

## STRADE E AUTOSTRADE

### Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna

#### SCHEDA N. 71



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

F12C03000050011  
F12C03000050021  
F12C03000050031

#### SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

#### SOGGETTO TITOLARE:

Quadrilatero Marche Umbria Spa

#### DESCRIZIONE

Il Progetto Infrastrutturale Viario Quadrilatero consiste nel completamento e adeguamento di due arterie principali Foligno-Civitanova Marche (SS77) e Perugia-Ancona (SS76 e SS318), nella realizzazione della Pedemontana delle Marche, tratto Fabriano-Muccia/Sfercia, nonché di altri allacci ed intervallive, tutti interventi idonei ad assicurare il raccordo tra i centri abitati e con i poli industriali esistenti e, più in generale, a migliorare ed incrementare l'accessibilità alle aree interne delle Regioni interessate.

Il complesso progettuale è suddiviso in due Maxilotti: il Maxi Lotto 1 (SS 77 "Val di Chienti" tratto Foligno - Collesentino; SS 78 "Val di Fiastra" tratto Sforzacosta-Sarnano; Intervallive di Macerata e Tolentino-S. Severino; SS 3 "Flaminia" tratto Foligno-Pontecentesimo; Allacci SS 77 a SS 16 Civitanova Marche e a SS 3 Foligno) affidato, nel 2006, al Contraente Generale ATI Strabag, CMC, Grandi Lavori Fincosit, ora Società di Progetto "Val di Chienti ScpA"; il Maxi Lotto 2 ( SS 76 "Val d'Esino" tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico; SS 318 di "Valfabbrica" tratto Pianello-Valfabbrica; Pedemontana delle Marche tratto Fabriano-Muccia/Sfercia) affidato, nel 2006, all'ATI Consorzio stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione, Toto, Consorzio stabile Ergon Engineering and Contracting, ora Società di Progetto Dirpa 2 Scarl.

Il progetto Quadrilatero Marche Umbria del 2004 prevedeva la realizzazione di opere infrastrutturali viarie attraverso un innovativo piano di cofinanziamento, denominato Piano di Area Vasta (PAV). Il CIPE con delibera n. 64 del 1° dicembre 2016 ha disposto la cessazione dello strumento del Piano di Area Vasta, ricollocando le relative risorse nel PIV.

---

## **DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE**

93/2002

13/2004

101/2006

83/2008

138/2007

58/2012

36/2013

58/2013

89/2013

109/2015

64/2016

65/2016

42/2018

43/2018

---

## **DATI STORICI**

### **2001**

L' "Asse viario Marche-Umbria (SS 77 della Val di Chienti) e Quadrilatero di penetrazione interna (quadrilatero di Fabriano)" è inserito nella delibera CIPE n. 121.

### **2002**

L'UTFP, con note dell'ottobre 2002, trasmette al CIPE una prima relazione sugli studi pilota. Il MIT trasmette la relazione sullo studio di fattibilità tecnica e prefattibilità ambientale del cd. Quadrilatero. Il MIT stipula con le Regioni Marche e Umbria le intese previste dall'art.13 della legge 166/2002 e integra l'intervento con altre infrastrutture viarie. Il CIPE, con delibera n. 93, prende atto delle caratteristiche innovative del Piano di Area Vasta (PAV) che funge anche da piano di sviluppo economico dell'area e prevede un cofinanziamento attraverso flussi di ricavi, nonché un soggetto attuatore unico cui partecipano tutti gli interessati. Invita quindi il MIT a destinare le risorse occorrenti alla progettazione preliminare e al SIA, a valere sull'art.13 della legge 166/2002 e a quantificare le risorse private disponibili. La predisposizione degli atti per la gara viene affidata all'ANAS, in attesa della costituzione del soggetto

attuatore unico.

### **2003**

Nell'Accordo di Programma (ADP) tra Governo e Regione Marche del 31 marzo 2003 la Regione finanzia l'intervento per un ammontare di circa 94 Meuro. Nel mese di giugno viene costituita la società Quadrilatero Marche Umbria Spa. Il 24 ottobre vengono siglate con le Regioni Marche e Umbria le intese previste dall'art.13 della L. 166/02. Il MIT relaziona, con nota del 19 dicembre, sull'attuazione del progetto.

### **2004**

L'UTFP trasmette al CIPE le proprie considerazioni sullo studio di fattibilità del PAV, sull'analisi costi benefici e sul piano finanziario elaborato dalla Quadrilatero Spa, che vengono ritenuti soddisfacenti.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sul progetto, proponendo la presa d'atto del progetto generale, la presa d'atto del 2° maxilotto e l'approvazione, con prescrizioni, dei progetti definitivi della SS 76 "Val D'Esino", tratte "Serra S. Quirico-Albacina" e "Cancelli-Fossato di Vico", e SS 318 di "Valfabbrica", tratta "Pianello-Valfabbrica" (1° stralcio del 2° Maxilotto), con l'assegnazione di 476 Meuro.

