

FERROVIE

Trasversale ferroviaria Orte-Falconara (potenziamento e parziale raddoppio) Raddoppio linea ferroviaria Orte-Falconara - Tratta Foligno-Fabriano

SCHEMA N. 66



Quadro finanziario 31/10/2019

LOCALIZZAZIONE



CUP:

J31J05000030001

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Ferrovie

SOGGETTO TITOLARE:

RFI Spa

DESCRIZIONE

L'intervento consiste in una tratta del raddoppio, già in parte attuato, della intera linea Orte-Falconara, il cui progetto complessivo si articola in 5 interventi. La tratta Foligno-Fabriano è prevista prevalentemente in variante di tracciato e in galleria, per una estesa complessiva di 54 km, di cui solo circa 6 km nel territorio della Regione Marche, dal confine con l'Umbria, situato nella galleria di Fossato di Vico, fino alla stazione di Fabriano. Sono previsti 10 viadotti, per circa 6 km, 9 gallerie naturali per uno sviluppo complessivo di circa 30 km e 2 gallerie artificiali per 4 m.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

87/2006

DATI STORICI

2001

Nella delibera CIPE n. 121 la "Trasversale ferroviaria Orte-Falconara" è inclusa tra i sistemi ferroviari dei "corridoi trasversali e dorsale appenninica", per un costo di 1.926,384 Meuro ed una disponibilità di 273,722 Meuro.

2002

L'intervento è compreso tra le "infrastrutture di preminente interesse nazionale" nelle Intese Generali Quadro tra il Governo e le Regioni Umbria e Marche, sottoscritte entrambe il 24 ottobre.

2003

La Regione Marche, in data 5 settembre, esprime il proprio parere sul progetto in esame, con l'indicazione di prescrizioni sulla base di quanto emerso nella Conferenza di Servizi. Il 2 dicembre la Regione Umbria esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, ai fini della VIA e della localizzazione, sul progetto preliminare per il tratto da realizzare nel proprio territorio.

2004

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole, con prescrizioni e indicazioni, in ordine alla compatibilità ambientale. Il progetto viene inserito tra i nuovi progetti di legge obiettivo nel Piano delle Priorità degli Investimenti (PPI) di RFI Spa, edizione aprile 2004. La Commissione VIA esprime parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, sulla compatibilità ambientale del progetto. Il CIPE con delibera n. 91 del 20 dicembre, approva il PPI di RFI Spa, edizione aprile 2004.

2005

Il CIPE, con delibera n. 68 del 27 maggio, approva con prescrizioni, ai soli fini tecnici, il raddoppio della tratta ferroviaria Spoleto-Terni, mentre con la delibera n. 96 del 29 luglio, approva con prescrizioni il collegamento diretto tra la linea adriatica e la linea Orte-Falconara in prossimità del nodo di Falconara.

2006

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa alla "Direttrice Orte-Falconara - raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano". Il CIPE, con delibera n. 87 del 29 marzo, approva il progetto preliminare dell'opera, ai soli fini procedurali. La decisione sul finanziamento viene rinviata al momento dell'esame del progetto definitivo. Il "Raddoppio della tratta ferroviaria Foligno-Fabriano" figura nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 130 di rivisitazione PIS, quale sub intervento della Trasversale ferroviaria Orte - Falconara per il quale è intervenuta deliberazione del CIPE.

2008

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008, sottoscritto tra il MIT e RFI in data 18 marzo, l'intervento Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano è compreso tra le opere in corso con un costo di 4 Meuro, mentre l'intervento Raddoppio Foligno-Fabriano è inserito tra le "opere previste a completamento del piano", con un costo di 1.919, non finanziato. Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria. Con tale atto le parti decidono, tra l'altro, di ribadire l'inserimento, tra gli interventi della L. 443/01, del raddoppio della ferrovia Orte-Falconara e di finanziare nel prossimo triennio il raddoppio del tratto Foligno-Fabriano, del costo di 1.918,5 Meuro, almeno per un lotto funzionale.

2009

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Il CIPE, con delibera n. 27 del 13 maggio, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del CdP RFI 2007-2011.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Diretrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009, sottoscritto il 23 dicembre, sono compresi gli interventi: " Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano" tra le opere in corso, tabella A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 4 Meuro interamente contabilizzati al 2009; " Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio; Realizzazione raddoppi Spoleto-Terni, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio" tra le opere programmatiche, A03-Sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, con un "Costo a Vita Intera" di 3.006 Meuro interamente da reperire (2.492 da risorse della Legge obiettivo e 515 da altre risorse dello Stato) a seguito del definanziamento, ai sensi della delibera CIPE 10/2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008, delle risorse disponibili al 2008 pari a 511 Meuro.

2011 Aprile

In data 21 marzo le Regioni Umbria, Abruzzo, Lazio, Toscana e Marche, sottoscrivono un documento congiunto, sottoposto all'attenzione del MIT, con il quale manifestano l'esigenza del completamento del sistema ferroviario centrale con il potenziamento delle trasversali che mettono in comunicazione il Tirreno e l'Adriatico, in particolare con il raddoppio della linea Orte-Falconara ed il collegamento della stessa con la linea Adriatica nel "Nodo ferroviario di Falconara". L'attenzione è anche focalizzata sulla predisposizione di interventi infrastrutturali per la velocizzazione dei servizi sulle altre linee convenzionali, come la Foligno-Terontola-Arezzo, l'adeguamento della linea ferroviaria Roma-Pescara, il miglioramento e il completamento della rete regionale interconnessa alla rete statale.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " Diretrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "4 Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che si è in attesa dei fondi necessari per la progettazione definitiva.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

Nel CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA il 21 maggio 2012, sono compresi gli interventi: "Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Fase prioritaria)", tra le opere in corso, Tabella A03/A04 - Sviluppo infrastrutturale, con un "Costo a Vita Intera" di 347 Meuro di cui 198 contabilizzati al 2010; "Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Completamento)" tra le opere programmatiche, 03/04 Sviluppo infrastrutturale, con un "Costo a Vita Intera" di 3.006 Meuro da reperire. Inoltre, l'intervento "Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano" è riportato nella "Tabella 2, interventi trasferiti in tabella E con l'aggiornamento 2010/2011 del CdP" con un Costo di 4 Meuro.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0,

Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del DEF 2013.

Nel CdP RFI 2012-2016, sottoscritto tra il MIT e RFI SpA l'8 agosto 2014, l'opera Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano è riportata nella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 1.919 Meuro interamente da finanziare.

L'opera è riportata nell'XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

2016 Marzo

Il CIPE, con delibera n. 112 del 23 dicembre 2015, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2015 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

2016 Dicembre

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015, sottoscritto il 29 aprile 2016, l'opera "Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano" è riportata nella Tabella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 1.919 Meuro interamente da finanziare.

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2016 del CdP RFI 2012-2016 parte investimenti.

Nel CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016, sottoscritto il 17 giugno 2016 e approvato con legge 1 dicembre 2016, n. 225, l'opera "Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano" è riportata nella Tabella Tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A04 – Potenziamento e sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale/Alta Capacità, con un costo di 1.919 Meuro interamente da finanziare.

2018 Maggio

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – ferrovie, nell'ambito delle "Trasversali appenniniche centro Italia", identificate con il codice 9, è inserito l'intervento: "Tratta Orte-Falconara:

Velocizzazione e/o completamento raddoppio; Tratta Roma-Pescara: varianti di tracciato”, classificato “progetto di fattibilità” con la nota “Prog. di fattibilità comparato, finalizzato a verificare la soluzione migliore per i collegamenti tra Roma e l'area adriatica”.

In data 1 agosto 2017 è sottoscritto lo schema di contratto di programma RFI, parte investimenti 2017-2021, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole, con raccomandazioni, con delibera n. 66 del 7 agosto 2017, registrata con osservazioni dalla Corte dei Conti e pubblicata in GU n. 83 del 10 aprile 2018. Riguardo ai contenuti, il nuovo piano degli investimenti in corso e programmatici è articolato in 4 sezioni di cui la prima è composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria (opere in corso finanziate) mentre le altre tre (fabbisogni finanziari 2018-2021, 2022-2026 e oltre Piano) hanno carattere programmatico. Inoltre sulla base delle indicazioni fornite dall'allegato al DEF 2017 “Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture” è riportata, tra l'altro, la classe DPP suscettibile di variazioni sulla base delle indicazioni del documento pluriennale di pianificazione. Nella tabella A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici – A08 - Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale – è riportato l'intervento: Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano, con classe DPP “Progetto di fattibilità”, con un costo di 1.919 milioni di euro da finanziare nel periodo 2022-2026.

