

STRADE E AUTOSTRADE

Asse viario Grosseto-Fano - Itinerario stradale E78 Grosseto-Fano

Itinerario stradale E78 Grosseto-Fano -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotti 3-4-5-6-7-8-9

SCHEDA N. 70



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F21B16000440001
F21B16000450001
F31B07000380001
F91B02000080007

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

DESCRIZIONE

L'itinerario E78 Grosseto-Fano è parte del corridoio stradale costituito dalla Strada di grande comunicazione (SGC) E78 Grosseto - Fano, inserita nella Rete stradale transeuropea comprensiva definita dal «Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE». Si tratta di una direttrice strategica che collega la costa tirrenica a quella adriatica della Penisola, con un tracciato che ha origine sulla Via Aurelia all'altezza di Grosseto e si conclude sull'autostrada A14 Adriatica, in corrispondenza del casello di Fano, nelle Marche. La lunghezza complessiva del collegamento è di circa 270 km, di cui il 65% in Toscana, il 30% nelle Marche e il 5% in Umbria. Lungo il suo tracciato, la E78 collega le città di Grosseto, Siena e Arezzo in Toscana, Urbino e Fano nelle Marche ed interseca la E45 (tra Toscana e Umbria) e la fondovalle del Metauro in provincia di Pesaro e Urbino. Inoltre, l'itinerario ha la funzione di consentire adeguate connessioni tra quattro porti di prima categoria: Livorno e La Spezia sulla costa tirrenica, Ancona e Ravenna su quella adriatica.

Il tratto Grosseto – Siena è suddiviso in 11 lotti, dei quali, al 31 maggio 2018, 5 sono in esercizio (lotti 1, 2, 3, 10 e 11), 4 in corso di costruzione (lotti 5, 6, 7, 8), 1 in fase di gara (lotto 4) e 1 in fase di progettazione definitiva (lotto 9). La realizzazione dei lotti 4 e 9, di lunghezza rispettivamente di 2,9 e 11,8 km circa, consentirà il completamento del tratto Grosseto – Siena.

L'opera prioritaria individuata dall'Allegato infrastrutture al DEF 2015, come ricostruita nel 10° Rapporto, che include quindi tutti gli interventi ad essa riconducibili inseriti nel Programma delle infrastrutture strategiche (PIS) 2015, inclusi gli interventi ultimati, si compone dei lotti da 3 a 9 del tratto Grosseto-Siena.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

78/2007

123/2007

9/2017

40/2019

DATI STORICI

1992

Il progetto di massima dell'intero tratto compreso tra Grosseto e Siena dell'Itinerario E78 S.G.C. Grosseto-Fano, corredato da uno Studio di Impatto Ambientale, è stato sviluppato ed approvato da ANAS nel 1992.

Per l'intero tratto Grosseto – Siena è stato acquisito il giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni con DEC/VIA n. 1465 del 18/01/1993.

2001

La delibera CIPE n. 121 include l' "Asse viario Fano-Grosseto" con un costo di 1.853,564 Meuro.

2003

L'opera è inclusa nell'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Toscana del 18 aprile, nei "corridoi stradali e autostradali".

2004

L'ANAS approva il progetto definitivo in data 30 settembre.

2005

Il 21 marzo l'ANAS trasmette il progetto al Ministero Infrastrutture e agli altri enti interessati. Il 13 aprile viene pubblicato l'avviso d'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità su due quotidiani. In maggio il Ministero dell'ambiente valuta che il progetto abbia soddisfatto l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel precedente decreto di valutazione di compatibilità ambientale. Il Ministero per i beni culturali, con nota 1° luglio 2005, conferma l'ottemperanza al decreto VIA ed il rispetto delle ulteriori indicazioni fornite dalle Soprintendenze territoriali competenti. La Regione Toscana, in data 18 luglio, esprime parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto.