La Regione Umbria si impegna a contribuire per complessivi 45,9 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 13 prende atto:

-della costituzione della società Quadrilatero Marche-Umbria Spa (ANAS 51% e Sviluppo Italia 49%, con possibilità di partecipazione di tutti i soggetti pubblici/privati interessati), soggetto attuatore unico;

-che è in corso di stipula un Protocollo d'Intesa tra il MIT, il Ministero dell'economia, l'ANAS, Sviluppo Italia, Quadrilatero Marche-Umbria, le Regioni Marche ed Umbria, le Province di Macerata, Perugia ed Ancona, i Comuni interessati, Infrastrutture Spa, le Camere di Commercio di Macerata, Perugia ed Ancona, le Casse di Risparmio di Macerata, Jesi, Foligno, Fabriano e Cupramontana;

-che il costo complessivo dell'intervento è di 2.156,7 Meuro e che risultano già disponibili 166,7 Meuro provenienti dal piano triennale ANAS e dalle Regioni Umbria e Marche (Fondi aree depresse e Legge 61/98). Il cofinanziamento a carico dell'art.13 della L.166/02 è valutato in 1.557,5 Meuro (70% del costo complessivo). Vengono inoltre approvati in quanto completi di VIA e dei pareri favorevoli degli Enti interessati: il progetto definitivo del 1° stralcio del 1° Maxi lotto e del 1° stralcio del 2° Maxi lotto, i progetti preliminari del 2° stralcio del 1° e 2° Maxilotto.

La Quadrilatero Spa pubblica i bandi per l'affidamento a contraente generale del 1° e 2° Maxi lotto.

### **2005**

In data 26 settembre vengono presentate le offerte. Il MIT trasmette la relazione istruttoria del progetto preliminare "SS 78 'Val di Piastra: tratto Sforzacosta-Sarnano" e del progetto definitivo della "SS Flaminia 3: collegamento Foligno-Pontecentesimo", proponendo l'approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni. Il CIPE, con delibera n. 145, approva "in linea tecnica, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare della tratta Sforzacosta-Sarnano e il progetto definitivo della tratta Pontecentesimo-Foligno", (Maxilotto 1° - III stralcio) completando l'approvazione tecnica dell'intero progetto. Il 22 dicembre, la Commissione valutatrice affida la realizzazione del Maxi Lotto n. 1 al raggruppamento Strabag AG, C.M.C., Grandi Lavori Fincosit.

### **2006**

Il 19 gennaio, la Commissione valutatrice affida la realizzazione del Maxi Lotto n. 2 al raggruppamento Consorzio Stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione, Toto Spa, Consorzio Stabile Ergon Engineering and Contracting.

Il CIPE, con delibera n. 101, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto preliminare di 8 aree leader (AL) per un importo di 25,1 Meuro, conferma Quadrilatero Spa quale soggetto aggiudicatore e assegna un finanziamento di 20 Meuro, di cui 17,3 finalizzato alla copertura dei costi di acquisizione dei terreni sede di 5 aree leader - Falconara "Polo fieristico direzionale" (AL 5), Valfabbrica "Attività produttive nel settore tessile e servizi alle imprese" (AL 6), Muccia "Polo produttivo agroalimentare" (AL 9), Foligno "Servizi alla piastra logistica" (AL 13), Area di sosta Gualdo Tadino "Area di sosta bifronte" (AL 14) - e 2,7 Meuro per il completamento della copertura degli oneri per la progettazione delle opere relative al sistema infrastrutturale "Quadrilatero".

Il progetto è compreso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Il 20 aprile viene firmato il contratto per il Maxilotto 1 con l'ATI Strabag, CMC, Grandi Lavori Fincosit.

Il 26 aprile si aprono i primi cantieri relativi al maxilotto 1 del tratto Pontelatrive-Collesentino, SS 77.

In data 10 maggio è aggiudicato in via definitiva il maxilotto 2 all'Ati Consorzio Stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione, Toto Spa, Consorzio Stabile Ergon Engineering and Contracting Srl.

Il 23 giugno 2006 è firmato il contratto per il Maxilotto 2 con la medesima ATI che in seguito si costituisce in società di progetto Dirpa Scarl.

La Quadrilatero Spa comunica di aver perfezionato con la Cassa Depositi e Prestiti il finanziamento di 20 Meuro per dare attuazione alla delibera CIPE n. 101. Il finanziamento, insieme all'approvazione dell'ADP da parte della Regione Marche, consentirà alla società di passare alla fase operativa del PAV.

## **2007**

Il progetto definitivo della S.S. 77- tratta Foligno-Pontelatrive è approvato in sede tecnica dalla Quadrilatero Spa il 31 luglio nell'ultima versione progettuale: l'opera è suddivisa nel sublotto 1.2, di circa 14 km, costituito dal tratto iniziale umbro Foligno-Valmenotre e dal tratto finale marchigiano Galleria Muccia-Pontelatrive e nel sublotto 2.1, di circa 21 km e costituito dal tratto centrale Valmenotre-Muccia.

Il 12 settembre il progetto viene consegnato al MIT, trasmesso a tutti i soggetti interessati.

Il 17 settembre vengono siglati gli ADP con le Regioni Marche e Umbria unitamente agli specifici Accordi attuativi con i Comuni umbri e marchigiani interessati dalla prima tranche di 8 AL.

Il 7 novembre viene firmato l'ADP con la Camera di commercio di Macerata che prevede che le Camere di commercio possano aumentare per gli esercizi di riferimento la misura del diritto annuale fino a un massimo del 20% da destinare interamente alla realizzazione di tali infrastrutture. Tale impegno viene fissato al 20% con decorrenza dal 2008 e per la durata di 30 anni.

In data 5 dicembre inizia la CdS, ove si esprimono favorevolmente, spesso con prescrizioni e/o raccomandazioni, le Regioni Umbria e Marche, l'ANAS, gli enti locali e gli enti interferiti.

