

## FERROVIE

**Asse ferroviario Monaco - Verona: valico del Brennero e Fortezza - Verona**  
**Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero**  
**(parte italiana)**

### SCHEDA N. 3



#### LOCALIZZAZIONE

**Bolzano**



**CUP:**

I41J05000020005

**SISTEMA  
INFRASTRUTTURALE:**

Ferrovie

**SOGGETTO TITOLARE:**

RFI Spa

---

## DESCRIZIONE

Il “Nuovo Valico del Brennero, tratta italiana (Galleria di Base)” è finalizzato al transito misto merci/viaggiatori sull’asse ferroviario del Brennero, della cui realizzazione la società Galleria di Base Brennero Basistunnel BBT SE è promotore, ai sensi dell’Accordo di Stato tra la Repubblica d’Austria e la Repubblica italiana del 30 aprile 2004. Il progetto prevede una galleria di base – che si estende per oltre 56 km, di cui 24 km in Italia e 32 km in Austria – e i relativi allacci alla linea storica in corrispondenza delle stazioni di Innsbruck (portale nord) e di Fortezza (portale sud). Per l’ambito italiano l’opera interessa i comuni di Varna, Naz-Sciaves, Fortezza, Campo di Trens, Val di Vizze e Brennero.

L’opera è inclusa nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e fa parte del corridoio europeo Scandinavia-Mediterraneo.

---

## DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

89/2004

71/2009

83/2010

22/2009

28/2013

5/2013 (ricusata dalla CC)

44/2015

17/2016

60/2016

---

## DATI STORICI

### 1989

Il 16 aprile viene approvato lo Studio di fattibilità per la Galleria ferroviaria di base del Brennero commissionato dai Ministri dei Trasporti di Italia, Austria e Germania in considerazione del traffico attraverso le Alpi, ed integrato nel 1993 con ulteriori studi riguardanti l’intero asse Monaco-Verona.

### 1994

Con il memorandum di Montreux, i Ministri dei Trasporti dei tre Paesi si impegnano alla realizzazione del potenziamento ferroviario dell’asse Monaco-Verona, con un tracciato che verrà inserito nei rispettivi piani nazionali dei trasporti.

Con il memorandum di Bruxelles aderisce all’accordo di Montreaux anche la Commissione europea per i trasporti, dando avvio alla costituzione di una Commissione trilaterale, costituita da rappresentanti dei tre Ministeri, dalla Commissione Europea e dalle Ferrovie interessate.

A seguito dei vertici del Consiglio europeo, il collegamento Monaco-Verona viene incluso nella TEN-T e compreso tra i 14 progetti prioritari.

### 1999

I Ministri dei Trasporti italiano e austriaco confermano la volontà di avviare le progettazioni per la realizzazione della Galleria di base del Brennero, costituendo tra le imprese ferroviarie incaricate dell’esecuzione delle progettazioni, il GEIE BBT, come proposto dalla Commissione trilaterale.

### 2001

La delibera CIPE n. 121 include, nel “Sistema Valichi”, la voce “Valico del Brennero” con un costo di 2.582,3 Meuro.

### 2003

Il Governo italiano e quello austriaco firmano una dichiarazione congiunta per la prosecuzione del progetto.

Il soggetto aggiudicatore invia il progetto ai Ministeri dei trasporti, dell’ambiente e dei beni culturali, alla Provincia di Bolzano e agli enti interferenti.

Con il memorandum del 10 settembre i Governi italiano e austriaco danno avvio alla fase II per pervenire ad un

progetto con tutte le autorizzazioni necessarie all'avvio dell'opera.

La Provincia di Bolzano esprime parere favorevole con prescrizioni in materia di VIA, allegando il parere positivo, con osservazioni, del Comitato VIA.

Il CIPE, con delibera n. 103, include il progetto del tunnel di base tra i "nuovi progetti di Legge Obiettivo".

La Provincia di Bolzano approva le modifiche ai piani urbanistici comunali delle zone interessate.

## **2004**

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Provincia di Bolzano del 13 febbraio.

Il collegamento Monaco-Verona viene esteso da Berlino a Palermo.

Il 30 aprile viene siglato, a Vienna, un "Accordo tra la Repubblica italiana e la Repubblica d'Austria per la realizzazione di un tunnel ferroviario di base sull'asse del Brennero" (ratificato con la legge n. 115/2006). L'accordo definisce le fasi della realizzazione della parte comune della nuova linea ferroviaria fino alla messa in esercizio, regolando le condizioni generali della concessione di diritto ferroviario e gli aspetti finanziari del progetto. Esso prevede, inoltre, la trasformazione del GEIE in S.p.A europea, che assume le funzioni di promotore e alla quale spetterà di sviluppare il modello di finanziamento e le modalità di realizzazione dell'opera attraverso l'istituzione di una Commissione intergovernativa (CIG) che formulerà proposte ai due Governi sulle attività successive alla fase II.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni sulla VIA.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sulla Galleria di base del Brennero proponendo l'approvazione del progetto preliminare con prescrizioni, e il finanziamento di 45 Meuro per le attività di studi e indagini connesse con il progetto definitivo.

La società GEIE BBT, soggetto aggiudicatore, viene trasformata in S.p.A. europea (BBT SE) e diventa competente sulle funzioni inerenti la progettazione precedentemente svolte da RFI per la parte italiana.

Il CIPE, con delibera n. 89, approva, con prescrizioni, il progetto preliminare della Galleria di base, assegnando all'opera un finanziamento di 45 Meuro (pari al 50% del costo stimato nella dichiarazione congiunta del 1° aprile 2003) per le attività di fase II, relative: alla progettazione definitiva, all'attività di studi e indagini, al modello di finanziamento e di concessione e alle altre attività di supporto alla trasformazione giuridica della GEIE BBT. Il costo della tratta italiana è quantificato in 2.200 Meuro ai quali vanno aggiunti 300 Meuro per l'ottemperanza alle prescrizioni concernenti la tratta italiana e comportanti incrementi di costi e 50 Meuro per compensazioni ambientali come da richiesta della Commissione VIA.

Per la copertura finanziaria del costo dell'intervento complessivo, l'accordo del 30 aprile prevede che le parti richiedano la concessione delle sovvenzioni comunitarie nella misura massima consentita e che, per il residuo finanziamento, si faccia ricorso a mezzi privati nell'ambito di modelli di partenariato pubblico-privato (PPP). La realizzazione è prevista entro 9 anni con messa in esercizio prevista per il 2016.

## **2005**

Il 15 marzo viene creata la Commissione Intergovernativa (CIG).

## **2006**

Il 7 marzo viene costituita la società italiana Tunnel Ferroviario del Brennero–Finanziaria di Partecipazione (TFB)", che detiene la quota di partecipazione italiana del 50% presso la BBT SE della quale sono socie: RFI con l'82,796%, le Province di Bolzano e Trento con il 6,058% ciascuna e la Provincia di Verona per il 5,088%.

## **2007**

Il 22 maggio si costituisce la "Brenner Corridor Platform" in collaborazione con la BBT SE e il coinvolgimento dei Ministri di Germania, Austria ed Italia, nonché dei rappresentanti di Baviera, Tirolo, Alto Adige, Trentino e Verona e dei tre operatori ferroviari DB, ÖBB con la BEG ed RFI

Il 4 giugno viene sottoscritto il Protocollo d'intesa della Giunta della Provincia di Bolzano sulle misure di accompagnamento relative ai trasporti e sulla Galleria di base del Brennero

Il 10 luglio viene siglato il Protocollo d'intesa dei Ministri delle Infrastrutture italo-austriaco.

Il 20 agosto iniziano i lavori di costruzione del primo tratto del cunicolo esplorativo tra Aica e Mules.

## **2008**

Il 19 febbraio il Parlamento europeo co-finanzia la Galleria per 902 Meuro entro il 2013.

Il 31 marzo viene presentato al MIT il progetto definitivo.

La Provincia di Bolzano esprime parere favorevole sul progetto definitivo.

La CdS valuta positivamente la variante proposta e si conclude con esito positivo.

Il Ministero dell'ambiente comunica gli esiti della VIA e della VAS anche con riferimento alla variante migliorativa.

La Corte dei Conti, nell'adunanza del 13 novembre, ricusa la delibera CIPE n. 32/2008 sull'approvazione del progetto preliminare della Galleria di base del Brennero, in quanto priva "dell'indicazione delle forme e fonti di finanziamento per la copertura della spesa con precisione e dettaglio".

## **2009**

Il CIPE, con delibera n. 22, raccomanda il rispetto dei tempi previsti in sede comunitaria ai fini dei contributi comunitari del Programma TEN-T già assegnati e prende atto che, sul lato italiano, è in corso di realizzazione il cunicolo esplorativo, il cui avanzamento ha raggiunto il 35% rispetto ad una lunghezza totale di 10,4 km.

Il 18 maggio viene siglato il Memorandum d'intesa tra Italia, Germania e Austria per la realizzazione del Tunnel del Brennero. L'intesa affida il coordinamento del Corridoio 1 alla Brenner Corridor Platform (Bcp), società in cui sono rappresentati anche i 3 Stati membri, i gestori delle reti ferroviarie, le imprese di trasporto, le autostrade e la Commissione europea. Il Memorandum prevede l'avvio della progettazione dettagliata delle linee di accesso Sud al Brennero entro il 2012 ed entro il 2014 l'avvio dei lavori della Galleria di base, la cui conclusione è prevista entro il 2022. I finanziamenti europei e degli Stati membri possono essere integrati anche i ricavi derivanti dagli extrapedaggi autostradali.

Il MIT, con note 21 luglio n. 30179, 23 luglio n. 30513 e 30 luglio n. 31719, chiede al CIPE l'iscrizione all'ordine del giorno della prima seduta utile dell'"asse ferroviario Monaco – Verona galleria di base del Brennero" trasmettendone la documentazione istruttoria e successivi aggiornamenti.

Il CIPE, con delibera n. 71 del 31 luglio, approva il progetto definitivo della galleria di base del Brennero, con un costo per la parte italiana pari a 3.575 Meuro. Rispetto al finanziamento, risultano disponibili risorse pari a 712,3 Meuro, mentre per la copertura finanziaria del fabbisogno residuo, pari a 2.862,7 Meuro, si ipotizza il ricorso:

-a finanziamenti comunitari TEN-T da inserire nei piani di cofinanziamento europeo successivi al 2013 per circa 500 Meuro;

-ad accantonamenti della Società Autostrade del Brennero per 400 Meuro;

-al PPP per 400 Meuro;

-a proventi di tassazione sul traffico della Autostrada A22 per 233 Meuro;

-ad un contributo pubblico di 1.329,7 Meuro disposto secondo modalità compatibili con i vincoli di finanza pubblica.

Rispetto al cronoprogramma si prevede la conclusione degli interventi già in atto, relativi all'intero sistema dei cunicoli, per il 2013 e l'esecuzione delle opere principali a partire dal 2010, con conclusione entro il 2021. Successivamente è previsto un anno per la messa in esercizio.

Con DPCM del 5 agosto il Dott. Mauro Fabris è nominato Commissario straordinario per le opere di accesso al tunnel del Brennero, compresa la realizzazione della galleria di base.

L'11 novembre, a Mules, nei pressi di Bressanone, vengono terminati gli scavi del primo cunicolo.

Il 18 novembre, nell'audizione presso la Commissione VIII Ambiente della Camera dei Deputati, il Commissario Straordinario relaziona sullo stato di avanzamento delle opere ed ipotizza la copertura del finanziamento attraverso prestiti BEI e Cassa Depositi e Prestiti.

Il cronoprogramma delle prossime fasi, al 14 dicembre, sulla base delle informazioni riferite dalla società Galleria di Base Brennero Brenner Basistunnel BBT SE, è il seguente:

- in corso la predisposizione della documentazione di appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva;

- ott. 2010- dic. 2011, redazione ed approvazione della progettazione esecutiva;

- prima metà del 2012, inizio dei lavori di costruzione;

- seconda metà 2021, ultimazione lavori;

- 2022, collaudo;

- prima metà del 2023, messa in esercizio

Il costo complessivo stimato dell'opera è pari a 7,15 miliardi di euro per l'intera Galleria di Base, compreso il lato Austria, di cui 3,6 miliardi di euro (50%) per la parte italiana.

## **2010**

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

L'art. 46 (concessioni autostradali) del D.L. 31 maggio 2010, n. 78 prevede che ANAS Spa entro il 30 settembre 2010 pubblichi il bando di gara per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada del Brennero e che la stessa società sia concessionaria anche per la realizzazione dei collegamenti ferroviari e delle infrastrutture connesse fino al nodo stazione di Verona.

La Corte dei Conti, con deliberazione n. 18/2010/G del 2 luglio, approva la relazione conclusiva sull'intervento "Quadruplicamento della linea ferroviaria Verona-Fortezza lotti 1 e 2 e 4". La Corte concorda con il Commissario straordinario sulla "obiettiva concorrenza, almeno dalla entrata in vigore del D.L. n. 78/10, della galleria di base in senso stretto e della linea sud in relazione alla compartecipazione sul finanziamento incrociato", pur evidenziando la provvisorietà della stima delle somme accantonate e i criteri di riparto della stessa tra opere della Galleria di base e della linea Fortezza-Verona". Si sottolinea inoltre il rischio di definanziamento da parte della UE.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Valico ferroviario del Brennero è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Il 27 ottobre la Commissione Europea rinnova le garanzie di finanziamento per la Galleria di Base del Brennero fino al 2015, a condizione che entro il 2011 venga garantito l'avvio dei progetti parziali ancora in sospeso sul lato italiano. Per i lavori sono previsti fondi di finanziamento pari a 592,62 Meuro, per studi progettuali ulteriori 193,35 Meuro.

Ad ottobre risultano operativi i cantieri dei seguenti cunicoli esplorativi: Ahretal, Aica, Mules e Gola del torrente Sill.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n.83 del 18 novembre, prende atto che il costo complessivo dell'opera, adeguato all'inflazione, è pari a 8.280 Meuro, di cui 4.140 relativi alla parte italiana. La disponibilità finanziaria, pari a 728 Meuro consente di coprire i costi della quota italiana relativi sia alla fase II/IIA (Studi), per 260 Meuro, sia alla realizzazione del primo lotto costruttivo (opere civili connesse agli imbocchi), del costo di 280 Meuro. Il CIPE autorizza l'avvio della realizzazione del 1° lotto costruttivo del progetto definitivo della galleria di base del Brennero, del costo complessivo di 560 Meuro, di cui 280 a carico dell'Italia.

La Giunta provinciale della Provincia Autonoma di Bolzano approva, il 6 dicembre, la relazione sulla VIA del progetto esecutivo del cunicolo esplorativo del tunnel di base del Brennero: si tratta del secondo lotto di lavori, riguardante le opere propedeutiche a Mules in alta val d'Isarco.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, l'intervento: "Nuovo Valico del Brennero - quota italiana" è compreso nella TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi non funzionali, con un "Costo a Vita Intera" di 3.575 Meuro, di cui 106 contabilizzati al 2009, e una copertura finanziaria di 728 Meuro.

## **2011 Aprile**

Il 18 aprile ad Innsbruck si celebra l'avvio della fase realizzativa delle opere principali della Galleria di Base del Brennero.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2011 l'opera "Valico ferroviario del Brennero" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, non risultano avviati i lavori di fase III, ovvero la costruzione della galleria di base, mentre risultano ultimati i lavori relativi al cunicolo esplorativo di Aica, alla discenderia di Mules e alla galleria di Unterplattner ed in gara quelli relativi alla realizzazione del cunicolo esplorativo nel tratto di attraversamento della linea Periadriatica nonché alla esecuzione delle opere propedeutiche alla realizzazione delle opere principali in corrispondenza della

finestra di Mules nei comuni di Campo di Trens, Fortezza, Naz-Sciaves e Varna in provincia di Bolzano.

### **2011 Dicembre**

Nell'Allegato Infrastrutture 2012-2014 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è inserita nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella D:"Elenco opere confermate: legge 111/2011, art.32, comma 7".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta suddivisa nei seguenti interventi/lotti:

-Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

Scavo cunicolo Aica-Mules

Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2)

Altri costi di investimento

-1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2)

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 2

Scavo galleria finestra di Ampass

Realizzazione cunicolo di soccorso circonv. Innsbruck

Altri costi di investimento

-2° lotto costruttivo - Opere civili gallerie principali

-3° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico

Alla data di monitoraggio risultano in corso di realizzazione tutti i lotti riuniti nell'intervento "Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)" e tre lotti dell'intervento "1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi" (Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2), Scavo galleria finestra di Ampass e Altri costi di investimento), mentre si è in attesa del progetto esecutivo per i restanti lotti.

### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto il 21 maggio 2012, l'opera "Nuovo Valico del Brennero - quota italiana", è riportata tra i progetti realizzati per lotti costruttivi non funzionali (tabella A1), con un "Costo a Vita Intera" di 4.140 Meuro, di cui 728 disponibili (118 contabilizzati al 2010).

L'opera, suddivisa in 4 interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; documenti uno e due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, per l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta il seguente avanzamento:

-Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori in corso

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori in corso

Altri costi di investimento

-1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori in corso

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 2 - Lavori conclusi

Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori in corso

Realizzazione cunicolo di soccorso circonv. Innsbruck -

Altri costi di investimento

-2° lotto costruttivo - Opere civili gallerie principali - Progetto definitivo

-3° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico- Progetto definitivo.

### **2012 Dicembre**

La Commissione europea, con propria Decisione C(2012) 8560 del 19 novembre 2012 modifica la precedente Decisione C(2008) 7723 del 5 dicembre 2008, concernente la concessione alla Repubblica d'Austria e alla Repubblica italiana di un contributo finanziario dell'Unione Europea relativo al progetto di interesse comune "Progetto prioritario TEN n. 1 — Galleria di base del Brennero — Lavori" per la realizzazione della "Azione" relativa ad una serie di attività, comprese tra il 2010 e il 2015, della c.d. "fase 3" dello scavo delle canne principali della Galleria di base del Brennero.

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

La legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), all'art. 1, comma 176, ha autorizzato, per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale, la spesa di 600 Meuro per l'anno 2013 e di 50 Meuro per ciascuno degli anni 2014 e 2015, da destinare prioritariamente alle esigenze connesse alla prosecuzione dei lavori relativi a opere in corso di realizzazione ai sensi del sopra citato art. 2, commi da 232 a 234, della legge n. 191/2009.

### **2013 Giugno**

Il CIPE, nella seduta del 18 febbraio, con delibera n. 5, individua una nuova suddivisione dell'opera in esame in quattro lotti costruttivi; autorizza l'avvio alla realizzazione del 2° lotto costruttivo dell'opera del valore complessivo di 638 Meuro per la parte italiana; dispone a favore di RFI SpA l'assegnazione di 638 Meuro per la realizzazione del 2° lotto costruttivo e 24,25 Meuro per il completamento della copertura finanziaria del 1° lotto costruttivo. Tale delibera è stata oggetto di rilievo da parte della Corte dei Conti e il MIT, in data 27 maggio, ne ha richiesto il ritiro.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

Il CIPE, con delibera n. 28 sostitutiva della delibera n. 5/2013, modifica il soggetto destinatario delle risorse assegnate con la delibera n. 89/2004 da BBT SE a RFI SpA; individua una nuova articolazione dei lotti costruttivi sostitutiva di quella individuata con delibera 83/2010; dispone l'assegnazione, a valere sulle risorse autorizzate dall'art. 1, comma 176, della legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013) di 24,250 Meuro per il completamento della copertura finanziaria del 1° lotto costruttivo e di 297,263 Meuro per la copertura finanziaria del nuovo 2° lotto costruttivo; autorizza l'avvio della realizzazione del 2° lotto costruttivo del costo di euro 297,263 Meuro; conferma l'impegno programmatico a finanziare l'intera opera per la parte di competenza italiana, entro il limite di spesa di 4.865 Meuro, per un importo residuo da finanziare a carico dello Stato di 4.027,74 Meuro.

L'articolo 7-ter, comma 2, del D.L. 43/2013, per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale, autorizza la spesa di 120 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024, da attribuire con delibera del CIPE con priorità per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza-Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero.

### **2013 Ottobre**

Il CIPE, con delibera n. 40/2013, assegna risorse per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale, autorizzate ai sensi dell'articolo 7-ter, comma 2, del decreto legge n. 43/2013. In particolare 70 Meuro sono attribuiti programmaticamente a RFI Spa per la realizzazione dell'intervento Linea ferroviaria Fortezza – Verona, Circonvallazione di Trento. L'attribuzione definitiva di tali risorse resta subordinata alla sottoposizione al CIPE, entro il 31 dicembre 2014, del progetto preliminare o definitivo dell'intervento. Qualora la proposta non sia presentata nei termini, le relative risorse saranno destinate ad altre opere da realizzare per lotti costruttivi, coerentemente con le finalità di cui all'art. 2, commi 232 e ss., della legge n. 191/2009.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 -

Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo articolata in 6 lotti (studi e opere geognostiche, 1°, 2°, 3°, 4° e 5° lotto costruttivo); 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, articolata in 3 lotti (studi e opere geognostiche, 1° e 2° lotto costruttivo).

In data 1° ottobre 2013 BBT SE pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione e l'esecuzione del lotto di costruzione sottoattraversamento Isarco, dell'importo di 365.296.665 euro. Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, per l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta il seguente avanzamento:

-Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo);

Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);

Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori in corso (2013);

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori in corso (2014);

-1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi;

Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori in corso (2014);

Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 (maggio 2013 bando di gara);

Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori in corso (2013);

Realizzazione cunicolo di soccorso circonv. Innsbruck;

-2° lotto costruttivo - Interconnessioni in Austria, sottoattraversamento del fiume Isarco e prosecuzione cunicolo lato Austria - Progetto definitivo;

-3° lotto costruttivo - Completamento cunicolo lato Italia - Progetto definitivo;

-4° lotto costruttivo - Completamento cunicolo e gallerie di linea - Progetto definitivo;

-5° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico - Progetto definitivo.

#### **2014 Giugno**

L'opera è inclusa nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e fa parte del corridoio europeo Scandinavia-Mediterraneo di cui al regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1315/2013 dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 6 interventi (studi e opere geognostiche, 1°, 2°, 3°, 4° e 5° lotto costruttivo).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

#### **2014 Dicembre**

Il 7 luglio 2014 BBT SE aggiudica l'appalto per la progettazione e l'esecuzione del lotto di costruzione sottoattraversamento Isarco all'ATI composta dalle imprese Salini Impregilo SpA, C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni, Collini Lavori SpA, Strabag AG.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI Spa l'8 agosto 2014, l'opera "Nuovo valico del Brennero" è riportata nella Tabella B – Investimenti realizzati per lotti costruttivi, con un costo di 4.865 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 888 Meuro (563 Meuro risorse MEF, 45 Meuro risorse MIT, 257 Meuro risorse UE e 24 Meuro risorse Enti locali e altro) e un fabbisogno di 3.977 Meuro.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159

Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. Il “nuovo tunnel del Brennero” fa parte degli interventi appaltabili entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015 da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto. Le risorse destinate all'opera, come riportato nella relazione tecnica del disegno di legge di conversione del decreto, e precisamente nella tabella “Stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna opera”, ammontano a 270 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 6 interventi (studi e opere geognostiche, 1°, 2°, 3°, 4° e 5° lotto costruttivo); Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (studi e opere geognostiche, 1° e 2° lotto costruttivo); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (3°, 4° e 5° lotto costruttivo).

La legge n. 190 del 2014 (legge di stabilità 2015), all'art. 1, comma 230, prevede specifiche modalità per l'approvazione, da parte del CIPE, dei progetti inclusi nel programma di investimento “sviluppo investimenti grandi infrastrutture” per garantire la continuità dei lavori delle tratte Brescia-Verona-Padova della linea ferroviaria alta velocità/alta capacità (AV/AC) Milano-Venezia, della tratta terzo valico dei Giovi della linea AV/AC Milano-Genova, delle tratte del nuovo tunnel ferroviario del Brennero. Nella Tabella E (cap. 7122/MEF) invece sono indicate le risorse destinate al rifinanziamento degli interventi inseriti nei Contratti di Programma RFI di cui all'art. 1, comma 176, della legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013), pari a 570 Meuro per il quadriennio 2015-2018.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2014, per l'opera "Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero (tratta italiana)" risulta il seguente avanzamento:

- Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)
  - Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);
  - Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori conclusi (2013);
  - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);
  - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori in corso (2015);
- 1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi
  - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori in corso (2015);
  - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 - Lavori in corso (2017);
  - Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori conclusi (2013);
  - Realizzazione cunicolo di soccorso circonv. Innsbruck – Lavori in corso (2017);
- 2° lotto costruttivo - Interconnessioni in Austria, sottoattraversamento del fiume Isarco e prosecuzione cunicolo lato Austria - Contratto aggiudicato (ottobre 2014);
- 3° lotto costruttivo - Completamento cunicolo lato Italia - Progetto definitivo;
- 4° lotto costruttivo - Completamento cunicolo e gallerie di linea - Progetto definitivo;
- 5° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico - Progetto definitivo.

#### **2016 Marzo**

Con decreto interministeriale n. 82 del 4 marzo 2015 sono assegnati 270 Meuro per la continuità degli interventi del nuovo tunnel del Brennero a condizione che BBT SE, previa autorizzazione del CIPE all'avvio dei lavori del terzo lotto costruttivo, pubblichi il bando di gara dei lavori sulla GUUE e predisponga le infrastrutture di cantiere necessarie.

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

Il CIPE, con delibera n. 44 del 29 aprile 2015, autorizza la realizzazione del 3° lotto costruttivo del costo di 920 Meuro. Per la copertura finanziaria a carico dell'Italia del 3° lotto costruttivo assegna a RFI SpA: 570 Meuro, a valere sulle risorse autorizzate dall'art. 1, comma 176, della legge n. 228/2012 (legge di stabilità 2013) per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale, con finalizzazione prioritaria alle esigenze connesse

alla prosecuzione dei lavori relativi a opere in corso di realizzazione per lotti costruttivi, come rifinanziate dalla legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), tabella E, voce «Rifinanziamento legge di stabilità n. 228 del 2012, art. 1, comma 176: contratti Programma RFI, cap. 7122/MEF; 270 Meuro, a valere sulle risorse di cui all'art. 3, comma 2, lettera c) del decreto-legge n. 133/2014, destinati alla "Galleria di base del Brennero" con il decreto interministeriale 4 marzo 2015, n. 82. Il CIPE, inoltre, individua una nuova articolazione della galleria di base del Brennero in 6 lotti e conferma l'impegno programmatico a finanziare l'intera opera, per la parte di competenza italiana, entro il limite di spesa di 4.400 Meuro, per un importo residuo da finanziare a carico dello Stato di 2.642,72 Meuro.

BBT SE pubblica sulla GUUE sia l'avviso indicativo periodico, il 5 maggio 2015, che il bando di gara, il 4 agosto 2015, per la realizzazione del lotto di costruzione Mules 2-3, che costituisce la sezione di maggior rilievo del versante italiano della Galleria di Base del Brennero, dell'importo di 1.373.077.447,44 euro.

Con decreto interministeriale n. 158 del 18 maggio 2015 è approvato il CdP RFI 2012-2016 parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra RFI SpA e il MIT.

In data 10 luglio 2015, il Parlamento Europeo approva il piano investimenti infrastrutturali CEF (Connecting Europe Facility) della Commissione Europea dell'importo complessivo di 13 miliardi di euro, di cui 1,18 miliardi di euro destinati alla realizzazione della Galleria di Base del Brennero. L'Unione Europea, nel periodo compreso tra il 2015 e il 2020, si farà carico del 50% dei costi di costruzione del cunicolo esplorativo e del 40% per la realizzazione delle gallerie principali.

L'articolo 9 del decreto legge n. 185 del 2015 ha modificato l'articolo 3 del decreto legge n. 133 del 2014 introducendo un comma 3-bis ai sensi del quale, ai fini della revoca dei finanziamenti, le condizioni di appaltabilità e di cantierabilità si realizzano quando i relativi adempimenti, previsti dai decreti interministeriali di cui al comma 2, sono compiuti entro il 31 dicembre dell'anno dell'effettiva disponibilità delle risorse necessarie ai fini rispettivamente corrispondenti.

Il CIPE, con delibera n. 112 del 23 dicembre 2015, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta il seguente avanzamento:

Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

- Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);
  - Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori conclusi (2013);
  - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);
  - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori conclusi (2015);
- 1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori conclusi (2015);
  - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 - Lavori in corso (2017);
  - Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori conclusi (2013).

## **2016 Dicembre**

L'opera Brennero (parte italiana) è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2016, Appendice - Stato avanzamento delle 25 opere del PIS.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015, sottoscritto il 29 aprile 2016, l'opera "Nuovo valico del Brennero" è riportata nella Tabella B – Investimenti realizzati per lotti costruttivi, con un costo di 4.400 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 1.757 Meuro (1.133 Meuro da risorse MEF, 315 Meuro da risorse MIT, 257 Meuro da risorse UE e 52 Meuro da risorse Enti locali e altro) e un fabbisogno di 2.643 Meuro di cui 680 Meuro quale impegno programmatico per il 2016.

Il CIPE, con delibera n. 17 del 1° maggio 2016, individua una nuova articolazione dei lotti costruttivi, sostitutiva di quella da ultimo individuata con delibera 44/2015; assegna a RFI SpA le risorse per l'intera copertura finanziaria del 4° lotto costruttivo; autorizza l'avvio della realizzazione del 4° lotto costruttivo del costo di 1.250 Meuro a carico dell'Italia; conferma l'impegno programmatico a finanziare l'intera opera per la parte di competenza italiana, entro il limite di spesa di 4.400 Meuro, per un importo residuo da finanziare a carico dello Stato di 1.371 Meuro.

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2016 del CdP

RFI 2012-2016 parte investimenti.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016, sottoscritto il 17 giugno 2016 e approvato con legge 1 dicembre 2016, n. 225, l'opera "Nuovo valico del Brennero" è riportata nella Tabella B – Investimenti realizzati per lotti costruttivi, con un costo di 4.400 Meuro, una copertura finanziaria complessiva di 3.029 Meuro (1.814 Meuro da risorse MEF, 315 Meuro da risorse MIT, 848 Meuro da risorse UE e 52 Meuro da risorse Enti locali e altro) e un fabbisogno di 1.371 Meuro di cui 455 Meuro quale impegno programmatico per il 2017. La stessa opera è riportata nelle Tabelle "Variazioni intervenute alle risorse finanziarie dei programmi/progetti di investimento rispetto al precedente Atto Contrattuale" con 1.271 Meuro di risorse aggiuntive.

Il CIPE, con delibera n. 60 del 1° dicembre 2016, dispone la proroga di due anni del termine precedentemente fissato per l'adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento, apposta con delibera n. 71/2009.

L'articolo 10, comma 1, del decreto legge n. 193 del 2016 prevede, tra l'altro, che l'aggiornamento 2016 del CdP 2012-2016 parte investimenti, sul quale il CIPE nella seduta del 10 agosto 2016 si è espresso favorevolmente, è aggiornato con le disponibilità previste dalla norma ai fini della sua approvazione.

Il 10 dicembre 2016 BBT SE pubblica sulla GUUE il bando di gara per la realizzazione del lotto costruttivo Pfonns Brennero, da eseguirsi sul territorio austriaco della Galleria di Base del Brennero, dell'importo di 1.280.000.000,00 euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risulta il seguente avanzamento:

Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

- Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori conclusi (2011);
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori conclusi (2013);
- Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori conclusi (2012);
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori conclusi (2015);

1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori conclusi (2015);
- Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 2 - Lavori in corso (ultimazione aprile 2017);
- Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori conclusi (2013);

2° lotto costruttivo

- Lavori Tulfes-Pfonns - Lavori in corso (ultimazione giugno 2019);
- Sottoattraversamento Isarco - Lavori in corso (ultimazione dicembre 2022);

3° lotto costruttivo

- Lotto Mules 2-3 - Lavori in corso (ultimazione settembre 2023);
- Lotto Sillschlucht – Progettazione esecutiva;

4° lotto costruttivo

- Lotto Pfonns – Brenner - Gara in corso;
- Lotto Sillschlucht - Progettazione esecutiva;

5° lotto costruttivo - Completamento opere civili e interventi di compensazione ambientale - Progettazione definitiva;

6° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico - Progettazione definitiva.

## **2018 Maggio**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, Appendice 2 – Interventi, Tabella "Interventi prioritari – ferrovie" è inserito l'intervento "5 Direttrice Verona–Brennero - Tratta di valico: Galleria e Lotto 1 (Fortezza-P.te Gardena)", classificato "invariante".

In data 1 agosto 2017 è sottoscritto lo schema di contratto di programma RFI, parte investimenti 2017-2021, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con raccomandazioni, con delibera n. 66 del 7 agosto 2017, registrata con osservazioni dalla Corte dei Conti e pubblicata in GU n. 83 del 10 aprile 2018. Riguardo ai contenuti, il nuovo piano degli investimenti in corso e programmatici è articolato in 4 sezioni di cui la prima è composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria (opere in corso finanziate) mentre le altre tre (fabbisogni finanziari

2018-2021, 2022-2026 e oltre Piano) hanno carattere programmatico. Inoltre sulla base delle indicazioni fornite dall'allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" è riportata, tra l'altro, la classe DPP suscettibile di variazioni sulla base delle indicazioni del documento pluriennale di pianificazione. L'opera "Nuovo valico del Brennero - quota Italia" è riportata nella tabella B - Investimenti realizzati per lotti costruttivi - classe DPP "Intervento invariante", con un costo di 4.400 milioni di euro, una copertura finanziaria complessiva di 3.532 milioni di euro, di cui 504 Meuro di risorse aggiuntive, e un fabbisogno di 868 milioni di euro quale impegno programmatico per il 2019.

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta del 30 novembre 2017, esprime parere sul CdP RFI 2017-2021 parte investimenti.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 2 Ferrovie, tabella Interventi prioritari invariante – modalità: ferrovie, è inserito l'intervento "5 Direttrice Verona –Brennero - Tratta di valico: Galleria (quota Italia) e Lotto 1 (Fortezza - P.te Gardena)", con un costo dell'intervento di 5.922,00 milioni di euro, un ammontare di risorse disponibili di 5.054,00 milioni di euro e un fabbisogno residuo di 868,00 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta il seguente avanzamento:

Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

- Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori ultimati (2011);
  - Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori ultimati (2013);
  - Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori ultimati (2012);
  - Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori ultimati (2015);
- 1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori ultimati (2015);
  - Lavori Wolf 2 - Lavori ultimati (2017);
  - Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori ultimati (2013);

2° lotto costruttivo

- Lavori Tulfes-Pfons - Lavori in corso (ultimazione giugno 2019);
- Sottoattraversamento Isarco - Lavori in corso (ultimazione dicembre 2022);

3° lotto costruttivo

- Lotto Mules 2-3 - Lavori in corso (ultimazione settembre 2023);
- Lotto Sillschlucht – Progettazione esecutiva;

4° lotto costruttivo

- Lotto Pfons – Brenner – Contratto sottoscritto il 23 marzo 2018;
- Lotto Sillschlucht - Pfons – Gara in corso;

5° lotto costruttivo - Completamento opere civili e interventi di compensazione ambientale - Progettazione definitiva;

6° lotto costruttivo - Attrezzaggio tecnologico - Progettazione definitiva.

## **2019 Ottobre**

Il MIT, con note del 5 settembre 2018, trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, ai sensi della citata legge 14 luglio 1993, n. 238, lo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA, che recepisce le raccomandazioni della delibera CIPE n° 66/2017 e le osservazioni della Corte dei Conti in sede di registrazione della stessa.

In data 24 ottobre 2018 l'VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. In data 6 novembre 2018 la stessa Commissione esprime delle precisazioni in merito ad alcune osservazioni contenute nel proprio parere del 24 ottobre 2018. In data 25 ottobre 2018 la IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. Le condizioni espresse nei suddetti pareri - di cui si dovrà tenere conto nei prossimi aggiornamenti del CdP - sono cinque e riguardano i seguenti interventi: Linea

AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari e tratta Ronchi dei Legionari-Trieste; Nuova linea Trieste-Divaca; Nodo AV di Firenze, stazione in zona Belfiore-Macelli; Raddoppi selettivi o integrali di linea; Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission». Nello specifico le condizioni riguardano: la sospensione degli interventi 0291 "Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari", 0262 "Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari-Trieste" e 1604B "Nuova linea Trieste-Divaca" (già privi di coperture per la realizzazione dell'opera e con fabbisogni finanziari oltre Piano, ovvero oltre il 2026) per poi procedere al loro "ritiro" con il prossimo aggiornamento contrattuale. Per quanto attiene all'intervento A5000-1 "Nodo AV di Firenze" la revisione del progetto della stazione in zona Belfiore-Macelli al fine di contenerne i costi; quanto ai "Raddoppi selettivi o integrali di linea" la verifica della possibilità di revisionare i progetti di raddoppio al fine di individuare tratte prioritarie coerenti con le ipotesi di sviluppo dei modelli di esercizio concordati con le Regioni; quanto, infine, all'intervento "Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission» la possibilità di dare con i prossimi aggiornamenti al Contratto di programma, compatibilmente con le risorse disponibili, ulteriore impulso agli interventi di elettrificazione delle linee al fine di consentire la sostituzione dei mezzi ferroviari ancora oggi alimentati a combustibili fossili. Riguardo invece le 58 osservazioni espresse nei suddetti pareri la gran parte sono riferite alla possibilità di elaborare studi di fattibilità di interventi non ancora previsti nel Contratto di Programma 2017-2021 – parte Investimenti.

Il CIPE nella seduta del 28 novembre 2018 è informato sul CdP RFI 2017-2021. In particolare l'informativa concerne il prosieguo dell'iter del Contratto di programma alla luce delle indicazioni delle competenti commissioni parlamentari. Il MIT e RFI introdurranno nelle tabelle del Contratto l'indicazione relativa allo status delle singole opere a valle dei pareri delle Commissioni Parlamentari.

Con decreto interministeriale n. 87 del 7 marzo 2019 è approvato il CdP RFI 2017-2021 parte investimenti, tra MIT e RFI SpA sottoscritto digitalmente da RFI SpA in data 20 dicembre 2018 e dal MIT in data 28 gennaio 2019. Tale decreto è registrato alla Corte dei conti in data 9 maggio 2019.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III. 2 Ferrovie, figura 0.3 Interventi prioritari – modalità: ferrovie", è inserito l'intervento "3 Direttrice Verona – Brennero", con un costo dell'intervento di 5.922,00 milioni di euro, un ammontare di risorse disponibili di 5.054,00 milioni di euro e un fabbisogno residuo di 868,00 milioni di euro.

Il CIPE, con delibera n. 37 del 24 luglio 2019, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019. L'aggiornamento prevede la contrattualizzazione di circa 15,4 miliardi di euro (al netto di 503 milioni di definanziamenti), di cui di 7,3 miliardi di euro di investimenti da fondi di legge di bilancio 2019 e 5,9 miliardi da legge di bilancio 2018, oltre a 2,2 miliardi di FSC 2014-2020. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, l'intervento "Nuovo valico del Brennero - quota Italia" è riportato nella tabella B - Investimenti realizzati per lotti costruttivi – Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi – Interventi prioritari ferrovie – direttrici di interesse nazionale - Classe DPP "Intervento invariante" con un costo di 4.192 milioni di euro, una copertura finanziaria complessiva di 3.532 milioni di euro e un fabbisogno di 660 milioni di euro quale impegno programmatico per il 2020.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta il seguente avanzamento:

Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)

- Scavo cunicolo Aica-Mules - Lavori ultimati (2011);
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck -Ahrental- Lavori ultimati (2013);
- Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf -Lotto 1 - Lavori ultimati (2012);
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2) - Lavori ultimati (2015);
- 1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi
- Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2) - Lavori ultimati (2015);
- Lavori Wolf 2 - Lavori ultimati (2017);
- Scavo galleria finestra di Ampass - Lavori ultimati (2013);

2° lotto costruttivo

- Lavori Tulfes-Pfons - Lavori in corso (ultimazione dicembre 2019);
- Sottoattraversamento Isarco - Lavori in corso (ultimazione dicembre 2022);
- 3° lotto costruttivo
- Lotto Mules 2-3 - Lavori in corso (ultimazione settembre 2023);
- Lotto Sillschlucht – Gara in corso;
- 4° lotto costruttivo
- Lotto Pfons – Brenner – Lavori in corso (avvio novembre 2018; ultimazione 2025);
- Lotto Sillschlucht - Pfons – Progettazione esecutiva in corso (avvio ottobre 2016; ultimazione novembre 2019);
- Lotti costruttivi a completamento - Progettazione definitiva.

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	2.582,284 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.200,000 <b>Fonte:</b> RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.550,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 89/2004
Costo al 6 aprile 2006	2.582,284 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.550,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 89/2004
Costo al 30 giugno 2008	3.575,000 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	3.575,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	3.575,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 71/2009
Costo ad aprile 2011	4.140,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	4.140,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	4.140,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	4.140,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	4.140,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	4.140,000 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	3.731,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	4.865,000 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	4.865,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 28/2013
Costo ad agosto 2014	4.865,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	4.864,740 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	4.865,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 28/2013
Previsione di costo al 31 marzo 2016	4.400,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 44/2015
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	4.400,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 44/2015
Previsione di costo al 31 maggio 2017	4.400,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 44/2015
Costo al 26 aprile 2018	4.400,000 <b>Fonte:</b> DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	4.400,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 44/2015
Costo al 30 aprile 2019	4.400,000 <b>Fonte:</b> DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	4.192,000 <b>Fonte:</b> CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019

## **QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)**

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>3.532,380</b>
Fondi Legge Obiettivo	45,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 28/2013
Risorse UE	788,990 <b>Fonte:</b> CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019
Province autonome di Trento e Bolzano e Provincia di Verona	52,480 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 44/2015 e Delibera CIPE 28/2013
Fondi pubblici	491,157 <b>Fonte:</b> CdP RFI 2017-2021 - Aggiornamento 2018/2019
Fondo "sblocca cantieri" (d)	270,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 44/2015 e Decreto Interministeriale n. 82/2015

Legge di stabilità 2015	345,000	Fonte: CdP RFI 2017-2021, Delibera CIPE 44/2015
Legge di Stabilità 2016	1.036,255	Fonte: CdP RFI 2017-2021 e Delibera CIPE 17/2016
Decreto Legge n. 43/2013	70,040	Fonte: CdP RFI 2017-2021, Delibera CIPE 40/2013
Fondo investimenti - Art 1, comma 140, Legge 232/2016	433,458	Fonte: CdP RFI 2017-2021

---

**Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:** **659,620**

---

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

## **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo:  
Note:

## **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

## **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## **Studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo)**

---

## **STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

## **PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Scavo cunicolo Aica-Mules

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi:  
Note: Approvazione CIPE e Conferenza di servizi non intervenute ai sensi dell'Autorizzazione del Ministro delle Infrastrutture STM GC.cp Prot. 250 del 05/04/2006

**Progettazione esecutiva**

CIPE: No  
Importo lavori: 80.000.000,00  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione: 231.248,00  
Nome aggiudicatario: Pasquali Rausa Engineering s.r.l.  
Codice fiscale aggiudicatario: 00768790214  
Data inizio: 01/08/2006  
Data fine: 30/11/2006

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura aperta  
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione  
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso  
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori: 914 giorni

**Data bando:** 15/12/2006  
**CIG/CUI:** 077940622D  
**Data aggiudicazione:** 15/03/2007  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Consorzio Associazione Tunnel Brennero (ATB)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 02555970215  
**Data contratto:** 05/07/2007

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 80.000.000,00  
**Importo oneri per la sicurezza:** 8.849.712,84  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 78.884.723,70  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 78.884.723,70  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 1,57  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Affidamento avvenuto ai sensi della legge federale austriaca sugli appalti (Bundesvergabegesetz).

Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco.

Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco. La percentuale di ribasso è calcolata sull'importo a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza.

Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

Nota relativa al campo "Nome" dell'aggiudicatario: RTI composto da Impresa Pizzarotti & C. SpA (capogruppo mandataria), Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA, S.E.L.I. Società Esecuzione Lavori Idraulici SpA, Collini Impresa Costruzioni SpA, Bilfinger Berger AG Niederlassung Tunnelbau, Alpine - Mayreder Bau GmbH; Jäger BAU GmbH, Beton- und Monierbau Gesellschaft mbH (mandanti).

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:** 19/02/2010  
**Stato avanzamento importo:** 101.006.525,18  
**Stato avanzamento percentuale:** 100,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 20/08/2007  
**Data effettiva fine lavori:** 14/02/2011  
**Data presunta fine lavori varianti:** 20/02/2011  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:** 21/06/2011  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 05/07/2011

**Note:** Stato avanzamento (importo) riferito al contratto avente codice B0021.

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:** 16  
**Importo totale riserve definite:** 1.391.459,88  
**Totale riserve da definire:**

**Note:** Riguardo le suddette 16 riserve iscritte sullo stato finale, il Tribunale di Trento ha sentenziato (nel mese di gennaio 2017) le spettanze sopra riportate a favore del Consorzio ATB.  
Le 16 riserve definite si suddividono tra accolte (4) e respinte (12).  
In data 10 febbraio 2017 è stata pubblicata la sentenza n. 151/2017 di condanna nei confronti di BBT SE.  
In data 10 marzo 2017, BBT SE ha impugnato la suddetta sentenza, chiedendone la riforma.  
In data 24 dicembre 2018 è stata pubblicata la sentenza n. 1158/2018 con la quale il tribunale di Trento ha condannato il Consorzio ATB a risarcire a BBT SE la somma di 11.684,44 Euro, condannando altresì BBT SE al pagamento di 1/3 delle spese processuali.  
In data 21 giugno 2019 BBT SE ha proposto appello dinanzi alla Corte d'Appello di Trento contro la sentenza n. 1158/2018 del 24/12/2018 che aveva respinto la domanda riconvenzionale di BBT SE relativa alla bonifica da ordigni bellici di parte delle aree di sedime dell'opera.  
Con l'atto di appello BBT SE ha chiesto di condannare ATB a risarcire la stessa BBT SE tutti i danni diretti ed indiretti derivanti dall'inadempimento di ATB relativo alla bob per un importo complessivo di non meno di euro 160.000.  
All'udienza del 26 novembre 2019 le parti hanno concordemente chiesto al Giudicante la fissazione dell'udienza di precisazione delle conclusioni, che è stata fissata il 4 febbraio 2020 ore 09.30.

#### Sospensione lavori:

**Numero totale:** 1  
**Totale giorni sospensione:** 116  
**Note:** Sospensione parziale per fermo avanzamento spinta anomala pK 6151 ca.

#### Varianti:

**Numero totale:** 7  
**Giorni proroga totali:** 367  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:** 21.512.560,19  
**Importo oneri sicurezza:** 921.728,07  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 22.434.288,26  
**Note:** I dati della presente scheda si riferiscono al contratto B0021.  
Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

## Scavo cunicolo esplorativo tratta Innsbruck - Ahrental

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.  
**Progettazione esecutiva**  
**CIPE:** Si

**Importo lavori:** 66.740.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 20/06/2008  
**Data fine:** 30/09/2009

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura aperta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:** 1294 giorni  
**Data bando:** 13/06/2009  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:** 10/12/2009  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Arbeitsgemeinschaft Erkundungsstollen Brenner Nord  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:** 10/12/2009

#### **Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 66.740.000,00  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 63.227.727,56  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 63.227.727,56  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 5,26  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (progettazione esecutiva).  
Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione.  
CIG: non disponibile in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco  
Tipo di aggiudicatario: Arbeitsgemeinschaft (ATI).  
Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco.  
Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano.  
Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco.  
Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco.  
Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**

<b>Stato avanzamento importo:</b>	85.666.743,16
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	26/11/2009
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	11/12/2013
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 31.11.2014, con riferimento al consuntivo contrattuale finale, pari a € 85.666.743,16 (costo originario + varianti/aggiuntivi + valorizzazione prezzi a finire). I lavori si sono conclusi il 11.12.2013. Stato finale lavori (ultimo SAL) pagato a settembre 2014.

#### Contenzioso:

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	

#### Sospensione lavori:

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

#### Varianti:

<b>Numero totale:</b>	2
<b>Giorni proroga totali:</b>	182
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco
<b>Importo:</b>	22.566.272,44
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	22.566.272,44
<b>Note:</b>	L'importo è costituito da € 18.599.272,44 (per varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non quantificabili o inquadabili quindi secondo le categorie del diritto italiano) + € 3.967.000,00 (per valorizzazione prezzi a finire - stima attuale). Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

## Realizzazione area di cantiere e logistica Wolf - Lotto 1

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	

**Note:** La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

**Progettazione esecutiva**

**CIPE:** Si  
**Importo lavori:** 25.000.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 01/04/2010  
**Data fine:** 03/09/2010

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura aperta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:** 354 giorni  
**Data bando:** 03/09/2010

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:** 28/02/2011

**Tipo aggiudicatario:** ATI

**Nome aggiudicatario:** Arbeitsgemeinschaft Swietelsky

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:** 06/04/2011

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 25.000.000,00

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:** 20.589.233,57

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 20.589.233,57

**% Ribasso di aggiudicazione:** 17,64

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (=progettazione esecutiva).  
Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione.  
CIG: non disponibile in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco.  
Tipo di aggiudicatario: Arbeitsgemeinschaft (=ATI).  
Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco.  
Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano.  
Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco.  
Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco.  
Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

## ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	23/03/2012
Stato avanzamento importo:	27.182.670,42
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	04/04/2011
Data effettiva fine lavori:	20/12/2012
Data presunta fine lavori varianti:	20/12/2012
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 31.01.2014, con riferimento al consuntivo contrattuale finale, pari a € 27.182.670,42 (costo originario + varianti/aggiuntivi + valorizzazione prezzi a finire). I lavori si sono conclusi il 20.12.2012.

## Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

## Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

## Varianti:

Numero totale:	4
Giorni proroga totali:	272
Motivi:	
Altri motivi:	varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco
Importo:	6.593.436,85
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	6.593.436,85
Note:	Varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non inquadrabili quindi secondo le categorie del diritto italiano. Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

**Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (1 di 2)**

## PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	I dati relativi alla progettazione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2) La parte riguardante il cunicolo esplorativo è stata oggetto di progettazione esterna da parte di SWS Engineering S.p.A.

## Progettazione esecutiva

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	80.057.366,54
<b>Servizio:</b>	Interno
<b>Costo progettazione interno:</b>	
<b>Data inizio:</b>	06/04/2010
<b>Data fine:</b>	30/09/2010

## AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura aperta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto sola esecuzione
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Prezzo più basso
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Esecutiva
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	890 giorni
<b>Data bando:</b>	29/04/2011
<b>CIG/CUI:</b>	22044387C7
<b>Data aggiudicazione:</b>	22/08/2011
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	Consorzio Brennero 2011
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	02729260212
<b>Data contratto:</b>	28/09/2011

## Quadro economico:

<b>Importo a base gara:</b>	77.838.207,47
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	2.219.159,07
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	80.057.366,54
<b>Importo aggiudicazione:</b>	53.088.909,00
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	53.088.909,00
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	34,65
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

<b>Note:</b>	I dati relativi all'affidamento si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi al quadro finanziario, che sono riferiti alla sola scheda 1di2. Somme a disposizione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di soli lavori. La percentuale di ribasso di aggiudicazione è calcolata sull'importo a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza. Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione (parte scheda 1di2). Nota relativa al campo "Nome" dell'aggiudicatario: associazione di partecipanti costituita dalle imprese P.A.C. SpA, Oberosler Cav. Pietro S.r.l., Implen Construction SA, Cogeis SpA.
--------------	--

## ESECUZIONE LAVORI:

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	
<b>Stato avanzamento importo:</b>	21.502.736,84
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	07/10/2011
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	13/07/2015
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	13/07/2015
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	13/07/2015
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	12/11/2015

**Note:** I dati relativi all'esecuzione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi agli importi e alla percentuale dello Stato Avanzamento, che sono riferiti alla sola scheda 1di2.  
Lo Stato di avanzamento (importo) fa riferimento alla quota parte del totale contrattuale relativa alla sola scheda 1di2, pari a € 21.555.246,59 (costo originario + varianti/aggiuntivi).  
Lo Stato di avanzamento (percentuale) è pari al 100% in quanto i lavori sono stati ultimati.  
La data effettiva di fine lavori è quella dichiarata nel verbale di ultimazione lavori relativo al contratto B0084 (schede 1di2 più 2di2).  
I lavori residui di guardiania cantiere (WBS32) si sono protratti per ulteriori 12 mesi e si sono conclusi in data 13.07.2016.  
Conto finale B0084 = Euro 80.373.829,05 + conto finale WBS32 = Euro 205.530,00 sommano importo pagato complessivo del contratto (schede 1di2 + 2di2) = Euro 80.579.359,05

## Contenzioso:

<b>Totale riserve definite:</b>	0
<b>Importo totale riserve definite:</b>	0,00
<b>Totale riserve da definire:</b>	0

**Note:** Mediante due accordi bonari relativi al contratto B0084, sottoscritti il 14/03/2014 e il 28/05/2015, sono state definite complessivamente 15 riserve per un totale di € 3.688.429,64.  
Di seguito si riporta il dettaglio dei suddetti due accordi bonari:  
- con il 1° verbale di accordo bonario del 14/03/2014 sono state definite complessivamente n. 2 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 2.100.000 €.  
- con il 2° verbale di accordo bonario del 28/05/2015 sono state definite complessivamente n.13 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 1.588.429,64 €.

Mediante un terzo accordo bonario relativo all'esercizio dell'opzione di gestione del cantiere per un ulteriore anno (contratto B0084 WBS32), sottoscritto il 22/12/2016, è stata definita 1 riserva per un totale di € 154.396,68.

Il riepilogo delle informazioni "Totale riserve definite" e "Importo complessivo riserve definite" è riportato unicamente nella scheda 2di2/Works.

## Sospensione lavori:

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

## Varianti:

<b>Numero totale:</b>	5
<b>Giorni proroga totali:</b>	471
<b>Motivi:</b>	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
<b>Altri motivi:</b>	La variante 1 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006; La variante 2 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006 e dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006; La variante 3 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006; La variante 4 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006. La variante 5 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006.
<b>Importo:</b>	2.090.104,94
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	759.545,24
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	2.849.650,18
<b>Note:</b>	1° Atto aggiuntivo del 16/07/2012 (prot. 44771E); 2° Atto aggiuntivo del 23/10/2013 (prot. 52474E); 3° Atto aggiuntivo del 14/03/2014 (prot. 55019E); 4° Atto aggiuntivo del 23/04/2014 (prot. 56185E). 5° Atto aggiuntivo: del 25/09/2015 (prot 64839E).

Importi riferiti alla sola scheda 1di2.

Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

## Altri costi di investimento

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:**  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:**

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Il lotto "Altri costi di investimento" è un lotto fittizio contenente l'insieme di tutti gli altri contratti di lavori di importi minori, nonché tutti gli altri contratti e costi accessori, come ad es. le progettazioni, i sondaggi geognostici, le acquisizioni aree, i costi del personale e altri costi interni capitalizzati, ecc.

In questa scheda è pertanto monitorato il solo costo complessivo previsto per tali attività, attraverso l'inserimento dei dati nella sezione "quadro finanziario".

L'importo di questo lotto, pari alla somma tra quota ITA e quota AUT (50/50), è coerente con quanto rilevato ai fini del monitoraggio MIT-PIS.

In merito al Quadro finanziario si rileva che la percentuale indicata per il contributo comunitario (40%) è quella prevalente in questo lotto, in quanto una grossa parte delle attività in esso contenute gode del contributo comunitario assegnato alle attività ricomprese nella categoria "Lavori".

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## 1° lotto costruttivo - Opere civili connesse agli imbocchi

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Importo lavori (costo a vita intera) con adeguamento secondo delibera CIPE 44/2015 del 29.04.2015 (in G.U.R.I. n. 175 del 30/07/2015): quota ITA + quota AUT.

Con Delibera 44/2015, il CIPE ha autorizzato:  
- la nuova articolazione del Progetto della Galleria di base del Brennero in sei Lotti Costruttivi, ai quali si antepone la fase denominata "Opere in corso-fase 2/2a";  
- l'aggiornamento in diminuzione del Costo a Vita Intera dell'opera, pari a 8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 milioni di Euro di competenza italiana;  
- la realizzazione del Terzo Lotto Costruttivo dell'opera, destinando l'importo di 920,02 milioni di Euro al finanziamento dello stesso, per la parte di competenza italiana, confermando l'impegno programmatico al finanziamento dell'intera opera, per la parte di competenza italiana.

La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana  
Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco  
Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** Sì  
**Importo lavori:** 8.800.000.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 6.236.083,87  
**Nome aggiudicatario:** PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 11/01/2005  
**Data fine:** 17/02/2008

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Il primo lotto costruttivo viene valorizzato in 560 milioni di euro (pari alla somma tra quota ITA e quota AUT, di 280 milioni ciascuna)

"Appalto di sola esecuzione" inserito solamente al fine di consentire la compilazione del campo "quadro finanziario".

A seguito della Decisione di finanziamento Europea C(2013)9147 del 09/12/2013 la percentuale di finanziamento comunitario passa dal 27% al 30%.

A seguito dell'entrata in vigore delle Convenzioni di finanziamento europee per Studi e Lavori nell'ambito del Programma CEF 2014-20120, avvenuta il 17 novembre 2015, la percentuale di finanziamento comunitario per i Lavori passa dal 30% al 40%, a copertura dei costi per gli investimenti sostenuti a partire dal 1° gennaio 2016 e fino al 31.12.2019. Tali costi ricadono nel Primo Lotto Costruttivo dell'opera per circa 107 milioni di euro su complessivi 560 milioni di euro.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Scavo cunicolo esplorativo tratta Periadriatica (2 di 2)

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: I dati relativi alla progettazione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2).

#### Progettazione esecutiva

CIPE: Si  
Importo lavori: 80.057.366,54  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 06/04/2010  
Data fine: 30/09/2010

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura aperta  
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione  
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso  
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori: 890 giorni

**Data bando:** 29/04/2011  
**CIG/CUI:** 22044387C7  
**Data aggiudicazione:** 22/08/2011  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Consorzio Brennero 2011  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 02729260212  
**Data contratto:** 28/09/2011

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 77.838.207,47  
**Importo oneri per la sicurezza:** 2.219.159,07  
**Importo complessivo a base di gara:** 80.057.366,54  
**Importo aggiudicazione:** 53.088.909,00  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 53.088.909,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 34,65  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

I dati relativi all'affidamento si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo periadriatica ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi al quadro finanziario, che sono riferiti alla sola scheda 2di2.

Somme a disposizione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di soli lavori.

La percentuale di ribasso di aggiudicazione è calcolata sull'importo a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza.

Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione (parte scheda 2di2).

A seguito della Decisione di finanziamento Europea C(2013)9147 del 09/12/2013 la percentuale di finanziamento comunitario passa dal 27% al 30%.

Nota relativa al campo "Nome" dell'aggiudicatario: associazione di partecipanti costituita dalle imprese P.A.C. SpA, Oberosler Cav. Pietro S.r.l., Implen Construction SA, Cogeis SpA.

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:** 59.076.622,21  
**Stato avanzamento percentuale:** 100,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 07/10/2011  
**Data effettiva fine lavori:** 13/07/2015  
**Data presunta fine lavori varianti:** 13/07/2015  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione  
**Data collaudo statico:** 13/07/2015  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 12/11/2015

**Note:**

I dati relativi all'esecuzione si riferiscono all'intero contratto "Cunicolo esplorativo per Adriatico ed opere propedeutiche ambito Mules", n. B0084 (schede 1di2 più 2di2), ad eccezione di quelli relativi agli importi e alla percentuale dello Stato Avanzamento, che sono riferiti alla sola scheda 2di2.

Lo Stato di avanzamento (importo) indica i pagamenti del contratto con riferimento alla quota parte del totale contrattuale relativa alla sola scheda 2di2 (costo originario + varianti/aggiuntivi).

Lo Stato di avanzamento (percentuale) è pari al 100% in quanto i lavori sono stati ultimati.

La data effettiva di fine lavori è quella dichiarata nel verbale di ultimazione lavori relativo al contratto B0084 (schede 1di2 più 2di2).

I lavori residui di guardiania cantiere (WBS32) si sono protratti per ulteriori 12 mesi e si sono conclusi in data 13.07.2016.

Conto finale B0084 = Euro 80.373.829,05 + conto finale WBS32 = Euro 205.530,00 sommano importo pagato complessivo del contratto (schede 1di2 + 2di2) = Euro 80.579.359,05

**Contenzioso:****Totale riserve definite:**

16

**Importo totale riserve definite:**

3.842.826,32

**Totale riserve da definire:**

0

**Note:**

Mediante due accordi bonari relativi al contratto B0084, sottoscritti il 14/03/2014 e il 28/05/2015, sono state definite complessivamente 15 riserve per un totale di € 3.688.429,64.

Di seguito si riporta il dettaglio dei suddetti due accordi bonari:

- con il 1° verbale di accordo bonario del 14/03/2014 sono state definite complessivamente n. 2 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 2.100.000 €.

- con il 2° verbale di accordo bonario del 28/05/2015 sono state definite complessivamente n.13 riserve, per un importo complessivo forfettario pari a 1.588.429,64 €.

Mediante un terzo accordo bonario relativo all'esercizio dell'opzione di gestione del cantiere per un ulteriore anno (contratto B0084 WBS32), sottoscritto il 22/12/2016, è stata definita 1 riserva per un totale di € 154.396,68.

Il riepilogo delle informazioni "Totale riserve definite" e "Importo complessivo riserve definite" è riportato unicamente nella scheda 2di2/Works.

**Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:**

5

**Giorni proroga totali:**

471

**Motivi:**

Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006

**Altri motivi:**

La variante 1 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006;  
La variante 2 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006 e dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006;  
La variante 3 è ai sensi dell'Art.132 c. 3. D.Lgs 163/2006; La variante 4 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006.  
La variante 5 è ai sensi dell'Art.132 c. 1 lett.b). D.Lgs 163/2006.

**Importo:**

23.633.502,82

**Importo oneri sicurezza:**

1.407.701,40

**Somme a disposizione:****Totale:**

25.041.204,22

**Note:**

1° Atto aggiuntivo del 16.7.2012 (prot. 44771E);  
2° Atto aggiuntivo del 23.10.2013 (prot. 52474E);  
3° Atto aggiuntivo del 14.03.2014 (prot. 55019E);  
4° Atto aggiuntivo del 23/04/2014 (prot. 56185E).  
5° Atto aggiuntivo del 25/09/2015 (prot. 64839E).

Importi riferiti alla sola scheda 2di2.

Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

## Lavori Wolf 2

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

**PROGETTAZIONE:**

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva

**Conferenza di servizi:**

**Note:** La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

**Progettazione esecutiva**

**CIPE:** Sì

**Importo lavori:** 134.600.000,00

**Servizio:** Esterno

**Importo a base gara:**

**Importo di aggiudicazione:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data inizio:** 18/03/2011

**Data fine:** 22/05/2013

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL

**Modalità di selezione:** Affidamento con bando

**Procedura:** Procedura aperta

**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione

**Criterio di aggiudicazione:** Prezzo più basso

**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:** 1424 giorni

**Data bando:** 22/05/2013

**CIG/CUI:** 5128259533

**Data aggiudicazione:** 24/09/2013

**Tipo aggiudicatario:** Impresa singola

**Nome aggiudicatario:** Swietelsky Baugesellschaft m.b.H.

**Codice fiscale aggiudicatario:** ATU23240400

**Data contratto:** 13/11/2013

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 134.600.000,00

<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	134.600.000,00
<b>Importo aggiudicazione:</b>	103.999.881,54
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	103.999.881,54
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	22,73
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (progettazione esecutiva). Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione. Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco. In sostituzione è stata inserita la partita IVA prevista dall'ordinamento austriaco. Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano. Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco. Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione.

### ESECUZIONE LAVORI:

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	
<b>Stato avanzamento importo:</b>	108.724.506,34
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	04/12/2013
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	22/09/2017
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 30.11.2019, con percentuale di avanzamento riferita al totale contrattuale previsto a finire (Importo comprensivo di adeguamento monetario, di atti aggiuntivi sottoscritti e di interessi di mora riconosciuti, come previsto dalla normativa austriaca di settore applicata a questo contratto).

### Contenzioso:

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	175.000,00
<b>Totale riserve da definire:</b>	
<b>Note:</b>	Trattasi di contenzioso previsto dall'ordinamento austriaco. L'importo equivale a quanto riconosciuto per interessi di mora che il soggetto aggiudicatario BBT SE ha pagato il 19/11/2019 all'aggiudicatario per alcuni ritardati pagamenti delle prestazioni eseguite.

### Sospensione lavori:

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

### Varianti:

<b>Numero totale:</b>	1
<b>Giorni proroga totali:</b>	0

<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco
<b>Importo:</b>	2.997.156,55
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	2.997.156,55
<b>Note:</b>	Aggiornamento contrattuale n. B0106/01 – Offerte aggiuntive 01-29 .Trattasi di varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non inquadrabili quindi secondo le categorie del diritto italiano. Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

## Scavo galleria finestra di Ampass

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione esecutiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	
<b>Note:</b>	La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto

#### Progettazione esecutiva

<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	16.000.000,00
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data inizio:</b>	29/03/2010
<b>Data fine:</b>	04/08/2011

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura aperta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto sola esecuzione
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Prezzo più basso
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Esecutiva
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	500 giorni
<b>Data bando:</b>	20/04/2011
<b>CIG/CUI:</b>	
<b>Data aggiudicazione:</b>	25/07/2011
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ARGE Fensterstollen Ampass
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	ATU66631308

**Data contratto:** 30/08/2011

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:** 16.000.000,00

**Importo aggiudicazione:** 13.455.109,58

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 13.455.109,58

**% Ribasso di aggiudicazione:** 15,91

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (progettazione esecutiva).

Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione.

CIG: non disponibile in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco.

Tipo di aggiudicatario: Arbeitsgemeinschaft (ATI).

Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco. In sostituzione è stata inserita la partita IVA prevista dall'ordinamento austriaco.

Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano.

Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco.

Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco.

Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione. A seguito della Decisione di finanziamento Europea C(2013)9147 del 09/12/2013 la percentuale di finanziamento comunitario passa dal 27% al 30%.

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:** 14.993.374,68

**Stato avanzamento percentuale:** 100,00

**Data effettiva inizio lavori:** 19/09/2011

**Data effettiva fine lavori:** 30/06/2013

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:** Secondo previsione

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 30.04.2014, con riferimento al consuntivo contrattuale finale, pari a € 14.993.374,68. I lavori si sono conclusi il 30/06/2013. Lo Stato Finale Lavori (ultimo SAL) è stato pagato a marzo 2014.

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	182
Motivi:	
Altri motivi:	varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco
Importo:	1.538.265,10
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	1.538.265,10
Note:	Varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non inquadrabili quindi secondo le categorie del diritto italiano. Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

## Altri costi di investimento

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**2° lotto costruttivo**

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Lavori Tulfes-Pfons**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi:  
Note: La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

**Progettazione esecutiva**

CIPE: Si  
Importo lavori: 460.000.000,00  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data inizio: 16/04/2012  
Data fine: 27/09/2013

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura aperta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto sola esecuzione
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Prezzo più basso
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Esecutiva
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	1675 giorni
<b>Data bando:</b>	02/10/2013
<b>CIG/CUI:</b>	5348775CC0
<b>Data aggiudicazione:</b>	10/04/2014
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ARGE Tulfes – Pfonns Brenner Basistunnel (Strabag Salini/Impregilo)
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	ATU 68836156
<b>Data contratto:</b>	03/06/2014
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	460.000.000,00
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	460.000.000,00
<b>Importo aggiudicazione:</b>	377.302.638,72
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	377.302.638,72
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	17,98
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	<p>Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (progettazione esecutiva). Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione. Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco. In sostituzione è stata inserita la partita IVA prevista dall'ordinamento austriaco.</p> <p>Importo oneri per la sicurezza: non disponibile in quanto contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano.</p> <p>Somme a disposizione: non disponibile in quanto non previste in questi termini secondo l'ordinamento austriaco.</p> <p>Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione. I lavori svolti nell'ambito di questo contratto ricomprendono attività cofinanziate dall'Unione Europea al 50% (Studi) e attività cofinanziate al 30/40% (Lavori). Per tale motivo la percentuale indicata nel Quadro finanziario comunitario è indicativamente pari al 40%.</p> <p>La percentuale indicata alla voce "Altro" si riferisce al cofinanziamento di parte austriaca.</p>

## **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	In corso
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	01/08/2019
<b>Stato avanzamento importo:</b>	482.791.536,01
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	98,99
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	01/07/2014
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	29/02/2020
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	

**Note:** Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto, con percentuale di avanzamento riferita al totale contrattuale previsto a finire, pari a € 487.716.186,08 (Importo comprensivo di atti aggiuntivi e di adeguamento monetario sottoscritti al 30.09.2019, come previsto dalla normativa austriaca di settore applicata a questo contratto).

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	12
<b>Giorni proroga totali:</b>	0
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco
<b>Importo:</b>	95.342.810,63
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	95.342.810,63
<b>Note:</b>	L'importo è determinato da varianti / atti aggiuntivi occorsi ai sensi del diritto austriaco, non inquadrabili quindi secondo le categorie del diritto italiano. Le percentuali indicate nella sezione "Quadro finanziario" sono applicabili anche agli importi aggiuntivi occorsi in fase di esecuzione dei lavori.

## Sottoattraversamento Isarco

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

**PROGETTAZIONE:**

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	
<b>Progettazione definitiva</b>	
<b>CIPE:</b>	Si
<b>Importo lavori:</b>	365.296.665,14
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	ARGE ITE (ILF/TAE/EUT)
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	ATU62121457
<b>Data inizio:</b>	

Data fine:

## AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura aperta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto integrato  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Definitivo  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 437 giorni  
**Lavori:** 2466 giorni  
**Data bando:** 01/10/2013  
**CIG/CUI:** 5343018DEC  
**Data aggiudicazione:** 07/07/2014  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** Isarco scarl (P. IVA: 02853410211)  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 00830660155  
**Data contratto:** 23/10/2014

### Quadro economico:

**Importo a base gara:** 352.517.915,95  
**Importo oneri per la sicurezza:** 12.778.749,19  
**Importo complessivo a base di gara:** 365.296.665,14  
**Importo aggiudicazione:** 301.308.879,98  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 301.308.879,98  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 18,15  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

### Note:

La percentuale di ribasso di aggiudicazione è calcolata sull'importo a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza.  
Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione. I lavori svolti nell'ambito di questo contratto ricomprendono attività di lavori cofinanziate dall'Unione Europea al 30% (fino al 31.12.2015) e al 40% (per tutti gli anni successivi) e attività di progettazione di minore incidenza cofinanziate al 50%. Per tale motivo la percentuale indicata nel Quadro finanziario comunitario è indicativamente pari al 40%.  
La percentuale indicata alla voce "Altro" si riferisce al cofinanziamento di parte austriaca.

Nota relativa al campo "Nome" dell'aggiudicatario: RTI originariamente composto da: SALINI IMPREGILO S.p.A. (mandataria); STRABAG AG, STRABAG S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Società Cooperativa, Collini Lavori S.p.A. (mandanti).  
Dal 4 aprile 2016 il Consorzio Integra Soc. Coop. subentra nel contratto in oggetto al Consorzio Cooperative Costruzioni CCC Soc. Coop.

## ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:** 12/10/2022  
**Stato avanzamento importo:** 159.560.133,69  
**Stato avanzamento percentuale:** 49,20  
**Data effettiva inizio lavori:** 31/10/2014  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 14/12/2022  
**Tempi realizzazione:** Secondo previsione

**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-**  
**amministrativo:**

**Note:** La data effettiva inizio lavori si riferisce all'inizio dei lavori dei sub-lotti "Opere propedeutiche".  
Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 30.11.2019, con percentuale di avanzamento riferita al totale contrattuale previsto a finire, pari a € 324.278.466,33 (Importo contrattuale totale inclusi atti aggiuntivi e/o perizie di variante tecnica al 30.09.2019).

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:** 1  
**Totale giorni sospensione:** 49  
**Note:** (1) Prima sospensione di 37 gnc (giorni naturali consecutivi) relativa al sublotto "Opere propedeutiche", necessaria per recepimento di prescrizioni di Autostrada del Brennero, ente gestore dell'autostrada A22. La sospensione non comporta modifiche del termine ultimo complessivo dei lavori dell'intero lotto di costruzione.  
(2) Seconda sospensione di 12 gnc relativa (a) alla rimozione della barriera allarmata tra le progressive km 200+045 e km200+195 circa della linea ferroviaria Bolzano-Brennero e (b) alla realizzazione del nuovo "Muro Ferrovia".  
La sospensione comporta la modifica di +1 gnc del termine ultimo complessivo dei lavori dell'intero lotto di costruzione (dal 13.12.2022 al 14.12.2022).

#### **Varianti:**

**Numero totale:** 32  
**Giorni proroga totali:** 62  
**Motivi:** Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006  
**Altri motivi:** Oltre ai motivi sopra selezionati, di cui al D.Lgs.163/2006, le varianti fanno riferimento anche all'art. 162 del DPR 207/2010 e ai seguenti articoli del contratto di lavori B0115: art. 16, art. 19, art. 81.4, art. 81.5, art. 81.7  
**Importo:** 19.717.783,14  
**Importo oneri sicurezza:** 3.016.803,21  
**Somme a disposizione:** 235.000,00  
**Totale:** 22.969.586,35  
**Note:** Le informazioni inserite in questa sezione ("Varianti") tengono conto delle modifiche intervenute sia a seguito di perizie di variante tecnica che anche di modifiche contrattuali al 30.09.2019.  
La voce "somme a disposizione" comprende i costi per la progettazione esecutiva.

---

## **3° lotto costruttivo**

---

## **PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

### **Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

## **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Lotto Mules 2-3

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note:  
**Progettazione esecutiva**  
CIPE: Si  
Importo lavori: 1.373.077.447,44  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara: 28.050.000,00  
Importo di aggiudicazione: 9.873.600,00  
Nome aggiudicatario: RTI: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio SRL - Poyry Infra SA - Pini & Associati Ingegneri Consulenti SA - Pasquali Rausa Engineering Srl  
Codice fiscale aggiudicatario: 12688370159  
Data inizio: 05/06/2013  
Data fine: 31/01/2015

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura aperta

<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto sola esecuzione
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Esecutiva
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	84 mesi
<b>Data bando:</b>	04/08/2015
<b>CIG/CUI:</b>	6350885418
<b>Data aggiudicazione:</b>	13/05/2016
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	BTC scarl (P.IVA: 13970141001)
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	00398970582
<b>Data contratto:</b>	05/09/2016

#### **Quadro economico:**

<b>Importo a base gara:</b>	1.318.675.423,02
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	54.402.024,42
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	1.373.077.447,44
<b>Importo aggiudicazione:</b>	992.934.750,73
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	992.934.750,73
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	28,83
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**Note:** La percentuale di ribasso di aggiudicazione è calcolata sull'importo a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza.

Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione. I lavori svolti nell'ambito di questo contratto ricomprendono per ca. il 30% attività cofinanziate dall'Unione Europea al 50% (Studies: Servizi di ingegneria e affini, scavo del cunicolo esplorativo) e per ca. il 70% attività cofinanziate dall'Unione Europea al 40% (Works: Scavo gallerie principali). Per tale motivo la percentuale indicata nel Quadro finanziario comunitario è indicativamente pari al 43%.

La percentuale indicata alla voce "Altro" si riferisce al cofinanziamento di parte austriaca.

Nota relativa al campo "nome" aggiudicatario: RTI originariamente composto da Astaldi S.p.A. (mandataria) – Ghella S.p.A. – Oberosler Cav. Pietro S.r.l. (mandanti) – Cogeis S.p.A. – PAC S.p.A. (mandanti cooptate). Con nota 3170/2018 del 20/06/2018 l'Appaltatore ha inviato gli atti notarili con cui sono state cedute le quote di Cogeis S.p.A. e Oberosler cav. Pietro srl alle imprese Astaldi S.p.A., Ghella S.p.A. e PAC S.p.A., ed ha comunicato che la variazione della composizione societaria, mediante accordo tra le parti, è valida dal 01.01.2018. Cogeis ha ridotto le quote ma fa ancora parte del RTI.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	In corso
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	12/09/2023
<b>Stato avanzamento importo:</b>	372.157.803,80
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	38,23
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	13/09/2016
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	10/10/2023
<b>Tempi realizzazione:</b>	Secondo previsione
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	

**Note:** Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 30.11.2019, con percentuale di avanzamento riferita al totale contrattuale previsto a finire, pari a € 973.511.687,06 (Importo contrattuale totale inclusi atti aggiuntivi e/o perizie di variante tecnica approvati al 30.09.2019 (secondo atto di sottomissione)).

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

<b>Numero totale:</b>	7
<b>Giorni proroga totali:</b>	28
<b>Motivi:</b>	
<b>Altri motivi:</b>	Le varianti fanno riferimento ai seguenti articoli del contratto di lavori B0130: art. 54; art. 26.
<b>Importo:</b>	-20.779.040,47
<b>Importo oneri sicurezza:</b>	1.355.976,80
<b>Somme a disposizione:</b>	
<b>Totale:</b>	-19.423.063,67
<b>Note:</b>	Le informazioni inserite in questa sezione ("Varianti") tengono conto delle modifiche intervenute sia a seguito di perizie di variante tecnica che anche di modifiche contrattuali approvate al 30.09.2019 (secondo atto di sottomissione).

## Lotto Sillschlucht

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

**PROGETTAZIONE:**

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

**Progettazione esecutiva**

**CIPE:** Sì  
**Importo lavori:** 64.061.783,97  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:**  
**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data inizio:** 07/01/2015  
**Data fine:** 10/07/2019

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura aperta  
**Sistema di realizzazione:** Appalto sola esecuzione  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Esecutiva  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:** 58 mesi  
**Data bando:** 19/07/2019  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

#### **Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 64.061.783,97  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (=progettazione esecutiva).  
Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione.  
Importo oneri per la sicurezza e somme a disposizione: importi non disponibili in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco e contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano.

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:**

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**4° lotto costruttivo**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:

Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00

Note:

## Lotto Pfon - Brenner

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.
<b>Progettazione esecutiva</b>	
CIPE:	Si
Importo lavori:	1.280.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	07/01/2015
Data fine:	07/12/2016

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	86 mesi
Data bando:	10/12/2016
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	23/03/2018
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	PORR-HINTEREGGER-CONDOTTE-ITINERA
Codice fiscale aggiudicatario:	ATU73336106
Data contratto:	10/08/2018
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	1.280.000.000,00
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	966.058.438,46
Somme a disposizione:	
Totale:	966.058.438,46
% Ribasso di aggiudicazione:	24,53

## **% Rialzo di aggiudicazione:**

### **Note:**

Fase progettuale a base di gara: Ausschreibungsplanung (=progettazione esecutiva).

Tempi esecuzione progettazione: non disponibile in quanto trattasi di appalto di sola esecuzione.

CIG e codice fiscale: non disponibili in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco. In sostituzione del codice fiscale è stata inserita la partita IVA.

Importo oneri per la sicurezza e somme a disposizione: importi non disponibili in quanto trattasi di appalto aggiudicato secondo il diritto austriaco, da eseguirsi in territorio austriaco e contabilizzato secondo modalità dell'ordinamento austriaco, non aderenti a quelle previste dall'ordinamento italiano.

Ribasso/rialzo di aggiudicazione: le offerte sono state fatte tramite offerta prezzi libera, come previsto dall'ordinamento austriaco.

Quadro finanziario parametrato all'importo di aggiudicazione. I lavori svolti nell'ambito di questo contratto

ricomprendono per ca. il 23% attività cofinanziate dall'Unione Europea al 50% (Studies: Servizi di

ingegneria e affini, scavo del cunicolo esplorativo) e per ca. il 77% attività cofinanziate dall'Unione

Europea al 40% (Works: Scavo gallerie principali). Per tale motivo la percentuale indicata nel Quadro

finanziario comunitario è indicativamente pari al 42%. La percentuale indicata alla voce "Altro" si riferisce

al cofinanziamento di parte austriaca.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

In corso

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

02/02/2025

**Stato avanzamento importo:**

75.274.882,78

**Stato avanzamento percentuale:**

7,79

**Data effettiva inizio lavori:**

19/11/2018

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

Secondo previsione

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

Stato di avanzamento dei pagamenti del contratto effettuati al 30.11.2019, con percentuale di avanzamento riferita al totale contrattuale previsto a finire, pari a € 966.058.438,46 (Importo al 30.09.2019).

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## Lotto Sillschlucht - Pfons

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi:  
Note: La conferenza di servizi non è disponibile in quanto modalità amministrativa non prevista dalla normativa dell'Austria, nel cui territorio ricade il lotto.

#### Progettazione esecutiva

CIPE: Si  
Importo lavori: 641.439.920,00  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data inizio: 01/10/2016  
Data fine: 31/05/2020

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: BBT SE - BRENNER BASISTUNNEL  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura aperta  
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

## Lotti costruttivi a completamento

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	<p>Nota a "Importo lavori progetto": come comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in data 23 gennaio 2018, il Consiglio di Sorveglianza di BBT SE, nella seduta del 09 gennaio 2018, ha approvato il nuovo costo dell'opera a prezzi 2017. Considerando la prevista rivalutazione monetaria, risulta un Costo Globale (CG) aggiornato pari a 8.384 milioni di Euro, di cui 4.192 di competenza italiana, in diminuzione rispetto al Costo Globale precedentemente approvato dal CIPE (8.800 milioni di Euro, di cui 4.400 di competenza italiana) con Delibera 17/2016 del 01.05.2016 (in G.U.R.I. n. 188 del 12/08/2016).</p> <p>La Conferenza di servizi si riferisce alla tratta di competenza italiana.</p> <p>Servizio di progettazione:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Codice fiscale: non previsto dall'ordinamento austriaco;</li><li>- Importo a base di gara: non disponibile in quanto non obbligatoriamente previsto dall'ordinamento austriaco secondo cui è stato appaltato il lotto.</li></ul>

#### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	8.383.480.000,00
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	6.236.083,87
<b>Nome aggiudicatario:</b>	PGBB Projektgemeinschaft Brenner Basistunnel
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data inizio:</b>	11/01/2005
<b>Data fine:</b>	17/02/2008

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	
<b>Modalità di selezione:</b>	
<b>Procedura:</b>	
<b>Sistema di realizzazione:</b>	
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	
<b>Lavori:</b>	
<b>Data bando:</b>	
<b>CIG/CUI:</b>	
<b>Data aggiudicazione:</b>	
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data contratto:</b>	
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	

Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Delibera CIPE 1/2001 del 1 Febbraio 2001  
Decreto del Presidente della Repubblica del 14 Marzo 2001  
PPI RFI del Ottobre 2003  
Delibera di Giunta Provincia Autonoma di Bolzano n. 3749 del 20 Ottobre 2003  
Delibera CIPE 103/2003 del 13 Novembre 2003  
Delibera di Giunta Provincia Autonoma di Bolzano n.4786 del 22 Dicembre 2003  
Intesa Generale Quadro tra Governo e Provincia autonoma di Bolzano del 13 Febbraio 2004  
PPI RFI del Aprile 2004  
Delibera CIPE 89/2004 del 20 Dicembre 2004  
Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004  
Decreto-Legge n. 223 (art. 17) del 4 Luglio 2006  
Delibera CIPE 22/2009 del 8 Maggio 2009  
Memorandum d'Intesa tra Italia, Germania e Austria del 18 Maggio 2009  
Delibera CIPE 71/2009 del 31 Luglio 2009  
Audizione presso la Commissione VIII Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei Deputati, il  
Commissario Straordinario per le opere di Accesso al Brennero del 18 Novembre 2009  
Legge n.191 (art.2, commi 232-234) del 23 Dicembre 2009  
Decreto-Legge n. 78 del 31 Maggio 2010  
Delibera Corte dei Conti n. 18/2010/G del 2 Luglio 2010  
Delibera CIPE 83/2010 del 18 Novembre 2010  
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010  
CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011 del 21 Maggio 2012  
Delibera CIPE 5/2013 (ricusata dalla CC) del 18 Febbraio 2013  
Decreto-Legge n. 43 del 26 Aprile 2013  
Delibera CIPE 28/2013 del 31 Maggio 2013  
Delibera CIPE 40/2013  
del 19 Luglio 2013  
Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1315 del 11 Dicembre 2013  
CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014  
Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014  
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014  
Legge n. 190 del 23 Dicembre 2014  
Decreto Interministeriale n. 82 del 4 Marzo 2015  
Delibera CIPE 44/2015 del 29 Aprile 2015  
Decreto Interministeriale n. 158 del 18 Maggio 2015  
Decreto-Legge n. 185 del 25 Novembre 2015  
Delibera CIPE 112/2015 del 23 Dicembre 2015  
Legge n. 208 del 28 Dicembre 2015  
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015 del 29 Aprile 2016  
Delibera CIPE 17/2016 del 1 Maggio 2016  
CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016 del 17 Giugno 2016  
Decreto-Legge n. 193 del 22 Ottobre 2016  
Delibera CIPE 60/2016  
del 1 Dicembre 2016  
Legge n. 225 del 1 Dicembre 2016  
CdP RFI 2017-2021  
del 1 Agosto 2017

Delibera CIPE 66/2017

del 7 Agosto 2017

Autorità di regolazione dei trasporti - Parere del 30 Novembre 2017

Decreto Interministeriale n. 87 del 7 Marzo 2019

CdP RFI 2017-2021, aggiornamento 2018/2019 del Luglio 2019

Delibera CIPE 37/2019

del 24 Luglio 2019

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**

<http://www.bbt-se.com>