2006

La delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS, all'allegato 2, tra i sub-interventi in cui si articola l'asse viario Fano-Grosseto include la tratta Grosseto-Siena: lotti 5, 6, 7 e 8. Il MI, in data 26 luglio, chiede l'iscrizione all'odg della prima seduta CIPE dell'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "E 78 Grosseto-Fano" (lotti 5-6-7-8 tratta toscana) e della concessione di un contributo a valere sulle risorse della "legge obiettivo". La L. 296/2006 autorizza, per la prosecuzione del PIS, la concessione di contributi. In particolare, l'art. 1, comma 507, prevede (per gli esercizi 2007, 2008 e 2009) specifici accantonamenti, per quote prestabilite, delle dotazioni delle u.p.b. iscritte nel bilancio dello Stato, anche con riferimento alle autorizzazioni di spesa predeterminate legislativamente e con le specifiche esclusioni nella disposizione stessa riportate.

2007

Il CdP ANAS 2007-2011, approvato dal CIPE con delibera n. 65 del 20 luglio, nel "piano degli investimenti" da realizzare nel periodo considerato a carico delle risorse della "legge obiettivo" include, per la Toscana, la "E78 – tratto Grosseto-Siena, lotti 5, 6, 7 e 8", con il costo di 268,7 Meuro e appaltabilità nel 2008.

Il MI, in data 26 luglio, trasmette la relazione istruttoria del progetto definitivo "Itinerario S.S. 78 S.G.C. Grosseto-Fano, tronco Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto ed il finanziamento dell'opera. Il 2 agosto il MI trasmette al CIPE un aggiornamento della relazione istruttoria, recante il nuovo quadro economico dell'opera aggiornato da ANAS in relazione al disposto del d.lgs. 163/2006.

Il CIPE, con delibera 3 agosto n. 78, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo "Itinerario S.S. 78 S.G.C. Grosseto-Fano, tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8". Il costo dell'intervento, a seguito della rideterminazione degli oneri di investimento, come previsto dal D.Lgs. 163/2006, viene quantificato, al netto dell'IVA, in euro 271,1 Meuro. L'intervento non evidenzia un "potenziale ritorno economico derivante dalla gestione", in quanto – secondo un accordo tra le Regioni interessate – non è prevista l'applicazione di tariffe nel tratto da Grosseto sino a Bettolle, mentre è ipotizzato il ricorso alla finanza di progetto per la realizzazione delle altre tratte, in particolare tra il nodo di Arezzo e Fano. Il CIPE quindi assegna all'opera, per 15 anni ed a valere sul contributo di cui all'art. 1, co. 977, della L. 296/2006 decorrente dal 2008, un contributo di euro 25,49 Meuro (271,1 Meuro in termini di volume di investimenti).

Il Dipartimento della RGS, in data 27 agosto, precisa che, per quanto concerne i fondi riservati al PIS, il D.L. 81/07, ha reso disponibile l'importo già accantonato per il 2007 ai sensi dell'art. 1, co. 507, della L. 296/06 e che gli accantonamenti disposti per il 2008 e per il 2009 sono pari, rispettivamente, a 20,549 Meuro ed a 18,363 Meuro, esprimendo l'avviso che i medesimi – pur essendo riferiti alle autorizzazioni di spesa di cui all'art. 1, co. 78, della L. 266/05 – possano essere compensati a valere sulla nuova autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, co. 977, della citata L. 296/06, facendoli gravare – in alternativa – sulla 2a e 3a annualità del contributo decorrente dal 2007 o sulla 1a e 2a annualità del contributo decorrente dal 2008 o sulla 1a annualità di ciascuno dei contributi decorrenti dal 2008 e dal 2009.

Il CIPE, nella seduta del 30 agosto, decide di far gravare gli accantonamenti previsti dalla L. 296/06 sulla 1a annualità dei contributi decorrenti, rispettivamente, dal 2008 e dal 2009, con conseguente sdoppiamento di ciascuno di detti contributi in due categorie di diversa durata.

Il CIPE, con delibera del 9 novembre 2007 n. 123 sostituisce il contributo, assegnato con la delibera 3 agosto, n. 78, con un contributo complessivo di 26,5 Meuro a valere sulle risorse di cui all'art. 1, co. 977, della L. 296/06, suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 271,1 Meuro.