Il CIPE, con delibera n. 138, apporta alcune modifiche alla delibera n. 101 relativamente al momento di acquisizione dei terreni sede di 5 delle AL.

## **2008**

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto definitivo del maxilotto n. 1-SS 77 Val di Chienti: tratta Foligno-Pontelatrive.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole con prescrizioni, raccomandazioni e con alcune indicazioni per lo svincolo di Colfiorito.

Il CIPE, nella seduta del 27 marzo, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo del maxilotto 1, stralciando dal progetto lo svincolo di Colfiorito.

L'8 luglio viene firmato l'Accordo di Programma la Camera di Commercio di Perugia che si impegna a corrispondere per 30 anni, a partire dal 2008, un finanziamento complessivo di 30 Meuro per il completamento delle opere stradali che collegano l'Umbria alle Marche.

Il MIT, con nota 18 luglio, trasmette una relazione aggiornata sul progetto del 1° maxilotto, inviando revisioni successive ed ulteriore documentazione di supporto.

Con nota 22 luglio il Ministero chiede che l'argomento venga nuovamente sottoposto al CIPE.

La Commissione VIA verifica la conformità del progetto definitivo al progetto preliminare, con eccezione delle modifiche, dovute al recepimento di raccomandazioni, nel tratto relativo al semisvincolo di Val Menotre, per il quale viene richiesto l'aggiornamento, a cura del soggetto aggiudicatore, del SIA.

Il CIPE, con delibera n. 83, approva il progetto definitivo dell'intervento con eccezione della parte relativa al semisvincolo di Val Menotre. Lo svincolo di Val Menotre, per il quale è previsto l'aggiornamento del SIA, ha un costo di in 2,6 Meuro che il soggetto aggiudicatore si impegna a coprire.

Il 1° agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Umbria con cui le parti decidono di completare le opere già finanziate con i fondi della L.O. e del Piano quinquennale ANAS 2007-2011, in corso di realizzazione, tra le quali rientra il quadrilatero Marche-Umbria.

In data 8 agosto 2008 la Quadrilatero SpA approva, in linea tecnica, il progetto definitivo della intera "Pedemontana delle Marche".

Il 15 dicembre vengono consegnati i lavori lungo la SS 318, tratto Pianello-Valfabbrica.

## **2009**

Il 16 febbraio vengono consegnati i lavori per il potenziamento della SS 76 nei tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico nell'ambito della direttrice Perugia-Acona.

La Corte dei conti, nell'adunanza del 13 febbraio, approvando la relazione sullo stato di attuazione del Quadrilatero, ne mette in luce alcune criticità quali:

- il fatto che un progetto di rilevanza nazionale riguardi anche strade non statali;
- l'impossibilità di esprimere una valutazione sul modello "cattura di valore" e PAV;
- una certa lentezza nella realizzazione del programma;
- l'utilizzo della figura del "soggetto attuatore unico", intesa come Società pubblica di progetto ai sensi dell'art. 173 del d.lgs. 163/2006, che non ha mostrato un risparmio in termini temporali;
- una scarsa capacità di spesa, evidenziata dallo stato di avanzamento dei lavori al 31 ottobre 2008, pari complessivamente all'1,4% degli importi aggiudicati.

L'opera è compresa nella delibera CIPE n.10 sullo stato di attuazione del PIS.

Il 31 luglio vengono pubblicati sulla GUCE i bandi di gara per il collocamento sul mercato delle prime due AL: Fabriano (AN) e Valfabbrica (PG). Il primo bando ha ad oggetto l'affidamento di una concessione per la realizzazione e gestione di una piastra logistica per la fornitura di strutture per la logistica delle merci e dei servizi nel comune di Fabriano. La concessione avrà una durata massima di 30 anni, oltre ai 5 anni previsti per attività propedeutiche di completamento della progettazione. L'importo dell'investimento è stimato in 34,1 Meuro (IVA escl.). Il secondo bando ha ad oggetto l'affidamento di una concessione di servizi per la gestione dell'AL di Valfabbrica per una durata massima di 30 anni, oltre ai 3 anni previsti per attività di completamento della progettazione e costruzione del complesso (3 blocchi per produzione, di 40.000 mc totali, e un complesso a parte costituito da 2 blocchi uguali contenenti servizi alle imprese, di 10.000 mc complessivi). L'importo dell'investimento è stimato in 14,3 Meuro (IVA escl.).

Il 7 ottobre iniziano i lavori sulla SS 76, sulla galleria di Borgo Tifico. I lavori sugli imbocchi delle tre gallerie, per un importo di 12 Meuro, saranno completati entro marzo 2010.

Il 30 ottobre vengono pubblicati sulla GUCE i bandi di gara per il collocamento sul mercato di altre due AL di Falconara Marittima-Chiaravalle (AN) e Gualdo Tadino (PG). Il primo bando riguarda l'affidamento di una concessione di lavori pubblici per la realizzazione e gestione di un polo fieristico direzionale nei comuni di Falconara Marittima e Chiaravalle. La concessione avrà una durata max di 30 anni più un periodo max di 5 anni per le attività preparatorie. Il valore stimato dell'investimento è di 135 Meuro, oltre IVA. Il secondo bando riguarda la concessione di servizi per la realizzazione e gestione dell'AL di Gualdo Tadino. La concessione avrà una durata max di 30 anni più 3 anni per le attività preparatorie, la progettazione definitiva ed esecutiva, le attività di esproprio e ogni altra attività preliminare alla costruzione del complesso. Il valore stimato dell'investimento è di circa 10 Meuro, oltre IVA.