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta del 30 novembre 2017, esprime parere sul CdP RFI 2017-2021 parte investimenti.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 2 Ferrovie, tabella Interventi prioritari da sottoporre a progetto di fattibilità – modalità: ferrovie, è inserito l'intervento “9 Trasversali appenniniche centro Italia - Tratta Orte-Falconara: Velocizzazione e completamento raddoppio; Tratta Roma-Pescara: varianti di tracciato”, con obiettivi dello studio di fattibilità “Pianificare le trasversali appenniniche, con l'obiettivo di comparare le diverse possibili soluzioni per potenziare le relazioni tra Roma, le Marche, l'Abruzzo ed il Molise”.

2019 Ottobre

Il MIT, con note del 5 settembre 2018, trasmette al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, ai sensi della citata legge 14 luglio 1993, n. 238, lo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA, che recepisce le raccomandazioni della delibera CIPE n° 66/2017 e le osservazioni della Corte dei Conti in sede di registrazione della stessa.

In data 24 ottobre 2018 l'VIII^a Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. In data 6 novembre 2018 la stessa Commissione esprime delle precisazioni in merito ad alcune osservazioni contenute nel proprio parere del 24 ottobre 2018. In data 25 ottobre 2018 la IX^a Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati esprime parere favorevole, con condizioni e osservazioni, sullo schema di CdP 2017-2021 – parte Investimenti, tra il MIT e RFI SpA. Le condizioni espresse nei suddetti pareri - di cui si dovrà tenere conto nei prossimi aggiornamenti del CdP - sono cinque e riguardano i seguenti interventi: Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari e tratta Ronchi dei Legionari-Trieste; Nuova linea Trieste-Divaca; Nodo AV di Firenze, stazione in zona Belfiore-Macelli; Raddoppi selettivi o integrali di linea; Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission». Nello specifico le condizioni riguardano: la sospensione degli interventi 0291 “Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari”, 0262 “Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari-Trieste” e 1604B “Nuova linea Trieste-Divaca” (già privi di coperture per la realizzazione dell'opera e con fabbisogni finanziari oltre Piano, ovvero oltre il 2026) per poi procedere al loro “ritiro” con il prossimo aggiornamento contrattuale. Per quanto attiene all'intervento A5000-1 “Nodo AV di Firenze” la revisione del progetto della stazione in zona Belfiore-Macelli al fine di contenerne i costi; quanto ai “Raddoppi selettivi o integrali di linea” la verifica della possibilità di revisionare i progetti di raddoppio al fine di individuare tratte prioritarie coerenti con le ipotesi di sviluppo dei modelli di esercizio concordati con le Regioni; quanto, infine, all'intervento “Elettrificazione e/o applicazione di tecnologie «zero emission» la possibilità di dare con i prossimi aggiornamenti al Contratto di programma, compatibilmente con le risorse disponibili, ulteriore impulso agli interventi di elettrificazione delle linee al fine di consentire la sostituzione dei mezzi ferroviari ancora oggi alimentati a combustibili fossili. Riguardo invece le 58 osservazioni espresse nei suddetti pareri la gran parte sono riferite alla possibilità di elaborare

studi di fattibilità di interventi non ancora previsti nel Contratto di Programma 2017-2021 – parte Investimenti.

Il CIPE nella seduta del 28 novembre 2018 è informato sul CdP RFI 2017-2021. In particolare l'informativa concerne il prosieguo dell'iter del Contratto di programma alla luce delle indicazioni delle competenti commissioni parlamentari. Il MIT e RFI introdurranno nelle tabelle del Contratto l'indicazione relativa allo status delle singole opere a valle dei pareri delle Commissioni Parlamentari.

Con decreto interministeriale n. 87 del 7 marzo 2019 è approvato il CdP RFI 2017-2021 parte investimenti, tra MIT e RFI SpA sottoscritto digitalmente da RFI SpA in data 20 dicembre 2018 e dal MIT in data 28 gennaio 2019. Tale decreto è registrato alla Corte dei conti in data 9 maggio 2019.

Il CIPE, con delibera n. 37 del 24 luglio 2019, esprime parere favorevole sullo schema di aggiornamento del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019. L'aggiornamento prevede la contrattualizzazione di circa 15,4 miliardi di euro (al netto di 503 milioni di definanziamenti), di cui di 7,3 miliardi di euro di investimenti da fondi di legge di bilancio 2019 e 5,9 miliardi da legge di bilancio 2018, oltre a 2,2 miliardi di FSC 2014-2020. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione del CdP RFI 2017-2021 parte investimenti per gli anni 2018 e 2019 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, è riportato l'intervento "Raddoppio Orte-Falconara: tratta FolignoFabriano" nella tabella "A – Portafoglio investimenti in corso e programmatici - Classe d - Interventi in progettazione – Interventi prioritari ferrovie – direttrici di interesse nazionale - Classe DPP "Intervento in progettazione di fattibilità" con un costo di 1.918,50 milioni di euro e un fabbisogno finanziario di pari importo nel periodo 2022-2026.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	1.868,400 Fonte: RFI Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	1.868,400 Fonte: RFI Spa
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	1.918,500 Fonte: Delibera CIPE 87/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	1.918,500 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	1.918,500 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Costo ad aprile 2011	1.918,500 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	1.918,500 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	1.918,500 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	1.918,500 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	1.918,500 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	1.918,500 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	1.918,500 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	1.918,500 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	1.918,500 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	1.918,500 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	1.918,500 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	1.918,500 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e CdP RFI 2012-2016
Previsione di costo al 31 marzo 2016	1.918,500 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e CdP RFI 2012-2016
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	1.918,500 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e CdP RFI 2012-2016
Previsione di costo al 31 maggio 2017	1.918,500 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014) e CdP RFI 2012-2016
Previsione di costo al 31 maggio 2018	1.918,500 Fonte: CdP RFI 2017-2021

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	0,000
-----------------------------------	-------

N.D. Fonte:

Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000
--	-------

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare conclusa con approvazione CIPE. Si è in attesa dei fondi necessari per la Progettazione Definitiva. Si conferma, a tutto il 30/06/2019, lo stato del lavoro.

Progettazione preliminare

CIPE:

Si

Importo lavori:

1.918.500.000,00

Servizio:

Esterno

Importo a base gara:

Importo di aggiudicazione:

Nome aggiudicatario:

italferr

Codice fiscale aggiudicatario:

06770620588

Data inizio:

01/10/2002

Data fine:

10/06/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Marche del 24 Ottobre 2002

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Decreto dirigente di servizio Regione Marche n. 75 del 5 Settembre 2003

Deliberazione Giunta Regionale Regione Umbria n. 1822 del 2 Dicembre 2003

PPI RFI Spa del Aprile 2004

Delibera CIPE 91/2004 del 20 Dicembre 2004

Delibera CIPE 68/2005 del 27 Maggio 2005

Delibera CIPE 96/2005 del 29 Luglio 2005

Delibera CIPE 87/2006 del 29 Marzo 2006

2° Atto aggiuntivo Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria del 1 Agosto 2008

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2008 del 8 Giugno 2009

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2009 del 23 Dicembre 2010

CdP RFI 2007-2011, aggiornamento 2010/2011 del 21 Maggio 2012

CdP RFI 2012-2016 del 8 Agosto 2014

Delibera CIPE 112/2015 del 23 Dicembre 2015

CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2015 del 29 Aprile 2016

CdP RFI 2012-2016, aggiornamento 2016 del 17 Giugno 2016

Legge n. 225 del 1 Dicembre 2016

CdP RFI 2017-2021 del 1 Agosto 2017

Delibera CIPE 66/2017

del 7 Agosto 2017

Autorità di regolazione dei trasporti del 30 Novembre 2017

Decreto Interministeriale n. 87 del 7 Marzo 2019

CdP RFI 2017-2021, aggiornamento 2018/2019 del Luglio 2019

Delibera CIPE 37/2019 del 24 Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI