

STRADE E AUTOSTRADE

Riqualifica viabilità ex SS n° 415 Paullese

SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Ammodernamento del tratto da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)

SCHEDA N. 33



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I41B13000680002
J94E13000460005

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

Città Metropolitana di Milano

DESCRIZIONE

L'intervento consiste nell'ammodernamento dell'attuale tracciato della strada "Paullese" con l'eliminazione degli incroci a raso e la realizzazione di 2 carreggiate separate per i due sensi di marcia e spartitraffico centrale, in conformità alla sezione tipo B "Extraurbana principale". Il progetto, che non comprende il ponte sull'Adda, è articolato in due lotti, da Peschiera Borromeo allo svincolo con la S.P. n. 39 "Cerca" e da quest'ultima a Spino d'Adda, per complessivi 5,377 km, con la realizzazione di 3 svincoli

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

149/2005

113/2006

35/2016

DATI STORICI

2001

La Provincia di Milano pubblica il bando di gara per la redazione del progetto definitivo e del SIA.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Padano-Sistemi stradali e autostradali".

2002

La Provincia di Milano aggiudica la redazione del progetto definitivo e del SIA.

2003

La Provincia di Milano, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto definitivo ed SIA al MIT e alle altre Amministrazioni competenti.

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia dell'11 aprile.

Il MIT convoca la Conferenza di servizi, svoltasi il 9 maggio e il 28 luglio.

La Regione Lombardia esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

La Provincia di Milano pubblica l'avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità e l'avviso di richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale.

2005

La delibera regionale del 16 febbraio assicura la copertura finanziaria dell'intervento da parte della Regione stessa e della Provincia di Milano per l'importo di 131,3 Meuro.

Il Ministero dell'ambiente esprime parere favorevole con prescrizioni e raccomandazioni.

La Regione Lombardia e la Provincia di Milano, il 17 novembre, sottoscrivono una dichiarazione congiunta di assunzione a proprio carico dell'onere residuo di 31,5 Meuro.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo, proponendone l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, ai soli fini procedurali.

Il CIPE, con delibera n.149, approva il progetto definitivo e prende atto che la copertura finanziaria è assicurata dalla Regione Lombardia e dalla Provincia di Milano.

2006

Il CIPE, con delibera n. 113, esprime valutazione positiva sul progetto preliminare "Lotto ponte sull'Adda" per un costo dell'opera di 4,73 Meuro e chiede al MIT di ripresentare la proposta di approvazione del progetto, corredata da un documento di disamina dei pareri resi dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati, indicando le prescrizioni e le eventuali raccomandazioni cui condizionare l'approvazione e quantificando i costi conseguenti all'accoglimento delle prescrizioni.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT, aggiornato a novembre

2008

Il 22 marzo la Provincia di Milano pubblica sulla GUCE l'avviso di aggiudicazione dell'Appalto integrato concernente il progetto esecutivo e la realizzazione dei lavori per la riqualifica e il potenziamento della ex strada statale n° 415 "Paulese" da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda-1° lotto-riqualifica tratta da Peschiera Borromeo alla strada provinciale n° 39 "Cerca" e realizzazione rotatoria svincolo di Settala, per un importo finale di 38,4 Meuro.

Il 15 dicembre iniziano i lavori di riqualificazione del primo lotto della strada Provinciale Paulese, che si concluderanno nel giugno del 2011. Il tratto interessato va da Peschiera Borromeo allo svincolo con la strada provinciale 39 "Cerca", passando per i Comuni di Peschiera Borromeo, Mediglia, Pantigliate e Settala.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Riqualifica SS 415 Paulese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Riqualifica SS 415 Paulese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Ad aprile vengono aperti alla viabilità alcuni tratti del Lotto 1-Peschiera Borromeo-Paullo, la cui ultimazione è prevista per il 2012. L'inizio dei lavori del lotto 2-Paullo-Spino d'Adda, previsto entro il 2010, viene rimandato per mancata disponibilità dei finanziamenti programmati.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che l'avanzamento lavori del Lotto 1-Peschiera Borromeo-Paullo è pari al 57,38%.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta che l'avanzamento dei lavori del Lotto 1-Peschiera Borromeo-Svincolo SP n. 39 "Cerca" è pari al 70,58% e la loro fine è prevista per luglio 2012.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; documento due "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, per il lotto 1 risulta un avanzamento dei lavori pari all'85%.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, per il lotto 1 risulta un avanzamento dei lavori pari al 96,17%.

2014 Giugno

La Provincia di Milano con deliberazione di giunta provinciale 20 dicembre 2013, n. 543, approva il progetto definitivo del lotto 2 – I stralcio - tratta A.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-5 Opere Comprehensive; Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Provincia di Milano, in data 10 maggio 2014, pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paulese" - 2° lotto - 1° stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (intersezione TEEM).

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

La Provincia di Milano, in data 8 e 9 settembre 2014, pubblica l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità conseguente all'approvazione del progetto definitivo del lotto 2 - I stralcio - da parte del CIPE.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione. La Provincia di Milano, con note 9 dicembre 2014, n. 252551, e 15 dicembre 2014, n. 257018, trasmette al CIPE il nuovo progetto definitivo del lotto 2 - I stralcio per la riapprovazione anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità.

In base ai dati riportati sul sito della Regione Lombardia risulta aperto al traffico il primo lotto (fino alla SP 39 "Cerca") mentre il secondo verrà realizzato in più stralci funzionali. Del primo, in particolare, è stato approvato il progetto definitivo ed è in corso la gara per l'affidamento dell'appalto integrato (SP 39- TEEM).

2016 Marzo

La Città Metropolitana di Milano (prima Provincia di Milano), con nota 22 luglio 2015, n. 187562, chiede alla Regione Lombardia una nuova autorizzazione paesaggistica per il lotto 1 - tratte A e B. L'autorizzazione favorevole è espressa dalla Direzione generale ambiente, energia e sviluppo sostenibile, con decreto 8 marzo 2016, n. 1605.

La Regione Lombardia, con Delibera n. X/4313 del 16 novembre 2015, approva l'aggiornamento 2015 del Programma degli interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale, che sostituisce le precedenti deliberazioni di programmazione degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale, emanate dal 2002 al 2014. Nell'allegato A, che riporta tutti gli interventi rientranti nel Programma aggiornato, è compreso l'intervento "ex SS n. 415 Paulese" 2° lotto, articolato in tre stralci dell'importo complessivo di 70,6 Meuro interamente finanziato con risorse del bilancio regionale.

La Regione Lombardia, con nota 1° marzo 2016, n. 2303, conferma la favorevole volontà di intesa relativamente alla localizzazione dell'intervento.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risultano ultimati i lavori del 1° lotto. Per quanto riguarda il 2° lotto, SP 39-Ponte sull'Adda, successivamente all'approvazione del CIPE è stato suddiviso in 2 stralci di cui il primo è stato a sua volta suddiviso nelle tratte A (in fase di gara), da SP 39 a innesto con Autostrada A58 (TEEM), e B (progetto definitivo in corso di

approvazione), da Autostrada A58 (TEEM) a Zelo Buon Persico.

2016 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 35 del 10 agosto 2016, riapprova il progetto definitivo dell'intervento "Riqualifica e potenziamento della SP ex SS 415 Paullese - lotto 2 - I stralcio - tratte A e B", ai soli fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, con prescrizioni e raccomandazioni. L'importo di 58 milioni di euro IVA inclusa costituisce il limite di spesa dell'intervento.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, risulta effettuato, in data 6 luglio 2016, il collaudo tecnico amministrativo del 1° lotto. Per quanto riguarda il 2° lotto, articolato in 3 interventi, non risultano variazioni rispetto al monitoraggio precedente.

2018 Maggio

Il 14 febbraio 2018 la Città Metropolitana di Milano pubblica sulla Gazzetta europea S31 il bando di gara per l'affidamento della progettazione e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento di un tratto della SP ex SS 415 "Paullese", compreso fra le progressive 13+300 e 14+071, inclusi gli svincoli di Zelo Buon Persico, corrispondente al tratto "B" del 1° stralcio del lotto 2 del progetto definitivo approvato. La procedura prevede la possibilità di affidare all'aggiudicatario, mediante procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, nuovi lavori analoghi, ai sensi dell'art. 63, c. 5, del D.lgs. 50/2016. Gli interventi che potrebbero essere oggetto dei suddetti affidamenti, indicati nel Piano Programma dei lavori di cui all'allegato 4 alla Nota esplicativa al bando di gara, sono il 2° stralcio del Lotto 2 e i lavori relativi alla risoluzione delle interferenze semaforiche tra la S.P. ex S.S. 415 "Paullese" e le vie Moro e Gela nel Comune di San Donato Milanese.

Il 5 giugno 2018 la Città Metropolitana di Milano pubblica sulla Gazzetta europea S105 l'avviso di avvenuta aggiudicazione, in data 27 febbraio 2018, dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° lotto - 1° stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km 12+746 (intersezione TEEM).

2019 Ottobre

La Regione Lombardia, con deliberazione n° XI/1052 del 17 dicembre 2018, approva l'aggiornamento 2018 del Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale. Nell'Allegato 1, nell'ambito territoriale Milano, sono riportati gli interventi: "SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Lotto 2 - 1° stralcio da SP 39 a Zelo Buon Persico", con un costo di 58,000 milioni di euro, interamente finanziato, e con ultimazione lavori prevista nel 2020; "SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Lotto 2 - 2° stralcio Zelo Buon Persico a Ponte sull'Adda", con un costo di 23,500 milioni di euro, interamente finanziato, e con ultimazione lavori prevista nel 2021.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta il seguente avanzamento per lotti:

- Lotto 1 - Peschiera Borromeo-Svincolo SP 39 - Lavori ultimati in data 6 giugno 2013;
- Lotto 2 - 1° stralcio Tratta A da svincolo SP 39 a innesto con Autostrada A58 - Aggiudicazione impugnata dalla seconda impresa in graduatoria. Il Consiglio di stato con sentenza 3492/2019 del 28/05/2019 dichiara l'efficacia del contratto stipulato dalla Città Metropolitana di Milano con l'impresa GI.MA.CO. Srl. E' in corso il progetto esecutivo;
- Lotto 2 - 1° stralcio Tratta B svincolo di Zelo Buon Persico: gara in corso;
- Lotto 2 - 2° stralcio da svincolo Zelo Buon Persico a Ponte sull'Adda: gara in corso.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	162,800 Fonte: Delibera CIPE 149/2005

Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	162,800 Fonte: Delibera CIPE 149/2005
Previsione di costo al 30 aprile 2010	162,800 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	162,220 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	162,220 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	162,220 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	162,220 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	162,220 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	162,220 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	162,800 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	162,800 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	162,800 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	162,800 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	162,800 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	162,800 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	163,200 Fonte: Città Metropolitana di Milano
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	163,200 Fonte: Città Metropolitana di Milano
Previsione di costo al 31 maggio 2017	163,200 Fonte: Città Metropolitana di Milano
Previsione di costo al 31 maggio 2018	163,200 Fonte: Città Metropolitana di Milano
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	163,200 Fonte: Città Metropolitana di Milano

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	163,200
Regione Lombardia	129,324 Fonte: Città Metropolitana di Milano e Regione Lombardia
Provincia di Milano	10,376 Fonte: Città Metropolitana di Milano
Regione Lombardia	23,500 Fonte: Regione Lombardia, deliberazione n° XI/1052 del 17 dicembre 2018
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Lotto 1 - Peschiera Borromeo-Svincolo SP 39

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Trattasi di Appalto Integrato con cui l'aggiudicatario ha eseguito la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori. L'importo della progettazione non è soggetto a ribasso.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
--------------	----

Importo lavori:	48.000.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	412.146,74
Importo di aggiudicazione:	412.146,74
Nome aggiudicatario:	A.T.I. : CONSORZIO COOPERATIVO COSTRUZIONI C.C.C. (Mandatario) - PESSINA COSTRUZIONI S.P.A. - BETONVILLA S.P.A. (Mandante) - POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA (Mandante)
Codice fiscale aggiudicatario:	00281620377 - 00
Data inizio:	30/04/2008
Data fine:	29/07/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Provincia di Milano
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	90 giorni
Lavori:	994 giorni
Data bando:	13/06/2007
CIG/CUI:	0070685B18
Data aggiudicazione:	22/02/2008
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	Consorzio Cooperativo Costruzioni C.C.C. (Mandatario), Pessina Costruzioni S.p.a., Beton Villa S.p.a. (Mandante), Politecnica Ingegneria e Architettura (Mandante).
Codice fiscale aggiudicatario:	00281620377 - 00
Data contratto:	10/04/2008

Quadro economico:

Importo a base gara:	47.017.146,74
Importo oneri per la sicurezza:	1.395.000,00
Importo complessivo a base di gara:	48.412.146,74
Importo aggiudicazione:	40.268.561,62
Somme a disposizione:	33.287.853,26
Totale:	73.556.414,88
% Ribasso di aggiudicazione:	17,47
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	28/01/2009
Data presunta fine lavori:	20/10/2011
Stato avanzamento importo:	43.471.724,81
Stato avanzamento percentuale:	96,17
Data effettiva inizio lavori:	29/07/2009
Data effettiva fine lavori:	06/06/2013
Data presunta fine lavori varianti:	15/05/2013
Tempi realizzazione:	In ritardo - Realizzazione opere complementari.
Data collaudo statico:	06/07/2016

Data collaudo tecnico-amministrativo:

06/07/2016

Note:

Approvazione del Certificato di Collaudo con DD n. 737/2017 del 19/04/2017

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

2

Giorni proroga totali:

329

Motivi:

Altri motivi:

Opere aggiuntive, fermate bus e nuovo svincolo

Importo:

42.751.863,14

Importo oneri sicurezza:

2.863.933,68

Somme a disposizione:

36.084.203,18

Totale:

81.700.000,00

Note:

La prima variante è stata redatta ai sensi dell'art.11 del D.Lgs 145/00

SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Lotto 2 - Svincolo SP 39-Spino d'Adda

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Conclusa

Note:

CIG 4237631BB7.L'importo liquidato si riferisce alla progettazione definitiva per appalto integrato su importo presunto dell'opera ricalcolato sull'importo effettivo dei lavori e per la divisione in stralci funzionali dell'opera stessa. Il 2° lotto successivamente all'approvazione del CIPE è stato suddiviso in due stralci. Il primo stralcio è stato a sua volta suddiviso in due tratti - Tratta A da S.P.n. 39 a innesto con Autostrada A58 del costo complessivo di euro 42.000.000,00 attualmente in fase di gara; Tratta B svincolo di Zelo Buon Persico del costo complessivo di euro 16.000.000,00, in corso di approvazione; Il 2° stralcio da svincolo Zelo Buon Persico a Ponte sull'Adda del costo complessivo di Euro 23.500.000,00.

Progettazione definitiva

CIPE:

Si

Importo lavori:

48.220.000,00

Servizio: Esterno
Importo a base gara: 377.081,08
Importo di aggiudicazione: 1.236.225,28
Nome aggiudicatario: A.T.I. : TECHNITAL S.P.A. (Mandataria) - T.E.C.N.I.C. S.P.A. - TERRA COMPANY S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 10993930154 - 00
Data inizio: 19/04/2001
Data fine: 26/02/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Vedasi le schede successive per quanto riguarda l'aggiornamento del lotto 2 così suddiviso:
primo stralcio in tratta A e B
secondo stralcio

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Lotto 2 - 1° stralcio Tratta A da svincolo SP 39 a innesto con Autostrada A58

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: Incarico progettazione definitiva con D.D.R.G. n. 5972/01 del 19/10/2001

Progettazione definitiva

CIPE: Si

Importo lavori: 22.554.000,00

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 377.081,08

Importo di aggiudicazione: 1.236.225,28

Nome aggiudicatario: A.T.I. : TECHNITAL S.P.A. (Mandataria) - T.E.C.N.I.C. S.P.A. - TERRA COMPANY S.R.L.

Codice fiscale aggiudicatario: 10993930154 - 00

Data inizio: 19/04/2001

Data fine: 26/02/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Città Metropolitana di Milano
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	720 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	5653698B2C
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	GI.MA.CO. costruzioni srl
Codice fiscale aggiudicatario:	GVNFPP68H20F712U
Data contratto:	

Quadro economico:

Importo a base gara:	21.897.000,00
Importo oneri per la sicurezza:	844.000,00
Importo complessivo a base di gara:	22.741.000,00
Importo aggiudicazione:	16.520.023,97
Somme a disposizione:	
Totale:	16.520.023,97
% Ribasso di aggiudicazione:	28,17
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: L'aggiudicazione è stata impugnata dalla seconda impresa in graduatoria. Il Consiglio di stato con sentenza 3492/2019 del 28/05/2019 ha dichiarato l'efficacia del contratto stipulato da CMM con la GI.MA.CO srl

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note: E' stata avviata l'attività di progettazione esecutiva dei lavori, sospesa per effetto del ricorso. Sono in corso le attività di verifica della progettazione esecutiva

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Lotto 2 - 1° stralcio Tratta B svincolo di Zelo Buon Persico

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: Si
Importo lavori: 11.166.556,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 377.081,08
Importo di aggiudicazione: 1.236.225,28
Nome aggiudicatario: A.T.I. : TECHNITAL S.P.A. (Mandataria) - T.E.C.N.I.C. S.P.A. - TERRA COMPANY S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 19/04/2001
Data fine: 26/02/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Città Metropolitana di Milano
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**SP ex SS 415 Paullese Tratta Milanese - Lotto 2 - 2° stralcio da svincolo
Zelo Buon Persico a Ponte sull'Adda**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Bando di gara di progettazione della Provincia di Milano del Giugno 2001
Esito di gara di progettazione della Provincia di Milano del 2002
Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lombardia del 11 Aprile 2003
Delibera Regione Lombardia n. VII/13822 del 25 Luglio 2003
Delibera di Giunta Regionale n. VII/20830 del 16 Febbraio 2005
Dichiarazione congiunta Regione Lombardia e Provincia di Milano del 17 Novembre 2005
Delibera CIPE 149/2005 del 2 Dicembre 2005
Delibera CIPE 113/2006 del 29 Marzo 2006

Bando di gara di lavori della Provincia di Milano (lotto 1) del 16 Giugno 2007

Avviso di aggiudicazione di lavori della Provincia di Milano (lotto 1) del 23 Marzo 2008

Bando di gara Provincia di Milano - GUUE S90 del 10 Maggio 2014

Delibera Regione Lombardia n. X/4313 del 16 Novembre 2015

Delibera CIPE 35/2016 del 10 Agosto 2016

Città Metropolitana di Milano - Bando di gara - Gazzetta europea S31 del 14 Febbraio 2018

Città Metropolitana di Milano - Avviso di avvenuta aggiudicazione - Gazzetta europea S31 del 5 Giugno 2018

Regione Lombardia - Deliberazione n° XI/1052 del 17 dicembre 2018 del 17 Dicembre 2018

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.cittametropolitana.mi.it/portale/>

<http://www.regione.lombardia.it>