Il 3 dicembre l'ANAS apre al traffico la nuova variante alla SS 77 "della Val di Chienti che si compone di 2 tratte connesse (una realizzata dall'ANAS, l'altra dalla Quadrilatero SpA). La nuova variante, lunga circa 6 km, richiede un investimento di 113,6 Meuro (68,6 per il tratto Anas e 45 per il tratto Quadrilatero).

In data 15 dicembre 2009, Quadrilatero SpA trasmette il progetto definitivo dell'intera "Pedemontana delle Marche" al MIT, alle amministrazioni competenti e agli enti gestori delle interferenze, e in data 18 dicembre 2009, pubblica l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità.

## **2010**

In data 19 gennaio 2010, è aggiornato il progetto definitivo della "Pedemontana delle Marche" e il 19 febbraio 2010 si tiene la Conferenza di servizi.

Al 12 marzo, per le gare di Fabriano piastra logistica e Valfabbrica centro servizi alle imprese del tessile, sono prequalificati i soggetti che hanno presentato domanda di partecipazione. Relativamente al bando per l'area di Gualdo Tadino, alla scadenza del termine fissato per il 3 marzo, sono pervenute alla società due richieste di partecipazione alla gara per la scelta del concessionario al quale affidare la realizzazione e gestione dell'area di sosta bifronte con servizi di rifornimento, ristorazione e shopping. Per la verifica del possesso dei requisiti previsti dal bando, la società

nomina un'apposita Commissione di prequalifica. In merito all'AL di Falconara-Chiaravalle, viene prorogato il termine di presentazione delle manifestazioni di interesse al 31 maggio.

La Regione Marche, con nota del 18 maggio 2010, trasmette la DGR n. 783/2010 contenente il parere favorevole, con prescrizioni, alla realizzazione della "Pedemontana delle Marche". Il 14 luglio 2010 è trasmesso il parere favorevole della Commissione VIA.

A giugno la Regione Umbria, Quadrilatero e ANAS sottoscrivono una nuova convenzione per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'adeguamento della "SS-3 Flaminia nel tratto Pontecentesimo – Foligno". Il General Contractor dovrà sviluppare la progettazione esecutiva in un termine di 19 mesi.

Il 30 luglio viene pubblicato l'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità relativa al Progetto Definitivo del Maxi Lotto 1, Sublotto 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2011-2013 l'opera "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna", articolata in 5 interventi (Quadrilatero Umbria – Marche, maxilotto 1 parti 1 e 2 e maxilotto 2 parti 1 e 2, e Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento 2010"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Inoltre il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 sono riportati nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", e il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il Piano di Area Vasta è riportato anche nella tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nell'Audizione presso l'VIII Commissione del Senato del 9 novembre, il Presidente della Quadrilatero comunica che i lavori del 1°maxilotto procedono secondo cronoprogramma. Sono inoltre stati approvati o sono in fase istruttoria i progetti definitivi degli interventi non ancora finanziati. Riguardo al maxilotto 2°, la realizzazione dell'asse SS 77 Foligno – Civitanova Marche è in piena fase attuativa, mentre si registrano ritardi per i lavori lungo la direttrice Perugia-Ancona, SS 76 tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S.Quirico".

## **2011 Aprile**

Nell'Audizione presso l'VIII Commissione del Senato del 16 marzo, il Presidente dell'Anas relaziona sul PAV, con particolare riferimento alla direttrice Perugia-Ancona. L'intervento (485 Meuro) è affidato al contraente generale DIRPA Srl, società di progetto il cui principale affidatario è BTP. Al 28 febbraio 2010 l'avanzamento era intorno all'8,4 per cento del totale dei lavori, ma tra la fine del 2010 e l'inizio del 2011, la BTP ha avuto difficoltà operative. La società Quadrilatero, nel consiglio di amministrazione dell'11 febbraio, inoltra alla DIRPA e a tutti i soci una diffida di recesso dal contratto, per grave inadempimento.

A marzo la Quadrilatero Marche Umbria invia le lettere di invito alla presentazione delle offerte per l'area leader di Falconara-Chiaravalle - polo multisettoriale, commerciale, fieristico/direzionale e servizi - ai tre soggetti prequalificati. Il termine di presentazione delle offerte tecnico economiche è fissato per il 29 settembre.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna", articolata in 5 interventi (Quadrilatero Umbria – Marche, maxilotto 1 parti 1 e 2 e maxilotto 2 parti 1 e 2, e Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011". Gli interventi relativi alla infrastruttura viaria sono riportati anche nella tabella "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Inoltre il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 sono riportati nella tabella "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013", e il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Infine il Piano di Area Vasta è riportato anche nella tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 maggio 2011, risultano conclusi i lavori relativi al Maxilotto 1-lotto 1-sublotto 1, in corso quelli relativi allo stesso lotto, sublotti 2 e 3 e al Maxilotto 2, lotto 1, sublotti 1 e 2.

### **2011 Dicembre**

Il MIBAC, con nota del 5 luglio 2011, trasmette il parere favorevole, con prescrizioni, concernente il progetto definitivo della "Pedemontana delle Marche da Fabriano a Muccia/Sfercia". I pareri delle altre amministrazioni interessate e degli enti gestori delle interferenze risultano acquisiti.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata, articolata in 5 interventi, nella tabella "1: Programma Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento Giugno 2011" e in 21 lotti nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2011". Sono inoltre presenti: il maxilotto 1 parti 1 e 2 e il maxilotto 2 parte 2 nella tabella "2: Quadro Programmatico Prioritario 2011 – 2013 Programma Nazionale di Riforma"; il maxilotto 2 parte 1 e il Piano di Aree Leader sono riportati nella tabella "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "il Piano di Aree Leader è riportato nella tabella "4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 27,98%; lotto 2.1. avanzamento lavori 50,31%; per i restanti lotti è atteso l'inizio dei lavori tra febbraio e luglio 2012;
- Maxilotto 2: lotto 1.1 avanzamento lavori del 12,76%; lotto 1.2. avanzamento lavori 41,14%; i restanti lotti non risultano avviati.

Per quanto riguarda le Aree Leader, le gare sono risultate per la quasi totalità infruttuose. Uniche eccezioni: Falconara Marittima, per la quale risulta ancora in corso la gara; Fabriano-Incubatore di impresa, per la quale non risulta ancora indetta la gara.

### **2012 Marzo**

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 28,86%; lotto 2.1. avanzamento lavori 53,22%; per i restanti lotti è atteso l'inizio dei lavori tra marzo 2012 e luglio 2013;
- Maxilotto 2: lotto 1.1 avanzamento lavori del 13,86%; lotto 1.2. avanzamento lavori 44,63%; per i restanti lotti è atteso l'inizio dei lavori tra settembre e ottobre 2012.

Per quanto riguarda le Aree Leader, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

### **2012 Settembre**

Il CIPE, con delibera n. 58 del 30 aprile, approva il progetto definitivo di un lotto funzionale della Pedemontana delle Marche, per un costo pari a 90,2 Meuro interamente a carico della Regione Marche, con contestuale reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio.

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in 21 lotti, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche. Inoltre, 6 lotti, relativi all'infrastruttura viaria, sono riportati nella Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS, e i restanti 15 lotti (7 dell'infrastruttura viaria e otto aree leader) nella Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS. Tutti i 13 lotti dell'infrastruttura viaria sono anche riportati nel documento uno "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 40,21%; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale.
- Maxilotto 1: lotto 2.1. avanzamento lavori 63,83%; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. i lavori sono iniziati ad agosto 2012 e la loro ultimazione è prevista per luglio 2014.
- Maxilotto 2: lotto 1.1 avanzamento lavori del 22,64%; lotto 1.2 avanzamento lavori del 57,11%.

- Maxilotto 2: lotti 2.1. e 2.2. lavori non avviati.

Per quanto riguarda le Aree Leader, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

### **2013 Giugno**

All'inizio del 2013 si sono manifestate criticità finanziarie da parte del Contraente generale Dirpa e del suo principale affidatario Impresa Spa (subentrata a BTP Infrastrutture), che ha inoltrato al Tribunale di Roma istanza di concordato preventivo in data 5 marzo 2013.

Il CIPE, nella seduta dell' 8 marzo 2013, prende atto dell'informativa relativa alla volontà del soggetto aggiudicatore della "Quadrilatero Marche-Umbria" di prevedere nei bandi di gara per la selezione dei concessionari delle 8 "aree leader" previste dai Piani di Area Vasta, le seguenti misure incentivanti: estensione del periodo di concessione da 30 a 45 anni; diminuzione dei canoni concessori; riconoscimento al concessionario del diritto di prelazione all'acquisto al termine del periodo di concessione e del diritto di riscatto oneroso da esercitarsi nel corso del periodo di concessione. L'opera, articolata in 21 lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale (6 lotti); Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE (15 lotti).

### **2013 Ottobre**

Con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 10 luglio 2013, la società «Impresa S.p.A. è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria, a norma dell'art. 2, comma 2, del decreto-legge n. 347/03,. Il successivo 26 luglio, sempre con decreto del MISE, anche il Contraente generale Dirpa è stato ammesso alla procedura di amministrazione straordinaria.

Il CIPE, con delibera n. 36 del 19 luglio 2013, dispone la proroga di due anni della dichiarazione di pubblica utilità per la realizzazione del lotto SS 3 Via Flaminia, tratta Pontecentesimo-Foligno.

L'art. 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69 , convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori istituisce presso il MIT un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro, di cui 335 Meuro per l'anno 2013, 405 Meuro per l'anno 2014, 652 Meuro per l'anno 2015, 535 Meuro per l'anno 2016 e 142 Meuro per l'anno 2017. Il comma 3 stabilisce che con delibere CIPE, da adottarsi entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto possono essere finanziati, tra l'altro, a valere sul fondo di cui al comma 1, nei limiti delle risorse annualmente disponibili, l'asse viario Quadrilatero Umbria-Marche.

Il CIPE, con delibera n. 58 dell'8 agosto 2013, approva ai sensi dell'articolo 18, comma 3, del decreto-legge del 21 giugno 2013 n. 69, l'assegnazione, con prescrizioni, di 60 Meuro, a valere sulle risorse di cui al comma 1 del medesimo articolo, al maxilotto 1 S.S. 77 Foligno – Pontelatrive. Tale finanziamento costituisce un'anticipazione, che sarà restituita dal soggetto aggiudicatore non appena si renderanno disponibili i proventi delle Aree leader del Piano di area vasta (PAV), di cui alla delibera CIPE 101/2006. Le risorse restituite confluiranno al Fondo di cui all'art. 32, comma 1, del decreto-legge 98/2011. La delibera, come previsto dal comma 11 dell'articolo 18 del decreto legge n. 69 del 2013, disciplina anche le finalità e i criteri di revoca dell'assegnazione in caso di mancato conseguimento alla data del 31 dicembre 2013.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in 21 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, lotti ML1/L2/2.1, ML1/L1/1.2, ML1/L1/1.1, ML1/L2/2.5, ML2/L1/1.1, ML2/L1/1.2.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta il seguente stato di attuazione:



- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 59,52%; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale.
  - Maxilotto 1: lotto 2.1. avanzamento lavori 78,82%; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. avanzamento lavori 2,37%.
  - Maxilotto 2: lotto 1.1 avanzamento lavori del 31,00%; lotto 1.2 avanzamento lavori del 64,19%.
  - Maxilotto 2: lotto 2.1 avvio lavori previsto per il 30/09/2013; lotto 2.2 avvio lavori previsto per il 22/06/2014.
- Per quanto riguarda le Aree Leader, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

#### **2014 Giugno**

Il CIPE, con delibera n. 89 del 17 dicembre 2013, dispone la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalla realizzazione dell'intervento "Quadrilatero Marche - Umbria – Piano di area vasta (PAV) – Aree leader", i cui progetti preliminari sono stati approvati con delibera n. 101/2006, ad eccezione degli immobili della "Area leader Foligno – Servizi alla piastra logistica".

Quadrilatero - Marche e Umbria Spa, nel mese di dicembre 2013 pubblica il bando di gara per l'affidamento del contratto di servizi relativo al collocamento sul mercato delle 8 Aree Leader (gara Advisor Pav) approvate dal CIPE con Delibera 101/06 alle migliori condizioni per la committenza, previa predisposizione di un Piano di Valorizzazione economico finanziario, testato con il mercato per singola Area.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 21 interventi.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

Il 19 giugno 2014, presso il MIT si è tenuto un incontro istituzionale sulla direttrice Perugia - Ancona promosso dalla Società Quadrilatero tra le Autorità di governo centrale e regionale, l'Anas ed il Commissario Straordinario di Dirpa e Impresa, nel corso del quale è stato presentato il nuovo cronoprogramma per il riavvio dei lavori lungo tutta la direttrice Perugia-Ancona. Tale cronoprogramma, presentato dal Contraente generale Dirpa in Amministrazione Straordinaria, è stato approvato dalla Quadrilatero a valle delle dovute verifiche sulla fattibilità tecnica e finanziaria. In particolare il documento prevede nel periodo luglio-novembre l'avvio della fase preliminare per il perfezionamento dei contratti di affidamento dei lavori e le contestuali operazioni di ripristino delle aree di cantiere. Nel corso di questa fase, tra agosto e novembre, è previsto il riavvio delle opere più significative sulla SS76 quali la galleria Gola della Rossa (cunicolo di emergenza), lo svincolo di Borgo Tufico, viadotto Serra San Quirico e di quattro gallerie naturali. Il cronoprogramma prevede inoltre la prosecuzione dei lavori lungo l'intera tratta Pianello-Valfabbrica della SS 318 e l'accelerazione delle attività già riavviate a febbraio scorso, nell'obiettivo di raccordarsi al lotto confinante di competenza Anas (Casacastalda). I termini di completamento di tutte le opere della direttrice Perugia – Ancona sono previsti nel 2015 per la SS 318 (tratto umbro) e nel 2017 per la SS 76 (tratto marchigiano).

#### **2014 Dicembre**

Il 30 luglio 2014 l'Amministrazione straordinaria di Dirpa e Impresa pubblica sui quotidiani a rilevanza nazionale l'invito a manifestare interesse per l'acquisto del Complesso Industriale di Dirpa, contraente generale dei lavori della Quadrilatero Marche – Umbria per il potenziamento della direttrice Perugia – Ancona. Il nuovo cronoprogramma di ripresa dei lavori lungo tutta la direttrice, concordato ad esito degli incontri istituzionali promossi dalla Quadrilatero, sarà parte integrante del contratto di vendita con gli acquirenti che subentreranno in Dirpa, al fine di garantire la prosecuzione dei lavori senza soluzione di continuità.

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte

in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. Il Quadrilatero Marche-Umbria” fa parte degli interventi da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto. L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 21 interventi; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione (6 interventi); Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione (15 interventi).

Con decreto interministeriale n. 498 del 2014 sono stati assegnati al “Quadrilatero Marche-Umbria” 120 Meuro a condizione che la Quadrilatero Spa trasmetta entro il 31 dicembre 2014 alla STM: per il Maxilotto 2, Pedemontana delle Marche, lo stralcio del progetto definitivo in relazione al tratto funzionale coerente con la disponibilità finanziaria assegnata; per il Maxilotto 1, asse principale SS77 Foligno-Civitanova Marche, una relazione sull'andamento dei lavori che attesti uno stato di avanzamento sui sub lotti 1.2. e 2.1. non inferiore al 90%. I termini per l'appaltabilità e la cantierabilità dell'opera, ai fini dell'assegnazione del finanziamento, sono stati prorogati al 28 febbraio 2015 e al 31 agosto 2015 dal comma 2 dell'articolo 8 del decreto legge n. 192/2014.

