241.386,83
Totale:	77.710.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	38,38
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Con Dispositivo CDG-0118754-P del 18.09.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 56.468.613,16 di cui € 49.397.390,82 per Lavori, € 5.553.877,97 per Oneri della Sicurezza, € 1.517.344,37 per Oneri della Progettazione, € 14.175.328,09 per Somme a Disposizione, € 7.064.394,12 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione pari a € 752.316,55 ed € 1.664,63 per arrotondamenti.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	19/08/2015
Stato avanzamento importo:	60.304.398,89
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	19/09/2013
Data effettiva fine lavori:	03/02/2017
Data presunta fine lavori varianti:	04/02/2017
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	27/11/2017
Data collaudo tecnico-amministrativo:	20/07/2018

Note:	<p>Sono stati eseguiti i collaudi statici delle opere d'arte sotto indicate:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CV01 - CAVALCAVIA SR2 al Km 4+034. Certificato di collaudo emesso in data 12/01/2015; 2. CV02 - Cavalcavia Inversione Marcia al Km 6+448,63 certificato di collaudo emesso in data 20/05/2016; 3. CV03 - CAVALCAVIA FERROVIARIO al Km 8+309. Certificato di collaudo emesso in data 20/05/2016; 4. CV04 - Cavalcavia Svincolo Ardara al Km 11+285,41. Certificato di collaudo emesso in data 10/08/2016; 5. CV05 - Opera PS4-2 Ponte "Funtana de Chercu" Viabilità Principale progr. Km 4+573,15. Certificato di collaudo emesso in data 20/05/2016; 6. CV06 - Opera PS 4-1 Ponte "Funtana de Chercu" Viabilità Secondaria "Deviazione B" progr. Km 1+255,65. Certificato di collaudo emesso in data 20/03/2015; 7. TS 4-1 - Tombino Scatolare TS 4-1. Certificato di collaudo emesso in data 09/11/2016; 8. ST01 - Sottovia Scatolare SR1 al km 2+958,88. Certificato di collaudo emesso in data 01/06/2015; 9. ST02 - Sottovia Scatolare SR3 al km 8+634,48. Certificato di collaudo emesso in data 01/06/2015; 10. ST03 - Sottovia Scatolare SR4 al km 10+265,25. Certificato di collaudo emesso in data 01/06/2015; <p>Certificato di collaudo sottovia scatolare SR4 al km 10+285 emesso in data 01.06.2015 Certificato di collaudo Tombino Scatolare TS11 emesso in data 27.11.2017 Tutti i collaudi hanno dato esito positivo</p>
--------------	---

Contenzioso:

Totale riserve definite:	13
Importo totale riserve definite:	6.588.067,07
Totale riserve da definire:	0
Note:	Riserve risolte mediante atto transattivo ex art 239 DLgs 163/2006 del 02.10.2017 registrato c/o Agenzia Entrate di Bari in data 06.10.2017 n. 7776 serie 3

Sospensione lavori:

Numero totale: 3
Totale giorni sospensione: 284
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 90

Motivi:

Altri motivi:

La Variante si è resa necessaria per prevedere una maggiore quantità di bonifiche dei piani di posa dei rilevati, e per la realizzazione del prolungamento di tre inalveazioni e di due nuovi scatolari, uno sotto la ferrovia e uno sulla SS 597, oltre a indagini archeologiche aggiuntive, danni di forza maggiore etc.

La Variante è stata approvata con provvedimento di approvazione presso la DG – Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori, con nota prot. n. CDG-0074057 del 30.06.2016 e perfezionata con l'Atto Aggiuntivo al contratto del 02/11/2016 registrato il 03/11/2016 con n° rep. 23166 racc. n° 7760.

Con la sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo del 02/11/2016, sono stati concessi 90 giorni per i nuovi e variati lavori di perizia. Come precisato nel punto 22 delle premesse dell'Atto aggiuntivo è concesso all'Esecutore un tempo di realizzazione secondo le previsioni contenute del cronoprogramma allegato all'Atto di sottomissione; pertanto, in data 29/11/2016, con il Verbale di ripresa parziale dei lavori n°12

Importo: 3.678.969,51

Importo oneri sicurezza: 173.350,69

Somme a disposizione: 367.983,82

Totale: 4.220.304,02

Note: L'importo totale delle variazioni a seguito della variante è:
 $3.678.969,51 + 173.350,69 + 367.983,82 = 4.220.304,02$

1) i lavori (compresa progettazione) variano da 49.397.390,82 a 53.076.360,22 con un incremento pari a 3.678.969,51

2) la sicurezza varia da 5.553.877,97 a 5.727.228,66 con un incremento pari a 173.350,69

3) le somme a disposizione variano da 21.241.386,84 a 21.609.370,66 con un incremento pari a 367.983,82

Il Totale varia da 77.7100,00 a 81.930.304,02 con un incremento pari a 4.220.304,02

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 2 - Tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800 (CA254)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Studio Solmona & Vitale S.r.l." / "Favero e Milan Ingegneria S.p.a." / "Tecnicaer Engineering S.r.l.".

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 105.079.538,69
Importo di aggiudicazione: 65.993.070,56
Nome aggiudicatario: Vidoni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02115470300
Data inizio: 11/04/2014
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando: 24/12/2012
CIG/CUI: 4801570ce6
Data aggiudicazione: 25/07/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Vidoni S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02115470300
Data contratto: 05/09/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 97.947.443,30
Importo oneri per la sicurezza: 7.132.095,39
Importo complessivo a base di gara: 105.079.538,69
Importo aggiudicazione: 65.993.070,56
Somme a disposizione:
Totale: 65.993.070,56
% Ribasso di aggiudicazione: 39,91
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Il Tribunale di Udine, Cancelleria dei Fallimenti, in data 17/10/2016, ha dichiarato il fallimento della VIDONI SPA con sentenza 94/16. Con Dispositivo del Presidente Anas, prot. CDG-0021177-P del 17/01/2017, è stato preso atto della modifica soggettiva dell'ATI appaltatrice che viene ad essere così costituita: ATI Oberosler Cav. Pietro Srl/GmbH (mandataria) – CGS SPA (mandante) – Movistrade Cogefi Srl (mandante). Trattandosi di appalto basato su progetto Preliminare avanzato, l'Atto aggiuntivo (Rep n.23.516 Racc. n.8.073 del 09/02/2017) al contratto (Rep n.20.988 Racc. n.5.994 del 10/10/2013) a seguito della approvazione del Progetto Esecutivo presentato dall'Aggiudicatario, è stato autorizzato con il provvedimento CDG-099520-P del 19/09/2016 e sottoscritto conseguentemente con il nuovo RTI così modificato.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso

Data presunta inizio lavori: 01/07/2016
Data presunta fine lavori: 30/09/2020
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale: 17,00
Data effettiva inizio lavori: 23/02/2017
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Le attività sono interrotte a partire dal 20.11.2017 a causa del mancato pagamento dei subappaltatori e delle mandanti da parte della mandataria, che in data 21.10.2017 ha richiesto presso il Tribunale di Bolzano l'ammissione al concordato preventivo, non sono ancora state riprese. A seguito di richiesta di Oberosler, il Tribunale di Bolzano ha concesso una sospensione del contratto di 60 giorni a partire dal 05.02.2018, ai sensi dell'art. 169 bis e dell'art. 161, comma 7 della Legge Fallimentare, poi prorogato per altri 60 giorni. Dopo numerosi ODS del DL in data 11.04.2018 sono in corso i lavori per la messa in sicurezza del cantiere che riguardano principalmente il ripristino di recinzioni, varchi e cancelli di cantiere. Aggiornamento al 30 ottobre 2019: commessa critica per difficoltà finanziarie dell'appaltatore (Oberosler e Pessina Costruzioni).

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire: 1
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 3 –
Tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638 (CA255)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Erregi S.r.l."

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 117.862.950,71
Importo di aggiudicazione: 70.775.409,29
Nome aggiudicatario: ATI Italiana Costruzioni S.p.A. - SALCEF S.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario: 03798481002
Data inizio: 30/01/2014
Data fine: 01/08/2014

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando: 24/12/2012
CIG/CUI: 4533658cec
Data aggiudicazione: 25/07/2013
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Italiana Costruzioni S.P.A. - Salcef S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 03798481002
Data contratto: 05/09/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 109.863.202,92
Importo oneri per la sicurezza: 7.999.747,79
Importo complessivo a base di gara: 117.862.950,71
Importo aggiudicazione: 77.959.570,50
Somme a disposizione: 45.552.429,50

Totale:	123.512.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	42,86
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Ai sensi dell'art. 116 del DLgs. 163/2006 la società Italiana Costruzioni SpA ha comunicato di aver affittato il ramo di azienda alla ICI Italiana Costruzioni Srl. Predisposto Atto aggiuntivo al contratto al Contratto d'Appalto del 30/08/2013 a rogito Adriana Riganò, rep. 3354/2043 avente ad oggetto l'adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 3 dal km 24+200 al km 36+100 (gara CA 12/12). Presa d'atto del Presidente Anas SpA prot. CDG.-0117811-P del 02/11/2016.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	21/07/2014
Data presunta fine lavori:	09/03/2017
Stato avanzamento importo:	80.818.874,03
Stato avanzamento percentuale:	97,88
Data effettiva inizio lavori:	07/08/2014
Data effettiva fine lavori:	29/01/2018
Data presunta fine lavori varianti:	29/01/2018
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Alla data odierna sono stati eseguiti n° 6 collaudi statici relativi ad altrettante opere d'arte. Inizio Conteggio Tempo Utile 07/08/2014. Accoglimento istanza di proroga di 267 gg. (del 23/01/2017). A seguito dell'approvazione della Perizia di Variante n. 8621 del 09/06/2017, con la stipula del II° Atto aggiuntivo sono stati prorogati i termini di ultimazione dei lavori di ulteriori 60 giorni. Data prevista per la fine lavori: 29/01/2018.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	0,00
Totale riserve da definire:	0
Note:	Totale riserve da definire iscritte al 29° SAL n.29 del 01/03/2018 per lavori a tutto il 25/01/2018.

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	60
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. e) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	Art. 132 c.1. lett b) D.Lgs. 163/2006 Art. 132 c.1. lett c) D.Lgs. 163/2006 Art. 132 c.3, I° capoverso D.Lgs. 163/2006 Art. 132 c.3, II° capoverso D.Lgs. 163/2006
Importo:	73.855.611,38
Importo oneri sicurezza:	8.716.967,26

Somme a disposizione:	40.939.050,49
Totale:	123.511.629,13
Note:	Dispositivo del Presidente di Anas Spa n. 513638 del 12/10/2017 di attuazione della Delibera n.75/A resa dal Consiglio di Amministrazione di Anas Spa Perizia di Variante Tecnica senza aumento di spesa n. 8621 del 09/06/2017.

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 4 – Tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510 (CA256)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione preliminare	
CIPE:	No
Importo lavori:	87.200.061,92
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	78.914.083,18
Importo di aggiudicazione:	54.575.787,35
Nome aggiudicatario:	GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	03120030378
Data inizio:	07/03/2014
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	05/11/2012
CIG/CUI:	4658037DB8
Data aggiudicazione:	10/09/2013
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	03120030378
Data contratto:	18/11/2013
Quadro economico:	
Importo a base gara:	78.914.083,18
Importo oneri per la sicurezza:	5.918.556,24
Importo complessivo a base di gara:	84.832.639,42

Importo aggiudicazione:	54.575.787,35
Somme a disposizione:	28.799.938,08
Totale:	83.375.725,43
% Ribasso di aggiudicazione:	40,14
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	01/08/2016
Data presunta fine lavori:	18/05/2018
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	13,00
Data effettiva inizio lavori:	16/03/2017
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note: Appaltatore: Grandi Lavori Fincosit S.p.a. Piazza Fernando De Lucia, 60/65 – 00139 Roma.
 Contratto: Rep. n. 11784 Racc. n. 6232 del 26/11/2013. Atto aggiuntivo n.1: Rep. n. 14383 Racc. n. 7952 del 21/06/2017. Importo contrattuale a seguito dell'Atto aggiuntivo n. 1: € 56.671.242,84 di cui: Importo lavori € 49.952.686,60, oneri per la sicurezza € 5.918.556,24, spese tecniche relative alla progettazione esecutiva € 800.000,00.
 Le importanti sottoproduzioni riscontrate, da attribuirsi in prevalenza al sottodimensionamento dei mezzi e della manodopera dell'Appaltatore e dei subappaltatori, in data 11/01/18 hanno portato all'emissione dell'Ordine di Servizio n.5 con cui, ai sensi e per gli effetti dell'art. 39.7 del C.S.A., è stato richiesto all'Appaltatore di trasmettere, entro 30 giorni, le proprie giustificazioni in merito ai mancati pagamenti dei subappaltatori o cottimisti ed, eventuali, esecutori in subcontratto di forniture, in modo da consentire le opportune valutazioni al Responsabile del Procedimento in merito ad un eventuale pagamento diretto da parte di ANAS dei subappaltatori. In data 28.03.18 con l'Ods n.6, valutate negativamente le controdeduzioni dell'Appaltatore, è stato ordinato all'Impresa di trasmettere tutta la documentazione, relativa ai SAL n.7-8 e 9, necessaria a consentire il pagamento diretto dei subappaltatori e fornitori. In data 29/03/2018 è stato emesso l'Ods n. 7 con cui è stata estesa la richiesta formulata con l'Ods n.6 ai SAL n. 10-11-12. In data 12/04/2018 l'Appaltatore ha trasmesso la documentazione necessaria al pagamento diretto dei subappaltatori e fornitori sino al SAL n. 12. Il contratto con GLF è stato risolto il 18.05.2018. Aggiornamento al 30 ottobre 2019: appalto rescisso in data 18/05/2018. In corso interpello (art. 140 DL 163/2006)

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	19
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 5 – Tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999 (CA257)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori: 66.630.253,16
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 41.622.234,18
Nome aggiudicatario: ICS Grandi Lavori S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08514961005
Data inizio: 30/09/2013
Data fine: 26/05/2014

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 238 giorni
Lavori:
Data bando: 03/04/2012
CIG/CUI: 416606164A
Data aggiudicazione: 08/10/2012
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: ICS Grandi Lavori S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08514961005
Data contratto: 12/02/2013

Quadro economico:

Importo a base gara:	60.298.871,64
Importo oneri per la sicurezza:	4.522.415,37
Importo complessivo a base di gara:	64.821.287,01
Importo aggiudicazione:	44.172.528,61
Somme a disposizione:	15.819.471,39
Totale:	59.992.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	40,27
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	30/06/2020
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	25,00
Data effettiva inizio lavori:	23/02/2017
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

I lavori sono stati consegnati all'Impresa ICS in data 06/06/2014. In data 19/03/2015 il Consiglio di Stato, accogliendo il ricorso della Tecnis Spa, ha annullato l'aggiudicazione dei lavori alla SALC Spa (già ICS Spa), dichiarando l'inefficacia del contratto stipulato con la ICS Spa. Il Compartimento in data 10/04/2015, ha quindi invitato l'impresa S.A.L.C. S.p.A. (già I.C.S. S.p.A.) a sospendere tutte le attività in corso. In data 27/04/2015, si è proceduto alla sottoscrizione del verbale di constatazione dei lavori e delle attività svolte.

In data 09/06/2015 è stato emesso il Dispositivo del Presidente con cui è stato dato mandato all'ufficio Gare e Contratti di procedere alla stipula del nuovo contratto con l'Impresa Tecnis S.p.A., in qualità di mandataria dell'ATI, e al Responsabile del Procedimento di porre in essere tutti gli atti conseguenti all'esecuzione della sentenza del Consiglio di Stato n.1425/2015

In data 13/07/2015 è stato redatto il verbale dello stato di consistenza dei lavori e delle attività eseguite.

In data 11/08/2015 è stata trasmessa la relazione sullo stato contabile finale dei lavori con indicazione del nuovo quadro economico delle opere ancora da eseguire ed il tempo contrattuale da assegnare al nuovo appalto. La stipula contrattuale con Tecnis SpA, in qualità di subentrante, è stata sospesa in conseguenza della trasmissione, da parte della Prefettura di Catania, del provvedimento interdittivo adottato nei confronti della stessa Impresa. In data 10.12.2015 è stato nominato dal Prefetto di Catania quale Commissario per la gestione straordinaria dell'azienda Tecnis S.p.A. e delle società connesse, ai sensi dell'art. 32 del D.L. 90/2014, il Prof. Saverio Ruperto, con decreto prot. 69240, per effetto del quale sono stati sospesi i poteri di disposizione e gestione dei titolari delle imprese stesse con riferimento ai contratti pubblici di appalto e ai contratti in corso di esecuzione.

Al fine di garantire la continuità aziendale è stata disposta per l'impresa Tecnis S.p.A., in data 12.02.2016, l'amministrazione giudiziaria ai sensi dell'art. 34 c.9 D.Lgs 159/11, con il sequestro integrale delle quote e la nomina ad amministratore del Prof. Saverio Ruperto.

Con provvedimento del Presidente dell'ANAS, in data 25.02.2016, è stata annullata la determina del 09/06/2016 con cui veniva disposto il subentro dell'Impresa Tecnis S.p.A. nell'appalto in argomento, in ossequio a quanto disposto dal Consiglio di Stato. A tale provvedimento l'Impresa Tecnis S.p.A. ha promosso ricorso per l'annullamento innanzi al TAR Lazio – Roma, previa sospensione. Il TAR con ordinanza n. 2367/2016 del 05.05.2016, ha accolto l'istanza cautelare e con sentenza n. 04520/2016 ha annullato l'atto impugnato.

Con provvedimento presidenziale n.161 del 03/08/2016, in ottemperanza alla sentenza del TAR citata al capoverso precedente, è stato conferito, altresì, mandato alla DAA di procedere alla stipula del relativo contratto con l'Impresa Tecnis S.p.A., in qualità di mandataria dell'A.T.I. Tecnis S.p.A. / Sintec S.p.A. / Cogip Infrastrutture S.p.A. / Movistrade Cogefi S.r.l..

I lavori sono stati consegnati alla Tecnis S.p.A. in data 23/02/2017: non è stato emesso alcun SAL a favore di Tecnics.

Con note del 15/11/2017 (US_151117_012_TCNCT) e del 30/11/2017 (US_301117_004_TCN_CT) il Commissario per la gestione straordinaria dell'azienda Tecnis S.p.A. ha formulato istanza ad ANAS per la proroga dei tempi contrattuali. L'ANAS con nota prot. CDG 0612927-P del 01/12/2017 ha dichiarato la propria disponibilità per il differimento dei tempi contrattuali al 20/12/2019.

In data 16/01/2018 Tecnis S.p.A. ha concluso una transazione con Sintec S.p.A. e Cogip Infrastrutture S.p.A. in ragione della quale queste ultime hanno rinunciato alla loro quota nel raggruppamento temporaneo di impresa.

In data 01/02/2018 con rep. 58878, racc. 18138 registrato all'Agenzia delle Entrate Roma 5 in data 06/02/2018, è stato stipulato il contratto di cessione e vendita del ramo d'azienda Sardegna di Tecnis S.p.A. (cedente) alla società ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. (subentrante e concessionaria).

Con Disposizione dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale ANAS prot. CDG 0087523-I del 16/02/2018 si prende atto della cessione e vendita del ramo d'azienda e del differimento dei tempi contrattuali al 20/12/2019, e viene dato mandato alla DAA di procedere alla stipula di apposito atto che recepisca la modifica soggettiva ora identificato nel R.T.I. ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. (mandataria) / Movistrade Cogefi S.r.l. (mandante).

L'atto di subentro è stato stipulato in data 21/03/2018 rep. 14900/8291. Appaltatore: A.T.I. ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A./Movistrade Cogefi S.r.l., Via dei Villini 3/A - 00161 Roma (a seguito della cessione e vendita del ramo d'azienda dell'impresa Tecnis S.p.a.).

Ai sensi dell'art. 93 del D.P.R. 207/2010 è stata costituita, in data 11/04/2018, la società consortile denominata SASSARIOLBIA 2 S.c.a.r.l..

Contratto di appalto: Rep. n. 24.153 Rac. N. 11.224 del 12/02/2013, redatto dal Notaio Dott. Alfredo Maria Becchetti e registrato all'Agenzia delle Entrate di Roma il 20/02/2013 al n. 3544 serie 1T
Atto aggiuntivo n.1 del 14/02/2017 n. 14137/7781 dell'importo di € 43.067.715,82
di cui
Importo lavori € 38.190.142,78
Oneri relativi alla sicurezza € 4.499.594,17
Spese tecniche relative alla progettazione esecutiva € 377.978,87
A favore dell' A.T.I. ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A./Movistrade Cogefi S.r.l non è stato emesso ancora nessun SAL.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 6 –
Tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100 (CA258)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "R.P.A s.r.l".
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 720 giorni
Data bando: 20/03/2012
CIG/CUI: 41094709ea
Data aggiudicazione: 08/10/2012
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Tecnis S.p.a. - Sintec S.p.a. - Cogip Infrastrutture S.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario: 02766640870
Data contratto: 23/04/2013

Quadro economico:

Importo a base gara: 73.535.864,65
Importo oneri per la sicurezza: 5.354.553,25
Importo complessivo a base di gara: 78.890.417,90
Importo aggiudicazione: 49.422.571,35
Somme a disposizione: 23.506.428,65
Totale: 72.929.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 40,07
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Dispositivo di approvazione del Progetto Esecutivo prot.CDG-0013842-P del 04/02/2015. Il totale complessivo dell'affidamento ammonta pertanto ad € 53.684.360,99 così suddiviso: per lavori a corpo e misura € 46.509.259,63 per oneri di sicurezza € 5.354.553,25, per spese tecniche € 1.820.548,11. fondi per l'Amministrazione € 12.614.775,43, spese generali incentivo art 92 € 6.629.863,56. Totale : € 72.929.000,00
Rep n. 14182 Racc n. 7808, 1° ATTO AGGIUNTIVO del 3 marzo 2017
(Contratto del 23/04/2013 n. 24.365 di rep. racc. n. 11.346)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori: 23/05/2014
Data presunta fine lavori: 14/02/2017
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale: 66,00
Data effettiva inizio lavori: 25/02/2015

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

30/06/2020

In ritardo - La ragione del suddetto rallentamento è da ritenersi condizionato dalle seguenti motivazioni:

In data 22.10.2015, gli azionisti di riferimento della Tecnis S.p.A. venivano raggiunti da provvedimenti interdittivi cautelari emessi dalla Procura di Roma che hanno avuto come effetto immediato il blocco dei flussi finanziari da parte sia delle banche che delle stazioni appaltanti. In data 11.11.2015 il Prefetto di Catania emetteva una informazione interdittiva antimafia ai sensi dell'art. 84, cm 4 ed art. 91, D. Lgs. N°159/2011. In data 10.12.2015 è stato nominato dal Prefetto di Catania quale Commissario per la gestione straordinaria dell'azienda Tecnis S.p.A. e delle società connesse, ai sensi dell'art. 32 del D.L. 90/2014, il Prof. Saverio Ruperto, con decreto prot. 69240, per effetto del quale sono stati sospesi i poteri di disposizione e gestione dei titolari delle imprese stesse con riferimento ai contratti pubblici di appalto e ai contratti in corso di esecuzione. In data 23.02.2016, in esecuzione del superiore provvedimento di sequestro emesso dal Tribunale di Catania, il prof. Saverio Ruperto, già Commissario Prefettizio ex art. 32 D.L. 90/2014, è stato nominato Amministratore Giudiziario.

I lavori si sono fermati per la crisi finanziaria in cui verte l'ATI Appaltatrice. Con ODS n.18 prot. CDG-301100-P del 12.06.2017 sono state sospese tutte le attività di cantiere per la mancanza in servizio delle figure operative indispensabili per la corretta conduzione delle stesse ai sensi del D.Lgs. 81/2008.

L'Amministratore Unico della Tecnis, nel frattempo individuato a concretizzare la soluzione di continuità successiva all'Amministrazione Giudiziaria, conclusasi il 3 aprile 2017, ha presentato, in data 26 maggio 2017, istanza al Ministero dello sviluppo Economico (MiSE) per l'ammissione immediata alla procedura di amministrazione straordinaria ai sensi dell'articolo 2 D.L.347 del 2003.

Con contestuale ricorso la stessa Società ha chiesto al Tribunale di Catania la dichiarazione dello stato di insolvenza.

In data 08.06.2017 il MiSE, in accoglimento dell'istanza, ha disposto la procedura di Amministrazione Straordinaria della Tecnis S.p.A., nominando il Prof. Avv. Saverio Ruperto Commissario Straordinario della procedura.

Con sentenza n.94/2017 del 20.06.2017, il Tribunale di Catania ha dichiarato l'insolvenza della Tecnis S.p.A.

In data 04.08.2017 su impulso del Commissario Straordinario, ed in aderenza alle norme che disciplinano le società in amministrazione straordinaria speciale, viene autorizzata dal Ministero dello Sviluppo Economico la pubblicazione di apposito bando di gara finalizzato a verificare l'esistenza di acquirenti del ramo d'azienda "Sardegna", già oggetto di precedente contratto di affitto del 25.05.2017 con la ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A, con annesso vincolo alla successiva vendita.

In data 28.09.2017 è stata esperita la gara ad esito della quale è risultata aggiudicataria in via provvisoria, la medesima ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A, per l'importo complessivo di 7 milioni.

Il contratto di cessione del ramo d'azienda è stato registrato a Roma in data 06 febbraio 2018.

Con disposizione del 16 febbraio, l'Amministratore delegato e il Direttore Generale dell'Anas, ha preso atto della cessione del ramo d'azienda e conferisce mandato al Direttore Appalti e Acquisti di procedere alla stipula di apposito atto. Nella stessa data il Direttore Appalti e Acquisti richiede all'Impresa di voler produrre la documentazione necessaria per procedere alle attività propedeutiche correlate alla stipula dell'atto.

L'Anas S.p.A., tramite il portale della Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) ha richiesto per l'impresa ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. in data 23/10/2017 l'informazione antimafia ai sensi dell'art. 85 del Decreto Legislativo 159/2011 e s.m.i e, trascorsi più di 30 (trenta) giorni da detta richiesta l'ANAS S.p.A., ai sensi dell'art. 92, comma 3, del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i., di immediata applicazione come previsto dal regime transitorio di cui al D.Lgs 157/14 in vigore dal 26/11/2014, è legittimata a procedere alla stipula del contratto. Infatti in data 21.03.2018 con rep. n. 14899, racc. n. 8290, a rogito Dott. Paolo Cerasi, di Luigi, Notaio in Roma, è stata stipulata la Presa d'Atto dell'avvenuta cessione del ramo d'azienda dalla società Tecnis S.p.A. a ICI Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. In data 13.04.2018 con O.D.S. n. 20 è stato ordinato di dare avvio alle attività/opere di cui al Contratto.

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0
Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 67
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 7 - Tronco
3° – dal km 6+100 al km 13+100 (CA259)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Net Engineering S.p.A./ Pasquali Rausa Engineering s.r.l. / Prof. Maciocco / Studio Associato Patteri".

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 69.449.267,13
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 102.966.997,64
Importo di aggiudicazione: 63.833.203,74
Nome aggiudicatario: ATI Oberosler Cav.Pietro S.p.a. - Aleandri S.p.a. - Movistrade Cogefi S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 01575810211
Data inizio: 26/06/2013
Data fine: 29/11/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	156 giorni
Lavori:	720 giorni
Data bando:	22/02/2012
CIG/CUI:	3835750109
Data aggiudicazione:	03/08/2012
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI Oberosler Cav.Pietro S.p.a. - Aleandri S.p.a. - Movistrade Cogefi S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	01575810211
Data contratto:	31/01/2013

Quadro economico:

Importo a base gara:	95.978.287,39
Importo oneri per la sicurezza:	6.988.710,25
Importo complessivo a base di gara:	102.966.997,64
Importo aggiudicazione:	69.449.267,13
Somme a disposizione:	25.120.732,87
Totale:	94.570.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	40,77
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Con Dispositivo CDG-0154785-P del 29.11.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 69.449.267,13 di cui € 60.734.579,88 per Lavori, € 6.988.710,25 per Oneri della Sicurezza, € 1.725.977,00 per Oneri della Progettazione, € 16.523.115,88 per Somme a Disposizione, € 8.597.238,30 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92 del D.L. 163/06 ed € 378,69 per arrotondamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	30/06/2016
Stato avanzamento importo:	69.407.411,88
Stato avanzamento percentuale:	99,94
Data effettiva inizio lavori:	05/12/2013
Data effettiva fine lavori:	01/11/2016
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - Indisponibilità delle aree a causa del mancato spostamento delle interferenze da parte dell' Ente Gestore.
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

L'apertura al traffico è avvenuta in data 23.06.2016. Con nota assunta al protocollo compartimentale con posizione n. CCA-0035579 del 25.09.2015, l'Appaltatore ha avanzato istanza di proroga del termine ultimo per dare compiuti i lavori, per un periodo di ulteriori 200 gg. L'Appaltatore ha giustificato la citata richiesta per le difficoltà riscontrate durante l'esecuzione dei lavori, a causa della presenza delle linee elettriche e telefoniche di proprietà rispettivamente di Enel e Telecom, a causa delle difficoltà riscontrate durante le attività di Bonifica da Ordigni Bellici, a causa del prolungarsi dei tempi dovuti all'espletamento delle attività di esproprio. Con nota Compartimentale n. CCA-0009242-P del 09.03.2016 il Responsabile del Procedimento si è espresso in merito alla richiesta di proroga avanzata dall'Appaltatore, concedendo un periodo di protrazione del termine per dare ultimati i lavori, pari a 140 giorni. La data fissata per l'ultimazione era pertanto il 12.04.2016.

