

STRADE E AUTOSTRADE

Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela

Nuovo tronco autostradale Catania-Siracusa: tratto compreso tra Passo Martino e il km 130+400 della SS 114

SCHEDA N. 55



LOCALIZZAZIONE



CUP:

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

DESCRIZIONE

L'intervento riguarda i lavori di completamento dell'itinerario Catania-Siracusa, nel tratto compreso tra le località di Passo Martino sulla Tangenziale Ovest di Catania ed il km 130,400 della Strada Statale 114, in corrispondenza dello svincolo di Villasmundo. Il nuovo asse autostradale consentirà un collegamento veloce tra Catania e Siracusa, alternativo all'attuale Strada Statale 114 "Orientale Sicula" costiera.

L'arteria viaria, ultimata a dicembre 2009, ha uno sviluppo di circa 25 Km con caratteristiche di autostrada extraurbana a due corsie per senso di marcia (sezione categoria A1 del D.M.05/11/2001).

Le opere d'arte principali sono costituite da:

- 12 viadotti per una lunghezza totale di 4.163 metri, con campate di luci variabili da 40 a 120 metri;
- 5 gallerie naturali a doppio fornice per una lunghezza complessiva di 5.888 metri;
- 3 gallerie artificiali a doppia canna per una lunghezza globale pari a 2.763 metri ed 1 galleria artificiale a canna singola lunga 158 metri.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

55/2003

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito del "Corridoio Plurimodale Tirrenico-Nord Europa".

2003

L'ANAS pubblica il bando di gara per l'affidamento a contraente generale (CG): costo a base d'appalto 564,9 Meuro (iva escl.); criterio d'aggiudicazione l'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il MIT, con nota del 23 giugno, trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull'"Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela (nuovo tronco Catania-Siracusa)" con un costo totale di 804 Meuro, proponendo l'imputazione di circa 527 Meuro a carico delle risorse destinate al PIS, per il lotto unico relativo al tratto in oggetto e richiedendo un primo finanziamento di 9 Meuro per il 2004 a carico della legge n. 166/2002.

Il CIPE, con delibera n. 55, prende atto che l'intervento reca la progettazione esecutiva, la VIA ed è stato sottoposto con esito positivo alla CdS. E' in corso di espletamento la procedura di affidamento a CG da parte del soggetto aggiudicatore individuato nell'ANAS. Sotto l'aspetto finanziario, risultano disponibili 277 Meuro (180,8 Meuro dal Quadro Comunitario di sostegno e 96,3 dalla finanziaria 2000). Il fabbisogno residuo è per circa 518 già anticipato dall'ANAS nel Piano Straordinario 2003 e per 9 Meuro deliberato, a valere sull'art. 13 della legge n. 166/2002.

2004

L'appalto viene aggiudicato al prezzo di 473,6 Meuro all'impresa Pizzarotti e C. Spa.

2005

In data 21 febbraio l'ANAS annuncia l'apertura dei cantieri.

Il DPEF 2006-2009 per l'opera "Autostrada Catania – Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+ 400 della S.S. 114" indica un costo pari a 694 Meuro, tutti assegnati, il 2009 quale anno di completamento lavori.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS

L'intervento non è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT.

2008

Nel DPEF 2009-2013 l'intervento "Autostrada Catania-Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114" è inserito tra le Opere istruite dalla Struttura Tecnica di Missione e sottoposte al CIPE nel periodo 2002-2008 con un costo di 694,4 Meuro, una disponibilità di 804 Meuro, fondi residui per 109,5 Meuro e con uno stato progettuale "cantierato".

2009

L'opera è inserita nella delibera CIPE n. 10 sull'attuazione del PIS.

Nel mese di dicembre si sono conclusi i lavori e il nuovo tratto autostradale è stato aperto al traffico.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Autostrada Catania-Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " Autostrada Catania-Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, l'opera risulta ultimata ed in esercizio dal dicembre 2009, mentre le operazioni di collaudo tecnico ed amministrativo si sono concluse ad aprile 2011.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

La Regione Siciliana, con DGR n. 284 del 7 agosto 2013, approva la bozza della Nuova Intesa Generale Quadro (2a fase) di cui alla legge n. 443/2001.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	804,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	804,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	804,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	728,330 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	694,450 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	573,610 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	573,610 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	573,610 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	573,610 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	579,120 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	579,120 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	579,120 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	579,120 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	579,120 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	579,120 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	579,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	579,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	579,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	579,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	579,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2018	579,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	579,120 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	804,000
Fondi Legge Obiettivo	9,000 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
ANAS Spa	517,976 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Risorse UE - PON Trasporti	180,760 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Fondi Pubblici	96,264 Fonte: Delibera CIPE 55/2003
Fondi residui al 31 ottobre 2019:	-224,880

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	564.887.294,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	8.473.309,00
Nome aggiudicatario:	A.T.I. : Fiat Engineering S.p.A.-Progin S.p.A.-Metropolitana Milanese S.p.A.-Italprogetti S.r.l.- Tecnosistem S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	22/01/1998
Data fine:	26/06/2002

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Altro
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	0 anni
Lavori:	1500 giorni
Data bando:	19/05/2003
CIG/CUI:	0030200400
Data aggiudicazione:	04/10/2004
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Pizzarotti & C. S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	01755470158
Data contratto:	14/10/2004

Quadro economico:

Importo a base gara:	546.747.496,00
Importo oneri per la sicurezza:	18.139.798,00
Importo complessivo a base di gara:	564.887.294,00
Importo aggiudicazione:	473.600.350,05
Somme a disposizione:	239.112.706,00
Totale:	712.713.056,05
% Ribasso di aggiudicazione:	16,70
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00
Note:	Considerato che è stato posto a base di gara il progetto esecutivo, si rappresenta che i tempi di esecuzione della progettazione risultano non previsti.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	24/02/2005
Data presunta fine lavori:	03/04/2009
Stato avanzamento importo:	539.841.440,24

Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 24/02/2005
Data effettiva fine lavori: 29/12/2009
Data presunta fine lavori varianti: 04/01/2010
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico: 21/12/2010
Data collaudo tecnico-amministrativo: 07/04/2011
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 111
Importo totale riserve definite: 30.100.000,00
Totale riserve da definire: 83
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 277
Motivi:
Altri motivi: L'importo sotto riportato è compreso di oneri per la sicurezza.
Importo: 540.540.224,08
Importo oneri sicurezza: 0,00
Somme a disposizione: -47.838.313,48
Totale: 492.701.910,60
Note: Si rappresenta che le 5 varianti sono state redatte ai sensi dell'articolo di seguito indicato : Art. 132 c.1 lett. a); lett. b) D.Lgs. 163/2006.

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Bando di gara ANAS del 15 Maggio 2003

Delibera CIPE 55/2003 del 25 Luglio 2003

Intesa Generale Quadro Governo Regione Siciliana del 14 Ottobre 2003

Avviso di aggiudicazione del 4 Ottobre 2004

Delibera Regione Siciliana n. 284 del 7 Agosto 2013

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.stradeanas.it>