In base ai dati riportati sul sito di Quadrilatero Spa, aggiornati ad ottobre 2014, riguardo alle infrastrutture stradali, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 lavori in corso; i lotti 1.3 e 1.4 (contratti oggetto di recesso contrattuale) PD conferenza di servizi;
- Maxilotto 1: lotto 2.1. lavori in corso; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. (contratti oggetto di recesso contrattuale) PD conferenza di servizi o in corso di istruttoria interna; lotto 2.5. lavori in corso;
- Maxilotto 2: lotto 1.1 e 1.2 lavori in corso;
- Maxilotto 2: lotto 2.1 PE approvato con prescrizioni dal CdA il 19/12/2012; lotto 2.2. PD conclusa conferenza di servizi.

Il 17 novembre 2014, il Commissario Straordinario di Dirpa e Impresa, incaricata dell'Amministrazione Straordinaria del Contraente Generale Dirpa Scarl e di Impresa Spa, comunica che è stata completata la procedura di gara per la cessione del complesso industriale inerente la commessa Dirpa – relativa ai lavori Quadrilatero sulla Direttrice Perugia – Ancona e Pedemontana delle Marche – con l'aggiudicazione all'impresa Astaldi.

In data 19 dicembre 2014, la Quadrilatero SpA approva, in linea tecnica, il progetto definitivo del “secondo stralcio funzionale” della “Pedemontana delle Marche”, della lunghezza di 8,4 km, e il 22 dicembre lo trasmette al MIT.

Quadrilatero - Marche e Umbria Spa, il 20 dicembre 2014 pubblica sulla GUUE l'avviso di avvenuta aggiudicazione del servizio relativo al collocamento sul mercato delle 8 Aree Leader (gara Advisor Pav) al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) formato da Kpmg Advisory Spa, Gruppo Clas Spa, Jones Lang Lasalle Spa e Cba Studio Legale Tributario. L'advisor, in particolare, avrà il compito di collocare sul mercato le 8 Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 alle migliori condizioni per la committenza, previa predisposizione di un Piano di valorizzazione economico-finanziario, testato con il mercato per singola Area.

I termini per l'appaltabilità e la cantierabilità dell'opera, ai fini dell'assegnazione del finanziamento, sono prorogati al 28 febbraio 2015 e al 31 agosto 2015 dal comma 2 dell'articolo 8 del decreto legge n. 192/2014, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 11/2015.

### **2016 Marzo**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 (aprile e novembre 2015), Allegato 3 Opere prioritarie del Programma Infrastrutture Strategiche.

In data 27 luglio 2015, la società Dirpa 2 Scarl acquista il ramo di azienda Quadrilatero della società Dirpa Scarl, subentrando al contratto di affidamento in essere con la società Quadrilatero Marche Umbria SpA.

In data 28 luglio 2015, Astaldi informa di avere finalizzato l'accordo con il Commissario Straordinario delle Società Impresa, SAF e Dirpa (tutte in amministrazione straordinaria) per il completamento dei lavori di potenziamento della Direttrice Perugia-Ancona e di ammodernamento della Pedemontana delle Marche, cosiddetto Maxi Lotto 2 del Quadrilatero Marche-Umbria.

In data 12 ottobre 2015 il CdA di Anas SpA, approva il progetto di fusione per incorporazione in Anas SpA della

società Quadrilatero Marche-Umbria SpA. Lo stesso giorno, il medesimo progetto di fusione, è stato approvato dall'Amministratore Unico della Quadrilatero Marche-Umbria SpA.

L'articolo 9 del decreto legge n. 185 del 2015 ha modificato l'articolo 3 del decreto legge n. 133 del 2014 introducendo un comma 3-bis ai sensi del quale, ai fini della revoca dei finanziamenti, le condizioni di appaltabilità e di cantierabilità si realizzano quando i relativi adempimenti, previsti dai decreti interministeriali di cui al comma 2, sono compiuti entro il 31 dicembre dell'anno dell'effettiva disponibilità delle risorse necessarie ai fini rispettivamente corrispondenti.

Il CIPE, con delibera n. 109 del 23 dicembre 2015, approva, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo del "2° stralcio funzionale" della Pedemontana delle Marche, tratta Matelica nord zona industriale-Matelica sud/Castelraimondo nord, con contestuale reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio. Sono inoltre assegnati all'intervento, per l'intera copertura del costo, 90,183 Meuro a valere sulle risorse di cui al decreto ministeriale n. 498/2014, attuativo del decreto legge n. 133/2014, articolo 3, comma 2, lettere a) e b), destinate genericamente al "Quadrilatero Marche Umbria". Il costo complessivo della Pedemontana delle Marche, per la quale si prevede anche un terzo e un quarto stralcio funzionale, risulta pari a 312,6 Meuro così ripartiti: 90,17 Meuro per il primo stralcio funzionale (delibera CIPE n. 58/2012), 90,18 Meuro per il secondo stralcio funzionale (delibera CIPE n. 109/2015); 50,19 Meuro per il terzo stralcio funzionale (progetto definitivo approvato in linea tecnica dal soggetto aggiudicatore); 82,09 Meuro per il quarto stralcio funzionale (progetto definitivo da ottimizzare).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, risulta il seguente stato di attuazione:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 avanzamento lavori del 98%, ultimazione prevista a giugno 2016; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale;
- Maxilotto 1: lotto 2.1. avanzamento lavori 98%, ultimazione prevista a giugno 2016; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. avanzamento lavori 48%, ultimazione prevista a dicembre 2016;
- Maxilotto 2: lotto 1.1 avanzamento lavori del 47% ultimazione prevista a luglio 2017; lotto 1.2 avanzamento lavori dell'81%, ultimazione prevista a giugno 2016;
- Maxilotto 2: lotto 2.1 progettazione esecutiva in corso; lotto 2.2 lavori non avviati.