Con nota n. 76 LF/dp del 16.03.2016 (Prot. ANAS n. CCA-0011060-A del 23.03.2016), successivamente integrata con nota n. 117 LF/dp del 18.04.2016 (PEC del 18.04.2016) e con nota n. 204 LF/st del 07.07.2016 (PEC del 07.07.2016), l'Appaltatore ha avanzato una ulteriore richiesta di proroga del termine temporale per dare ultimati i lavori, per un totale di 165 giorni. Con il Verbale di Sospensione del 03.08.2016, il Direttore dei Lavori ha ordinato la sospensione dei lavori di pavimentazione stradale a partire dal 25.07.2016 al 04.09.2016, e la sospensione di tutti i lavori a partire dal 10.08.2016 al 04.09.2016.

COLLAUDO STATICO_Data Prova di Carico di Collaudo Statico sulle Seguenti Opere d'Arte:

* 09.04.2015 - PO04 "Ponte Rio San Michele Km 66+360 (Viabilità Secondaria)"

* 27.07.2015 - PO05 (Nord) Viadotto sul Rio Sa Piana al km 68+017

* 12-13-14.01.2016 - PO01 Viadotto Rio Cuguttu Carreggiate Nord e Sud -

Km 62+396 - SO01 Sottopasso SR1 al km 61+752 - Carreggiata Nord -

SO02 Sottopasso SR2 al km 62+150 - Carreggiata Nord - SO03 Sottopasso

SR3 al km 62+595 - Carreggiata Nord - SO04 Sottopasso SR4 al km

63+055 - Carreggiata Nord

* 10-11.05.2016 - PO02 - Viadotto sul Rio Sos Cannalzos Carreggiate Nord

e Sud - Km 63+901 - PO03 Ponte Rio San Michele Carreggiate Nord e Sud

- Km 66+360 - CV02 Cavalcavia Svincolo N. 12 (ENAS) Km 66+663 - CV03

Cavalcavia Nuovo Svincolo Km 66+929

* 09.06.2016 - PO05 (Sud) Viadotto sul Rio Sa Piana al km 68+017 - SO07

(Nord) Sottopasso Svincolo n°2 Km 68+179

COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO_Data Visita Collaudo Tecnico

Amministr.: 28-29.07.2014; 09-10.04.2015; 13-14.01.2016; 11.07.2016;

30.03.2017; 17.07.2017.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	0,00
Totale riserve da definire:	11
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	0
Note:	A seguito del Verbale di sospensione n. 1 in data 03/09/2014 sono state eseguite n.14 riprese parziali dei lavori senza nessun riconoscimento di maggior tempo utile.

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	

Totale: 0,00
Note:

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 8 - Tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879 (CA260)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva all' "ATP Erregi s.r.l./Essepi Engineering s.r.l.".

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 61.177.688,19
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 86.501.619,51
Importo di aggiudicazione: 57.366.243,50
Nome aggiudicatario: ATI DE SANCTIS COSTRUZIONI S.P.A. - DELUSSU COSTRUZIONI SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 03325020638
Data inizio: 10/04/2013
Data fine: 29/11/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 233 giorni
Lavori: 700 giorni
Data bando: 22/02/2012
CIG/CUI: 3835839A78
Data aggiudicazione: 03/08/2012
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI DE SANCTIS COSTRUZIONI S.P.A. - DELUSSU COSTRUZIONI SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 00507450641
Data contratto: 24/10/2012

Quadro economico:

Importo a base gara: 80.630.468,86
Importo oneri per la sicurezza: 5.871.150,65
Importo complessivo a base di gara: 86.501.619,51
Importo aggiudicazione: 61.177.688,19
Somme a disposizione: 32.809.756,50

Totale: 93.987.444,69

% Ribasso di aggiudicazione: 36,13

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

Con Dispositivo CDG-0154865-P del 29.11.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 61.177.688,19 di cui € 53.806.537,54 per Lavori, € 5.871.150,65 per Oneri della Sicurezza, € 1.500.000,00 per Oneri della Progettazione, € 20.799.872,89 per Somme a Disposizione, € 8.197.756,11 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92 del D.L. 163/06 ed € 682,81 per arrotondamento..

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 21/06/2016

Stato avanzamento importo: 62.783.467,47

Stato avanzamento percentuale: 99,93

Data effettiva inizio lavori: 05/12/2013

Data effettiva fine lavori: 14/09/2016

Data presunta fine lavori varianti: 21/06/2016

Tempi realizzazione: In ritardo - Indisponibilità delle aree per ritardato spostamento delle interferenze da parte dell'ente gestore

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: In corso di predisposizione la contabilità finale dei lavori

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 28

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 1

Giorni proroga totali: 225

Motivi:

Altri motivi:**PROROGHE E INCREMENTI DI TEMPO CONTRATTUALI**

Con l'approvazione della perizia di variante tecnica n. 8162 del 28.04.2014, il termine per l'ultimazione lavori, inizialmente fissato al 04.11.2015, è stato protratto al 23.03.2016. Con nota n. 18/PC del 22.01.2016 (Prot. ANAS n. CCA-0002937-A del 28.01.2016)

L'Appaltatore ha avanzato un'istanza di proroga dei tempi di ultimazione dei lavori, pari a gg. 130 rispetto al termine di ultimazione previsto per il 23.03.2016. Con nota Compartimentale n. CCA-0043673-P del 18.11.2015 la Stazione Appaltante ANAS SpA trasmetteva al Responsabile Unico del Contratto CIS Sassari-Olbia, la Relazione Giustificativa sui ritardi relativi ai Lotti 1, 7 e 8. La Relazione Giustificativa del Responsabile del Procedimento, nello specifico del Lotto 8, evidenzia un ritardo nell'esecuzione dei lavori, per le difficoltà nella risoluzione delle interferenze e per le criticità riscontrate nella bonifica da ordigni bellici, per un totale di 90

giorni. Il Comitato di Attuazione e Sorveglianza

Importo:	1.486.071,80
Importo oneri sicurezza:	162.154,11
Somme a disposizione:	
Totale:	1.648.225,91
Note:	

**Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto 0 -
Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS
131 SS 597 (bivio Ploaghe)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Techproject s.r.l."

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	33.562.833,31
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	52.144.705,19
Importo di aggiudicazione:	33.562.833,31
Nome aggiudicatario:	Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00481000586
Data inizio:	31/10/2012
Data fine:	18/09/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare

Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	322 giorni
Lavori:	750 giorni
Data bando:	12/09/2011
CIG/CUI:	310816286A
Data aggiudicazione:	06/06/2012
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00481000586
Data contratto:	26/06/2012

Quadro economico:

Importo a base gara:	48.605.471,81
Importo oneri per la sicurezza:	3.539.233,38
Importo complessivo a base di gara:	52.144.705,19
Importo aggiudicazione:	33.562.833,31
Somme a disposizione:	16.037.166,69
Totale:	49.600.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	38,23
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: Con Dispositivo CDG-0118797-P del 18.09.2013 è stata Approvata la Progettazione Esecutiva dell'intervento a seguito della quale il nuovo quadro economico risulta il seguente: Importo Complessivo pari a € 49.600.000,00 di cui € 29.870.095,03 per Lavori, € 3.539.233,38 per Oneri della Sicurezza, € 1.379.448,92 per Oneri della Progettazione, € 10.302.147,63 per Somme a Disposizione ed € 4.509.075,04 per Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92 del D.L. 163/06.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	31/05/2016
Stato avanzamento importo:	33.207.228,01
Stato avanzamento percentuale:	95,10
Data effettiva inizio lavori:	20/09/2013
Data effettiva fine lavori:	26/08/2016
Data presunta fine lavori varianti:	06/03/2016
Tempi realizzazione:	In ritardo - Con verbale in data 20/09/2013 vennero consegnati i lavori da compiersi in 750 giorni e cessanti il giorno 10/10/2015. A seguito della redazione della PVT n. 8297 del 06/03/2015, sono stati concessi all'Appaltatore 30 giorni aggiuntivi, fissando la nuova scadenza contrattuale al 09/11/2015. Con nota n. 41082 del 02/11/2015 su istanza motivata dall'Impresa, è stata concessa una proroga di 56 giorni, spostando il termine di ultimazione al 04/01/2016. A seguito della sospensione parziale del 16/02/2015, con verbale di ripresa del 19/02/2016, è stata ridefinita la data di fine lavori al 06/03/2016. E' in corso di approvazione la Perizia di Variante Tecnica n. 8408 del 17/02/2016, con la quale sarà concessa una idonea protrazione dei tempi contrattuali.

Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	0
Importo totale riserve definite:	0,00
Totale riserve da definire:	19
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	62
Note:	A seguito della sospensione parziale del 16/02/2015, con verbale di ripresa del 19/02/2016, è stata ridefinita la data di fine lavori al 06/03/2016.

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	56
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	- PVT n. 8297 in data 06.03.2015 approvata dalla Direzione Generale dell'ANAS in data 25.06.2015 n. 80115 con la concessione di un maggior tempo contrattuale di 30 giorni. - Come da Risposta all'Istanza di Proroga in data 23/10/2015, sono stati concessi 56 giorni di proroga.
Importo:	116.810,70
Importo oneri sicurezza:	13.840,61
Somme a disposizione:	-130.651,31
Totale:	0,00
Note:	L'incremento positivo dell'importo dei lavori e della sicurezza nella PVT n. 8297, trova copertura finanziaria all'interno delle somme a disposizione del quadro economico che, conseguentemente, subiscono una diminuzione di pari importo.

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) lotto9 - Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN - Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse (CA1)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Trattandosi di Appalto Integrato, l'Appaltatore ha affidato la Progettazione Esecutiva alla "Proger S.p.A./Ing. G. Simeone".

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	37.818.019,22
Importo di aggiudicazione:	24.958.726,09
Nome aggiudicatario:	CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI (CCC SOCIETA' COOPERATIVA)
Codice fiscale aggiudicatario:	00281620377
Data inizio:	24/01/2012
Data fine:	26/06/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	154 giorni
Lavori:	720 giorni
Data bando:	02/05/2011
CIG/CUI:	218125086F
Data aggiudicazione:	18/11/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI (CCC SOCIETA' COOPERATIVA)
Codice fiscale aggiudicatario:	00281620377
Data contratto:	03/02/2012
Quadro economico:	
Importo a base gara:	35.231.287,40
Importo oneri per la sicurezza:	2.586.731,82
Importo complessivo a base di gara:	37.818.019,22
Importo aggiudicazione:	24.958.726,09
Somme a disposizione:	12.166.273,91
Totale:	37.125.000,00
% Ribasso di aggiudicazione:	36,50
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	15/04/2015
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	28/06/2012
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	17/09/2018

Tempi realizzazione:

In ritardo - In considerazione dei ritardi accumulati nello svolgimento dei lavori, per inadempienza dell'appaltatore si deve considerare la ritardata disponibilità delle aree per lo spostamento del canile ed ai ritardi nello spostamento delle interferenze. A fronte di richiesta di proroga, è stata concessa una proroga che aveva fissato il termine di ultimazione al 15/04/2015. L'impresa CoopCostruzioni, impresa assegnataria deputata all'esecuzione della quota dei lavori del Consorzio Cooperative Costruzioni - CCC (Capogruppo dell'ATI al 64,245%), ha fatto richiesta di essere ammessa alla liquidazione coatta amministrativa in data 16.11.2015, tale circostanza fortemente condizionato il regolare andamento dei lavori. Nello scorso mese di Febbraio il Consorzio C.C.C. ha individuato quale nuova Cooperativa incaricata per l'esecuzione dei lavori la Società HOLCOAP. Lo stesso consorzio, inoltre, in data 19 Marzo u.s. ha indicato l'Impresa C.M.B. quale nuova Cooperativa incaricata per l'esecuzione dei lavori. L'Impresa C.C.C. in data 05.04.2016 ha comunicato l'affitto del ramo di azienda al Consorzio INTEGRA e pertanto sono state avviate tutte le procedure di verifica del nuovo soggetto. In data 23.06.2016 con posizione prot. CDG-0071473-P è stata disposta la presa d'atto del subentro del Consorzio INTEGRA nei rapporti contrattuali in essere con il Consorzio CCC. Con nota Compartmentale prot. n. CCA-0025281-P del 08.07.2016 è stato chiesto al Consorzio INTEGRA di comunicare le nomine indispensabili per la corretta conduzione del cantiere e la consegna di un cronoprogramma delle attività che preveda la riattivazione delle lavorazioni del cantiere fino alla conclusione delle stesse. Con nota CDG-0086068-P del 29.07.2016 è stato rappresentato dal Responsabile Unità Appalti di Lavori della Direzione Generale al Consorzio INTEGRA, che essendo in corso le verifiche concernenti le istanze presentate dallo stesso Consorzio, è in corso di definizione la richiesta della documentazione relativa al presente appalto CA 01/11. Con nota CDG-0088152-P del 04.08.2016 è stata comunicata dal Presidente dell'Anas, al Consorzio INTEGRA, l'autorizzazione al subentro del nuovo soggetto, la CMB di Carpi, alla Coop. Costruttori originariamente indicato come soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere, nelle more delle verifiche di regolarità fiscale.

Consegna Definitiva il 28/06/2012, Tempo Utile 720 gg.
Variazioni Tempi.

Proroga dal 18/06/2014 di 184 giorni concessa per: maggiore tempo utile a seguito di approvazione PVT n. 8167. Proroga dal 19/12/2014 al 15/04/2015 (di 117 giorni) concessa per: Accoglimento istanza di proroga prot. 29414 del 29/07/2015.

Scadenza Def. 15/04/2015

Data collaudo statico:**Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:**

Collaudo in corso d'opera, Verbale di visita in data 03/07/2014.
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: i lavori sono stati ultimati in data 17/09/2018 ed aperti al traffico in data 31/07/2017.

Contenzioso:**Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:**

1

Note:

Riserva n° 3 - Anomalo andamento della prestazione

Sospensione lavori:**Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:**

1

Giorni proroga totali:

184

Motivi:

Altri motivi:	art. 132, comma 1 lettere a), b), c) e comma 3, primo capoverso del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
Importo:	24.300.463,09
Importo oneri sicurezza:	2.798.230,55
Somme a disposizione:	10.026.306,36
Totale:	37.125.000,00
Note:	a) Lavori principali con oneri di progettazione: € 24.300.463,09 b) Oneri per la sicurezza: € 2.798.230,55 c) Somme a disposizione con oneri di investimento: € 10.026.306,36 Totale a) + b) + c) : € 37.125.000,00

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento al tipo B (4 corsie) - Adeguamento Ponte Rio Padrongianus

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	2.311.315,29

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	507 giorni
Lavori:	355 giorni
Data bando:	03/06/2011
CIG/CUI:	2604334C64
Data aggiudicazione:	01/06/2012
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Geom. Giuseppe Angius Costruzioni s.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	02066230901
Data contratto:	13/07/2012
Quadro economico:	
Importo a base gara:	2.311.315,29
Importo oneri per la sicurezza:	241.046,13
Importo complessivo a base di gara:	2.552.361,42
Importo aggiudicazione:	2.155.508,58
Somme a disposizione:	
Totale:	2.155.508,58

% Ribasso di aggiudicazione: 17,17

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo: 1.962.907,03

Stato avanzamento percentuale: 100,00

Data effettiva inizio lavori: 25/06/2012

Data effettiva fine lavori: 15/06/2013

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico: 12/05/2015

Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/06/2015

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1

Totale giorni sospensione: 56

Note: Ordinanza contingibile e urgente emessa dal Sindaco di Olbia

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

Itinerario Sassari-Olbia - Ricostruzione del ponte sul Rio Enas (lavori di completamento del Lotto 8) (CA5001)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Itinerario Sassari-Olbia - Adeguamento e razionalizzazione degli impianti relativi ai pannelli a messaggio variabile (PMV), controllo elettronico velocità e TVCC, dotazione di telecamere sull'intera infrastruttura (CA5002)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00
Note:

Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in
sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - 1° lotto (CA349)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progettazione definitiva in corso
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - 2° lotto (CA357)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progettazione definitiva in avvio.
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 289/2002 del 27 Dicembre 2002

Decreto-legge n. 112 (art. 6-quinquies) del 25 Giugno 2008

Decreto-legge n. 185 del 29 Novembre 2008

Delibera CIPE 112/2008 del 18 Dicembre 2008

Delibera CIPE 3/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 4/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 10/2009 del 6 Marzo 2009

Delibera CIPE 51/2009 del 26 Giugno 2009

Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Sardegna del 2 Ottobre 2009

Delibera CIPE 83/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 103/2009 del 6 Novembre 2009

Delibera CIPE 120/2009 del 17 Dicembre 2009

OPCM n. 3869 del 23 Aprile 2010

Ordinanza del Commissario Delegato prot. n.° 57/5 del 29 Dicembre 2010

Delibera CIPE 1/2011 del 11 Gennaio 2011

Delibera CIPE 62/2011 del 3 Agosto 2011

Delibera CIPE 6/2012 del 20 Gennaio 2012

Delibera CIPE 34/2012 del 23 Marzo 2012

Delibera CIPE 93/2012 del 3 Agosto 2012

Contratto Istituzionale di Sviluppo per l'adeguamento della strada statale Sassari Olbia tra il Ministero per la Coesione Territoriale, il MIT, la Regione Sardegna e l'ANAS del 6 Marzo 2013

Delibera Regione Sardegna n. 4/35 del 5 Febbraio 2014

Delibera CIPE 50/2014 del 10 Novembre 2014

Delibera CIPE 8/2015 del 28 Gennaio 2015

Legge n. 190 del 23 Dicembre 2015

DPCM del 25 Febbraio 2016

Delibera CIPE 15/2016

del 1 Maggio 2016

Patto per lo sviluppo della regione Sardegna "Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Sardegna del 29 Luglio 2016

Delibera CIPE 25/2016 del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 26/2016 del 10 Agosto 2016

Regione Sardegna - DGR n. 46/5 del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 54/2016

del 1 Dicembre 2016

Delibera CIPE 65/2017

del 7 Agosto 2017

Delibera CIPE 98/2017

del 22 Dicembre 2017

Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017

Decreto-Legge n. 34 del 30 Aprile 2019

Legge n. 58 del 28 Giugno 2019

Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021

del Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI