

STRADE E AUTOSTRADE

**Asse autostradale Napoli-Pompei-Salerno e Raccordo Salerno-Avellino
Raccordo autostradale Salerno-Avellino -Conferimento caratteristiche
autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della SS 7
e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16 (NA95)**

SCHEMA N. 216



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F21B16000420001
F21B16000580001

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

DESCRIZIONE

Il Raccordo Salerno-Avellino rappresenta il collegamento tra le autostrade A3 Napoli-Salerno e A30 Caserta-Salerno.

Il progetto oggetto della presente scheda riguarda il 1° stralcio, da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte, della lunghezza di 9,4 km. I comuni attraversati sono Salerno, Pellezzano, Baronissi e Fisciano.

Il progetto prevede la realizzazione della terza corsia su un'infrastruttura attualmente con due corsie per senso di marcia, in modo da perseguire l'adeguamento al tipo A di cui al DM 5.11.2001. L'intervento si configura come allargamento "in sede" a causa dell'urbanizzazione, sia residenziale che industriale, adiacentemente all'asse.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

28/2018

DATI STORICI

2001

L'allegato 2 alla delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione del primo programma delle infrastrutture strategiche, include l'intervento "Adeguamento tratta campana A 3, compresi i tratti Napoli – Salerno e raccordo Salerno – Avellino.

2008

In data 9 maggio 2008, ANAS trasmette il progetto preliminare dell'intervento "Conferimento caratteristiche autostradali al raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16" al MIT ed alle amministrazioni ed enti competenti. Sul progetto preliminare dell'intero intervento sono acquisiti i pareri favorevoli con prescrizioni del Consiglio superiore dei lavori pubblici, il 19 giugno 2009; della Commissione VIA del MATTM, il 30 novembre 2009; del MIBACT, il 16 settembre 2014.

2014

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013. L'intervento "Potenziamento raccordo Sa-AV, SS 7 e SS 7 bis (I lotto Mercato San Severino-Fratte) è inserito tra gli interventi del corridoio plurimodale tirrenico nord europa, con un costo di 246 milioni e una copertura finanziaria di 123 milioni, classificato "Completamento PIS, privati".

2015

Il CIPE, con delibera n. 8 del 28 gennaio 2015, prende atto dell'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, adottato con decisione esecutiva in data 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea e relativo alla programmazione dei Fondi SIE (Fondi Strutturali e di Investimento Europei) per il periodo 2014-2020.

2016

Con DPCM 25 febbraio 2016 è istituita la Cabina di Regia, di cui all'articolo 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che, per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale.

Il CIPE, con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, approva le aree tematiche e i relativi obiettivi strategici a cui destinare la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020, e stabilisce che l'elaborazione dei piani operativi deve tenere conto delle finalizzazioni delle risorse indicativamente esposte nelle tabelle allegata alla delibera stessa. Per l'area tematica "Infrastrutture" è prevista una dotazione finanziaria di 11,5 miliardi di euro.

Il CIPE, con delibera n. 54 del 1 dicembre 2016, approva il Piano operativo infrastrutture (POI), di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014

(legge di stabilità 2015) e della delibera CIPE 25/2016, che ha ripartito le risorse del FSC 2014-2020 tra le aree tematiche nazionali e gli obiettivi strategici. La dotazione finanziaria del POI è pari a 11.500 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse del FSC 2014- 2020 destinate all'area tematica «1 Infrastrutture» dalla delibera n. 25/2016. Nel POI, Asse tematico A: Interventi stradali, Linea di azione Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale, regione Campania, è inserito l'intervento: "Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. - 1° stralcio dallo svincolo di Fratte (A3) allo svincolo di Baronissi compreso", con un ammontare di 123 milioni di risorse assegnate.

2018 Maggio

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e ANAS SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020 è riportato l'intervento "Raccordo Autostradale Salerno - Avellino – Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. - 2° stralcio dallo svincolo di Baronissi a Mercato S. Severino", identificato dal codice NA238, con un costo di 112.682.667 euro finanziato interamente con le risorse del CdP ANAS 2016-2020 (Finanziamenti Fondo unico), nelle sezioni A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto e A.4, contenente esclusivamente l'elenco degli interventi cui sono finalizzate le risorse di cui alla legge n. 208/2015 (legge di stabilità per il 2016). E' altresì riportato l'intervento "Raccordo Autostradale Salerno – Avellino – Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. - 1° stralcio dallo svincolo di Fratte (A2) allo svincolo di Baronissi compreso", identificato dal codice NA237, con un costo di 123.000.000 euro e finanziamento programmato con risorse FSC 2014-2020, nelle sezioni A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti diverse da quelle del Contratto di Programma", e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

La Regione Campania, con deliberazione n. 0105112 del 14 febbraio 2017, approva il progetto preliminare.

Il CIPE con delibera n. 28 del 21 marzo 2018 approva il progetto preliminare dell'intervento "Conferimento caratteristiche autostradali al raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'autostrada A16. Primo stralcio da Mercato San Severino allo svincolo di Fratte". L'importo di euro 232.352.140,82 costituisce il limite di spesa dell'intervento. La copertura dell'intervento è garantita da: 112.682.666 euro di risorse del CdP ANAS 2016-2020; 123.000.000 euro di risorse del FSC 2014-2020, assegnate con delibera n. 54 del 2016, per il Piano operativo infrastrutture e finalizzate all'intervento. Il CIPE dispone, tra l'altro, che in sede di aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, dovrà essere indicato, in luogo dei due stralci dell'opera, l'intervento unitario, per un costo di 232.352.140,82 euro finanziato a contributo, con il necessario aggiornamento di tutte le parti interessate del contratto, incluso il PEF. Inoltre, in coerenza con il costo aggiornato, dovrà essere rideterminato il finanziamento a valere sul Fondo unico.

2019 Ottobre

Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L'aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella

versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti aggiuntive diverse da quelle del Contratto di Programma, è riportato l'intervento: "Raccordo Autostradale Salerno-Avellino - Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della SS 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16 - 1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte", identificato dal codice NA95, con un costo di 232.352.141 euro interamente finanziato.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta in fase di avvio il progetto definitivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	246,000	Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2011	246,000	Fonte:
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	246,000	Fonte:
Previsione di costo al 30 settembre 2012	246,000	Fonte:
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	246,000	Fonte:
Costo ad agosto 2014	246,000	Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	246,000	Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	246,000	Fonte: DEF 2014
Previsione di costo al 31 marzo 2016	237,000	Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	237,000	Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 maggio 2017	237,000	Fonte: CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 maggio 2018	235,683	Fonte: CdP Anas 2016-2020
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	232,352	Fonte: Aggiornamento CdP Anas 2016-2020

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	232,352
FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture	123,000 Fonte: Aggiornamento CdP Anas 2016-2020
ANAS SpA - CdP 2016-2020	109,352 Fonte: Aggiornamento CdP Anas 2016-2020
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

Raccordo autostradale Salerno-Avellino - 1° stralcio dallo svincolo di Fratte (A2) allo svincolo di Baronissi compreso (NA237)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progettazione Definitiva in avvio.

Progettazione preliminare

CIPE:

No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale:

0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Raccordo autostradale Salerno-Avellino - 2° stralcio dallo svincolo di Baronissi a Mercato S. Severino (NA238)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progettazione Definitiva in avvio.
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera CIPE 8/2015 del 28 Gennaio 2015

DPCM del 25 Febbraio 2016

Delibera CIPE 25/2016

del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 54/2016

del 1 Dicembre 2016

Delibera CIPE 65/2017

del 7 Agosto 2017

Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017

Regione Campania - Deliberazione n. 0105112 del 14 Febbraio 2018

Delibera CIPE 68/2018

del 21 Marzo 2018

Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021

del Luglio 2019

Delibera 36/2019 del 24 Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI