

STRADE E AUTOSTRADE

Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria

Autostrada Salerno - Reggio Calabria - A2 Autostrada del Mediterraneo

SCHEDA N. 53



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F12C01000000001
F21B16000690001
F21B16000700001
F29J16000550001
F31B16000730001
F31B16000740001
F37H01000170001
F41B16000390001
F41B97000000001
F47H16001710001
F47H19001030005
F51B16000830001
F56G11000480005
F57H16001760001
F57H16001770001
F71B12000730001
F71B16000440001
F77H19001240005
F81B16000880001
F91B01000390001
F91B01000460001

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

DESCRIZIONE

Progetto di ammodernamento dell'A2 Autostrada del Mediterraneo (ex A3 Salerno-Reggio Calabria), lunga 432 km. L'A2 inizia in località Fisciano (SA), dove ha sede l'Università degli Studi di Salerno, e termina a Villa San Giovanni (RC) porta di accesso alla Sicilia e naturale conclusione dell'itinerario internazionale E45. I territori attraversati sono quelli delle province di Salerno, Potenza, Cosenza, Catanzaro, Vibo Valentia e Reggio Calabria.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

96/2002
14/2004
95/2004
155/2005
73/2006
116/2006
149/2006
38/2009
37/2010
62/2011
43/2014 (ricusata dalla CC)
60/2019

DATI STORICI

1995

Il CIPE dispone finanziamenti per interventi di riqualificazione dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria per 1.500,1 Meuro a valere sulle risorse delle leggi nn. 341/95, 135/97, 208/98, 449/98, 488/99.

1999

Il CIPE, nella delibera n. 49 del 1999, unifica gli interventi precedentemente deliberati in un unico intervento denominato "interventi di adeguamento autostrada Salerno-Reggio Calabria" per assicurare maggiore flessibilità operativa.

L'ANAS, nel 1999, bandisce le gare per la progettazione definitiva e il SIA per i due lotti di cui all'epoca si compone l'intervento.

La Legge n. 144/1999, detta norme in ordine al possibile affidamento in concessione di costruzione e gestione della Salerno-Reggio Calabria, prevedendo la nomina di consulenti per valutare la sostenibilità di tale affidamento.

2000

Il Ministero dell'ambiente, con una nota del settembre 2000, ritiene l'opera non assoggettabile a VIA nazionale, demandando alla Regione Calabria l'osservanza di quanto stabilito nel SIA dell'ANAS.

Il responsabile unico del progetto, con nota del novembre 2000, attesta la regolare effettuazione del progetto definitivo, nonché la conformità alle prescrizioni del contratto principale e il rispetto dei tempi.

Il Ministero dell'ambiente, nel dicembre 2000, esprime sul progetto definitivo parere di compatibilità ambientale di concerto con il Ministero per i beni culturali.

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nel sottosistema "corridoio plurimodale tirrenico-nord Europa"

All'Unità Tecnica Finanza di Progetto vengono affidati studi pilota per individuare le opere finanziabili con capitale privato.

2002

Il MIT esprime il provvedimento autorizzativo finale e di conformità urbanistica nel febbraio 2002.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Calabria del maggio 2002.

L'ANAS accorpa alcuni lotti, progettati, in macrolotti da affidare a Contraente generale e in lotti da affidare tramite appalto integrato. In particolare accorpa i due lotti precedentemente previsti per l'opera nell'attuale unico progetto, decidendo di porre a base della gara di appalto la progettazione definitiva. L'ANAS è individuato come soggetto aggiudicatore.

Il CIPE, con delibera n. 96, prende atto della relazione dell'Unità Tecnica-Finanza di Progetto che reimposta il progetto ai fini della realizzabilità con ricorso a capitali privati, e prevede: 6 macrolotti da affidare a Contraente Generale, 5 lotti di completamento da affidare mediante appalto e 1 lotto di rinaturalizzazione e completamento. Solo per la tratta Salerno-Sicignano l'Unità indica possibili flussi di cassa e quindi il finanziamento è ipotizzato a carico della L.166/2002. Il costo previsto per l'intero intervento negli anni 2002-2003 è di 5.832,7 Meuro, di cui 677,9 per il Macrolotto 1. All'intervento già in gara viene assegnato un finanziamento di 700 Meuro per l'anno 2002, a carico della legge 166/2002, in modo da liberare le risorse ANAS impegnate e renderle immediatamente disponibili per l'appalto di ulteriori lavori, senza attendere i tempi per le assegnazioni. La fine dei lavori di riqualificazione è prevista per il 2005.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 31 ottobre.

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Basilicata del 20 dicembre.

2004

Il CIPE, con delibera n. 14, prende atto della diversa aggregazione degli interventi adottata dall'ANAS e dei nuovi costi previsti per i Megalotti, e assegna ad ANAS, per la realizzazione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento – al tipo A1 delle norme CNR/80 – del 2° megalotto dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, compreso tra il km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) ed il km 423+300 (svincolo di Scilla escluso), un contributo massimo pluriennale pari a 109,2 Meuro per 15 anni, cui si provvede mediante riduzione di 40,4 Meuro del quarto impegno

quindicennale previsto dall'art.13 della legge n. 166/2002 e decorrente dal 2005 e di 68,8 Meuro del quinto limite di impegno quindicennale previsto dalla citata norma a decorrere dall'anno 2006. Il contributo è quantificato includendo nel costo di realizzazione degli investimenti anche gli oneri derivanti da eventuali finanziamenti necessari.

Le delibere CIPE n. 19 e n. 21, ripartiscono le risorse per le aree sottoutilizzate recate dalla legge n. 350/2003, finalizzandole all'accelerazione del PIS e riservando 23 Meuro per finalità premiali.

L'ANAS presenta al MIT richiesta di accedere ai finanziamenti a carico delle risorse destinate all'attuazione del Programma.

Il CIPE, con delibera n. 95, assegna all'ANAS un contributo di 372 Meuro a valere sul FAS e altro contributo a valere sulle risorse di cui all'art. 13 della legge n. 166/2002, come rifinanziato dalla legge n. 350/2003, per la realizzazione dei lavori di ammodernamento del megalotto n. 3 dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria.

La delibera CIPE n. 95 conferma il quadro complessivo dei lotti riportato nella "presa d'atto" di cui alla delibera n. 14/2004 e rettifica in 5.832,7 Meuro (erano 5.832,7) il costo complessivo. Per il 3° megalotto indica: l'ANAS quale soggetto aggiudicatore, un tempo massimo di ultimazione dei lavori di 1.340 giorni consecutivi e continui, il differimento dei termini per l'avvio e per l'ultimazione dei lavori di un semestre e quindi con la completa realizzazione delle opere prevista per la fine di ottobre 2004, conferma il costo complessivo di 674,98 Meuro, infine assegna un contributo massimo di 372 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS e uno di 200 sull'art. 13 della legge 166/2002 che si sommano ai 102,96 Meuro già disponibili, corrispondenti a parte delle economie realizzate in sede di aggiudicazione dei lavori del 1° megalotto. Infine, tra le clausole finali, si fa presente che "Nell'ambito delle iniziative intese a potenziare l'attività di monitoraggio ai fini di prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata verrà stipulato apposito protocollo d'intesa tra la Prefettura-UTG, il soggetto aggiudicatore e il contraente generale sulla falsariga del protocollo stipulato nel giugno 2004 per il 1° macrolotto dell'autostrada in questione e tenendo conto delle eventuali ulteriori indicazioni che provengano dal Comitato di coordinamento per l'alta sorveglianza delle grandi opere prima della sottoscrizione del protocollo stesso".

2005

Con il decreto-legge n. 35 si dispone che il CIPE finanzi prioritariamente gli interventi inclusi nel PIS.

Il CIPE, con delibera n. 34, ripartisce le risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate per il quadriennio 2005-2008, quantificando in 637,5 Meuro la quota attribuita al Mezzogiorno per l'accelerazione del PIS.

Il CIPE, con delibera n. 98, quantifica le risorse di cui alla delibera n. 21/2004 non ancora allocate e ritiene finanziabili gli interventi elencati in graduatoria nell'allegato 1.

Il CIPE, con delibera n.155, assegna all'ANAS un contributo di 300 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS relative agli anni 2005-2008 per il finanziamento dell'intervento dal Km. 47+800 al Km 53+800", ed un contributo di 150 Meuro a valere sulle disponibilità del FAS relative agli anni 2005-2007 per il finanziamento dell'intervento dal Km 222+000 al Km 225+800.

2006

Il CIPE, con delibera n. 1, nel ripartire le risorse FAS, riserva 328,2 Meuro ad integrazione del finanziamento del megalotto n. 4.

Il CIPE, con delibera n. 73, formalizza l'autorizzazione all'utilizzo delle somme rinvenienti dai ribassi d'asta maturati in sede di aggiudicazione dei lavori di ammodernamento del 2° megalotto, di cui alla delibera n. 14/2004, destinando espressamente a parziale finanziamento del megalotto n. 4 parte di tale importo, per complessivi 128,5 Meuro, già considerati nell'importo complessivo di 257,8 Meuro indicati dall'ANAS come utilizzabili allo scopo.

Il CIPE, con delibera n. 75, procede alla ricognizione delle disponibilità residue a valere sulle risorse di cui alla delibera n. 98/2005, che sono quantificabili in complessivi 493,9 Meuro, al lordo delle quote premiali per complessivi 40,8 Meuro ed al lordo altresì di ulteriori economie per 68,7 Meuro maturate su interventi precedentemente finanziati a carico del FAS.

Il CIPE, con delibera n. 116, prende atto dell'attuazione dell'iter procedurale relativo all'intervento "Autostrada Salerno - Reggio Calabria - 4° megalotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo A1 delle norme CNR/80 tra il km 108+000 (viadotto Calore) e il km 139+000 (galleria Serra rotonda)". Assegna all'intervento: 68,7 Meuro di economie derivanti dai ribassi d'asta degli interventi approvati e finanziati dalla delibera 21/2004; un contributo max di 384,3

Meuro a valere sulle disponibilità residue FAS (di cui 67,2 Meuro a valere sulle disponibilità del 2005, 164 Meuro sulle disponibilità del 2006, 70,4 Meuro sulle disponibilità del 2007; 82,67 Meuro sul 2008). Considerando l'assegnazione già disposta con la delibera n. 1/2006, pari a 328,2 Meuro, all'intervento risultano complessivamente assegnati 712,4 Meuro a carico del FAS. Il CIPE stabilisce inoltre le modalità e i tempi per l'erogazione del contributo.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La legge n. 296/2006 (art. 1, comma 1025) dispone che l'ANAS utilizzi le risorse del Fondo centrale di garanzia per le autostrade e ferrovie metropolitane per il proseguimento degli interventi di completamento dell'autostrada. Le risorse indicate, ammonterebbero a 500 Meuro cui sono da aggiungersi 1.873 Meuro di crediti nei confronti dei concessionari autostradali, secondo quanto affermato dal segretario del CIPE, nel corso dell'audizione presso le Commissioni riunite VIII-IX della Camera del 14 maggio.

2009

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il CIPE, nella seduta del 26 giugno, adotta la delibera di presa d'atto del Piano delle opere prioritarie 2009, finanziato anche dal Fondo infrastrutture per un importo di 7.596 Meuro, di cui 6.381,6 destinati al Sud. L'opera è compresa tra gli interventi di "Riassetto del sistema stradale ed autostradale" ed è rappresentata da 7 interventi per complessivi 596 Meuro a carico del FAS. Essi sono:

Macro lotto 3 parte 4° e interventi per emergenza traffico – tratto Bagnara-Scilla - 345 Meuro

Svincolo di Eboli - 22 Meuro

Svincolo di Mileto - 38 Meuro

Svincolo di Rosarno - 21 Meuro

Svincolo di Laurana Borrello - 25 Meuro

Galleria Fossino e svincolo di Laino Borgo - 113 Meuro

Svincolo di Lamezia – Torrente Randace - 32 Meuro

Nella stessa seduta il CIPE assegna all'ANAS due nuovi contributi di 61,2 Meuro per il completamento dei lavori di ammodernamento e adeguamento del Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - dal Km 369+800 al 378+500 (delibera 38/2009) - e di 18 Meuro per il completamento dei lavori di ammodernamento e adeguamento del Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 2° Stralcio C - dal Km 382+475 al 383+100 (delibera n. 39/2009).

Con DPCM del 5 agosto sono individuati gli investimenti pubblici di competenza statale ritenuti prioritari per lo sviluppo economico del territorio e tra essi figura l'"Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria".

2010

Il CIPE, con delibera n. 31 del 13 maggio, approva la rimodulazione del quadro di dettaglio del Fondo infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 37, approva la messa in sicurezza dell'autostrada tra il km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo).

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria", articolata in 56 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi", è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010" (tutti gli interventi); "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" (8 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi"); "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" (48 interventi); "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" (59 interventi); "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria"(2 interventi).

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2011 l'opera " Asse autostradale Salerno – Reggio Calabria", articolata in 57 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi", è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" (tutti gli interventi); "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013" (9 interventi specifici oltre alla voce "ulteriori interventi"); "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2" (48 interventi specifici); "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" (59 interventi); "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori" (43

interventi).

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, il progetto di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria risulta suddiviso in 60 lotti dei quali: 36, per un importo di circa 3,1 miliardi di euro, risultano conclusi o lo saranno entro il 31 dicembre 2011; 7, per un importo di circa 3 miliardi, sono in corso di realizzazione; 3, per un importo di 157 Meuro, sono in gara; 12, per un importo di circa 2,7 miliardi, sono in fase di progettazione. Inoltre i lavori della parte II del Macrolotto n.3, dell'importo di 654 Meuro, risultano sospesi e il contratto relativo all'appalto dell'intervento denominato "Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1°" risulta rescisso. Agli interventi monitorati dall'AVCP se ne aggiunge uno, dell'importo di circa 500 Meuro, che riunisce ulteriori lavori di ammodernamento come indicato nel 9° allegato infrastrutture.

2011 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud e assegna a sette interventi dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria (completamento interventi in corso) 217,1 Meuro.

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. Inoltre, sette interventi sono riportati nella tabella F: "Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, il progetto di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria risulta suddiviso in 61 lotti dei quali: 32 - per un importo di circa 1,8 miliardi di euro- risultano conclusi entro il 31 dicembre 2011; 13 - per un importo di circa 4,4 miliardi- sono in corso di realizzazione; 1 - per un importo di 107 Meuro - risulta in gara; 12 - per un importo di circa 2,7 miliardi - in fase di progettazione. Inoltre i lavori della parte II del Macrolotto n.3, dell'importo di 654 Meuro, risultano sospesi e 2 contratti, per un importo di 56 Meuro, rescissi. Agli interventi monitorati dall'AVCP se ne aggiunge 1, dell'importo di circa 600 Meuro, che riunisce ulteriori lavori di ammodernamento come indicato nel 9° allegato infrastrutture, aggiornamento di settembre.

2012 Settembre

L'opera è compresa nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in 61 lotti del costo complessivo di 10.455 Meuro, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche. Inoltre, 49 lotti del costo complessivo di 7.081 Meuro sono riportati nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS e i restanti 12 lotti del costo complessivo di 3.374 Meuro nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS. L'opera è altresì riportata nel Documento due "due diligence" con un importo di 3.450 Meuro interamente da reperire.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, il progetto di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria risulta suddiviso in 62 lotti dei quali: 33 - per un importo di circa 2,2 miliardi di euro - risultano conclusi o lo saranno entro il 31 dicembre 2012; 10 - per un importo di circa 3,9 miliardi - sono in corso di realizzazione; 11 - per un importo di circa 2,9 miliardi - in fase di progettazione. Inoltre i lavori di adeguamento geometrico della rampa e dello svincolo tra il raccordo SA-AV e l'autostrada SA-RC risultano in gara; i lavori relativi al Tronco 2°- Tratto 1° - km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo) risultano aggiudicati; 4 contratti risultano rescissi e i lavori della parte II del Macrolotto n.3 - dell'importo di 654 Meuro - non sono mai stati avviati poichè non risulta ancora firmato il contratto per i ricorsi e le sospensive che si sono protratte nel corso del tempo. Agli interventi monitorati dall'AVCP se ne aggiunge 1, dell'importo di oltre 500 Meuro, che riunisce ulteriori lavori di ammodernamento.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato

infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera, articolata in 62 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato (50 lotti di cui uno relativo a "Consuntivo lotti rescissi"); Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE (12 lotti di cui uno relativo a "Ulteriori interventi").

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in 63 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, 50 lotti di cui uno relativo a "Consuntivo lotti rescissi"; 1B - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in istruttoria, 6 lotti.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, il progetto di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria risulta suddiviso in 62 lotti complessivi dei quali 61 monitorati dall'AVCP e 1, dell'importo di oltre 500 Meuro, relativo a "ulteriori lavori di ammodernamento". Rispetto ai 61 lotti monitorati si rileva il seguente avanzamento: 40 lotti - per un importo di circa 4,250 miliardi di euro - risultano conclusi o lo saranno entro il 31 dicembre 2013; 4 lotti - per un importo di circa 1,9 miliardi - sono in corso di realizzazione; 11 lotti - per un importo di circa 2,9 miliardi - sono in fase di progettazione; 4 lotti sono relativi a contratti rescissi. Inoltre, risultano aggiudicati i lavori di adeguamento geometrico della rampa e dello svincolo tra il raccordo SA-AV e l'autostrada SA-RC e mai avviati i lavori relativi al Macrolotto n.3, parte II dal km 148+000 al km 173+900.

2014 Giugno

L'art. 1, comma 69, della legge n. 147 del 2013 (legge di stabilità 2014), autorizza la spesa di 340 Meuro per la realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 62 interventi.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

ANAS Spa, in data 27 maggio 2014 pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle Norme CNR/80 dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria – Macro lotto 4 - parte II - 2° stralcio: dal km 280+350 (viadotto Stupino escluso) al Km 286+050 (svincolo di Altilia incluso).

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. Gli interventi "Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, dallo Sv. Di Rogliano (incluso) allo Sv. di Altilia" e "Autostrada Salerno-Reggio Calabria svincolo Lauretana Borrello" fanno parte degli interventi appaltabili entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015 da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata

in vigore della legge di conversione del decreto. Il comma 8 del medesimo articolo 3 invece dispone che le risorse relative alla realizzazione degli interventi concernenti il completamento dell'asse strategico nazionale autostradale Salerno-Reggio Calabria di cui alla delibera del CIPE 62/2011 siano erogate direttamente alla società ANAS Spa, a fronte dei lavori già eseguiti. Le risorse destinate all'opera, come riportato nella relazione tecnica del disegno di legge di conversione del decreto, e precisamente nella tabella "Stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna opera" ammontano a 419 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 62 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (50 interventi); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (12 interventi).

Il CIPE, nella seduta del 10 novembre 2014, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo dei lavori di ammodernamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria. Macrolotto 4 – parte 2, stralcio 2: dal chilometro 280+350 (viadotto Stupino escluso) al chilometro 286+050 (svincolo di Altilia incluso), per un costo aggiornato di circa 316 Meuro. Tale delibera è stata ruscusata dalla Corte dei conti.

In base ai dati riportati sul sito di ANAS Spa, aggiornati a novembre 2014, risulta la seguente situazione di progetto: l'opera è suddivisa in 69 interventi ripartiti in 12 Macro lotti e 57 lotti, inclusi 8 svincoli, non previsti nell'originario piano per l'adeguamento ma successivamente richiesti da Regioni ed Enti Locali, oltre all'adeguamento geometrico della rampa A di innesto del raccordo SA-AV sull'A3 (viadotto Grancano) e all'intervento di rifacimento dell'impalcato del viadotto Sovrappasso Via Casa Savoia (Ex 184 delle Gambarie).

Rispetto all'avanzamento dei lavori dei 69 interventi la situazione risulta la seguente:

58 interventi sono ultimati, in corso di esecuzione o da appaltare

- 48 interventi completati e aperti al traffico;

- 6 interventi in corso di esecuzione, di cui 2 relativi alla messa in opera, sulla tratta Salerno-Buonabitacolo, di un sistema di gestione del traffico e del sistema di rilevazione della velocità media e puntuale "Vergilius";

- 1 intervento puntuale al km 438+000, relativo al rifacimento dell'impalcato del Sovrappasso Via Casa Savoia (Ex 184 delle Gambarie), aggiudicato e di prossimo avvio;

- 1 intervento con progetto finanziato dalla Legge di Stabilità 2014, da appaltare (trattasi dei lavori di adeguamento dell'Autostrada 4° Macro Lotto - Parte 2 Stralcio 2 - Viadotto Stupino-Altilia dal km 280+350 al km 286+000, per un importo di 340 Meuro);

- 2 interventi con progetto finanziato dal D.L.133/2014 (cd. Decreto Sblocca Italia), da appaltare (trattasi dei lavori di adeguamento dell'Autostrada 4° Macro Lotto - Parte 2 Stralcio 1 - Rogliano -Viadotto Stupino dal km 270+700 al km280+350, per un importo di 381 Meuro e del nuovo svincolo di Laureana di Borrello, provincia di Reggio Calabria, situato al km 377+750, per un importo di 38 Meuro);

1 intervento di "Restyling"

- messa in sicurezza del tratto dal km 433+750 (svincolo di Campo Calabro) al km 442+920 (svincolo di Reggio Calabria/Santa Caterina);

10 interventi in progettazione

- macro Lotto n° 4 (Parte 1) dal km 259+700 al km 270+700. Cosenza-Rogliano;

- macro Lotto n° 3 (Parte 4) è compreso tra il Km 185+000 ed il Km 206+500. Morano- Frascineto;

- tronco 3° Tratto 1° Lotto 5° dal km 337+800 (Svincolo di Pizzo Calabro incluso) al km 348+600 (Svincolo di S. onofrio incluso);

- nuovo svincolo di Eboli in Provincia di Salerno (delocalizzazione dell'esistente ubicato al km 29+900), situato al km 31+600;

- nuovo svincolo di Sala Consilina Sud (località Trinità) in provincia di Salerno, situato al km 95+200 circa;

- nuovo svincolo di Padula-Buonabitacolo, provincia di Salerno, (delocalizzazione dell'esistente ubicato al km 103+900), situato al km 103+207;

- nuovo sistema di svincoli di Cosenza sud, tra il km 262+000 ed il km 266+000 circa e viabilità di accesso alla città;

- nuovo svincolo di S. Eufemia Di Aspromonte, provincia di Reggio Calabria, situato al km 410+000;

- nuovo svincolo di Settimo Rende, provincia di Cosenza, situato al km 250+000;
- svincolo di Scilla – Collegamento urbano con Ieracari al km 423+300.