2008

ANAS, in data 24 dicembre 2008, pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'appalto integrato dei lavori "Itinerario E 78 S.G.C. Grosseto-Fano - Tratto Grosseto-Siena - Lotti 5°, 6°, 7° e 8°. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600"

2009

L'intervento "Itinerario S.S. 78 S.G.C. Grosseto-Fano, tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8" è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sull'attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

ANAS, in data 22 febbraio, aggiudica in via definitiva l'appalto integrato dei lavori "Itinerario E 78 S.G.C. Grosseto-Fano - Tratto Grosseto-Siena - Lotti 5°, 6°, 7° e 8°. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600", all'ATI composto da Co.E.Stra. Spa (capogruppo) con C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni, S.E.Co.L. Spa, C. Lotti & Associati-Geodata, per un importo di 175,2 Meuro su un importo complessivo a base di gara di 217,8 Meuro.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " Tratto 1: Grosseto-Siena (lotti 5-6-7-8): da prog. 30+040 (Comune Civitella Paganico) a prog. 41+600 (Comune Monticiano)" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, riguardo all'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", risultano aggiudicati i lavori, ma non risulta ancora sottoscritto il contratto.

2011 Dicembre

L'opera è inserita nell'Intesa Generale Quadro Regione Toscana del 16 giugno.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

In data 29 marzo 2011 ANAS approva il progetto definitivo del "tratto Grosseto-Siena, lotto 4".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, riguardo all'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", risulta che l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato all'ATI COESTRA-CCC-SECOL è revocata in data 18/05/2011 in esecuzione della sentenza del 10/05/2011 emessa dal Consiglio di Stato. E' quindi disposta in data 18/05/2011 l'aggiudicazione definitiva all'ATI ADANTI-INTERCANTIERI VITTADELLO, resa efficace in data 23/06/2011. Anche tale aggiudicazione è oggetto di contenzioso al TAR Toscana che nell'udienza del 27/07/2011 conferma le ragioni di ANAS. Pertanto, in data 4/08/2011, è stipulato il contratto tra ANAS ed ATI: ADANTI - INTERCANTIERI VITTADELLO. In data 28 settembre 2011 inizia l'attività di redazione della progettazione esecutiva. L'avvio dei lavori è programmato per maggio 2012 e la loro ultimazione per agosto 2013.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, riguardo all'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", risulta conclusa la progettazione esecutiva il 25 marzo 2012. L'avvio dei lavori viene posticipato al 15 novembre 2012 e la loro ultimazione al 3 febbraio 2015.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

Riguardo all'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", il MATTM, con nota del 12 febbraio 2013, dichiara la non assoggettabilità a VIA delle varianti introdotte al progetto. Il 27 marzo 2013 ANAS Spa approva il progetto esecutivo dell'opera, per un importo complessivo di 233,70 Meuro.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

L'ANAS – secondo quanto contenuto nella documentazione depositata nel corso dell'audizione svolta presso l'VIII Commissione (Ambiente) in data 9 ottobre 2013 – ha approvato in data 29 marzo 2013 il progetto esecutivo dell'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8" e dichiarato la pubblica utilità per gli ulteriori suoli introdotti dalle varianti ricadenti all'interno del corridoio individuato in sede di approvazione del progetto ai fini localizzativi. I lavori hanno avuto inizio l'11 aprile 2013.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-5 Opere Comprehensive; Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Per promuovere la realizzazione del progetto denominato "SGC E 78 Fano - Grosseto", in data 4 novembre 2014 viene costituita Centralia - Corridoio Italia Centrale SpA, Società Pubblica di Progetto, ai sensi dell'art. 172 del D. Lgs. n. 163/2006. Il capitale sociale di Centralia è detenuto da Anas SpA per il 55% e per il restante 45% dalle Regioni Marche, Toscana (attraverso Logistica Toscana Scrl) e Umbria (attraverso Sviluppumbria), con una quota del 15% ciascuna. L'Assemblea Straordinaria degli azionisti del 30 settembre 2015 delibera la messa in liquidazione della Società Centralia – Corridoio Italia Centrale SpA.

Riguardo all'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", in base ai dati riportati sul sito di ANAS Spa, aggiornati a novembre 2014, risultano in corso i lavori con un avanzamento del 40,02%.

2016 Marzo

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche. In particolare, insieme ai lotti 4 e 9 (non ancora esaminati dal CIPE), fa parte dell'opera "Grosseto-Siena" del costo pari a 471 Meuro interamente disponibili.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, esprime parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra il MIT e Anas SpA relativo all'anno 2015 e al Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019. L'opera "E78 – Tratto 1° Grosseto-Siena – Lotto 4 e Lotto 9° è riportata negli allegati: A "CdP 2015 – Completamenti di itinerari"; B "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019".

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, riguardo all'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", risultano in corso i lavori con un avanzamento dell'84,94% e la loro ultimazione è prevista per dicembre 2016.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, riguardo all'intervento "tratto Grosseto-Siena, lotti 5-6-7-8", risultano in corso i lavori, con

un avanzamento del 90%, e la loro ultimazione è posticipata al mese di giugno 2017.

2018 Maggio

Il CIPE, con delibera n. 9 del 3 marzo 2017, approva il progetto definitivo del “tratto Grosseto-Siena. Lotto 4: adeguamento a quattro corsie del tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dalla progressiva chilometrica 27+200 alla progressiva chilometrica 30+038”. Il limite di spesa dell’intervento è quantificato in 106.757.010,10 euro, al netto di IVA. La copertura finanziaria dell’intervento è a carico delle risorse del CdP ANAS 2015.

L’opera “Grosseto – Siena” è riportata nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2016, Appendice - Stato avanzamento delle 25 opere del PIS.

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – strade e autostrade, è riportato l’intervento “Itinerario E78 - Trasversale Toscana-Umbria- Marche- E78 Grosseto-Fano: Potenziamento tratto Grosseto - Siena con adeguamento a 4 corsie” identificato dal codice 9 e classificato “invariante”.

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Nell’allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sono riportati gli interventi “E78 - Tratto 1° Grosseto - Siena: lotti 5° - 6° - 7° - 8° “, identificato dal codice FI14, “S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)- Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040”, identificato dal codice FI13, e “S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)- Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400”, identificato dal codice FI15, nelle sezioni A.1, contenente l’elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell’art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto e A.4, contenente esclusivamente l’elenco degli interventi cui sono finalizzate le risorse di cui alla legge n. 208/2015 (legge di stabilità per il 2016).

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l’ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

In data 23 dicembre 2017 ANAS pubblica sulla Gazzetta europea S247 il bando di gara per l’affidamento dei lavori di adeguamento a quattro corsie del tratto Grosseto–Siena (SS n. 223 di Paganico) dalla progressiva chilometrica 27+200 alla progressiva chilometrica 30+038 lungo l’itinerario stradale E78 “Grosseto-Fano”. Tratto Grosseto–Siena. Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 3 Strade e autostrade, tabella “Interventi prioritari invariati – modalità: strade e autostrade, è riportato l’intervento “Itinerario E78 - Trasversale Toscana-Umbria- Marche- E78 Grosseto-Fano: Potenziamento tratto Grosseto-Siena con adeguamento a 4 corsie”, identificato dal codice 9.1 con un costo di 267,48 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell’ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta il seguente stato di avanzamento:

lotti 5-6-7-8 - Lavori in corso con un avanzamento del 99% e ultimazione posticipata a dicembre 2018;

lotto 4 – In fase di gara;

lotto 9 - In fase di progettazione.

2019 Ottobre

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2019, “capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III. 3 Strade e autostrade, figura 0.5 Interventi prioritari – Strade”, sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per ambito geografico. Per gli interventi sulla rete stradale del centro, tra i quali rientra l’itinerario E78 - Trasversale Toscana-Umbria-Marche, si rileva un costo complessivo di 2.048,45 milioni, un ammontare di risorse disponibili di 1.145,37 milioni di euro e un fabbisogno residuo di 903,08 milioni di euro. Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l’aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L’aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l’iter per

l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, sono riportati gli interventi: "SGC Grosseto-Fano (E78)- Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040", identificato dal codice FI13; "SGC Grosseto-Fano (E78)- Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400", identificato dal codice FI15.

Il CIPE, con delibera n. 40 del 24 luglio 2019 (pubblicata nella GU del 3 gennaio 2020), approva, ai sensi dell'articolo 167, comma 5, del decreto legislativo n. 163 del 2006, il progetto definitivo del 9° lotto della strada statale europea E78 Grosseto - Fano, in provincia di Siena, della lunghezza di 11,8 chilometri e del costo di 161,956 milioni di euro, che prevede il raddoppio da 2 a 4 corsie della strada. Il finanziamento dei predetti 161,956 milioni di euro è imputato come segue: 131,477 milioni di euro a carico del CdP ANAS 2015; 30,479 milioni di euro a carico del Fondo unico ANAS, come previsto nel CdP ANAS 2016-2020.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta il seguente stato di avanzamento:

- lotto 3 - Lavori ultimati il 31/12/2011; apertura al traffico in data 07/03/2012;
- lotto 4 - Gara d'appalto in via di conclusione;
- lotti 5-6-7-8 - Lavori in corso con un avanzamento del 98% al 30/09/2019 e ultimazione posticipata a ottobre 2019;
- lotto 9 - Progetto definitivo approvato dal CIPE.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Previsione di costo al 30 aprile 2010	562,343 Fonte: Anas SpA
Previsione di costo al 30 aprile 2011	562,343 Fonte: Anas SpA
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	562,343 Fonte: Anas SpA
Costo a giugno 2012	493,320 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	493,324 Fonte: Anas SpA e DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	504,270 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo al 30 settembre 2013	504,274 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	504,274 Fonte: Anas SpA e DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	412,760 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	412,760 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	525,660 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 marzo 2016	517,168 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	517,168 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 maggio 2017	525,308 Fonte: ANAS Spa
Costo al 26 aprile 2018	267,480 Fonte: DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	569,792 Fonte: ANAS Spa
Costo al 30 aprile 2019	267,480 Fonte: DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	585,414 Fonte: Aggiornamento CdP Anas 2016-2020; ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019: **585,414**

Fondi pubblici	46,812	Fonte: ANAS Spa
Fondi Legge Obiettivo	271,123	Fonte: Delibera CIPE 123/2007
ANAS SpA - CdP 2015	237,000	Fonte: Aggiornamento CdP Anas 2016-2020
ANAS SpA - CdP 2016-2020	30,479	Fonte: CdP Anas 2016-2020

Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019: **0,000**

E78 - Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotto 3 (FI12)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori: 31/12/2011

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note: I lavori sono stati ultimati in data 31/12/2011 ed aperti al traffico in data 07/03/2012

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Adeguamento a 4 corsie nel tratto
Grosseto-Siena (SS 223 di Paganico) dal km 27+200 al km 30+038. Lotto 4
(FI13)**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura ristretta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Aggiornamento al 19 giugno 2018: in fase di gara.
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: gara d'appalto in via di conclusione.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Lotti 5-6-7-8 (FI14)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Il CIPE, a seguito della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 25.05.2005, con delibere n.78/07 e n.123/07 (pubblicate sulla G.U.R.I. n. 111 del 13/5/08) ha approvato il progetto definitivo dell'Intervento ed autorizzato la gara pubblica per appalto integrato dell'opera

Progettazione definitiva

CIPE: Si
Importo lavori: 217.783.293,58
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 2.700.000,00
Importo di aggiudicazione: 1.995.000,00
Nome aggiudicatario: RPA spa
Codice fiscale aggiudicatario: 02776790541
Data inizio: 07/07/2003
Data fine: 10/12/2008

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 149.724.853,75

Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	217.783.293,58
Importo di aggiudicazione:	160.974.364,72
Nome aggiudicatario:	ATI STRABAG INTERCANTIERI VITTADELLO
Codice fiscale aggiudicatario:	01935981207
Data inizio:	28/09/2011
Data fine:	30/11/2012

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	180 giorni
Lavori:	810 giorni
Data bando:	24/12/2008
CIG/CUI:	02543822AA
Data aggiudicazione:	23/06/2011
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	ADANTI spa (Mandataria) - INTERCANTIERI VITTADELLO spa (Mandante)
Codice fiscale aggiudicatario:	01935981207
Data contratto:	05/08/2011

Quadro economico:

Importo a base gara:	209.193.782,61
Importo oneri per la sicurezza:	8.589.510,97
Importo complessivo a base di gara:	217.783.293,58
Importo aggiudicazione:	160.974.364,72
Somme a disposizione:	53.340.050,17
Totale:	214.314.414,89
% Ribasso di aggiudicazione:	27,16
% Rialzo di aggiudicazione:	

Note: L'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato all'ATI: COESTRA-CCC-SECOL del 22/02/2011, disposta dall'ANAS in esecuzione della Sentenza n. 6533/2010 del 27/10/2010 del TAR Toscana, è stata revocata in data 18/05/2011 in esecuzione della Sentenza n. 2768/2011 del 10/05/2011 emessa dal Consiglio di Stato - Sez IV. In applicazione di quest'ultima sentenza è stata disposta in data 18/05/2011 l'aggiudicazione definitiva all'ATI: ADANTI-INTERCANTIERI VITTADELLO, resa efficace in data 23/06/2011. Anche tale aggiudicazione è stata oggetto di contenzioso al TAR Toscana che nell'udienza del 27/07/2011 ha confermato le ragioni di ANAS. Pertanto, in data 5/08/2011 è stato stipulato il contratto per gli importi sopra inseriti tra ANAS ed ATI: ADANTI - INTERCANTIERI VITTADELLO. In data 28 settembre 2011 è stata consegnata la progettazione esecutiva.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	In corso
Data presunta inizio lavori:	30/12/2012
Data presunta fine lavori:	31/12/2018
Stato avanzamento importo:	0,00
Stato avanzamento percentuale:	98,00

Data effettiva inizio lavori: 11/04/2013
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti: 31/10/2019
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:
Note: L'avanzamento lavori al 30/09/2019 è pari al 98% (Percentuale riferita al QE così come modificato dalla PV approvata il 08/02/2019) ed ultimazione prevista per ottobre 2019. L'Asta principale è aperta al traffico a 4 corsie.

Contenzioso:

Totale riserve definite: 220
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire: 214
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 3
Totale giorni sospensione:
Note: sospensioni parziali

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali: 1103
Motivi:
Altri motivi:
Importo: 29.831.266,16
Importo oneri sicurezza: 891.223,54
Somme a disposizione: 13.746.056,30
Totale: 44.468.546,00
Note:

E78 -Tratto 1 Grosseto-Siena. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto-Siena (SS 223 di Paganico) dal km 41+600 al km 53+400. Lotto 9 (FI15)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: In corso
Note: Aggiornamento al 19 giugno 2018: in fase di progettazione (conferenza di servizi).
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progettazione definitiva approvata dal CIPE.

Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Decreto Commissione VIA DEC/VIA/1465 del 18 Gennaio 1993

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 18 Aprile 2003

Delibera Regione Toscana n. 727 del 18 Luglio 2005

CdP ANAS Spa 2007-2011 del 2007

Delibera CIPE 65/2007 del 20 Luglio 2007

Delibera CIPE 78/2007 del 3 Agosto 2007

Delibera CIPE 123/2007 del 9 Novembre 2007

Bando di gara ANAS Spa del 24 Dicembre 2008

Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del 24 Marzo 2011

Intesa Generale Quadro Regione Toscana del 16 Giugno 2011

VIII Commissione (Ambiente) Audizione del 9 ottobre 2013 Dossier informativo del Presidente dell'ANAS del 18 Ottobre 2013

CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 del 23 Giugno 2015

Delibera CIPE 63/2015 del 6 Agosto 2015

Delibera CIPE 9/2017

del 3 Marzo 2017

Delibera CIPE 65/2017

del 7 Agosto 2017

ANAS Spa - Bando di gara - Gazzetta europea S247 del 23 Dicembre 2017

Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017

Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021

del Luglio 2019

Delibera CIPE 40/2019

del 24 Luglio 2019

Delibera 36/2019 del 24 Luglio 2019