2016 Marzo

Con decreto interministeriale n. 82 del 4 marzo 2015 sono assegnati 381 Meuro per i lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, dallo svincolo di Rogliano allo svincolo di Atilia, e 38 Meuro per il nuovo svincolo di Laureana di Borrello, situato al km 377+750, a condizione che ANAS presenti alla STM gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE e pubblichi il bando di gara entro 60 giorni dall'approvazione del CIPE.

Riguardo al macrolotto 3, parte 2, dal km 153+000 al km 173+900, Laino Borgo-Svincolo di Campomatese, in data 2 marzo 2015, durante le operazioni propedeutiche alla demolizione di una campata del viadotto Italia, si verifica il crollo della stessa, causando la morte di un operaio. In ragione di ciò, l'autostrada A3 viene chiusa al traffico nel tratto tra Laino Borgo e Mormanno per complessivi 10 km, deviando il traffico sui percorsi alternativi costituiti dalle strade statali e provinciali. Nel piano pluriennale Anas 2015-2019, per modificare tale viabilità alternativa, viene inserito l'intervento "Macrolotto 3 – Parte 2 dal km 153+400 al km 173+900 – Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali" dell'importo di 27 Meuro interamente da finanziare.

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in due parti: interventi in progettazione, con un costo di 3.079 Meuro e una disponibilità di 795 Meuro; interventi in realizzazione, con un costo di 1.194 Meuro interamente disponibili.

La Corte dei conti, con delibera n. SCCLEG/9/2015/PREV del 22 aprile 2015, ricusa il visto alla delibera CIPE n. 43/2014 "Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria. Macrolotto 4 – parte seconda – 2° stralcio dal Km 280+350 (Viadotto Stupino escluso) al Km 286+050 (svincolo di Atilia incluso). Approvazione progetto definitivo", in quanto, come riferito nella massima, "in materia di esecuzione di opere pubbliche di competenza statale, in applicazione della normativa primaria vigente il progetto definitivo di una infrastruttura strategica, allorché giunga in istruttoria presso il MIT ai sensi dell'art. 167, comma 5, D.lgs. n. 163/2006, senza essere stato mai preceduto dalla approvazione del progetto preliminare, deve essere previamente rimesso al Consiglio Superiore dei lavori pubblici, affinché renda il parere obbligatorio di propria competenza".

La Regione Calabria, con DGR n. 169 del 25 maggio 2015, approva gli indirizzi programmatici di aggiornamento dell'elenco delle opere del PIS ricadenti nel territorio della Regione Calabria per la definizione del 12° Allegato Infrastrutture. L'Asse Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserito tra gli interventi: non inclusi nella bozza di allegato infrastrutture, per i quali si propone l'inserimento (6 lotti); per i quali si propone l'aggiornamento e/o la rimodulazione (8 lotti); per i quali si propone la cancellazione in quanto già conclusi (25 lotti).

In data 23 giugno 2015, Anas SpA, approva il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria del tratto dell'A3 Salerno-Reggio Calabria compreso tra lo svincolo di Campo Calabro e lo svincolo di Santa Caterina, dal km 433,765 al km 442,077.

In data 21 luglio 2015 Anas SpA pubblica sulla GUUE il bando di gara per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria dell'autostrada del tratto dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria compreso tra lo svincolo di Campo Calabro e lo svincolo di Santa Caterina, dal km 433,765 al km 442,077.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, esprime parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra il MIT e Anas SpA relativo all'anno 2015 e al Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019. Gli stanziamenti complessivi per investimenti a favore di ANAS per l'anno 2015 sono pari a circa 1,115 milioni di euro, una quota rilevante dei quali è destinata ad interventi di manutenzione straordinaria delle strade. Per la prestazione dei servizi sulla rete in gestione, invece, sono destinate risorse stimate per l'anno 2015 pari a 594 milioni di euro. Gli interventi dell'opera "Autostrada A3 SA-RC" sono riportati negli allegati: A "CdP 2015" Tabelle "Completamenti di itinerari", "Fondi per progettazione", "Maggiori esigenze per lavori in corso"; A1 "CdP 2015 - Ulteriori interventi finanziati nel 2015 con altre fonti"; B "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019"; B1 "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019 – Altre fonti".

La Regione Calabria, con DGR n. 305 del 18 agosto 2015, approva la proposta per la definizione del 1° Atto

Aggiuntivo all'“Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Calabria”.

In base ai dati riportati sul sito di ANAS SpA, aggiornati a marzo 2016, risulta la seguente situazione di progetto: 355 Km realizzati, per 53 interventi complessivi; 20 km con lavori in corso di esecuzione, relativi al Macrolotto 3 parte 2 tra gli svincoli di Laino Borgo (km 153+400) e Campotenese (km 173+900), consegnato nel 2014; 10 km, relativi al tratto finale dell'autostrada tra lo svincolo di Campo Calabro (km 433+750 ca.) e lo svincolo di Reggio Calabria/Santa Caterina (km 442+920), da sottoporre a intervento di messa in sicurezza, con bando di gara pubblicato a luglio 2015. Per i restanti 58 km di autostrada, già caratterizzati da quattro corsie e a standard autostradale, Anas di intesa con il MIT ha valutato un piano di interventi di manutenzione.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, il progetto di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria risulta suddiviso in 65 lotti dei quali:

- 47 con lavori ultimati entro il 31 marzo 2016;
- 3 in corso di realizzazione (dal km 148+000 al km 153+400, imbocco galleria Fossino-svincolo di Laino Borgo; dal km 153+000 al km 173+900, Laino Borgo- Campotenese; dal km 369+800 al 378+500, Svincolo di Mileto-Località Candiboni);
- 2 in gara (macrolotto 4, parte II, 2° stralcio, dal km 280+350 viadotto Stupino al Km 286+050 svincolo di Altilia; messa in sicurezza tratto Campo Calabro-Reggio Calabria);
- 13 in fase di progettazione. Tra i lotti in progettazione vi rientrano: i nuovi svincoli di Eboli, Sala Consilina Sud, Padula-Buonabitacolo, Cosenza Sud, Laureana di Borrello, S. Eufemia d'Aspromonte, Rende e Scilla; i lotti relativi a interventi di adeguamento e messa in sicurezza tra Morano Calabro e Firmo (21 km, dal km 1- 85+000 al km 206+500), Cosenza e Altilia (26 km, dal km 259+700 al km 286) e tra Pizzo Calabro e S. Onofrio (11 km, dal km 337+800 al km 348+600); il lotto relativo alla viabilità alternativa nell'ambito del macrolotto 3, parte 2 dal km 153+400 al km 173+900, tratto interessato dal crollo del viadotto Italia.

2016 Dicembre

L'opera “Salerno Reggio Calabria” è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2016, Appendice - Stato avanzamento delle 25 opere del PIS.

In data 22 dicembre 2016, ANAS SpA comunica l'apertura al traffico della galleria Larìa, in provincia di Cosenza, e la conclusione dei grandi lavori per l'ammodernamento dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, che cambia denominazione in A2 Autostrada del Mediterraneo. L'Anas comunica inoltre che, d'intesa con il Governo e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha già avviato un Piano di Manutenzione da oltre 1 miliardo di euro, interamente finanziato, per la realizzazione di interventi su un percorso di 58 km compreso tra le province di Cosenza e Vibo Valentia. Il Piano, limitatamente ad alcune situazioni particolari, prevede la realizzazione di alcune varianti localizzate ai fini del miglioramento degli standard di sicurezza e percorribilità dell'infrastruttura.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati da ANAS al 31 dicembre 2016, riguardo ai soli lavori in corso o in fase di progettazione, risultano i seguenti aggiornamenti per lotti:

- Nuovo svincolo di Eboli: progetto preliminare approvato nel 2013 - In fase di aggiornamento per avvio procedure autorizzative D.Lgs. 50/2016;
- Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud: progetto preliminare approvato nel 2011 - In fase di avvio lo studio per soluzione alternativa di minor impatto a seguito del parere negativo della soprintendenza espresso in sede di procedura "legge obiettivo";
- Nuovo svincolo di Padula-Buonabitacolo: progetto definitivo approvato nel 2012 – Avviate le procedure "legge obiettivo" nel 2013; nel 2016 è pervenuto il parere di compatibilità ambientale del MATTM;
- Macrolotto 3.2.: lavori conclusi e aperto al traffico;
- Macrolotto 3.2. Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali: progettazione in corso;
- Adeguamento e messa in sicurezza dal km 185+000 al km 206+500 (ex 3° macrolotto parte IV): progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente;

- Tronco 2°- Tratto 1° - km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo): lavori conclusi e aperto al traffico;
- Macrolotto 4 - parti I e II 1° e 2° stralcio - Progetti assoggettati a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente e alcune varianti locali;
- Nuovo sistema di svincoli di Cosenza Sud e viabilità di accesso alla città: progettazione da avviare;
- Adeguamento e messa in sicurezza dal km 337+800 (Svincolo di Pizzo Calabro incluso) al km 348+600 (Svincolo di S. Onofrio incluso): progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente;
- Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - Dal Km 369+800 al 378+500 (Svincolo di Mileto-Località Candiboni): lavori in corso con un avanzamento dell'85%;
- Nuovo svincolo di Laureana di Borrello: progetto definitivo approvato nel 2010, avviate procedure legge obiettivo nel 2011; nel 2015 è pervenuto il parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici con prescrizioni per la modifica del progetto e ulteriori indagini; revisione progettuale in corso;
- Nuovo svincolo di S. Eufemia d'Aspromonte: intervento soppresso - bocciato dal MIT in sede di controllo del rispetto del D.Lgs. 35/2011;
- Nuovo svincolo di Rende: progetto approvato nel 2013 – Da avviare il progetto definitivo in convenzione con l'Università della Calabria;
- Svincolo di Scilla - Collegamento urbano con Ieracari: progetto definitivo approvato nel 2013; avviata la procedura autorizzativa a cura del Comune nel 2015;
- Messa in sicurezza tratto Campo Calabro-Reggio Calabria: progetto esecutivo approvato nel 2015; gara affidamento lavori non conclusa per contenzioso.

2018 Maggio

L'art. 16-quater della legge 3 agosto 2017 n. 123 di conversione del decreto legge 20 giugno 2017 n.91 "Disposizioni urgenti per la crescita economica nel Mezzogiorno" dispone che le risorse assegnate all'Autostrada Salerno – Reggio Calabria dall'art. 1, comma 69 della legge n. 147/2013 e dall'art. 3 del D.L. n. 133/2014 (convertito con modificazioni dalla legge 164/2014) che a seguito dell'attività di project review non risultano più necessarie al completamento dei progetti, siano ridestinate ad interventi di miglioramento infrastrutturale della rete stradale calabrese inseriti nel Contratto di Programma e connessa con l'itinerario Salerno – Reggio Calabria.

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e ANAS SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, l'A2 Autostrada del Mediterraneo fa parte dei principali itinerari per i quali sono previsti interventi di adeguamento e messa in sicurezza e di completamento nonché nuove opere. In particolare gli interventi riportati nelle sezioni A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto, sono:

UC16 - Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente, costo 16.090.359 euro.

UC18 - Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità), costo 26.261.589 euro.

UC21 - Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio), costo 161.314.133 euro.

UC22 - Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750, costo 37.560.889 euro.

UC44 - Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2, costo 30.289.670 euro.

UC48 - Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500, costo 195.712.000 euro.

UC90 - Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300), costo 9.640.557 euro.

UC145 (la commessa UC145 e' stata suddivisa negli interventi: UC161, UC162, UC163, UC164) - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km

153+400÷173+900, costo 26.688.000 euro.

UC148 - Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+00, costo 13.838.222 euro.

UC149 - Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000, costo 14.826.667 euro.

UC46 - Macrolotto 3 - parte 2°. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900, costo 596.741.655 euro.

Gli interventi riportati nelle sezioni A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti diverse da quelle del Contratto di Programma", e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto, sono:

UC146 - Interventi di miglioramento funzionale - Bandi di gara pubblicati nel 2016 tramite anticipazione risorse del CdP 2015, costo 103.786.666 euro.

UC147 - Interventi di miglioramento funzionale inclusi svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud, costo 644.465.778 euro.

Sono altresì riportati nella sezione A.4, contenente esclusivamente l'elenco degli interventi cui sono finalizzate le risorse di cui alla legge n. 208/2015 (Legge di Stabilità per il 2016), i seguenti interventi:

UC16 - Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente, costo 16.090.359 euro.

UC145 (la commessa UC145 è stata suddivisa negli interventi: UC161, UC162, UC163, UC164) - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400÷173+900, costo 26.688.000 euro.

UC148 - Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+00, costo 13.838.222 euro.

UC46 - Macrolotto 3 - parte 2°. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900, costo 596.741.655 euro.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – strade e autostrade, è riportato l'intervento "A2 Autostrada del Mediterraneo SA-RC - Miglioramento viabilità di adduzione (A2 Salerno-Reggio Calabria) – Svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud" identificato dal codice 15 e classificato "invariante".

In data 23 dicembre 2017 ANAS SpA pubblica sulla Gazzetta europea S2473 il bando di gara per l'affidamento, mediante accordi quadri con un unico operatore, di servizi di progettazione ovvero di attività di supporto alla progettazione, relative ai livelli di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, di progettazione definitiva e di progettazione esecutiva inerenti l'A2 "Autostrada del Mediterraneo". L'appalto, che prevede l'affidamento di servizi per un ammontare complessivo di 24,7 milioni di euro, è suddiviso nei seguenti 3 lotti: lotto 1, servizi di supporto e progettazione per opere di importo fino a 50 milioni di euro, dell'importo a base di gara di 4,7 milioni di euro; lotto 2, servizi di supporto e progettazione per opere di importo compreso tra 50 milioni e 100 milioni, dell'importo a base di gara di 6 milioni; lotto 3, servizi di supporto e progettazione per opere di importo oltre 100 milioni, dell'importo a base di gara di 14 milioni di euro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 3 Strade e autostrade, tabella Interventi prioritari invariati – modalità: strade e autostrade è riportato l'intervento "A2 Autostrada del Mediterraneo SA-RC - Miglioramento viabilità di adduzione (A2 Salerno-Reggio Calabria) - svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud", identificato con il codice 15 e con un costo di 1.105,28 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati

comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, riguardo ai soli lavori in corso o in fase di progettazione, risultano i seguenti aggiornamenti per lotti:

- Nuovo svincolo di Eboli (UC16) - Revisione del progetto preliminare approvata nel 2017 - Procedure autorizzative ordinarie D.Lgs. 50/2016 in corso;
- Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud (UC18) - Progetto preliminare approvato nel 2011 - In fase di avvio lo studio per soluzione alternativa di minor impatto a seguito del parere negativo della soprintendenza espresso in sede di procedura "legge obiettivo";
- Nuovo svincolo di Padula-Buonabitacolo (UC44) - Progetto definitivo in corso di redazione;
- Macrolotto 3.2. Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - L'intervento (UC145) è stato suddiviso in quattro sub interventi: stralcio 1 (UC161) - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada (progettazione esecutiva in corso); stralcio 2 (UC162)- Nuovo Svincolo di Mormanno in loc. S.Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600 (progettazione di fattibilità tecnica ed economica in corso); stralcio 3 (UC163) - Interventi di tutela dei beni storici e artistici (progettazione di fattibilità tecnica ed economica in corso); stralcio 4 (UC164) - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada – Area attrezzata sosta camper (progettazione esecutiva in corso);
- Adeguamento e messa in sicurezza dal km 185+000 al km 206+500 (ex 3° macrolotto parte IV) (UC48) - progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente;
- Interventi di miglioramento funzionale inclusi svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud (ex macrolotto 4) - Progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente e alcune varianti - L'intervento (UC147) è stato suddiviso in sette sub interventi: Sa-Rc km 259+700-km 270+700 Cosenza-Rogliano (MS); Sa-Rc km 270+700 al km 280+350 Rogliano-Viadotto Stupino (MS); Sa-Rc km 280+350 al km 286+000 Viadotto Stupino-Altiglia (MS); Sa-Rc Nuovo svincolo di Rende (UC85), realizzazione dello svincolo di Cosenza Nord in località Settimo al Km 250+000 circa; Sa-Rc Realizzazione dello svincolo di Cosenza Sud al Km 262+000 circa; Realizzazione della variante Cozzo S. Lorenzo (dal Km 261+500 al km 265+700 circa); Realizzazione della variante Corsopato (dal km 275+500 al Km 280+400 circa);
- Adeguamento e messa in sicurezza dal km 337+800 (Svincolo di Pizzo Calabro incluso) al km 348+600 (Svincolo di S. Onofrio incluso) (ex Tronco 3 Tratto 1 lotto 5) (UC21) - Progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente;
- Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - Dal Km 369+800 al 378+500 (Svincolo di Mileto-Località Candiboni) (UC64)
- Contratto rescisso;
- Nuovo svincolo di Laureana di Borrello (UC22)- Progetto definitivo approvato nel 2010, avviate le procedure legge obiettivo nel 2011; nel 2015 è pervenuto il parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici con prescrizioni per la modifica del progetto e ulteriori indagini; revisione progettuale in corso;
- Nuovo svincolo di S. Eufemia d'Aspromonte (UC82) - Intervento soppresso - bocciato dal MIT in sede di controllo del rispetto del D.Lgs. 35/2011;
- Nuovo svincolo di Rende (UC85) - Progetto approvato nel 2013 – Da avviare il progetto definitivo;
- Svincolo di Scilla - Collegamento urbano con Ieracari (UC90) - Progetto definitivo approvato nel 2013; avviata la procedura autorizzativa a cura del Comune nel 2015;
- Messa in sicurezza tratto Campo Calabro-Reggio Calabria (UC95) - Lavori avviati a gennaio 2018 con ultimazione prevista a gennaio 2020.

2019 Ottobre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III. 3 Strade e autostrade, figura 0.6 Interventi prioritari – Autostrade", sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per ambito geografico. Per gli interventi sulla rete autostradale del sud, tra i quali rientra l'intervento "A2 Autostrada del Mediterraneo SA-RC - Miglioramento viabilità di adduzione (A2 Salerno-Reggio Calabria) - Svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud", si rileva un costo complessivo di 1.920,647 milioni, un ammontare di risorse disponibili di 1.693,620 milioni di euro e un fabbisogno

residuo di 227,027 milioni di euro.

Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L'aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, sono riportati gli interventi:

- Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente, identificato dal codice UC16, con un costo 16.090.359 euro interamente finanziato;
- Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità), identificato dal codice UC18, con un costo 26.261.589 euro e un fabbisogno di pari importo;
- Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2, identificato dal codice UC44, con un costo 30.289.670 euro, una copertura finanziaria di 500.000 euro e un fabbisogno di 29.789.670 euro;
- Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza del km 153+400÷173+900 Stralcio 1 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale, identificato dal codice UC161, con un costo 4.209.409 euro interamente finanziato;
- Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza del km 153+400÷173+900 Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in loc. S.Pietro fra il km 168+400 ed il km 169, identificato dal codice UC162, con un costo 20.471.815 euro interamente finanziato;
- Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza del km 153+400÷173+900 Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici, identificato dal codice UC163, con un costo 805.435 euro interamente finanziato;
- Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza del km 153+400÷173+900 Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale, identificato dal codice UC164, con un costo 1.201.342 euro interamente finanziato;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - 1° stralcio, identificato dal codice UC48, con un costo 70.000.000 euro interamente finanziato;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 - completamento, identificato dal codice UC48B, con un costo 125.712.000 euro e un fabbisogno di pari importo;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - 1° stralcio , identificato dal codice UC21, con un costo 60.000.000 euro interamente finanziato;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - completamento, identificato dal codice UC21B, con un costo 101.314.133 euro e un fabbisogno di pari importo;
- Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750, identificato dal codice UC22, con un costo 37.560.889 euro e un fabbisogno di pari importo;
- Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300), identificato dal codice UC90, con un costo 9.640.557 euro, una copertura finanziaria di 150.000 euro e un fabbisogno di 9.490.557 euro;
- Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000, identificato dal codice UC148, con un costo 13.838.222 euro interamente finanziato;
- Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000, identificato dal codice UC149, con un costo 26.400.000 euro

e un fabbisogno di pari importo.

Nella sezione A1 sono altresì riportati gli interventi:

- A3 - Macrolotto 3 - parte 2°. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900, identificato con il codice UC46, nella tabella "Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Maggiori esigenze per lavori in corso", con un costo di 596.741.655, un avanzamento dei lavori del 100%, e un ulteriore fabbisogno di 87.000.000 milioni;

- A3 - Progetto definitivo per la fornitura e messa in opera di un sistema di Pmv, telecamere, sensori di traffico, stazioni meteorologiche per il controllo e la gestione del traffico nel tratto compreso tra il km. 0+000 ed il km. 108+000 dell'autostrada Sa-Rc, identificato con il codice UC83, nella tabella "Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere", con un costo di 35.936.202 e la nota "Ultimato";

- A2 - Lavori di manutenzione straordinaria dell'autostrada esistente dal km 433+765 al km 442+077 tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso), identificato con il codice UC95, nelle tabelle "Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi da attivare Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere", con un costo di 57.540.479, uno stato dell'intervento "Gara" e la nota "Trasferito in interventi in corso"; "Aggiornamento Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere", con un costo aggiornato di 43.372.594, un avanzamento dei lavori dell'11,7% e la nota "Proveniente da interventi da attivare".

Sono inoltre riportati nella sezione A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti aggiuntive diverse da quelle del Contratto di Programma, i seguenti interventi:

- A2 - Interventi di miglioramento funzionale dal km 258+800 (svincolo di Cosenza) al km 286+000 (svincolo di Altilia) escluso svincolo di Rogliano (km273+800), identificato dal codice UC147, con un costo 611.460.942 euro interamente finanziato;

- A2 - Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo di Rende, identificato dal codice UC85, con un costo 33.004.836 euro interamente finanziato;

- A2 - Interventi di miglioramento funzionale, identificato dal codice UC146, con un costo 103.786.669 euro interamente finanziato.

Il CIPE, con delibera n. 60 del 1° agosto 2019, assegna 441.764.487 euro a favore di ANAS SpA per il piano di deflazione del contenzioso, con risorse rivenienti da progetti conclusi e collaudati dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria (macro lotto 5). Le risorse massime utilizzabili ammontano a 700 milioni di euro, di cui 204 milioni di euro già assegnati con delibera n. 91/2017.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, riguardo ai soli lavori in corso, in fase di avvio o in fase di progettazione, risultano i seguenti aggiornamenti per lotti:

- Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - Dal Km 369+800 al 378+500 (Svincolo di Mileto-Località Candiboni) (UCUP00058) (UC64) - Contratto risolto per grave negligenza in data 06/06/2017. All'atto della risoluzione contrattuale l'avanzamento lavori era pari all'85%.

- Progetto definitivo per la fornitura e messa in opera di un sistema di Pmv, telecamere, sensori di traffico, stazioni meteorologiche per il controllo e la gestione del traffico nel tratto compreso tra il km. 0+000 ed il km. 108+000 dell'autostrada Sa-Rc (UC83) - Lavori ultimati - In corso i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti (3 anni fino ad aprile 2020), i cui oneri sono previsti da contratto in capo all'Impresa;

- Messa in sicurezza dell'autostrada esistente dal km 433+765 al km 442+077 tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso) (UC95) – Lavori in corso, ultimazione prevista a dicembre 2020;

- Interventi di miglioramento funzionale (UC146) - Il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Gli interventi risultano ultimati e/o in fase di realizzazione;

- Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km

153+400 al km 173+900 - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 1

- Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada (UC161) - Lavori non ancora avviati a causa di un ricorso sulle procedure di affidamento. Si è in attesa di Sentenza TAR;
- Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente (UC16) - Progetto definitivo in corso;
- Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità) (UC18) - In avvio progetto di fattibilità tecnico economica;
- Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2 (UC44) - Progetto definitivo in corso;
- Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 2
- Nuovo Svincolo di Mormanno in loc. S.Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600 (UC162) - Progetto definitivo in corso;
- Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 3
- Interventi di tutela dei beni storici e artistici (UC163) - Progetto esecutivo in corso;
- Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 4
- Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada – Area attrezzata sosta camper (UC164) - Progetto definitivo in corso;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 (ex 3° macrolotto parte IV) - 1° stralcio (UC48)
- Il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Progetto esecutivo in corso;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 (ex 3° macrolotto parte IV) - Completamento (UC48B) - Il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Progetto esecutivo in corso;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 258+800 (svincolo di Cosenza) al km 286+000 (svincolo di Altilia) escluso svincolo di Rogliano (km273+800) (UC147) - Progetto di fattibilità tecnico economica in corso;
- Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo di Rende (UC85) - Progetto definitivo in corso;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - 1° stralcio (UC21) - Il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Progetto esecutivo in corso;
- Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - Completamento (UC21B) - Il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Progetto esecutivo in corso;
- Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750 (UC22) - Progetto definitivo in corso;
- Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300) (UC90) - Progettazione definitiva in avvio;
- Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000 (UC148) - L'intervento era originariamente inserito nel generale progetto di ammodernamento del Macrolotto 6 della SA-RC affidato a CG e beneficia delle relative autorizzazioni acquisite in sede di progetto definitivo. Progetto esecutivo in corso;
- Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000 (UC149) – Progettazione definitiva in avvio.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	6.888,400 Fonte: Delibera CIPE 96/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	6.888,400 Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	7.542,580 Fonte: DPEF 2008-2012
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	9.665,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	10.269,680 Fonte: DFP 2010-2013
Costo ad aprile 2011	10.065,890 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	10.065,890 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	10.371,440 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	10.265,880 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e Delibera CIPE 62/2011
Costo a giugno 2012	10.454,960 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	10.362,410 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012); Delibera CIPE 62/2011; ANAS Spa
Costo a dicembre 2012	10.454,960 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	10.454,960 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	10.454,960 Fonte: DEF 2013 (settembre 2013); Delibera CIPE 62/2011; ANAS Spa
Costo ad agosto 2014	9.892,370 Fonte: Delibera 26/2014
Costo a settembre 2014	9.892,370 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	10.557,000 Fonte: ANAS Spa DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e Delibera CIPE 62/2011.
Previsione di costo al 31 marzo 2016	9.053,422 Fonte: ANAS Sp, DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e Delibera CIPE 62/2011.
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	9.053,422 Fonte: ANAS Sp, DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e Delibera CIPE 62/2011.
Previsione di costo al 31 maggio 2017	9.053,422 Fonte: Anas SpA; Delibera 26/2014
Costo al 26 aprile 2018	1.105,280 Fonte: DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	8.335,254 Fonte: CdP Anas 2016-2020; Delibera 26/2014
Costo al 30 aprile 2019	1.105,277 Fonte: DE 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	8.332,660 Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020; Delibera 26/2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	7.976,130
Fondi Legge Obiettivo	1.965,210 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Fondo "sblocca cantieri" (d)	419,000 Fonte: ANAS Spa e decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133
FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	217,100 Fonte: Delibera CIPE 62/2011
Fondo investimenti - Art 1, comma 140, Legge 232/2016	119,680 Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020
Fondi pubblici	4.872,769 Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020; CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019; Delibera CIPE 26/2014; decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133; Delibera CIPE 62/2011
Legge di stabilità 2014	314,800 Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020
ANAS SpA - CdP 2016-2020	56,201 Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020
ANAS SpA - CdP 2015	11,370 Fonte: Aggiornamento CdP ANAS 2016-2020; CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

A2 Sa-Rc Svincolo di Fratte km 002+500-003+000 (UCCSAUT001A)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Progettazione esterna eseguita presso la Direzione Generale ANAS. I dati mancanti non sono noti al RUP.
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	13.957.559,87
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Technital - Tecnic - C.R.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	07/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	360 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	N.N.
Data aggiudicazione:	12/12/2000
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Gleismac Italiana S.p.A. poi GE.CO.MAR. S.p.A. a seguito di cessione di ramo d'azienda
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	08/05/2001

Quadro economico:

Importo a base gara:	13.531.482,93
Importo oneri per la sicurezza:	426.076,94
Importo complessivo a base di gara:	13.957.559,87
Importo aggiudicazione:	9.681.676,56
Somme a disposizione:	2.772.620,89
Totale:	12.454.297,45
% Ribasso di aggiudicazione:	31,60
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Non è nota al RUP la ripartizione delle fonti di finanziamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	04/02/2002
Stato avanzamento importo:	8.760.780,85
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	09/02/2001
Data effettiva fine lavori:	31/05/2004
Data presunta fine lavori varianti:	10/07/2002
Tempi realizzazione:	In ritardo - Interferenze con viabilità poichè il lavoro interessa lo svincolo di Fratte fra la A£ SA-RC, il Raccordo Autostradale SA-AV e la viabilità ordinaria costituente il principale accesso alla città di Salerno. Ciò non ha consentito la chiusura della strada e i lavori sono dovuti avanzare in presenza di traffico. Inoltre, redazione di una PVT con assegnazione di ulteriori 150 giorni di tempo contrattuale.
Data collaudo statico:	20/11/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo:	20/11/2006
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	18
Importo totale riserve definite:	13.453.510,07
Totale riserve da definire:	0
Note:	Riserve allo stato finale, complessivamente definite mediate Lodo arbitrale sottoscritto il 09/05/2005. L'impresa ha rifiutato la proposta di componimento bonario avanzata dal RUP.

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	71
Note:	Trattasi di sospensioni parziali, che hanno dato luogo ad un differimento dei tempi contrattuali pari a 6 giorni.

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	150
Motivi:	
Altri motivi:	Perizia di Variante redatta ed approvata prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006, ex art. 25 c. 1 lett. a) e c.3 della L. 109/94
Importo:	9.424.248,71
Importo oneri sicurezza:	433.840,06

Somme a disposizione: 2.596.208,68
Totale: 12.454.297,45
Note:

A2 Sa-Rc Km 003+000-008+000 - Tronco 1° Lotto 1° Stralcio 2° (UCCSAUT001BBIS)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso dell'Ufficio di Salerno. Il R.d.P. che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 - prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 97.715.174,36
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione: 460.000,00
Nome aggiudicatario: Raggruppamento TECHNITAL - TECNIC - C.R.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 05139031008
Data inizio: 04/12/2003
Data fine: 27/07/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 500 giorni
Data bando: 10/08/2004
CIG/CUI: CIG 2912783890
Data aggiudicazione: 05/05/2005
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. S.A.F.A.B. S.p.A. - A. & I. DELLA MORTE S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 10787801009
Data contratto: 22/11/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 92.829.524,36
Importo oneri per la sicurezza: 4.885.650,00
Importo complessivo a base di gara: 97.715.174,36

Importo aggiudicazione:	86.260.007,03
Somme a disposizione:	28.636.908,56
Totale:	114.896.915,59
% Ribasso di aggiudicazione:	12,34
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	30/09/2005
Data presunta fine lavori:	12/02/2007
Stato avanzamento importo:	84.290.970,74
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	30/09/2005
Data effettiva fine lavori:	31/05/2010
Data presunta fine lavori varianti:	16/08/2009
Tempi realizzazione:	In ritardo - lavori sotto traffico, ritardi dell'impresa.
Data collaudo statico:	31/10/2012
Data collaudo tecnico-amministrativo:	31/10/2012
Note:	L'impresa ha firmato il Certificato iscrivendo la nuova riserva n° 6. La Commissione di Collaudo ha espresso parere negativo in merito alla predetta riserva in calce al verbale, ritenendo la stessa infondata.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	2
Importo totale riserve definite:	11.270.593,11
Totale riserve da definire:	4
Note:	E' in corso l'attivazione delle procedure ex Art. 240, comma 6, D. Lgs. 163/06

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	57
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	860
Motivi:	Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	La PVT n. 1 - art. 25 comma 3, 2° capoverso l.109/94 e smi; PVT n. 2 : art. 132 c.1 lett. a); b); c) e c.3, D.lgs 163/06
Importo:	84.957.421,82
Importo oneri sicurezza:	5.100.774,29
Somme a disposizione:	4.662.137,17
Totale:	94.720.333,28
Note:	NELL'IMPORTO DELLE S.A.D. NON SONO INSERITI GLI ONERI I.V.A.

A2 Sa-Rc km. 004+500 al km 005+500. Svincolo di S.Mango (UCCSAUT00029)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: i dati sono desunti dagli atti in possesso dell'Ufficio di Salerno. il R.d.P. che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 -prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 10.472.676,45

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Altro
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 210 giorni
Data bando: 21/04/2005
CIG/CUI: CIG 37982818A1
Data aggiudicazione: 19/02/2007
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: FONTANA COSTRUZIONI S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 02368580615
Data contratto: 12/07/2007

Quadro economico:

Importo a base gara: 5.894.341,20
Importo oneri per la sicurezza: 449.949,71
Importo complessivo a base di gara: 6.344.290,91
Importo aggiudicazione: 5.393.858,04
Somme a disposizione: 4.128.385,54
Totale: 9.522.243,58
% Ribasso di aggiudicazione: 16,12
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 17/09/2007
Data presunta fine lavori: 13/07/2008

Stato avanzamento importo: 5.229.541,99
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 17/09/2007
Data effettiva fine lavori: 16/09/2009
Data presunta fine lavori varianti: 22/08/2008
Tempi realizzazione: In ritardo - impedimenti dovuti ad interferenze, condotta dell'impresa
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Il Collaudo è ancora in corso.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 9
Importo totale riserve definite: 739.032,10
Totale riserve da definire: 4
Note: Attivata 2^a procedura di accordo bonario. La proposta non vincolante di accordo bonario è stata formulata dalla Commissione in data 30.01.2012. Ad oggi il Committente non ha formalmente comunicato le proprie determinazioni.

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 23
Note: sospensione parziale - tempi ragguagliati ex art. art. 24 c. 7 DM145/00

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 10
Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: art. 132 c. 1 lett. a) D.lgs 163/06
Importo: 5.143.528,62
Importo oneri sicurezza: 468.117,34
Somme a disposizione: 2.467.853,96
Totale: 8.079.499,92
Note:

A2 Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° Carreggiata Nord (UCCSAUT003)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Importo in lire. Approvazione progettazione con D.A. n° 34/97 del 14/11/1997.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 58.002.900.581,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 14/11/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 25/03/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 15/04/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: GI.CO. COSTRUZIONI SPA - DONATI SPA
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 25/11/1998

Quadro economico:

Importo a base gara: 58.002.900.581,00
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 58.002.900.581,00
Importo aggiudicazione: 42.039.922.312,00
Somme a disposizione: 14.900.141.094,00
Totale: 56.940.063.406,00
% Ribasso di aggiudicazione: 27,52
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 01/06/1998
Data presunta fine lavori: 15/06/2001
Stato avanzamento importo: 21.569.524,04
Stato avanzamento percentuale: 99,48
Data effettiva inizio lavori: 02/06/1998
Data effettiva fine lavori: 15/12/2004
Data presunta fine lavori varianti: 15/12/2004
Tempi realizzazione: In ritardo - fallimento impresa
Data collaudo statico: 16/05/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 24/01/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	7
Importo totale riserve definite:	1.218.838,28
Totale riserve da definire:	12
Note:	7 riserve definite con procedura ex art.31/bis legge n° 109/04

Sospensione lavori:

Numero totale:	0
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	8
Giorni proroga totali:	210
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	22.450.000,00
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	7.611.675,38
Totale:	30.061.675,38
Note:	Tutti i dati sono stati inseriti sulla base delle informazioni fornite dal Compartimento di Cosenza, in quanto il sottoscritto ing. Fabio Arcoleo non è più RDP dei lavori in argomento ed attualmente svolge il ruolo di Capo Compartimento della sede dell'Emilia Romagna a Bologna.

A2 Sa-Rc Km 008+000-012+800 - Tronco 1° Tratto 1° Lotto 2° Carreggiata Sud (UCCSAUT002)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	DAI DESUNTI DAGLI ATTI IN POSSESSO C/O SEZIONE DI SALERNO, il R.d.P che redige la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	57.396.687,16
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	23/04/1999
Data fine:	24/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	20/12/2000
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	TOTO SpA -SCHIAVO SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	00134410695
Data contratto:	26/02/2001

Quadro economico:

Importo a base gara:	56.114.324,68
Importo oneri per la sicurezza:	1.282.362,48
Importo complessivo a base di gara:	57.396.687,16
Importo aggiudicazione:	39.882.559,94
Somme a disposizione:	16.046.367,89
Totale:	55.928.927,83
% Ribasso di aggiudicazione:	31,21
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: DAI DESUNTI DAGLI ATTI IN POSSESSO C/O SEZIONE DI SALERNO
Si fa riserva di acquisire i dati mancanti presso la Direzione Generale al prossimo aggiornamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	13/02/2001
Data presunta fine lavori:	02/08/2003
Stato avanzamento importo:	38.193.877,51
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	13/02/2001
Data effettiva fine lavori:	14/11/2007
Data presunta fine lavori varianti:	03/11/2006
Tempi realizzazione:	In ritardo - contenzioso con l'ATI, cause varie.
Data collaudo statico:	22/01/2010
Data collaudo tecnico-amministrativo:	22/01/2010

Note: IMPORTO STATO AVANZAMENTO CORRISPONDE A IMPORTO LAVORI LIQUIDATO IN SEDE DI COLLAUDO

Contenzioso:

Totale riserve definite:	32
Importo totale riserve definite:	17.657.573,42
Totale riserve da definire:	2

Note: Riserve riconosciute giusto lodo 1 per € 10.299.642,57 oltre rivalutazione, interessi e spese - lodo 2 per € 7.357.930,85 oltre rivalutazione, interessi e spese -
E' pendente un terzo giudizio arbitrale.

Sospensione lavori:

Numero totale: 2
Totale giorni sospensione:
Note: sospensioni parziali : 21/01/2002 & 28/09/2006. La prima precedente alla 1^ PVT e di cui si è tenuto conto nella stessa. I tempi della seconda sono stati valutati nell'ambito della proroga di 41 giorni della PVT n. 3.

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 581
Motivi:
Altri motivi: I GIORNI DI PROROGA CONCESSI NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTIVO FERMO DEI LAVORI DEL DICEMBRE 2003 E DELLA CONSEGNA DELLA 1 PERIZIA CONSEGNA IN DATA 12/05/2005
Importo: 38.601.861,85
Importo oneri sicurezza: 1.282.417,77
Somme a disposizione: 7.348.855,59
Totale: 47.233.135,21
Note: importi all'ultimo aggiornamento del Q.E. del 04.06.2008.

A2 Sa-Rc – Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° stralcio 2° dal Km 13+000 al Km 16+890 (UCCSAUT004)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 90.531,70
Importo di aggiudicazione: 88.600,00
Nome aggiudicatario: Simeone Giovanni
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 06/04/2007
Data fine: 16/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 365 giorni
Data bando: 19/09/2007
CIG/CUI: CIG 00564697AF
Data aggiudicazione: 28/10/2010
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: RICCIARDELLO COSTRUZIONI SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 02987670839
Data contratto: 28/10/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 10.049.201,51
Importo oneri per la sicurezza: 465.744,21
Importo complessivo a base di gara: 10.514.945,72
Importo aggiudicazione: 8.952.303,33
Somme a disposizione: 1.837.214,12
Totale: 10.789.517,45
% Ribasso di aggiudicazione: 15,55
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

In data 27.09.2008 è stato stipulato il contratto per lavori di cui trattasi con l'Impresa Cotea S.r.l. per un importo lavori € 9.712.188,88 , € 533.007,04 per Oneri per la Sicurezza, € 1.837.214,12 per Somme a Disposizione e € 2.080.609,37 per Oneri d'Investimento.
In data 14.06.2010 con dispositivo ANAS n. 85198 è stato risolto il contratto.
E' stato riconosciuto alla Cotea un avanzamento lavori di € 1.225.629,57 per lavori e € 67.262,82 per Oneri di Sicurezza per un totale di € 1.292.892,39.
Ai sensi dell'art. 140 del D.Lg. 163/06 è stato affidato all'Impresa Ricciardello il completamento dei lavori in appalto di € 8.486.559,11 per lavori ed € 465.744,22 per Oneri della Sicurezza per un totale di € 8.952.303,33. Pertanto all'importo riportato nel quadro economico deve essere aggiunto € 1.4651.306,51 per lavori a lordo del ribasso e € 67.262,82 per oneri della sicurezza riconosciuti a COTEA.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori: 28/10/2010
Data presunta fine lavori: 27/10/2011
Stato avanzamento importo: 9.711.238,50
Stato avanzamento percentuale: 91,17
Data effettiva inizio lavori: 28/10/2010
Data effettiva fine lavori: 26/11/2011
Data presunta fine lavori varianti: 26/11/2011
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0
Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 21
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 30
Motivi:
Altri motivi: La 2a non è una P.V.T., ma un Ordine di Servizio (n. 34) che concede all'Impresa una proroga di 30 gg. (Art. 132 c. 3 1° capoverso)
Importo: 10.098.009,10
Importo oneri sicurezza: 554.180,95
Somme a disposizione: 3.836.956,39
Totale: 14.489.146,44
Note: Le S.a.D. comprendono anche gli Oneri d'Investimento.
Per il calcolo dell'importo totale bisogna tener conto di € 1.292.892,3 9 riconosciuto alla Cotea.

A2 Sa-Rc Nuovo svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone al km 17+750 (UCUP00036)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: L'impresa aggiudicataria indicata ha eseguito la progettazione esecutiva.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	2.067.134,15
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	70.000,00
Importo di aggiudicazione:	64.768,28
Nome aggiudicatario:	SCHIAVO & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00184900652
Data inizio:	18/11/2008
Data fine:	26/01/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	70 giorni
Lavori:	210 giorni
Data bando:	10/12/2007
CIG/CUI:	0105867435
Data aggiudicazione:	17/06/2008
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	SCHIAVO & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00184900652
Data contratto:	23/10/2008

Quadro economico:

Importo a base gara:	2.234.108,77
Importo oneri per la sicurezza:	115.000,00
Importo complessivo a base di gara:	2.349.108,77
Importo aggiudicazione:	2.246.902,43
Somme a disposizione:	1.458.220,93
Totale:	3.705.123,36
% Ribasso di aggiudicazione:	7,47
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Nelle Somme a Disposizione non sono considerati gli oneri IVA (che ammontano ad euro 530.576,26)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	08/04/2009
Data presunta fine lavori:	03/11/2009
Stato avanzamento importo:	2.179.426,51
Stato avanzamento percentuale:	97,00
Data effettiva inizio lavori:	08/04/2009
Data effettiva fine lavori:	26/02/2010
Data presunta fine lavori varianti:	26/02/2010
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note: Collaudo statico e tecnico- amministrativo in corso

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

1

Giorni proroga totali:

115

Motivi:

Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

La PVTS viene motivata anche secondo l'art. 132 c.1 lett. b) D.Lgs. 163/2006

Importo:

2.143.384,78

Importo oneri sicurezza:

119.242,02

Somme a disposizione:

1.377.727,90

Totale:

3.640.354,70

Note:

N.B. i tempi di realizzazione sono "secondo previsione", perchè si tratta di 55 giorni autorizzati in PVTS e 60 gg autorizzati con apposita Istanza di proroga.

**A2 Sa-Rc Km 016+890-022+400 - Tronco 1° Tratto 2° Lotto 1° Stralcio 1°
(UCCSAUT005)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 21.433.168,02

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio:

Data fine: 13/01/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	26/11/1997
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Torno S.r.l. – Ing. G. Pomarici e C., sede in Roma
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	04/08/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	21.433.168,02
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	21.433.168,02
Importo aggiudicazione:	16.329.930,71
Somme a disposizione:	7.543.421,62
Totale:	23.873.352,33
% Ribasso di aggiudicazione:	23,81
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	03/06/2000
Stato avanzamento importo:	17.427.894,90
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	16/12/1997
Data effettiva fine lavori:	04/07/2003
Data presunta fine lavori varianti:	04/07/2003
Tempi realizzazione:	In ritardo - Interferenze, espropri
Data collaudo statico:	04/07/2003
Data collaudo tecnico-amministrativo:	14/06/2006
Note:	Il Collaudo T.A. è stato approvato con Disposizione della Direzione Generale ANAS prot. n. 47738 del 16/04/07

Contenzioso:

Totale riserve definite:	16
Importo totale riserve definite:	11.830.483,96
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 577
Motivi:
Altri motivi: perizia redatta ed approvata prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006, redatta ai sensi dell'art. 25 c.3 della L. 109/94
Importo: 18.696.786,64
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione: 7.645.837,31
Totale: 26.342.623,95
Note:

A2 Sa-Rc Km 022+400-023+000 - Svincolo di Battipaglia incluso (UCUP00046)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Trattasi di Appalto Integrato. L'importo dei lavori indicato nel progetto è al netto del ribasso.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 24.209.483,82
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 450.000,00
Importo di aggiudicazione: 431.000,00
Nome aggiudicatario: ATI TECNIS S.P.A. - PREVE COSTRUZIONI S.P.A. - COSTRUZIONI METALLICHE PREFABBRICATE S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario: 02766640870
Data inizio: 06/08/2008
Data fine: 09/07/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	90 giorni
Lavori:	550 giorni
Data bando:	07/12/2007
CIG/CUI:	0092790CB7
Data aggiudicazione:	06/08/2008
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI TECNIS S.P.A. - PREVE COSTRUZIONI S.P.A. - COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	02766640870
Data contratto:	11/12/2008
Quadro economico:	
Importo a base gara:	27.444.468,09
Importo oneri per la sicurezza:	1.240.617,75
Importo complessivo a base di gara:	28.685.085,84
Importo aggiudicazione:	26.027.101,57
Somme a disposizione:	3.266.927,11
Totale:	29.294.028,68
% Ribasso di aggiudicazione:	21,02
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	<p>1) L'ATI Tecnis S.p.A. - Preve costruzioni S.p.A. - Costruzioni metalliche prefabbricate S.r.l., con Atto n. 44104 Rep. 25679 in data 03/12/2009 ha comunicato la trasformazione in "Consortile ASR 11 S.C.A.R.L." (P.IVA 04748580877).</p> <p>2) Le Somme a Disposizione sono senza IVA, perchè da noi considerate solo per memoria. L'IVA ammonta ad euro 5.387.100,89.</p> <p>3) Tra il Progetto Definitivo a base di gara e Progetto Esecutivo è stata fatta una P.V.T.S. con incremento di spesa per recepire prescrizioni varie come risulta da Atto Aggiuntivo del 22/12/2009 n. 46447. Pertanto le somme indicate nel Quadro Economico sono quelle che scaturiscono dall'Atto Aggiuntivo indicato.</p>

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	18/11/2009
Data presunta fine lavori:	21/05/2011
Stato avanzamento importo:	23.515.908,85
Stato avanzamento percentuale:	81,26
Data effettiva inizio lavori:	18/11/2009
Data effettiva fine lavori:	03/07/2012
Data presunta fine lavori varianti:	03/07/2012
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali:
Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: La PVTS è stata redatta in base all'art. 132 c.3 II cv D.Lgs. 163/2006.
Importo: 28.025.214,76
Importo oneri sicurezza: 1.574.344,85
Somme a disposizione: 3.714.101,23
Totale: 33.313.660,84
Note: Nella voce "Importo" è compresa anche la progettazione, pari ad euro 538.132,37

A2 Sa-Rc Km 023+000-029+400 - Tronco 1° Tratto 3° (UCCSAUT007)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 32.851.832,95
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 19/02/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/11/1997
Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario:	A.T.I. C.C.C. – Aleandri S.r.l. – Intini Angelo S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	22/10/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	32.851.832,95
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	32.851.832,95
Importo aggiudicazione:	24.471.330,36
Somme a disposizione:	15.194.776,60
Totale:	39.666.106,96
% Ribasso di aggiudicazione:	25,51
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	02/06/2000
Stato avanzamento importo:	20.909.590,69
Stato avanzamento percentuale:	99,16
Data effettiva inizio lavori:	15/12/1997
Data effettiva fine lavori:	31/12/2002
Data presunta fine lavori varianti:	04/11/2001
Tempi realizzazione:	In ritardo - problematiche relative ad espropri e interferenze
Data collaudo statico:	31/12/2002
Data collaudo tecnico-amministrativo:	23/03/2004
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	51
Importo totale riserve definite:	16.967.932,26
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	300
Motivi:	
Altri motivi:	Perizia redatta ed approvata il 06/02/2001, prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006. Redatta ai sensi dell'art. 25 c. 1 lett. a) e c. 3
Importo:	21.085.489,51
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	10.734.783,97
Totale:	31.820.273,48

Note:

A2 Sa-Rc Km 029+400-030+000 - Tronco 1° Tratto 3° Lotto unico Stralcio 1° (UCCSAUT006 A)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso presso l'Ufficio di Sa. il RdP che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente ANAS n. 106 del 106 del 30.05.2008 prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 10.274.452,47
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 23/04/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 480 giorni
Data bando: 14/05/2002
CIG/CUI: CIG 1871981795
Data aggiudicazione: 23/06/2004
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: I.CO.G.I. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00086630803
Data contratto: 26/01/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 9.966.218,90
Importo oneri per la sicurezza: 308.233,57
Importo complessivo a base di gara: 10.274.452,47
Importo aggiudicazione: 7.907.260,38
Somme a disposizione: 3.113.183,32
Totale: 11.020.443,70
% Ribasso di aggiudicazione: 23,75
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'importo delle S.a.D è stato rimodulato a seguito dell'aggiudicazione definitiva con dispositivo n. 2212 del 06.08.2004 del Direttore Generale dell'ANAS, in € 7.907.260,38 per lavori ed o.s. ed € 3.113.183,32 per S.a.D. (totale € 11.020.443,70)

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 13/07/2004
Data presunta fine lavori: 05/11/2005
Stato avanzamento importo: 7.762.428,92
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 22/07/2004
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 11/10/2007
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Con nota pervenuta in data 10/12/2012 l'Impresa ha comunicato di aver ultimato i lavori.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 9
Importo totale riserve definite: 2.666.213,50
Totale riserve da definire: 0

Note: Con accordo bonario n° CDG-0069912 -P dell'17.05.2012 è stato riconosciuto l'importo di € 2.666.213,50 per sorte oltre rivalutazione monetaria ed interessi.

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 705
Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: Le PVT nn. 2, 3 e 4 riguardano le sole S.a.D.
Importo: 7.598.084,94
Importo oneri sicurezza: 308.153,93
Somme a disposizione: 3.049.626,03
Totale: 10.955.864,90

Note: Nelle S.a.d. dell'ultimo Q.E. approvato con dispositivo ANAS n. CDG-0160496-P dell'11.11.2009 è stata eliminata l'IVA.

A2 Sa-Rc Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente (UC16)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Progetto preliminare approvato nel 2013.
Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Revisione progetto preliminare approvata nel 2017 - Procedure autorizzative ordinarie D.Lgs. 50/2016 in corso.
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progetto Definitivo in corso

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 24.337.721,61
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 57.651,35
Data inizio: 01/10/2008
Data fine: 05/08/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**A2 Sa-Rc Km 030+000-036+000 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto unico
(UCCSAUT008)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 20.081.376,50

Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: SER.PRO.TEC. S.r.l. Via Atenea, 123 - Agrigento
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 18/02/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 730 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 26/11/1997
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Schiavo & C. S.p.A - Vallo della Lucania (SA) Via Angelo Rubino n. 35
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 17/06/1998

Quadro economico:

Importo a base gara: 20.081.376,50
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 20.081.376,50
Importo aggiudicazione: 14.623.258,36
Somme a disposizione: 7.195.774,00
Totale: 21.819.032,36
% Ribasso di aggiudicazione: 27,18
% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 12/12/1999
Stato avanzamento importo: 15.659.569,79
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 12/12/1997
Data effettiva fine lavori: 31/01/2003
Data presunta fine lavori varianti: 31/12/2001
Tempi realizzazione: In ritardo - Interferenze, problemi espropriativi e necessità di lavorare sotto traffico
Data collaudo statico: 22/04/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo: 22/04/2005

Note: Il Collaudo T.A. è stato approvato con Disposizione della Direzione Generale ANAS prot. n. 14793 del 24/02/06

Contenzioso:

Totale riserve definite: 8
Importo totale riserve definite: 10.856.187,58
Totale riserve da definire: 0
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 750
Motivi:
Altri motivi: Perizia redatta ed approvata prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 163/2006. Redatta ai sensi dell'art. 25 c.3 L. 109/94
Importo: 15.687.086,67
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: 6.131.945,69
Totale: 21.819.032,36
Note:

A2 Sa-Rc Km 036+000-037+500 - Tronco 1° Tratto 4° Lotto 1 bis (UCCSAUT009)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Importi espressi in euro.
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 15.511.097,72
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	720 giorni
Data bando:	20/02/1998
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	12/05/1998
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	De Sanctis Costruzioni S.p.A. - Cavalleri O. - D.E.C.A.V. Scarl
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	21/12/1998
Quadro economico:	
Importo a base gara:	15.511.097,72
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	15.511.097,72
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	4.882.674,05
Totale:	20.393.771,77
% Ribasso di aggiudicazione:	26,68
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Tutti i dati sono stati inseriti sulla base delle informazioni fornite dal Compartimento di Cosenza, in quanto il sottoscritto ing. Fabio Arcoleo non è più RDP dei lavori in argomento ed attualmente svolge il ruolo di Capo Compartimento della sede dell'Emilia Romagna a Bologna.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	21/09/1998
Data presunta fine lavori:	10/09/2000
Stato avanzamento importo:	11.638.279,12
Stato avanzamento percentuale:	99,37
Data effettiva inizio lavori:	22/09/1998
Data effettiva fine lavori:	13/06/2003
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	27/02/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	27/02/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	

Note:

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	200
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	11.764.856,70
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	3.662.695,90
Totale:	15.427.552,60
Note:	Tutti i dati sono stati inseriti sulla base delle informazioni fornite dal Compartimento di Cosenza, in quanto il sottoscritto ing. Fabio Arcoleo non è più RDP dei lavori in argomento ed attualmente svolge il ruolo di Capo Compartimento della sede dell'Emilia Romagna a Bologna.

**A2 Sa-Rc Km 037+500-040+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 1
(UCCSAUT010)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Progetto esecutivo n° 6259 del 24/03/1999 e approvato con D.A. 286 del 26/07/1999. Importi in lire.

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	600 giorni

Data bando: 04/08/1999
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 24/12/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: RUSCALLA - LUNGARINI - GFC
Codice fiscale aggiudicatario: 00105230056
Data contratto: 27/07/2000

Quadro economico:

Importo a base gara: 19.325.334,21
Importo oneri per la sicurezza: 464.811,21
Importo complessivo a base di gara: 19.790.145,42
Importo aggiudicazione: 13.608.983,40
Somme a disposizione: 6.172.053,87
Totale: 19.781.037,27
% Ribasso di aggiudicazione: 31,98
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: con D.A. n° 392 del 24/12/1999 l'Amministratore dell'ANAS ha disposto la complessiva spesa di € 19.781.037,27 così ripartita: € 2.126.799,24 con i fondi impegnati con D.A. n° 286 del 26/07/1999, € 1.641.270,30 mediante impegno sul cap. 809 del Bilancio ANAS per l'esercizio in corso e per le restanti € 16.012.967,73 sul medesimo capitolo per l'esercizio 2000.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 22/02/2000
Data presunta fine lavori: 14/10/2001
Stato avanzamento importo: 14.178.517,54
Stato avanzamento percentuale: 99,63
Data effettiva inizio lavori: 23/02/2000
Data effettiva fine lavori: 28/08/2002
Data presunta fine lavori varianti: 08/07/2005
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico: 24/05/2005
Data collaudo tecnico-amministrativo: 11/04/2007
Note: Importo espresso in euro.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 18
Importo totale riserve definite: 11.000.000,00
Totale riserve da definire: 0
Note: Importo espresso in euro.

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 27
Note: sosp. parziale dal 14/01/2004 al 27/04/2004

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 291
Motivi:

Altri motivi:	problematiche non previste e non prevedibili
Importo:	13.745.344,65
Importo oneri sicurezza:	486.081,97
Somme a disposizione:	5.549.610,66
Totale:	19.781.037,28
Note:	Importi espressi in euro. Tutti i dati sono stati inseriti sulla base delle informazioni fornite dal Compartimento di Cosenza, in quanto il sottoscritto ing. Fabio Arcoleo non è più RDP dei lavori in argomento ed attualmente svolge il ruolo di Capo Compartimento della sede dell'Emilia Romagna a Bologna.

A2 Sa-Rc Km 040+100-044+100 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 2 (UCCSAUT011)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	
Note:	Progettazione approvata con D.A. n° 97 del 13/07/1998
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	90.548.467,62
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1100 giorni
Data bando:	07/10/1998
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	05/02/1999
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	TOTO S.p.A. - Intercantieri Vittadello S.p.A. - Vidoni
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	20/01/2000
Quadro economico:	
Importo a base gara:	90.548.467,62
Importo oneri per la sicurezza:	

Importo complessivo a base di gara: 90.548.467,62
Importo aggiudicazione: 62.451.278,11
Somme a disposizione: 19.001.982,98
Totale: 81.453.261,09
% Ribasso di aggiudicazione: 31,03
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 24/03/1999
Data presunta fine lavori: 28/03/2002
Stato avanzamento importo: 68.470.640,50
Stato avanzamento percentuale: 99,43
Data effettiva inizio lavori: 25/03/1999
Data effettiva fine lavori: 22/12/2004
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico: 22/06/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/05/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 110
Note: Sospensione parziale dal 25/08/1999 al 12/12/1999

Varianti:

Numero totale: 3
Giorni proroga totali: 213
Motivi:
Altri motivi: problematiche non previste e non prevedibili.
Importo: 68.861.040,68
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione: 16.951.908,54
Totale: 85.812.949,22
Note: Tutti i dati sono stati inseriti sulla base delle informazioni fornite dal Compartimento di Cosenza, in quanto il sottoscritto ing. Fabio Arcoleo non è più RDP dei lavori in argomento ed attualmente svolge il ruolo di Capo Compartimento della sede dell'Emilia Romagna a Bologna.

A2 Sa-Rc Km 044+100-047+800 - Tronco 1° Tratto 5° Lotto 3 (UCCSAUT012)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso dell'Ufficio di Salerno. Il R.d.P. che inoltra la scheda è stato nominato con dispositivo del Presidente di ANAS n. 105 del 30.05.2008 - prot. CDG-0077251-P del 03.06.2008

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 140.368.215,43
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 01/01/2000
Data fine: 18/12/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 06/06/2002
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: TOTO S.p.A. - LOCATELLI geo. GABRIELE S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00134410695
Data contratto: 29/11/2002

Quadro economico:

Importo a base gara: 136.157.168,97
Importo oneri per la sicurezza: 4.211.046,46
Importo complessivo a base di gara: 140.368.215,43
Importo aggiudicazione: 108.876.433,05
Somme a disposizione: 40.220.752,02
Totale: 149.097.185,07
% Ribasso di aggiudicazione: 23,13
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Dati non al momento disponibili. Si fa riserva di richiederli alla Direzione Generale al prossimo aggiornamento.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	24/07/2002
Data presunta fine lavori:	09/01/2005
Stato avanzamento importo:	118.720.053,98
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	24/07/2002
Data effettiva fine lavori:	24/12/2007
Data presunta fine lavori varianti:	31/12/2007
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	10/11/2009
Data collaudo tecnico-amministrativo:	30/04/2010

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	34
Importo totale riserve definite:	18.986.962,99
Totale riserve da definire:	32

Note: E'attualmente in corso il II° arbitrato promosso dall'A.T.I. esecutrice. Si precisa che le riserve da definire richiamano in parte fatti attinenti a quelle già risolte.

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	2
Note:	Sospensioni parziali i cui tempi ragguagliati sono pari a 2gg.

Varianti:

Numero totale:	8
Giorni proroga totali:	1084
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. d) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	Art. 11 D.M. 145/2000 Art. 25 L. 109/94 tranne lett.d) Le P.P.V.V.T.T. nr. 4,7 e 8 hanno interessato le sole S.a.D.
Importo:	115.019.117,14
Importo oneri sicurezza:	4.627.219,08
Somme a disposizione:	9.430.900,03
Totale:	129.077.236,25
Note:	All'importo sopra riportato vanno aggiunti euro 46.962,02 quale quota parte economia perizia ex art. 11 D.M. 145/2000.

A2 Sa-Rc Km 47+800 - Km 53+800. Dallo svincolo di Contursi (escluso) allo svincolo di Sicignano degli Alburni (escluso) (UCCSAUT104)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	191.118.563,23
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	877.976,73
Importo di aggiudicazione:	738.708,20
Nome aggiudicatario:	Raggruppamento C. Lotti e Associati SpA - Siteco Srl - Gesit Engineering Srl
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	29/01/2004
Data fine:	23/07/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	07/06/2006
CIG/CUI:	CIG 00574599AE
Data aggiudicazione:	07/06/2006
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data contratto:	08/01/2007
Quadro economico:	
Importo a base gara:	182.619.963,69
Importo oneri per la sicurezza:	8.498.599,54
Importo complessivo a base di gara:	191.118.563,23
Importo aggiudicazione:	140.042.356,97
Somme a disposizione:	98.671.752,64
Totale:	238.714.109,61
% Ribasso di aggiudicazione:	27,97
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	13/02/2007
Data presunta fine lavori:	30/11/2008
Stato avanzamento importo:	172.964.008,95

Stato avanzamento percentuale: 94,90
Data effettiva inizio lavori: 13/02/2007
Data effettiva fine lavori: 07/11/2012
Data presunta fine lavori varianti: 15/03/2012
Tempi realizzazione: In ritardo - Presenza di cavi a f.o. telecom sulla dorsale sud e la non opportunità a puniartunare nei mesi estivi

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: il Collaudo è in corso

Contenzioso:

Totale riserve definite: 10
Importo totale riserve definite: 87.231.309,22
Totale riserve da definire: 66
Note: 1° Accordo bonario - l'importo complessivo delle n. 10 riserve definite fa riferimento alle richieste dell'Impresa Pizzarotti. A seguito di definizione di 1° accordo l'ANAS S.p.A. ha concluso la procedura valutando le riserve dell'impresa non meritevoli di accoglimento.
2° Accordo Bonario - E' in corso una 2a richiesta da parte dell'Impresa Pizzarotti, pari a n. 66 riserve da definire.

Sospensione lavori:

Numero totale: 8
Totale giorni sospensione: 43
Note:

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 1079
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: 1 e 4 PVT per sole SAD
2 PVT ART 11 D.M. 145/2000
3 E 5 ART 132 comma 1 lett. c (prevalente)
Importo: 171.125.591,09
Importo oneri sicurezza: 11.054.725,40
Somme a disposizione: 54.846.649,89
Totale: 237.026.966,38
Note: I GG. TOTALI SONO 1.752 DIVISI IN: 630 DA CONTRATTO- 535 CON LA 3A P.V.T. - 544 CON LA 5A P.V.T. - 43 CON LE SOSPENSIONI

**A2 Sa-Rc 1° Megalotto (ex Macrolotto 1) - Dal Km 53+800 al km 82+330.
Dallo svincolo di Sicignano degli Alburmi (innesto con il raccordo
autostradale per Potenza) allo svincolo di Atena Lucana (escluso)
(UCCSAUT0101)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 565.913.758,04
Importo di aggiudicazione: 445.277.477,00
Nome aggiudicatario: C.M.C. - Cooperativa Muratori Cementisti - Via Trieste, 76 - Ravenna
Codice fiscale aggiudicatario: 00084280395
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1085 giorni
Data bando: 19/02/2002
CIG/CUI: non soggetto
Data aggiudicazione: 16/09/2003
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: C.M.C. - Cooperativa Muratori Cementisti - Via Trieste, 76 - Ravenna
Codice fiscale aggiudicatario: 00084280395
Data contratto: 22/10/2003

Quadro economico:

Importo a base gara: 483.692.468,73
Importo oneri per la sicurezza: 15.662.955,45
Importo complessivo a base di gara: 512.638.278,46
Importo aggiudicazione: 445.277.477,00
Somme a disposizione: 151.764.000,95
Totale: 597.041.477,95
% Ribasso di aggiudicazione: 13,14
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 17/10/2003
Data presunta fine lavori: 17/10/2006
Stato avanzamento importo: 491.552.520,46
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 17/10/2003

Data effettiva fine lavori: 16/07/2009
Data presunta fine lavori varianti: 16/07/2009
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo: 22/12/2011
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire: 4
Note: Riserve n° 3-8-9-10

Sospensione lavori:

Numero totale: 14
Totale giorni sospensione: 118
Note: Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 884
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 474.565.757,23
Importo oneri sicurezza: 16.987.859,31
Somme a disposizione: 127.063.625,20
Totale: 618.617.241,74
Note:

**A2 Sa-Rc Km 082+330-088+657 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 2°
(UCCSAUT018)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 31.945.195,48
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: COALPA S.r.l. di Genova

Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 07/07/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 780 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 24/12/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. De Sanctis Costruzioni S.p.A. – Cavalieri Ottavio S.p.A. Roma – via Genova n° 23

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto: 26/07/2000

Quadro economico:

Importo a base gara: 31.260.890,09

Importo oneri per la sicurezza: 684.305,39

Importo complessivo a base di gara: 31.945.195,48

Importo aggiudicazione: 22.938.017,53

Somme a disposizione: 16.091.454,11

Totale: 39.029.471,64

% Ribasso di aggiudicazione: 28,81

% Rialzo di aggiudicazione: 0,00

Note: Le fonti di finanziamento non sono note al RUP, in quanto gestite direttamente ed esclusivamente dalla Direzione Generale ANAS

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 05/04/2002

Stato avanzamento importo: 22.508.324,43

Stato avanzamento percentuale: 100,00

Data effettiva inizio lavori: 15/02/2000

Data effettiva fine lavori: 30/01/2004

Data presunta fine lavori varianti: 22/02/2003

Tempi realizzazione: In ritardo - Interferenze, espropri e necessità di lavorazioni sotto traffico

Data collaudo statico: 05/07/2006

Data collaudo tecnico-amministrativo: 05/07/2006

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 13

Importo totale riserve definite: 14.712.668,98

Totale riserve da definire: 0
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 2
Totale giorni sospensione: 96
Note: emesse nell'interesse dell'ente appaltante a seguito di richiesta di Enti terzi (Comuni) e di previsioni contrattuali (differimento di lavorazioni)

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 227
Motivi:
Altri motivi: Perizie redatte ed approvate prima dell'emanazione del D.Lgs. 163/2006, ai sensi dell'art. 25 c. 3 della L. 109/94
Importo: 22.253.712,14
Importo oneri sicurezza: 684.305,39
Somme a disposizione: 16.091.454,11
Totale: 39.029.471,64
Note:

A2 Sa-Rc Km 088+657-103+840 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 3° (ex CoopCostruttori) (UCUP00047)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Lavori di completamento a seguito di rescissione del precedente rapporto contrattuale del 2003

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 49.416.866,78
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio: 27/06/2006
Data fine: 28/06/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 504 giorni
Data bando: 08/08/2007
CIG/CUI: CIG 0063923EE9
Data aggiudicazione: 15/07/2008
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. Aleandri S.p.A. - I.C.E.T. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 04738280728
Data contratto: 12/11/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 36.005.007,10
Importo oneri per la sicurezza: 1.355.531,80
Importo complessivo a base di gara: 37.360.538,90
Importo aggiudicazione: 30.398.247,28
Somme a disposizione: 12.056.327,88
Totale: 42.454.575,16
% Ribasso di aggiudicazione: 19,34
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: L'importo del Quadro Economico a seguito dell'aggiudicazione è stato rideterminato in € 40.886.792,24 di cui € 30.398.247,28 per lavori (comprensivi di € 1.355.531,80 per Oneri di Sicurezza) e € 10.498.545,66 per Somme a Disposizione (di cui € 6.242.489,20 per Oneri d'Investimento) ed € 157.360,54 per Dispositivo n. 82127 del 28.06.2007

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 12/11/2008
Data presunta fine lavori: 30/03/2010
Stato avanzamento importo: 34.380.827,93
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 12/11/2008
Data effettiva fine lavori: 03/11/2010
Data presunta fine lavori varianti: 03/11/2010
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 21/03/2012
Data collaudo tecnico-amministrativo: 21/03/2012

Note: Il Certificato Unico di Collaudo è stato firmato il 21.03.2012 e pervenuto al R.U.P. in data 26.04.2012. In calce al Certificato l'Impresa ha firmato iscrivendo n° 2 nuove riserve (n°8 e n° 9) per fatti e circostanze verificatesi successivamente alla sottoscrizione del S.A.L. n° 12.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 7
Importo totale riserve definite: 3.212.302,36
Totale riserve da definire: 2

Note: Con nota n. UCS-24231-P del 09/07/2012 è stato avviato il procedimento ex Art. 240, comma 6, D.Lgs. 163/06

Sospensione lavori:

Numero totale: 2
Totale giorni sospensione: 259

Note: Le n° 2 Sospensioni sono parziali

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 37
Motivi: Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: La Proroga di gg. 37 è inserita nella P.V.T. n° 1
Importo: 33.709.149,28
Importo oneri sicurezza: 1.549.993,87
Somme a disposizione: 1.999.996,25
Totale: 37.259.139,40
Note:

**A2 Sa-Rc Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità)
(UC18)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: Il progetto è stato trasmesso al MIT nel marzo 2012 per l'avvio delle procedure approvative CIPE ai sensi del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.. E' stata avviata la verifica preventiva dell'interesse archeologico. L'importo indicato si riferisce all'intero investimento e, pertanto, comprende oltre ai lavori gli oneri di sicurezza, gli oneri progettazione, le somme a disposizione e gli oneri di investimento. Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto preliminare approvato nel 2011. In fase di avvio studio per soluzione alternativa di minor impatto stante parere negativo soprintendenza espresso in sede di procedura L.O.. Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progetto di Fattibilità Tecnico Economica in avvio

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 26.568.603,59
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 37.580,56
Data inizio: 21/01/2011
Data fine: 23/12/2011

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Km 103+840-108+000 - Tronco 1° Tratto 6° Lotto 4° (ex Gepco-Salc) (UCCSAUT020BIS)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: I dati sono stati desunti dagli atti in possesso presso l'Ufficio di Salerno. il R.d.P. che redige la scheda è stato nominato con Dispositivo del Presidente di ANAS n. 106 del 30.05.2008 pro. CDG-0077251-P del 03.06.2008.

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 9.005.968,04
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 29/09/2004

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 180 giorni
Data bando: 04/11/2004
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 14/07/2005
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: IMPRESA FERRARA SNC DI FERRARA OTTAVIO E GAETANO FERRARA
Codice fiscale aggiudicatario: 00557390770
Data contratto: 08/03/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 6.589.825,52
Importo oneri per la sicurezza: 346.832,92
Importo complessivo a base di gara: 6.936.658,44

Importo aggiudicazione:	5.922.967,87
Somme a disposizione:	2.069.309,60
Totale:	7.992.277,47
% Ribasso di aggiudicazione:	15,38
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	A seguito di aggiudicazione definitiva è stato rimodulato in Q.E. in € 7.789.539,36 di cui € 5.922.967,87 per lavori e o.s. contrattuali e € 1.866.571,49 per S.a.d.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	04/11/2005
Data presunta fine lavori:	03/05/2006
Stato avanzamento importo:	7.019.596,92
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	04/11/2005
Data effettiva fine lavori:	05/06/2007
Data presunta fine lavori varianti:	23/05/2007
Tempi realizzazione:	In ritardo - fatto dell'impresa
Data collaudo statico:	18/09/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	23/06/2009
Note:	la data si riferisce al rilascio dell'ultimo certificato di collaudo statico.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	7
Importo totale riserve definite:	304.666,05
Totale riserve da definire:	0
Note:	L'importo si riferisce alla sorte capitale liquidata con accordo bonario del 27.06.2008.

Sospensione lavori:

Numero totale:	4
Totale giorni sospensione:	273
Note:	le sospensioni sono parziali

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	112
Motivi:	
Altri motivi:	art. 25 c. 1 lett. b) e d) l.109/94 e smi.
Importo:	6.614.386,38
Importo oneri sicurezza:	411.411,66
Somme a disposizione:	2.088.930,55
Totale:	9.114.728,59
Note:	

A2 Sa-Rc Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 Bussentina con l'A2 (UC44)"

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: L'importo indicato riguarda l'intero investimento comprensivo quindi di somme a disposizione e oneri di investimento.
Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto preliminare approvato;
Progetto definitivo in corso di redazione.
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progetto Definitivo in corso di redazione.

Progettazione preliminare

CIPE: No
Importo lavori: 28.747.559,14
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 127.218,48
Data inizio: 01/03/2010
Data fine: 31/12/2010

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 31.324.749,10
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 32.717,59
Data inizio: 01/04/2011
Data fine: 06/12/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc 4° Megalotto (ex Macrolotto n.2) - Dal Km 108+800 al Km 139+000. Dallo svincolo di Padula - Buonabitacolo (escluso) allo svincolo di Lauria nord (incluso) (UCCSAUT102)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 877.073.015,19
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 717.808.347,66
Importo di aggiudicazione: 679.012.707,16
Nome aggiudicatario: SIS ScpA
Codice fiscale aggiudicatario: 08679430010
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1094 giorni
Data bando: 19/11/2004
CIG/CUI: 07464527AB-30200624032
Data aggiudicazione: 09/08/2006
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: SIS ScpA
Codice fiscale aggiudicatario: 08679430010
Data contratto: 30/11/2006
Quadro economico:
Importo a base gara: 717.808.347,66
Importo oneri per la sicurezza: 48.307.394,75
Importo complessivo a base di gara: 789.099.214,68
Importo aggiudicazione: 679.012.707,16
Somme a disposizione: 196.060.308,03
Totale: 875.073.015,19
% Ribasso di aggiudicazione: 13,95
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

N:B: - Il Quadro Economico è così composto nel dettaglio:

Importo a base gara (corpo+misura) € 717.808.347,66
Imp. Oneri sicurezza € 48.307.394,75
Progett. esecutiva in progettazione / DL e sicur. in esec. € 22.983.472,27
Totale a base gara € 789.099.214,69

Importo aggiudicazione € 679.012.707,16
Somme a disposizione € 83.659.479,96
Oneri d'investimento € 114.400.828,07
Totale aggiudicato € 877.073.015,19

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: In corso
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 13/02/2011
Stato avanzamento importo: 840.205.679,22
Stato avanzamento percentuale: 96,69
Data effettiva inizio lavori: 15/02/2008
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 30/06/2014
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Disposta Perizia di Variante n°5

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 45
Note: E' in corso la procedura di accordo bonario fino al SAL n° 19 a tutto il 31/01/2011

Sospensione lavori:

Numero totale: 5
Totale giorni sospensione: 45
Note: Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 2327
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 779.837.157,53
Importo oneri sicurezza: 60.898.401,68
Somme a disposizione: 28.238.960,92
Totale: 868.974.520,13
Note: Disposta Perizia di Variante n°5
(Il totale è pari a € 868.974.520,13)

A2 Sa-Rc Macrolotto 3 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal dal Km 139+000 al Km 206+500. Dallo svincolo di Lauria nord (escluso) allo svincolo di Tarsia (escluso)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

A2 Sa-Rc Macrolotto 3 - Parte 1 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 153+000 (UCUP00043)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 457.501.690,47

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 336.652.385,16

Importo di aggiudicazione: 333.564.509,03

Nome aggiudicatario: Grandi Lavori Fincosit SpA

Codice fiscale aggiudicatario: 00866011000
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1030 giorni
Data bando: 01/08/2007
CIG/CUI: 0063433A8E
Data aggiudicazione: 17/11/2009
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Grandi Lavori Fincosit SpA
Codice fiscale aggiudicatario: 00866011000
Data contratto: 02/03/2010

Quadro economico:

Importo a base gara: 336.652.385,16
Importo oneri per la sicurezza: 21.197.871,12
Importo complessivo a base di gara: 393.925.332,79
Importo aggiudicazione: 333.564.509,03
Somme a disposizione: 123.937.181,44
Totale: 457.501.690,47
% Ribasso di aggiudicazione: 16,19
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: N:B: - Il Quadro Economico è così composto nel dettaglio:

Imp. a base gara (corpo+misura) € 336.652.385,16
Imp. Oneri sicurezza € 21.197.871,12
Progett. esecutiva in progett.e DL e secur. in esec. € 9.064.089,57
Oneri diretti e indiretti € 22.297.660,35
Prove lab. e verif. tecniche € 4.713.326,58
Totale a base gara € 393.925.332,79

Importo aggiudicazione € 333.564.509,03
Somme a disposizione € 56.389.896,98
Oneri d'investimento € 67.547.284,46
Totale aggiudicato € 457.501.690,47

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 19/11/2013
Stato avanzamento importo: 104.176.382,29
Stato avanzamento percentuale: 26,31
Data effettiva inizio lavori: 24/01/2011
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 23/12/2014
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0
Importo totale riserve definite: 0,00
Totale riserve da definire: 21
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 399
Motivi:
Altri motivi: Le due perizie attengono rispettivamente all'approvazione del progetto
esecutivo ed a varianti ex art. 176 comma 5 lett. a) e b) del D.Lgs. 163/06.
Importo: 370.401.422,18
Importo oneri sicurezza: 40.259.754,91
Somme a disposizione: 103.856.688,08
Totale: 514.517.865,17
Note: Già nelle somme a disposizione di approvazione del progetto esecutivo è
stata stornata la voce I.V.A., riportata solo per memoria.

**A2 Sa-Rc Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed
adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km
173+900 (UCUP00044) (UC46)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Il macrolotto parte 2 nasce dall'accorpamento di 4 progetti, fatti con progettisti esterni nel 1999 e conclusi nel 2006. Pertanto andrebbero inseriti nel sistema 4 aggiudicatari, 4 codici fiscali, 4 importi a base gara e 4 importi aggiudicazione, nonché 4 importi dei lavori. Ovviamente anche le date di inizio e fine sono differenti per ciascun lotto. Si riporta nel seguito quanto disponibile:
DG28/1999: Dal Km 153 al Km 159 dall'ATI: "TECNOPROJECT S.r.l - S.T.E. S.r.l."

DG29/1999: Dal Km 159 al Km 163 dall'ATI: "ATA ENGINEERING S.rl. – prof.ing. FRANCESCO MARTINEZ y CABRERA – dott.ing. ORHAN CESARE KURDOGLU".

DG30/1999: Dal Km 163 al Km 169 dall'ATI: "GIRPA S.p.A - SO.CE.CO. Engineering group S.r.L. - C.S.P. Centro Studi e Progetti S.p.A.

DG31/1999: Dal Km 169 al Km 173 dall'ATI: "PROGER S.p.A. - COALPA S.p.A. - S.T.E. S.r.l."

L'importo complessivo dei 4 lotti accorpati è di € 654 369 150,41

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 654.369.150,41
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 180 giorni
Lavori: 1560 giorni
Data bando: 08/08/2007
CIG/CUI: 00635646AA
Data aggiudicazione: 11/06/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I.: Tecnimont S.p.A. - Uniter Consorzio Stabile
Codice fiscale aggiudicatario: 01626410159
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara: 475.649.421,67
Importo oneri per la sicurezza: 27.111.755,93
Importo complessivo a base di gara: 502.761.177,60
Importo aggiudicazione: 372.990.143,65
Somme a disposizione: 151.607.972,81
Totale: 524.598.116,46
% Ribasso di aggiudicazione: 21,58
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: Aggiornamento al 31 dicembre 2016 - Lavori completati e aperto al traffico

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 1 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada (UC161)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

Aggiornamento al 30 ottobre 2019: lavori non ancora avviati a causa di un ricorso sulle procedure di affidamento. Si è in attesa di Sentenza TAR.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Aggiornamento al 30 ottobre 2019: lavori non ancora avviati a causa di un ricorso sulle procedure di affidamento. Si è in attesa di Sentenza TAR.

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

A2 Sa-Rc Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 2 - Nuovo Svincolo di Mormanno in loc. S.Pietro fra il km 168+400 ed il km 169+600 (UC162)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progetto Definitivo in corso

Progettazione preliminare

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Macrolotto 3 - parte 2 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900 - Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 3 - Interventi di tutela dei beni storici e artistici (UC163)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al al 30 ottobre 2019: Progetto Esecutivo in corso
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Parte II dal km 153+400 al km 173+900 – Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali - Stralcio 4 - Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete locale adiacente o di interconnessione all'autostrada – Area attrezzata sosta camper (UC164)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progetto Definitivo in corso di ultimazione
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Macrolotto 3 - parte 3 - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 173+900 al km 185+000 (UCUP00045)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si

Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 216.427.339,32
Importo di aggiudicazione: 182.746.737,52
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 23/04/2010
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1720 giorni
Data bando: 14/12/2007
CIG/CUI: 010439015A
Data aggiudicazione: 05/02/2009
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI UNITER CONSORZIO STABILE-COMETA
Codice fiscale aggiudicatario: 04074130875
Data contratto: 03/03/2009

Quadro economico:

Importo a base gara: 204.232.210,15
Importo oneri per la sicurezza: 8.959.340,97
Importo complessivo a base di gara: 213.191.551,12
Importo aggiudicazione: 216.427.339,32
Somme a disposizione: 70.607.764,93
Totale: 287.035.104,25
% Ribasso di aggiudicazione: 16,23
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 23/04/2010
Data presunta fine lavori: 06/01/2015
Stato avanzamento importo: 196.603.748,23
Stato avanzamento percentuale: 70,85
Data effettiva inizio lavori: 23/04/2010
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	13
Importo totale riserve definite:	21.999.188,20
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	257.183.510,56
Importo oneri sicurezza:	20.313.065,36
Somme a disposizione:	37.237.019,94
Totale:	314.733.595,86
Note:	

A2 Sa-Rc Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 (ex 3° macrolotto parte IV) - 1° stralcio (UC48)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	L'importo lavori indicato è relativo all'intero investimento e, pertanto, comprende, oltre ai lavori, gli oneri di sicurezza, le spese tecniche di progettazione, le somme a disposizione e gli oneri di investimento. Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente. Aggiornamento al 30 ottobre 2019: il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Avviata la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi stralcio.

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	610.734.163,19
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	580.287,40
Data inizio:	12/10/2010
Data fine:	25/06/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 (ex 3° macrolotto parte IV) - Completamento (UC48B)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Tronco 2°- Tratto 1° - km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo) (UCUP00079) (UC57)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note: Progettazione esecutiva eseguita dall'impresa aggiudicataria.
L'intervento non ha richiesto Conferenza dei Servizi in quanto trattasi di messa in sicurezza dell'attuale autostrada.

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 107.530.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 0,00
Data inizio: 17/11/2008
Data fine: 16/11/2009

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 54.983.803,80
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 2.334.406,12
Importo di aggiudicazione: 1.328.510,52
Nome aggiudicatario: ATI CARENA - IELPO
Codice fiscale aggiudicatario: 00271490104
Data inizio: 16/09/2011
Data fine: 23/05/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 120 giorni
Lavori: 800 giorni
Data bando: 23/12/2009
CIG/CUI: 0414543BB1
Data aggiudicazione: 21/04/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: CARENA S.p.A - Ielpo Società Generale Costruzione S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00271490104
Data contratto: 15/09/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 77.813.537,41
Importo oneri per la sicurezza: 6.225.082,99
Importo complessivo a base di gara: 84.038.620,40
Importo aggiudicazione: 53.589.894,02
Somme a disposizione: 8.321.703,90
Totale: 61.911.597,92

% Ribasso di aggiudicazione: 40,90

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori: 25/05/2014

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori: 25/06/2012

Data effettiva fine lavori: 12/06/2017

Data presunta fine lavori varianti: 31/03/2017

Tempi realizzazione: In ritardo - Esecuzione Lavori a rilento

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Aggiornamento al 17 luglio 2018 - Lavori completati e aperto al traffico

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 2

Giorni proroga totali: 407

Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi: Variante ex Art. 132 c. 3. 2° periodo D.lgs. 163/2006;
ex Art. 162 c. 1. DPR 207/2010

Importo: 49.996.414,83

Importo oneri sicurezza: 7.289.799,50

Somme a disposizione: 10.172.070,68

Totale: 67.458.285,01

Note:

A2 Sa-Rc Km 206+500-213+500 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 1° (ex Asfalti Sintex) (UCCSAUT038BIS)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 23.364.089,52
Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 540 giorni
Data bando: 11/05/2006
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 23/07/2008
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: GE.CO.MAR.
Codice fiscale aggiudicatario: 07521710637
Data contratto: 17/09/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 22.258.649,52
Importo oneri per la sicurezza: 1.105.440,00
Importo complessivo a base di gara: 23.364.089,52
Importo aggiudicazione: 18.876.100,28
Somme a disposizione: 7.373.424,77
Totale: 26.249.525,05
% Ribasso di aggiudicazione: 20,16
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 27/11/2008
Data presunta fine lavori: 13/05/2010
Stato avanzamento importo: 3.252.798,49
Stato avanzamento percentuale: 60,01
Data effettiva inizio lavori: 20/11/2008

Data effettiva fine lavori: 10/03/2011
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - RESCSSIONE CONTRATTUALE IN DATA 10/03/2011.
Data collaudo statico: 19/03/2012
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**A2 Sa-Rc Km 213+500-222+000 - Tronco 2° Tratto 4° Lotto 2°
(UCCSAUT039)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: ATI Rubino/Torrieri/Siditer

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Altro
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 21/05/1998
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 10/02/1999
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI Coopcostruttori s.c.a.r.l. - Vulnera S.r.l.
Codice fiscale aggiudicatario: 00042620385
Data contratto: 11/03/1999

Quadro economico:

Importo a base gara: 29.646.613,98
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 29.646.613,98
Importo aggiudicazione: 21.862.599,01
Somme a disposizione: 9.087.653,46
Totale: 30.950.252,47
% Ribasso di aggiudicazione: 26,26
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 19.980.555,38
Stato avanzamento percentuale: 89,61
Data effettiva inizio lavori: 15/03/1999
Data effettiva fine lavori: 15/12/2004
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo - Inadempienza dell'Impresa.
Contratto rescisso con disposizione n° 3319 del 15/12/2004.
Data collaudo statico: 05/12/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 05/12/2006
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

1

Giorni proroga totali:

273

Motivi:

Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

Importo:

22.949.578,95

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

8.045.284,81

Totale:

30.994.863,76

Note:

A2 Sa-Rc dal Km 222+000 al 225+800 (UCCSAUT103)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori:

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio: 20/09/2006

Data fine: 02/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura aperta

Sistema di realizzazione: Appalto integrato

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:
Progettazione: 135 giorni
Lavori: 879 giorni
Data bando:
CIG/CUI: 281759836C
Data aggiudicazione: 17/07/2006
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: CARENA COSTRUTTORI SPA
Codice fiscale aggiudicatario: 00271490104
Data contratto: 17/07/2007

Quadro economico:

Importo a base gara: 106.957.203,71
Importo oneri per la sicurezza: 6.827.055,56
Importo complessivo a base di gara: 113.784.259,27
Importo aggiudicazione: 115.148.678,96
Somme a disposizione: 34.974.023,88
Totale: 150.122.702,84
% Ribasso di aggiudicazione: 28,20
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 31/07/2008
Data presunta fine lavori: 14/01/2011
Stato avanzamento importo: 100.662.727,14
Stato avanzamento percentuale: 82,37
Data effettiva inizio lavori: 31/07/2008
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 29/07/2012
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 125
Note:

Varianti:

Numero totale: 2
Giorni proroga totali: 437
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:	
Importo:	112.673.561,91
Importo oneri sicurezza:	9.531.778,28
Somme a disposizione:	30.448.564,09
Totale:	152.653.904,28
Note:	L'importo inserito negli oneri della sicurezza comprende anche le spese di progettazione € 1.576.881,85. L'importo complessivo risulta essere di complessivi € 146.63.624,93.

A2 Sa-Rc Km 225+800-234+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 1° (UCCSAUT042)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	30.088.831,62
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	06/02/1998
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. GELFI - ROMANA SCAVI - SO.CO.STRA.MO. - INCABIT
Codice fiscale aggiudicatario:	00273060178
Data contratto:	27/11/1998

Quadro economico:

Importo a base gara:	20.583.769,71
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	20.583.769,71
Importo aggiudicazione:	29.389.322,49
Somme a disposizione:	8.805.552,78
Totale:	38.194.875,27
% Ribasso di aggiudicazione:	31,59
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	19.531.666,22
Stato avanzamento percentuale:	94,89
Data effettiva inizio lavori:	04/05/1998
Data effettiva fine lavori:	13/12/2001
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	20/10/2003
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	35.083.947,00
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	20.583.769,71
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	8.805.552,78
Totale:	29.389.322,49
Note:	

A2 Sa-Rc Km 234+700-244+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 2° (UCCSAUT043)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori: 36.467.552,90
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Altro
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 15/04/1998
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Astaldi S.p.A. (ex Gruppo Dipenta Costruzioni S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 00398970582
Data contratto: 06/11/1998
Quadro economico:
Importo a base gara: 36.467.552,90
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 36.467.552,90
Importo aggiudicazione: 36.467.552,90
Somme a disposizione: 12.175.455,38
Totale: 48.643.008,28
% Ribasso di aggiudicazione: 25,97
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	27.532.132,30
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	05/05/1998
Data effettiva fine lavori:	12/07/2002
Data presunta fine lavori varianti:	15/07/2002
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	29/10/2008
Data collaudo tecnico-amministrativo:	29/10/2008
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	24
Note:	Avviata procedura 31 bis, arbitrato in corso + causa civile.

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	632
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	38.168.007,95
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	9.417.637,47
Totale:	47.585.645,42
Note:	

**A2 Sa-Rc Km 244+700-253+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 3°
(UCCSAUT044)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: No
Importo lavori:
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Francesco Crisci
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Altro
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 15/04/1998
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Gruppo Dipenta S.p.A. (ora Astaldi S.p.A.)
Codice fiscale aggiudicatario: 03821071002
Data contratto: 05/11/1998

Quadro economico:

Importo a base gara: 38.883.720,25
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara: 38.883.720,25
Importo aggiudicazione: 28.828.390,19
Somme a disposizione: 11.848.938,61
Totale: 40.677.328,80
% Ribasso di aggiudicazione: 25,86
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 26.434.927,40
Stato avanzamento percentuale: 96,18
Data effettiva inizio lavori: 06/05/1998
Data effettiva fine lavori: 21/10/2000
Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione: Secondo previsione

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/06/2009

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 24

Note: Arbitrato in corso - Causa civile in corso.

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 1

Giorni proroga totali:

Motivi: Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

Importo: 27.485.979,37

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione: 11.180.283,41

Totale: 38.666.262,78

Note:

**A2 Sa-Rc Km 253+700-258+200 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 4°
(UCCSAUT045)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

Servizio: Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	09/11/1998
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. VIDONI SPA - SCHIAVO E C SPA
Codice fiscale aggiudicatario:	02115470300
Data contratto:	08/07/1999
Quadro economico:	
Importo a base gara:	27.480.318,65
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	27.480.318,65
Importo aggiudicazione:	27.480.318,65
Somme a disposizione:	14.146.107,42
Totale:	41.626.426,07
% Ribasso di aggiudicazione:	25,69
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	21.619.672,02
Stato avanzamento percentuale:	
Data effettiva inizio lavori:	12/01/1999
Data effettiva fine lavori:	26/11/2003
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	24/01/2008
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	27
Importo totale riserve definite:	25.037.854,55
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	270
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	20.409.869,56
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	12.744.923,89
Totale:	33.154.793,45
Note:	

A2 Sa-Rc Km 258+200-259+700 - Tronco 2° Tratto 5° Lotto 5° (UCCSAUT046)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	31.469.273,23
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	30/07/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	800 giorni

Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 25/03/2002
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Astaldi S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00398970582
Data contratto: 20/01/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 31.469.273,23
Importo oneri per la sicurezza: 786.731,83
Importo complessivo a base di gara: 32.256.005,06
Importo aggiudicazione: 24.902.957,77
Somme a disposizione: 8.254.040,29
Totale: 33.156.998,06
% Ribasso di aggiudicazione: 21,40
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 24.344.513,80
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 21/05/2002
Data effettiva fine lavori: 29/07/2005
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico: 15/07/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/07/2007
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire: 24
Note: Svolto arbitrato con proposta dell'Amministrazione favorevole ad una definizione transattiva delle rispettive posizioni debitorie e creditorie:
€ 6.204.392,00 ANAS ad Astaldi
€ 1.895.149,00 Astaldi ad ANAS

Sospensione lavori:

Numero totale: 1
Totale giorni sospensione: 45
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 216
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006 - Art. 132 c. 3. D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:	
Importo:	24.895.762,95
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	8.261.235,11
Totale:	33.156.998,06
Note:	

A2 Sa-Rc Interventi di miglioramento funzionale dal km 258+800 (svincolo di Cosenza) al km 286+000 (svincolo di Altilia) escluso svincolo di Rogliano (km273+800) (UC147)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	<p>Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente e alcune varianti locali.</p> <p>L'intervento comprende i seguenti sub interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MS km 259+700-km 270+700 Cosenza-Rogliano; - MS km 270+700 al km 280+350 Rogliano-Viadotto Stupino; - MS km 280+350 al km 286+000 Viadotto Stupino-Altilia; - Nuovo svincolo di Rende - Realizzazione dello svincolo di Cosenza Nord in località Settimo al Km 250+000 circa; - Realizzazione dello svincolo di Cosenza Sud al Km 262+000 circa; - Realizzazione della variante Cozzo S. Lorenzo (dal Km 261+500 al km 265+700 circa); - Realizzazione della variante Corsopato (dal km 275+500 ed il Km 280+400 circa). <p>Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progetto di Fattibilità Tecnico Economica in avvio.</p>

Progettazione preliminare

CIPE:	No
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

A2 Sa-Rc Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza Nord al km 250+000 in località Settimo di Rende (UC85)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	
Note:	Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto preliminare approvato nel 2013. Da avviare progetto definitivo. Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progetto Definitivo in corso.
Progettazione preliminare	
CIPE:	No
Importo lavori:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**A2 Sa-Rc Macrolotto 4 bis - Km 286+000 - 304+200 dallo svincolo di
Attilia-Grimaldi (escluso) allo svincolo di Falerna (incluso)
(UCCSAUT104B)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Progettazione eseguita nell'ambito di affidamento a Contraente Generale

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	293.183.470,45
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.532.182,29
Importo di aggiudicazione:	1.532.182,29
Nome aggiudicatario:	Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data inizio:	28/07/2006
Data fine:	07/06/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	980 giorni
Data bando:	29/07/2004
CIG/CUI:	0813991E9B
Data aggiudicazione:	23/06/2006
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data contratto:	05/07/2006

Quadro economico:

Importo a base gara:	308.262.881,03
Importo oneri per la sicurezza:	19.994.661,50
Importo complessivo a base di gara:	328.257.542,53
Importo aggiudicazione:	284.709.612,90
Somme a disposizione:	36.626.092,10
Totale:	321.335.705,00
% Ribasso di aggiudicazione:	17,07
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	25/03/2011
Stato avanzamento importo:	311.650.000,00
Stato avanzamento percentuale:	98,41
Data effettiva inizio lavori:	20/12/2007
Data effettiva fine lavori:	23/05/2013
Data presunta fine lavori varianti:	23/05/2013
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note: Le attività di collaudo tecnico-amministrativo sono in corso di svolgimento.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 61
Importo totale riserve definite: 14.373.466,07
Totale riserve da definire: 115

Note: è stata conclusa la procedura ex art. 240 D. Lgs. 163/06 per n. 61 riserve, per un importo riconosciuto di € 14.373.466,07 giusto dispositivo n. CDG-154924-P del 22.11.2012

Sospensione lavori:

Numero totale: 11

Totale giorni sospensione:

Note: trattasi di molteplici sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale: 5

Giorni proroga totali: 525

Motivi:

Altri motivi: art. 176 comma 5 lett. a) D.Lgs. 163/06 e art. 176 comma 5 lett. b) D. Lgs. 163/06

Importo: 293.700.969,39

Importo oneri sicurezza: 22.971.527,62

Somme a disposizione: 17.983.535,15

Totale: 334.656.032,16

Note: il sistema non consente di eliminare alcuna delle voci dell'art. 132 D. Lgs. 163/06

**A2 Sa-Rc Km 304+200-312+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 1°
(UCCSAUT054)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 42.259.318,54

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	1080 giorni
Data bando:	11/08/1997
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	06/02/1998
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Giustino Costruzioni S.p.A
Codice fiscale aggiudicatario:	00975060633
Data contratto:	15/01/1999
Quadro economico:	
Importo a base gara:	30.380.809,86
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	30.380.809,86
Importo aggiudicazione:	22.238.752,82
Somme a disposizione:	11.878.508,68
Totale:	34.117.261,50
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	23.070.187,00
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	27/04/1998
Data effettiva fine lavori:	29/10/2005
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	20/03/2014
Data collaudo tecnico-amministrativo:	20/03/2014
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	36
Importo totale riserve definite:	10.877.949,24
Totale riserve da definire:	2
Note:	Attivazione art.240

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	1664
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	1.025.772,83
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	-1.025.772,83
Totale:	0,00
Note:	

A2 Sa-Rc Km 312+400-320+400 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 2° (UCCSAUTT055)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	21.352.180,48
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Studi SAGI Ing. Maurizio Ciarrocchi e Arch. Fabrizio Romazzi
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	31/01/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	900 giorni
Data bando:	11/08/1997
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	09/04/1998
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Todini Costruzioni
Codice fiscale aggiudicatario:	08105460581
Data contratto:	01/06/1999

Quadro economico:

Importo a base gara:	21.352.180,48
Importo oneri per la sicurezza:	0,00
Importo complessivo a base di gara:	21.352.180,48
Importo aggiudicazione:	15.715.204,83
Somme a disposizione:	7.515.961,00
Totale:	23.231.165,83
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	28/04/1998
Data presunta fine lavori:	14/10/2000
Stato avanzamento importo:	14.578.585,28
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	28/04/1998
Data effettiva fine lavori:	23/09/2002
Data presunta fine lavori varianti:	24/09/2002
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	28/05/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo:	10/10/2007
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	41
Importo totale riserve definite:	5.547.133,65
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	1
Totale giorni sospensione:	187
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	523
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	14.695.871,41
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	7.312.094,32
Totale:	22.007.965,73
Note:	

A2 Sa-Rc km. 320+400÷331+400. Contratto rescisso (Seconda rescissione) (UCUP00094)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	13/08/2010
CIG/CUI:	0528203EE3
Data aggiudicazione:	12/10/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI CARENA SPA - SPOSATO COSTRUZIONI
Codice fiscale aggiudicatario:	00271490104
Data contratto:	02/11/2011
Quadro economico:	
Importo a base gara:	81.596.036,13
Importo oneri per la sicurezza:	6.407.486,55
Importo complessivo a base di gara:	88.003.522,68
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	8.288.626,86
Totale:	96.292.149,54
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
---------------------------	----------

Data presunta inizio lavori: 03/11/2011
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori: 03/11/2011
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 01/11/2013
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Km 331+400-337+800 - Tronco 3° Tratto 1° Lotto 4° (ex mambrini Carchella) (UCCSAUT056)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si

Importo lavori: 28.496.211,99
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Ing. Giuseppe Guariglia
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 04/11/1997

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 12/08/1997
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 08/04/1998
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. Asfalti Sintex S.p.A. - Guidi Antonio S.a.S.
Codice fiscale aggiudicatario: 04175000373
Data contratto: 13/10/1998

Quadro economico:

Importo a base gara: 28.496.211,40
Importo oneri per la sicurezza: 0,00
Importo complessivo a base di gara: 28.496.211,40
Importo aggiudicazione: 20.886.298,15
Somme a disposizione: 10.643.271,99
Totale: 31.529.570,14
% Ribasso di aggiudicazione: 26,71
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 11/05/1998
Data presunta fine lavori: 27/10/2000
Stato avanzamento importo: 14.775.732,20
Stato avanzamento percentuale: 81,00
Data effettiva inizio lavori: 11/05/1998
Data effettiva fine lavori: 03/02/2006
Data presunta fine lavori varianti: 20/07/2002
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico: 04/10/2006
Data collaudo tecnico-amministrativo: 05/05/2009
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	18
Importo totale riserve definite:	71.912.191,41
Totale riserve da definire:	10
Note:	In essere domanda di Arbitrato

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	631
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	18.269.730,11
Importo oneri sicurezza:	0,00
Somme a disposizione:	9.987.416,06
Totale:	28.257.146,17
Note:	Con disposizione n° 7366 del 03.02.2006 il contratto, n°452 del 13.10.1998, con l'impresa ASFALTI Sintex S.p.A. è stato risolto ai sensi dell'art. 119 comma.4,5,6 del D.P.R. 554/99

A2 Sa-Rc Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto assoggettato a design review con soli interventi di manutenzione straordinaria sulla sede esistente. Aggiornamento al 30 ottobre 2019: il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Avviata la Progettazione Esecutiva di alcuni interventi stralcio

Progettazione preliminare

CIPE:	No
Importo lavori:	592.461.944,66
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	4.659.884,15
Importo di aggiudicazione:	3.200.874,41
Nome aggiudicatario:	ATI: TYP SA-RPA-VAMS
Codice fiscale aggiudicatario:	IT 02133681003
Data inizio:	14/04/2010

Data fine: 05/11/2010
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 799.288.370,59
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 4.659.884,15
Importo di aggiudicazione: 3.200.874,41
Nome aggiudicatario: ATI: TYP SA-RPA-VAMS
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio: 12/01/2011
Data fine: 16/04/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:

Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**A2 Sa-Rc Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km
348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - 1° stralcio (UC21)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio) - Completamento (UC21B)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**A2 Sa-Rc Km 348+600-359+400 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1°
(UCCSAUT059)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No
Importo lavori: 113.775.454,87
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: A.T.I. Proger - Studio Valle Progettazioni
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine: 07/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 900 giorni
Data bando: 22/09/2000
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 04/12/2000
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. TOTO S.P.A. - SCHIAVO E C. S
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto: 26/02/2001

Quadro economico:

Importo a base gara: 86.580.390,84
Importo oneri per la sicurezza: 2.437.676,56
Importo complessivo a base di gara: 89.018.067,40
Importo aggiudicazione: 64.178.853,83
Somme a disposizione: 6.457.037,96
Totale: 70.635.891,79

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Trattasi di offerta prezzi unitari

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 11/01/2001
Data presunta fine lavori: 30/06/2003
Stato avanzamento importo: 59.653.712,92
Stato avanzamento percentuale: 98,91
Data effettiva inizio lavori: 11/01/2001
Data effettiva fine lavori: 29/12/2006
Data presunta fine lavori varianti: 15/10/2006
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 24/08/2007
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/03/2009

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 117

Importo totale riserve definite: 19.888.180,65

Totale riserve da definire: 0

Note: l'importo di € 19.888.180,65 in linea capitale è dato dalla somma di € 7.467.366,80 riconosciuti dell'atto di transazione dell'11/11/2004 e di € 9.296.828,19 riconosciuti dall' lodo arbitrale n.155/08 depos. il 12/11/2008

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale: 3

Giorni proroga totali: 1203

Motivi:

Altri motivi: L.109/94 art.25c comma 1 lettera b (rinvenimenti imprevisti) - L.109/95 art.25c comma 3 (miglioramento dell'opera e sua funzione) - Rimodulazione per le sole somme a disposizione Verbale transazione 11/11/2004 - COMMA 550 ART. 1 DELLA LEGGE 311 DEL 30/12/2004

Importo: 57.943.624,13

Importo oneri sicurezza: 2.364.250,44

Somme a disposizione: 21.680.647,85

Totale: 81.988.522,42

Note:

**A2 Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A
(Loc. La Motta) (UCCSAUT059BIS)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 26.316.372,85

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio:

Data fine: 25/05/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 834 giorni
Data bando: 03/08/2007
CIG/CUI: 00623057B4
Data aggiudicazione: 11/04/2008
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Baldassini -Tognozzi - Pontello Costruzioni generali s.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario: 03908230489
Data contratto: 08/10/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 24.437.345,65
Importo oneri per la sicurezza: 1.536.914,35
Importo complessivo a base di gara: 25.974.260,00
Importo aggiudicazione: 23.527.885,61
Somme a disposizione: 3.391.229,97
Totale: 26.919.115,58
% Ribasso di aggiudicazione: 10,01
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 13/10/2008
Data presunta fine lavori: 24/01/2011
Stato avanzamento importo: 6.501.310,47
Stato avanzamento percentuale: 28,06
Data effettiva inizio lavori: 13/10/2008
Data effettiva fine lavori: 15/02/2011
Data presunta fine lavori varianti: 24/01/2011
Tempi realizzazione: In ritardo - risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 136 comma 6 del D.Lgs. 163/2006 giusto dispositivo n. CDG-0022082-P del 15-02-2011
Data collaudo statico: 30/05/2012
Data collaudo tecnico-amministrativo: 30/05/2012
Note: collaudo effettuato limitatamente ai lavori eseguiti dalla BTP spa prima della risoluzione del contratto.

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note: L'impresa ha mosso verso ANAS innanzi al tribunale di Roma un Atto di citazione del 12.03.2012 tutt'ora in corso.

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Km 359+400-369+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 2° (dallo svincolo di Serre escluso allo svincolo di Mileto incluso) (UCCSAUT060)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 109.669.622,52
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: PROGIN S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08221700589
Data inizio:
Data fine: 18/12/2000

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 920 giorni
Data bando: 23/12/2000
CIG/CUI: 2675161CAE
Data aggiudicazione: 08/04/2002
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00481000586
Data contratto: 03/07/2003

Quadro economico:

Importo a base gara: 105.460.498,79
Importo oneri per la sicurezza: 4.209.123,73
Importo complessivo a base di gara: 109.669.622,52
Importo aggiudicazione: 87.983.105,21
Somme a disposizione: 30.921.209,04
Totale: 118.904.314,25
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 07/05/2002
Data presunta fine lavori: 11/11/2004
Stato avanzamento importo: 93.701.287,34
Stato avanzamento percentuale: 98,60
Data effettiva inizio lavori: 07/05/2002
Data effettiva fine lavori: 06/10/2009
Data presunta fine lavori varianti: 09/03/2008
Tempi realizzazione: In ritardo
Data collaudo statico: 29/06/2012
Data collaudo tecnico-amministrativo: 05/11/2013
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 28
Importo totale riserve definite: 13.476.319,35
Totale riserve da definire:
Note: conclusa procedura art.240

Sospensione lavori:

Numero totale: 4
Totale giorni sospensione: 32
Note: Trattasi di 21gg di sospensione totale e 11 gg. di sospensione parziale.

Varianti:

Numero totale: 4
Giorni proroga totali: 1182
Motivi:

Altri motivi:	Art.11 D.M.145/2000 - L.109/94 art.25c comma 1 lettera b - rimodulazione SAD ai sensi art.132 D.Lg. 12/04/2006
Importo:	90.664.725,43
Importo oneri sicurezza:	4.364.026,38
Somme a disposizione:	8.753.514,15
Totale:	103.782.265,96
Note:	

A2 Sa-Rc Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 3° Stralcio A - Dal Km 369+800 al 378+500 (Svincolo di Mileto-Località Candiboni) (UCUP00058) (UC64)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	86.162.746,78
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	11/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	800 giorni
Data bando:	24/12/2008
CIG/CUI:	02547122FD
Data aggiudicazione:	30/07/2010
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ATI CAVALLERI OTTAVIO SPA-COMETAL S
Codice fiscale aggiudicatario:	00372690164
Data contratto:	10/02/2011

Quadro economico:

Importo a base gara:	81.593.510,21
Importo oneri per la sicurezza:	4.569.236,57
Importo complessivo a base di gara:	86.162.746,78
Importo aggiudicazione:	60.770.065,18

Somme a disposizione:	22.670.256,31
Totale:	83.440.321,49
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	21/02/2011
Data presunta fine lavori:	30/06/2017
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	85,00
Data effettiva inizio lavori:	21/02/2011
Data effettiva fine lavori:	06/06/2017
Data presunta fine lavori varianti:	30/06/2017
Tempi realizzazione:	In ritardo - Inadempienza dell'appaltatore
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Aggiornamento al 30 ottobre 2019 - Appalto rescisso per grave negligenza in data 06/06/2017. All'atto della risoluzione contrattuale l'avanzamento lavori era pari al 85%.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	26
Importo totale riserve definite:	5.500.000,00
Totale riserve da definire:	30
Note:	l'importo riconosciuto per le riserve e' pari ad € 5.500.000,00 l'importo di €5.806.167,91 è comprensivo di oneri accessori escluso IVA

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. d) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	59.906.173,62
Importo oneri sicurezza:	5.882.155,08
Somme a disposizione:	3.456.383,69
Totale:	69.244.712,39
Note:	

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	<p>Poichè la progettazione è interna alla Direzione Progettazione Anas, non ne è stato quantificato il relativo costo.</p> <p>In data 07/10/2010 il MATT ha comunicato l'esclusione del progetto dall'assoggettamento alla procedura di valutazione di impatto ambientale. L'iter autorizzativo CIPE è stato avviato il 08/07/2011.</p> <p>La prima seduta della Conferenza dei Servizi si è tenuta il 22/11/2011 ed è stata sospesa dal MIT in data 30/11/2011 in attesa delle valutazioni del MATT e dell'ANAS circa la verifica della procedura da seguire in merito (art.182 c.2 e art.185 del D.Lgs. 163/2006).</p> <p>In data 29/03/2012 il MATT, per quanto di competenza, ha comunicato la parziale ottemperanza alle prescrizioni dettate con il provvedimento del 07/10/2010 di esclusione della procedura VIA.</p> <p>Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto definitivo approvato nel 2010; avviate procedure L.O. nel 2011. Nel 2015 è pervenuto parere CSLP contenente prescrizioni per la modifica del progetto e ulteriori indagini. Revisione in corso.</p> <p>Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progettazione Definitiva in avvio</p>

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	38.087.405,29
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	0,00
Data inizio:	01/04/2010
Data fine:	30/11/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	
Tipo aggiudicatario:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	
Quadro economico:	
Importo a base gara:	
Importo oneri per la sicurezza:	
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**A2 Sa-Rc Km 378+500-383+000 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 3° Stralcio B
(UCCSAUT061B)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	39.620.659,93
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	R.T.I. BONIFICA S.p.A. -S.T.E S.r.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	07/12/1999

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	11/10/2000
CIG/CUI:	2520714EFB
Data aggiudicazione:	19/07/2001
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	00481000586
Data contratto:	25/11/2002
Quadro economico:	
Importo a base gara:	37.246.480,62
Importo oneri per la sicurezza:	2.374.179,31
Importo complessivo a base di gara:	39.620.659,93
Importo aggiudicazione:	31.658.788,98
Somme a disposizione:	16.275.332,69
Totale:	47.934.121,67
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	04/04/2002
Data presunta fine lavori:	05/10/2003
Stato avanzamento importo:	26.182.363,73
Stato avanzamento percentuale:	99,62

Data effettiva inizio lavori:	04/04/2002
Data effettiva fine lavori:	21/12/2006
Data presunta fine lavori varianti:	26/08/2005
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	12/05/2011
Data collaudo tecnico-amministrativo:	06/07/2011
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	25
Importo totale riserve definite:	6.455.589,23
Totale riserve da definire:	0
Note:	L'importo complessivo di € 6455589,23 è relativo a n° 2 accordi bonari (ex art.31Bis L. 109/94) ed è comprensivo di interessi legali e rivalutazione monetaria.

Sospensione lavori:

Numero totale:	2
Totale giorni sospensione:	97
Note:	Trattasi di 70 gg di sospensione totale per Opposizione T.A.R. e 27 di sospaensione parziale

Varianti:

Numero totale:	5
Giorni proroga totali:	594
Motivi:	
Altri motivi:	AI SENSI DELL'ART.12 DEL D.M. N.154 DEL 19/04/2000 ART.11 C.G. DEL 19/04/2000 N 145 -RIMODULAZIONE S.A.D.
Importo:	24.233.662,58
Importo oneri sicurezza:	2.121.070,33
Somme a disposizione:	6.995.462,63
Totale:	33.350.195,54
Note:	

A2 Sa-Rc Tronco 3°-Tratto 2°-Lotto 2° Stralcio C - Dal Km 382+475 al 383+000 (Svincolo di Rosarno) (UCUP00059)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	12.981.491,96

Servizio: Interno
Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 15/12/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 600 giorni
Data bando: 31/12/2008
CIG/CUI: 0254726E87
Data aggiudicazione: 12/10/2011
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: ATI FUTURA SRL - CO.ME.BA. DI F.BAG
Codice fiscale aggiudicatario: 02647360805
Data contratto: 20/10/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 12.386.919,81
Importo oneri per la sicurezza: 594.572,15
Importo complessivo a base di gara: 12.981.491,96
Importo aggiudicazione: 9.495.393,35
Somme a disposizione: 5.044.568,22
Totale: 14.539.961,57
% Ribasso di aggiudicazione: 28,14
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 27/10/2011
Data presunta fine lavori: 17/06/2013
Stato avanzamento importo: 11.586.127,58
Stato avanzamento percentuale: 99,00
Data effettiva inizio lavori: 27/10/2011
Data effettiva fine lavori: 04/07/2013
Data presunta fine lavori varianti: 15/09/2013
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: collaudo in corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite: 0
Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire: 34
Note: Ricorso a giudizio ordinario su citazione dell'appaltatore presso Tribunale delle imprese di Roma

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 90
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: Art.132 comma 1 lettera a), comma 1 lettera b), comma 1 lettera c)
Importo: 2.096.064,68
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione: -440.260,60
Totale: 1.655.804,08
Note:

A2 Sa-Rc Km 383+000-393+500 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 4° (UCCSAUT062)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 59.671.430,13
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: R.T.P. Napoli Ing. Rubino, Ing. Torrieri, Ing. De Luca
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	750 giorni
Data bando:	27/12/2000
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	14/04/2003
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	BALDASSINI - TOGNOZZI - PONTELLO Costruzioni generali S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	03908230489
Data contratto:	20/06/2003

Quadro economico:

Importo a base gara:	39.650.978,43
Importo oneri per la sicurezza:	2.584.866,78
Importo complessivo a base di gara:	42.235.845,21
Importo aggiudicazione:	34.899.962,18
Somme a disposizione:	15.968.408,32
Totale:	50.868.370,50

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	14/07/2003
Data presunta fine lavori:	01/08/2005
Stato avanzamento importo:	37.026.295,65
Stato avanzamento percentuale:	99,80
Data effettiva inizio lavori:	14/07/2003
Data effettiva fine lavori:	02/10/2007
Data presunta fine lavori varianti:	26/05/2007
Tempi realizzazione:	In ritardo
Data collaudo statico:	23/09/2013
Data collaudo tecnico-amministrativo:	09/04/2014

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:	24
Importo totale riserve definite:	8.417.084,44
Totale riserve da definire:	31

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:	5
Totale giorni sospensione:	109
Note:	Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale:	4
Giorni proroga totali:	559
Motivi:	
Altri motivi:	L.109/94 art.25c 1/b comma 3 - Rimodulazione per le sole somme a disposizione - LEGGE 311/04 COMMA 550 DELL'ART.1
Importo:	34.350.929,15
Importo oneri sicurezza:	2.747.712,01
Somme a disposizione:	9.964.784,82
Totale:	47.063.425,98
Note:	somme a disposizione escluso IVA.

A2 Sa-Rc 2° Megalotto (ex Macrolotto n. 5) - Dal Km 393+500 al Km 423+300. Dallo svincolo di Gioia Tauro (escluso) allo svincolo di Scilla (escluso) (UCCSAUT105)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	<p>Il progetto dell'intervento denominato "2° Megalotto – 5° Macrolotto", rappresenta una elaborazione eseguita da personale interno che accorpa i progetti definitivi dei seguenti lotti di progettazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fra i km 393+500 e 400+900 redatto da A.T.I. Italconsult S.p.A. – IN.CO. Ingegneri Consulenti S.p.A. – Scetauroute S.A. – A.T.A. Engineering S.r.l. - fra i km 400+900 e 404+000 redatto da A.T.I. A.I.C. Progetti S.p.A. – Studio Valle Progettazioni Associazione Professionale - fra i km 404+000 e 409+200 redatto da A.T.I. Lombardi S.A. Ingegneri Consulenti – Lombardi Italia Ingegneri Consulenti S.r.l. – Consult International S.p.A. - fra i km 409+200 e 411+400 redatto da A.T.I. S.I.NA. Società Iniziative Italiane Autostradali S.p.A. – T.E.I.C.O. Tecnici Italiani Consulenti S.r.l. - fra i km 411+400 e 414+490 carreggiata Sud redatto da A.T.I. FIAT Engineering S.p.A. – Progin S.p.A. - fra i km 411+400 e 414+490 carreggiata Nord redatto da A.T.I. FIAT Engineering S.p.A. – Progin S.p.A. - fra i km 414+490 e 417+150 redatto da A.T.I. SPEA Ingegneria Europea S.p.A. – Tecnoproject S.r.l. – V.D.P. S.r.l. - fra i km 417+150 e 419+500 redatto da A.T.I. FIAT Engineering S.p.A. – Progin S.p.A. - fra i km 419+500 e 423+300 redatto da A.T.I. CORE Ingegneria S.r.l. – Rocksoil S.p.A. <p>Le progettazioni sopraelencate sono state oggetto di singoli Contratti fra l'ANAS S.p.A. e le società di progettazione.</p> <p>Gli importi di tali progettazioni non sono inseriti nel quadro economico di progetto.</p> <p>La data indicata quale fine progettazione (05/02/2003) è quella del Progetto Definitivo (complessivo) portato all'esame del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A., approvato nella Seduta del 06/02/2003 con la Delibera n° 5.</p>

NEL CORSO DELL'AGGIORNAMENTO EFFETTUATO IN DATA 08/01/2018 QUESTA SEZIONE NON È STATA OGGETTO DI ALCUNA VARIAZIONE RISPETTO I PRECEDENTI MONITORAGGI

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	887.740.572,67
Servizio:	Interno

Costo progettazione interno:
Data inizio:
Data fine: 05/02/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1370 giorni
Data bando: 18/04/2003
CIG/CUI: 1562058B07
Data aggiudicazione: 10/06/2004
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: A.T.I. Impregilo S.p.A. (mandataria) - Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 08117041007
Data contratto: 16/06/2004
Quadro economico:
Importo a base gara: 833.208.140,77
Importo oneri per la sicurezza: 54.532.431,90
Importo complessivo a base di gara: 887.740.572,67
Importo aggiudicazione: 754.303.608,66
Somme a disposizione: 305.938.008,77
Totale: 1.060.241.617,43
% Ribasso di aggiudicazione: 15,03
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

campo: CODICE FISCALE

Il C.F. digitato (08117041007) è quello della Società di Progetto "Salerno – Reggio Calabria Società Consortile per Azioni", costituitasi dall'A.T.I. aggiudicataria.

Il C.F. della mandataria Impregilo S.p.A. è 00830660155 (riportato sul Contratto).

campo: QUADRO ECONOMICO - SOMME A DISPOSIZIONE: Con Disposizione prot. n. 789 del 15/03/2005 il Presidente dell'ANAS S.p.A. ha autorizzato la spesa della complessiva somma di € 1.033.554.224,62 di cui € 754.303.608,66 quale affidamento ed € 279.250.615,96 per Somme a disposizione.

L'importo inserito di € 305.938.608,66 è relativo alle SaD a base di gara. Dato che l'importo delle SaD autorizzato a seguito dell'aggiudicazione (Disposizione prot. n. 789 del 15/03/2005) è pari a € 279.250.615,96 inserendo tale valore al posto di quello attualmente presente a sistema, si ottiene l'importo totale sopracitato di € 1.033.554.224,62.

L'importo di € 1.065.191.093,12 (diverso dall'importo totale riportato precedentemente) è stato determinato dall'approvazione del Progetto Esecutivo in quanto con lo stesso P.E. sono stati modificati gli importi dei lavori e delle SaD (con Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. prot. n. 7064 del 15/12/2005 è stata resa attuativa la Delibera del C.d.A. dell'ANAS S.p.A. n. 107 del 28/09/2005 che ha approvato il P. E., così definito negli importi: € 780.667.665,74 quale affidamento al C.G. (di cui € 54.532.431,90 per oneri per la sicurezza) ed € 284.523.427,38 per Somme a disposizione, per complessivi € 1.065.191.093,12). Nel presente Monitoraggio l'approvazione del Progetto Esecutivo è stata trattata nelle note della Sezione "Varianti".

campo: QUADRO FINANZIARIO: Dalla prima Delibera n° 14 del 27/05/2004 emessa per questo intervento, il CIPE con successiva Delibera n° 116 del 22/03/2006 ha destinato € 128.487.488,32 ad altro intervento. L'importo assegnato ai lavori denominati "2° Megalotto – 5° Macrolotto" è stato quindi ridefinito in € 1.065.190.581,44.

ULTERIORI FINANZIAMENTI:

1) Con Dispositivo prot. n. 150555 del 14/11/2011 è stato rimodulato il Quadro Economico dell'intervento secondo le indicazioni fornite dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero II.TT. che è quindi risultato complessivamente pari a € 1.104.912.614,06 così finanziato: € 1.065.190.581,44 con i fondi di cui alla predetta Delibera CIPE 14/2004 (fonte di finanziamento A15) ed € 39.722.032,62 con i fondi ANAS Piano Triennale 2002/2004 (fonte di finanziamento 821).

2) In attuazione di quanto stabilito con l'Atto di Transazione tra l'ANAS S.p.A. e la SA-RC S.C.p.A. (sottoscritto in data 16/12/2011 ed autorizzato dall'Amministratore Unico di ANAS S.p.A. con Dispositivo prot. n. 169518 del 22/12/2011), è stata redatta la Perizia di Variante Tecnica n° 6 (Prot. ANAS Cosenza n° UCS-41144 del 15.12.2011). Tale 6^ P.V.T. è stata approvata con Determinazione n. 93 del 29/12/2011 cui è seguito il Dispositivo dell'Amministratore Unico di ANAS S.p.A. prot. n. 173175 del 30/12/2011. Per la complessiva spesa di € 25.253.584,89 si è fatto fronte per € 5.474.142,12 con una diminuzione di alcune voci di spesa delle SaD mentre per i restanti € 19.779.442,77 sono stati finanziati con la Delibera CIPE n° 62/2011.

Per esigenze dell'applicativo, gli importi di € 1.065.190.581,44 (Delibera CIPE n° 14/2004) e € 19.779.442,77 (Delibera CIPE n° 62/2011) sono stati unificati nei sovrastanti campi "Nazionale" ed "Importo" (per complessivi € 1.084.970.024,21).

NEL CORSO DELL'AGGIORNAMENTO EFFETTUATO IN DATA 08/01/2018 QUESTA SEZIONE NON È STATA OGGETTO DI ALCUNA VARIAZIONE RISPETTO I PRECEDENTI MONITORAGGI

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	11/04/2008
Stato avanzamento importo:	904.829.287,94
Stato avanzamento percentuale:	99,86
Data effettiva inizio lavori:	12/07/2004
Data effettiva fine lavori:	15/07/2016

Data presunta fine lavori varianti: 15/07/2016
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

campo: TEMPI REALIZZAZIONE: Come già evidenziato nei precedenti Monitoraggi, l'intera tratta autostradale è stata aperta al traffico il 26/07/2013.

In data 22/07/2016 è stato redatto (ai sensi dell'Art.199 del DPR 207/2010) dal Direttore dei Lavori in contraddittorio con il Contraente Generale il Certificato di Ultimazione dei Lavori con il quale è stata certificata la "... sostanziale ..." ultimazione dei lavori, che gli stessi "... sono stati eseguiti in tempo utile e cioè entro la data del 15 luglio 2016 ..." e che "... per il completamento delle lavorazioni ritenute di piccola entità e del tutto marginali e non incidenti sull'uso e la funzionalità dell'opera, indicate nel Verbale di accertamento dello stato di consistenza del 22 luglio 2016 ... concede complessivi gg 60 per il loro completamento, compatibilmente con l'esigenza di garantire la sicurezza della circolazione autostradale nell'intervallo di esodo estivo, e considerata, peraltro, la peculiarità delle lavorazioni e l'opportunità di eseguire le piantumazioni in condizioni climatiche favorevoli all'attecchimento ...".

In data 15/09/2016 il Direttore dei Lavori, in contraddittorio con il CG, ha redatto un verbale di costatazione nel quale, richiamando i contenuti del sopracitato Certificato di Ultimazione dei Lavori redatto il 22/07/2016 e confermando che "... i lavori sono stati tutti realizzati ed ultimati (corpi stradali, gallerie, viadotti, sottopassi ed opere minori, svincoli, impianti, opere di regimentazione idraulica, segnaletica stradale definitiva, etc) e sono funzionali agli scopi per cui sono stati progettati ...", dichiara "... che si è dato corso a quanto prescritto dall'Art.20 – par. 1.4.9 del CSA-Norme e Tecniche e di Misurazione, per tutte le lavorazioni attinenti le sistemazioni ambientali, lavorazioni peraltro rientranti nelle limitazioni di cui alle ordinanze compartimentali che hanno regolato il periodo di esodo e controesodo estivo (cfr Ordinanza 244/16 UCS-0024047-P del 02/09/2016) e che pertanto il termine di gg 60 viene differito al 01/11/2016...".

In data 07/11/2016 il Direttore dei Lavori, in contraddittorio con il CG, ha redatto un ulteriore verbale di costatazione nel quale, richiamando i contenuti del Certificato di Ultimazione dei Lavori redatto il 22/07/2016 e del verbale di costatazione del 15/09/2016, "si conferma che i lavori sono stati tutti realizzati ed ultimati ... rispetto alla scadenza contrattuale". Nello stesso verbale "si conferma, altresì, che tutte le attività da porre in essere per le risoluzioni delle non conformità ... non incidono sull'uso e la funzionalità della infrastruttura e si conferma l'efficacia del certificato di ultimazione lavori del 22/07/2016, ai sensi del comma 2 dell'art. 199 del DPR 207/10".

Il suddetto verbale del 07/11/2016 si conclude con l'impegno da parte del CG ad eseguire le eventuali ulteriori anomalie e/o non conformità riconducibili a carenze esecutive che dovessero emergere, senza avanzare alcuna richiesta di maggiori oneri a carico della Stazione Appaltante, ribadendo altresì che rimane in carico al CG ogni responsabilità delle stesse opere fino al collaudo.

campo: COLLAUDO: La Commissione di Collaudo in corso d'opera e definitivo, composta da Arch. Giorgio Marchetti (Presidente), dott. Giovanni Paolo Gaspari e ing. Maurizio Ghillani è stata nominata con Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. prot. n. 60/c del 20/10/2004. Con nota del 22/09/2014 (acquisita al prot. ANAS col n. UCS-0025170-A del 29/09/2014), l'ing. Ghillani ed il dott. Gaspari hanno informato l'ANAS S.p.A. che in data 07/09/2014 è venuto a mancare il Presidente, Arch. Giorgio Marchetti. Con provvedimento prot. n. CDG-0163331-P del 15/12/2014 il Presidente dell'ANAS S.p.A. ha ridefinito la Commissione di Collaudo nominando l'ing. Ghillani quale Presidente e collaudatore statico e il dott. Gaspari quale componente. Alla data del 31 Dicembre 2017 la Commissione ha effettuato n° 52 visite di collaudo tecnico-amministrativo (l'ultima si è svolta in data 24/05/2017), oltre quelle relative al solo collaudo statico.

IN DATA 08/01/2018 SONO STATI AGGIORNATI ESCLUSIVAMENTE I CAMPI RELATIVI A "STATO AVANZAMENTO: IMPORTO E PERCENTUALE" E LE NOTE DELLA SEZIONE "COLLAUDO"

Contenzioso:

Totale riserve definite: 51
Importo totale riserve definite: 420.834.692,98
Totale riserve da definire:

Note:

Con l'Atto di Transazione sottoscritto in data 16/12/2011 tra ANAS S.p.A. e SA-RC S.C.p.A. è stato concordato quanto segue:
1 – di definire transattivamente le statuizioni del lodo arbitrale n. 82/2011 del 28/07/2011 inerente ai lavori in oggetto ed al fine di pervenire al completamento degli stessi;
2 – si è prevista una rideterminazione dei tempi di esecuzione e delle penali;
3 – la definizione dei termini di perfezionamento di alcune varianti necessarie per il proseguimento dei lavori.
Con tale Atto di Transazione la somma spettante al C.G. è stata definita in € 306.803.115,42 oltre ad € 689.176,52 per interessi legali per un totale di € 307.492.291,94.
Con l'Atto di Sottomissione relativo alla sopracitata 7^ Perizia di variante senza aumento di spesa il Contraente Generale ha dichiarato di rinunciare a tutte le 10 Riserve iscritte (successivamente al succitato Atto di Transazione del 16/12/2011) in sede di SAL n° 53 e confermate ai SAL n° 54, n° 55 e n° 56 (per un importo complessivo pari ad € 113.342.401,04). Ai SAL n° 57, n° 58, n° 59, n° 60 e n° 61 il CG non ha confermato le precedenti riserve né iscritte nuove.

La rinuncia a tutte le nuove Riserve iscritte da parte del C.G. è stata ratificata dall'art. 4 del 6° Atto Aggiuntivo (relativo alla medesima PVT 7), stipulato il 04/11/2015, Rep. N. 3856, Raccolta n. 2237, registrato il 10/11/2015.

Nel campo "Totale riserve definite" è stato inserito il numero totale, derivante dalle due attività sopraccitate (41 + 10).
Nel campo "Importo complessivo riserve definite" è stata inserita la cifra totale, derivante dalle due attività sopraccitate (€ 307.492.291,94 + € 113.342.401,04).

IN DATA 08/01/2018 E' STATO AGGIORNATO ESCLUSIVAMENTE QUESTO CAMPO ("NOTE") PER L'INSERIMENTO DEL 61° SAL

Sospensione lavori:

Numero totale: 0
Totale giorni sospensione: 0
Note:

Varianti:

Numero totale: 8
Giorni proroga totali: 3017
Motivi:
Altri motivi: ved. campo "Note"
Importo: 846.443.407,43
Importo oneri sicurezza: 59.679.174,99
Somme a disposizione: 218.569.474,41
Totale: 1.124.692.056,83

Note:

L'importo inserito a sistema per le Somme a disposizione (€ 218.569.474,41) è la somma delle SaD (€ 71.870.510,47) e degli Oneri di Investimento (€ 146.698.963,94) come definito nel sopracitato Dispositivo dell'Amministratore Unico di ANAS S.p.A. prot. n. 173175 del 30/12/2011 di approvazione della 6^a P.V.T. e confermato nel Dispositivo del Presidente di ANAS S.p.A. prot. n. 160532 del 09/12/2014 di approvazione della 7^a P.V.T.

Il numero totale sopraindicato (8 varianti) è la risultante delle approvazioni del Progetto Esecutivo e di n° 7 Perizie di Variante.

Le sopracitate PVT si sono rese necessarie per le motivazioni di seguito indicate:

1^a PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLEMENTIVA N. 1710 DEL 10/10/2006:

A) Attribuzione complessiva al Contraente Generale delle prove di laboratorio e delle verifiche tecniche;

B) Attribuzione complessiva al Contraente Generale del Monitoraggio Ambientale;

C) Attribuzione complessiva al Contraente Generale della risoluzione in via diretta delle interferenze minori;

D) Attribuzione al Contraente Generale dell'esecuzione della procedura di frazionamento della vecchia sede autostradale.

2^a PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLEMENTIVA N. 4788 DEL 24/07/2008:

A) Adeguamento della progettazione esecutiva, in conseguenza dei rilievi formulati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio in sede di Verifica di Ottemperanza Ambientale, per le seguenti opere d'arte: Viadotto "Favazzina" (carr. Nord e Sud), Viadotto "Gazziano" (carr. Sud), Ponte "Quartararo" (carr. Nord e Sud), Viadotto "Pantano" (carr. Nord e Sud).

3^a PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLEMENTIVA N. 7263 DEL 25/11/2008:

A) Adeguamento del Progetto Esecutivo alle Risultanze della Commissione ex Procedimento ex Art. 240 del D.Lgs. 163/2006 inerenti alla Riserva n. 2 del Contraente Generale;

B) Adeguamento della valorizzazione delle centine alle Risultanze della Commissione ex Procedimento ex Art. 240 del D.Lgs. 163/2006 inerenti alla Riserva n. 2 del Contraente Generale.

4^a PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLEMENTIVA N. 39641 DEL 21/10/2009:

A) Sorpresa Geologica nella Galleria Naturale Barritteri – art. 7 quater co. 3 del C.S.d'A.

B) Regolarizzazione degli aspetti contabili relativi alle Richieste di Modifiche Tecniche del C.G.

5^a PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLEMENTIVA N. 26625 DEL 20/07/2010:

A) Adeguamento progettuale al D.Lgs. 5 ottobre 2006 n. 264 in materia di sicurezza per le gallerie – ex Art. 7 quater co. 3 e 4 del C.S.d'A.

6^a PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLEMENTIVA N. UCS-41144 DEL 15/12/2011:

- Affidamento a Contraente Generale.

Con Determinazione n. 93 del 29/11/2011 dell'Amministratore Unico dell'ANAS S.p.A. con la quale è stata approvata la 6^a P.V.T., nell'importo di contratto è stata inserita l'applicazione di una maggiorazione del 35% sui prezzi in riferimento ai maggiori e variati lavori della suddetta perizia.

A) Galleria S. Giovanni (WBS GN12): nuove e maggiori opere di imbocco Nord

B) Viadotto a grande luce Sfalassà (WBS VI17): maggiori interventi di ripristino sulla struttura metallica del cassone centrale di impalcato e dei puntoni e nuovi e maggiori interventi di ripristino strutturale e di rinforzo sulle pile; riduzione di intervento con mantenimento dell'attuale piattaforma stradale esistente senza allargamento dell'impalcato

C) Nuova viabilità di collegamento ai fondi interclusi – ditta Maceri Carmela

D) Galleria Muro (WBS GN15): nuovi e maggiori interventi di consolidamento e messa in sicurezza

E) Monitoraggio Ambientale: maggiori attività di monitoraggio inter operam e monitoraggio post operam, attualmente non affidato al CG

- Somme a Disposizione.

F) Espropri: necessità di acquisire nuove superfici emersa in sede di progettazione di dettaglio e di esecuzione dei lavori

G) Rimodulazioni di alcune voci di spesa in funzione delle attuali previsioni al fine di dare copertura alle maggiori necessità individuate dalla presente perizia

7^a PERIZIA DI VARIANTE N. 1260 DEL 18/11/2014:

A) Opere di sistemazione dei valloni interferiti dalla tratta autostradale

B) Demolizioni delle opere ricadenti nella vecchia tratta autostradale

C) Regolarizzazione degli aspetti contabili relativi alle Richieste di Modifiche Tecniche del C.G.

La perizia di variante non determina variazioni dell'importo complessivo dell'affidamento e delle somme a disposizione e non necessita di nuovo impegno di spesa rispetto al quadro economico dell'intervento.

Di seguito si riportano gli estremi dei provvedimenti di approvazione di tali atti:

- 1). PROGETTO ESECUTIVO: Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. n. CDG-0007064-P del 15/12/2005 che ha reso attuativa la Delibera n. 107 del C.d.A. ANAS S.p.A. del 28/09/2005;
- 2). 1^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA n. 1710 del 10/10/2006: Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. n. CDG-0017548-I del 07/02/2007 che dispone l'attuazione della Delibera n. 67 del C.d.A. ANAS del 25/10/2006;
- 3). 2^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA n. 4788 del 24/07/2008: Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. n. CDG-0108359-P del 05/08/2008 che dispone l'attuazione della Delibera n. 108 del C.d.A. ANAS del 30/07/2008;
- 4). 3^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA n. 7263 del 25/11/2008: Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. n. CDG-0165179-P del 11/12/2008 che dispone l'attuazione della Delibera n. 193 del C.d.A. ANAS del 26/11/2008;
- 5). 4^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA n. 39641 del 21/10/2009: Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. n. CDG-0161690-P del 13/11/2009 che dispone l'attuazione della Delibera n. 188 del C.d.A. ANAS del 28/10/2009;
- 6). 5^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA n. 26625 del 20/07/2010: Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. n. CDG-0113550-P del 04/08/2010 che dispone l'attuazione della Delibera n. 117 del C.d.A. ANAS del 29/07/2010.
- 7). 6^ PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA n. UCS-41144 del 15/12/2011: Disposizione dell'Amministratore Unico dell'ANAS S.p.A. n. 173175 del 30/12/2011 emesso a seguito della Determinazione di approvazione n. 93 del 29/12/2011.
- 8). 7^ PERIZIA DI VARIANTE n. 1260 del 18/11/2014: Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. n. CDG-0160532-P del 09/12/2014 che dispone l'attuazione della Delibera n. 115 del C.d.A. ANAS del 24/11/2014. Per effetto delle sopraelencate approvazioni del Progetto Esecutivo e delle 7 (sette) P.V.T., l'importo dell'intervento ammonta complessivamente a € 1.124.692.056,83 (pari al totale risultante nel sovrastante "Quadro finanziario").

NEL CORSO DELL'AGGIORNAMENTO EFFETTUATO IN DATA 08/01/2018 QUESTA SEZIONE NON È STATA OGGETTO DI ALCUNA VARIAZIONE RISPETTO I PRECEDENTI MONITORAGGI

A2 Sa-Rc 3° Megalotto (ex Macrolotto n. 6) - Dal Km 423+300 al Km 442+920. Dallo svincolo di Scilla (incluso) allo svincolo di Campo Calabro (incluso) (UCCSAUT0106)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione preliminare	
CIPE:	Si
Importo lavori:	507.845.378,80
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Contraente generale
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Preliminare
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 1210 giorni
Data bando: 07/08/2003
CIG/CUI: 1150498CF8
Data aggiudicazione: 06/12/2004
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: Reggio Calabria- Scilla s.c.p.a.
Codice fiscale aggiudicatario: 08485331006
Data contratto: 09/03/2005

Quadro economico:

Importo a base gara: 478.381.150,14
Importo oneri per la sicurezza: 29.464.228,66
Importo complessivo a base di gara: 507.845.378,80
Importo aggiudicazione: 446.217.677,19
Somme a disposizione: 167.134.176,61
Totale: 613.351.853,80

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 21/04/2005
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo: 465.108.471,72
Stato avanzamento percentuale: 99,00
Data effettiva inizio lavori: 10/10/2007
Data effettiva fine lavori: 14/10/2016
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: collaudo in corso d'opera

Contenzioso:

Totale riserve definite: 20
Importo totale riserve definite: 35.324.000,00
Totale riserve da definire: 14
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:	3
Totale giorni sospensione:	251
Note:	Trattasi di sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale:	5
Giorni proroga totali:	1118
Motivi:	
Altri motivi:	art.9 comma 5 lett.a) D.Lgs.190/2002 agg. dall'art.176 com.5 del D.Lgs. 163/06 verbale del 09/12/2009 - Art.9 comma 5 lettera a -b del D.Lgs. 190/2002 agg. dall'art.176 com.5 lette a -b del D.Lgs 163/2006
Importo:	445.300.205,17
Importo oneri sicurezza:	24.248.508,04
Somme a disposizione:	35.272.703,00
Totale:	504.821.416,21
Note:	Le somme a disposizione sono state indicate al netto dell'IVA e degli Oneri d'investimento

A2 Sa-Rc Adeguamento geometrico della rampa e dello svincolo tra il raccordo SA-AV e l'autostrada SA-RC (UCUP00134)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo indicato è relativo all'investimento complessivo e comprende, oltre ai lavori, anche gli oneri di sicurezza, le somme a disposizione e gli oneri di investimento.

Progettazione definitiva

CIPE:	No
Importo lavori:	7.394.289,63
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	26.026,00
Data inizio:	10/01/2011
Data fine:	24/10/2011

Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	7.501.399,88
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	25/10/2011
Data fine:	26/04/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Nuovo svincolo di S.Eufemia d'Aspromonte

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Intervento soppresso. Boccato dal MIT in sede di controllo del rispetto del D.Lgs. 35/2011.
Progettazione preliminare
CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Km 353+000-355+800 - Tronco 3° Tratto 2° Lotto 1° stralcio A (Loc. La Motta) - Riappalto (UCCSAUT059BIS/11)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	19.315.795,16
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta prezzi
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	650 giorni
Data bando:	03/08/2007
CIG/CUI:	00623057B4
Data aggiudicazione:	26/07/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Ricciardello Costruzioni s.p.a.- EDS Infrastrutture S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	02987670839
Data contratto:	11/08/2011
Quadro economico:	
Importo a base gara:	18.160.495,83
Importo oneri per la sicurezza:	1.155.299,33
Importo complessivo a base di gara:	19.315.795,16
Importo aggiudicazione:	17.137.756,80
Somme a disposizione:	3.391.229,97
Totale:	20.528.986,77
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
---------------------------	----------

Data presunta inizio lavori:	29/08/2011
Data presunta fine lavori:	08/06/2013
Stato avanzamento importo:	19.664.171,25
Stato avanzamento percentuale:	99,07
Data effettiva inizio lavori:	29/08/2011
Data effettiva fine lavori:	28/12/2012
Data presunta fine lavori varianti:	08/06/2013
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	in redazione

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	11
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	0
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	Art. 132 c.1lett.a) D.Lgs.163/2006 - Art. 132 c.3 primo e secondo periodo D.Lgs.163/2006
Importo:	2.555.281,67
Importo oneri sicurezza:	155.064,23
Somme a disposizione:	-1.394.580,30
Totale:	1.315.765,60
Note:	

A2 Sa-Rc Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-leracari (Svincolo di Scilla - km 423+300) (UC90)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso

Note: L'importo indicato è comprensivo delle somme a disposizione.
Aggiornamento al 31 marzo 2018 - Progetto definitivo approvato nel 2013.
Avviata procedura autorizzativa a cura del Comune nel 2015.
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: Progettazione Definitiva in avvio.

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori: 9.965.676,54
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 0,00
Data inizio: 20/02/2013
Data fine: 19/12/2013

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**A2 Sa-Rc Messa in sicurezza dell'autostrada esistente dal km 433+765 al
km 442+077 tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di
Santa Caterina (incluso) (UC95)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: Si

Importo lavori: 44.401.638,40

Servizio: Interno

Costo progettazione interno:

Data inizio:

Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	09/07/2015
CIG/CUI:	63235430C4
Data aggiudicazione:	28/11/2017
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	STEELCONCRETE CONS.STABILE- UNIROCK srl-ODOS Cons.STABILE
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data contratto:	01/12/2017
Quadro economico:	
Importo a base gara:	41.063.579,98
Importo oneri per la sicurezza:	3.338.058,42
Importo complessivo a base di gara:	44.401.638,40
Importo aggiudicazione:	31.222.234,92
Somme a disposizione:	
Totale:	31.222.234,92
% Ribasso di aggiudicazione:	
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	Aggiudicazione definitiva non efficace del 16/01/2017. E' agli atti il ricorso al TAR di una ditta esclusa in fase di gara. Aggiudicazione efficace in data 28/11/2017.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	18/01/2018
Data presunta fine lavori:	30/12/2020
Stato avanzamento importo:	
Stato avanzamento percentuale:	28,50
Data effettiva inizio lavori:	18/01/2018
Data effettiva fine lavori:	
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

A2 Sa-Rc Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000 (UC148)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: l'intervento era originariamente inserito nel generale progetto di ammodernamento del Macrolotto 6 della SA-RC affidato a CG e beneficia delle relative autorizzazioni acquisite in sede di progetto definitivo.
In corso la Progettazione Esecutiva

Progettazione definitiva

CIPE: No
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

A2 Sa-Rc Interventi di miglioramento funzionale (UC146)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: il progetto prevede una pluralità di interventi di manutenzione straordinaria finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza dell'infrastruttura ed aumentare il comfort degli utenti. Gli interventi risultano ultimati e/o in fase di realizzazione.

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**A2 Sa-Rc Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti
campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il
km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000 (UC149)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:
Note: Aggiornamento al 30 ottobre 2019: in fase di conclusione iter di
individuazione progettista (PD) mediante Accordo Quadro.

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

A2 Sa-Rc - Progetto definitivo per la fornitura e messa in opera di un sistema di Pmv, telecamere, sensori di traffico, stazioni meteorologiche per il controllo e la gestione del traffico nel tratto compreso tra il km. 0+000 ed il km. 108+000 dell'autostrada Sa-Rc (UC83)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Aggiornamento al 30 ottobre 2019: lavori ultimati - in corso manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti (3 anni fino ad aprile 2020), i cui oneri sono previsti da contratto in capo all'Impresa.

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001
Intesa Generale Quadro Governo e Regione Calabria del 16 Maggio 2002
Delibera CIPE 96/2002 del 31 Ottobre 2002
Intesa Generale Quadro Governo e Regione Basilicata del 20 Dicembre 2002
Delibera CIPE 14/2004 del 27 Maggio 2004
Delibera CIPE 95/2004 del 20 Dicembre 2004
Delibera CIPE 98/2005 del 29 Luglio 2005
Delibera CIPE 155/2005 del 2 Dicembre 2005
Delibera CIPE 1/2006 del 22 Marzo 2006
Delibera CIPE 73/2006 del 22 Marzo 2006
Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE 116/2006 del 29 Marzo 2006
Delibera CIPE 149/2006 del 17 Novembre 2006
Delibera CIPE 38/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 39/2009 del 26 Giugno 2009
Delibera CIPE 37/2010
del 13 Maggio 2010
Delibera CIPE 62/2011 (Piano Sud) del 3 Agosto 2011
Bando di gara ANAS Spa - GUUE S101 del 27 Maggio 2014
Decreto-Legge n. 133
del 1 Settembre 2014
Delibera CIPE 43/2014 (ricusata dalla CC)
del 10 Novembre 2014
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014
Decreto interministeriale n. 82 del 4 Marzo 2015
Delibera Corte dei conti n. SCCLEG/9/2015/PREV del 22 Aprile 2015
Delibera Regione Calabria n. 169 del 25 Maggio 2015
CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 del 23 Giugno 2015
Delibera CIPE 63/2015 del 6 Agosto 2015
Delibera Regione Calabria n. 305 del 18 Agosto 2015
Legge n. 123 del 3 Agosto 2017
Delibera CIPE 65/2017
del 7 Agosto 2017
ANAS SpA - Bando di gara - Gazzetta europea S2473 del 23 Dicembre 2017
Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021
del Luglio 2019
Delibera 36/2019 del 24 Luglio 2019
Delibera CIPE 60/2019
del 1 Agosto 2019

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.stradeanas.it>