## **2016 Dicembre**

L'opera "Quadrilatero Marche-Umbria" è riportata nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2016, Appendice - Stato avanzamento delle 25 opere del PIS.

Il CIPE, nella seduta del 10 agosto 2016, recepisce la relazione relativa alla realizzazione della Pedemontana delle Marche.

La società Quadrilatero Marche Umbria, in data 4 novembre 2016, trasmette al MIT una relazione tecnica sullo stato di consistenza e di attuazione di tutti gli interventi compresi nei due Maxilotti, nella quale sono poste in evidenza le criticità tecnico-economiche di ciascun sub-lotto. Sulla base delle criticità evidenziate e stante la mancata disponibilità finanziaria necessaria per il completamento di tutte le opere infrastrutturali, il MIT ha ritenuto di procedere subito alla realizzazione delle opere prioritarie e necessarie per garantire il completamento funzionale del sistema viario esistente, per un importo complessivo di 200,92 milioni di euro circa.

Il CIPE, con delibera n. 64 del 1° dicembre 2016, aggiorna il quadro infrastrutturale della delibera 13/2004, individua gli interventi prioritari e necessari per il completamento funzionale del sistema viario esistente, dispone la rinuncia al progetto del Piano di Area Vasta (PAV) e l'allocazione delle risorse per il finanziamento degli interventi prioritari individuati dell'importo complessivo di 200,92 milioni. Tale delibera contiene, tra l'altro, disposizioni in merito al lodo arbitrale sul maxilotto 1 "Val di Chienti", attivato dal contraente generale, in data 1° febbraio 2010, in relazione all'applicazione dell'articolo 2, lettera b) del Capitolato speciale di affidamento e concernente il corrispettivo da riconoscere al contraente generale a titolo di indennizzo per il ritardato finanziamento del sub-lotto 2.1 SS 77 Foligno-Pontelatrave, tratto Val Menotre – Muccia. Nella stessa seduta il CIPE, con delibera n. 65, approva l'utilizzo delle risorse per le opere compensative ancora da realizzare nei comuni di Serravalle di Chienti e Muccia, quantificate in complessivi 0,6 milioni di euro, per la realizzazione, nei medesimi comuni, di interventi infrastrutturali stradali necessari alle operazioni di ricostruzione post-terremoto.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 dicembre 2016, risulta il seguente stato di avanzamento:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 aperto al traffico a luglio 2016; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale;

- Maxilotto 1: lotto 2.1. aperto al traffico a luglio 2016; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. lavori in corso, ultimazione posticipata a dicembre 2017;

- Maxilotto 2: lotto 1.1 lavori in corso, ultimazione posticipata a dicembre 2017; lotto 1.2 aperto al traffico a luglio 2016;

- Maxilotto 2: lotto 2.1 lavori in corso, ultimazione prevista a dicembre 2019; lotto 2.2 lavori non avviati.

Relativamente al Piano di Area Vasta, il RUP riferisce che “non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocamento dei relativi finanziamenti”.

## **2018 Maggio**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – strade e autostrade, è riportato l'intervento “Quadrilatero Umbria-Marche- Opere integrative a completamento dell'itinerario (Pedemontana delle Marche)” identificato dal codice 11 e classificato “invariante”.

Nel bilancio 2016 di ANAS Spa, presentato nel mese di luglio 2017, si riporta, tra l'altro, che l'operazione di fusione per incorporazione di Quadrilatero Marche Umbria in ANAS, avviata nel 2015, non è andata a buon fine in conseguenza del mancato avveramento della condizione sospensiva, cui era stata subordinata l'operazione. In particolare, non è pervenuta la prevista accettazione da parte di tutti gli Azionisti di minoranza della proposta irrevocabile di acquisto delle rispettive partecipazioni formulata da ANAS in data 14 giugno 2016.

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Con tale approvazione diventa efficace l'allocazione delle risorse per il progetto “Asse Viario Quadrilatero Marche-Umbria” disposta con delibera CIPE 64/2016. Nell'allegato “A”, Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, del CdP approvato dal CIPE, sono riportati cinque interventi di completamento dell'itinerario Quadrilatero Marche-Umbria relativi alla SS 77 “della Val di Chienti” per un importo complessivo di circa 56,8 milioni. Nello specifico si tratta degli interventi “SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI - ML1 - Sub. 1.2 - Tratti Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrive Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS” identificato dal codice QU1, “SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI - ML1 - Sub. 2.1 - Tratto Val Menotre – Muccia Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS” identificato dal codice QU2, “SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI - ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche” identificato dal codice QU3, “SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI - ML1 - Sub 2.2 lotto 2.2.a - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve / Primo stralcio” identificato dal codice QU4, “SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI - Intervalliva di Macerata - Collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei / Secondo stralcio” identificato dal codice QU5, nelle sezioni A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto e A.4, contenente esclusivamente l'elenco degli interventi cui sono finalizzate le risorse di cui alla legge n. 208/2015 (Legge di Stabilità per il 2016). Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

L'art. 1, comma 1164, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (legge di bilancio 2018) dispone che al fine di consentire il rapido completamento delle opere, anche accessorie, inerenti alla società Quadrilatero Umbria Marche SpA, da individuare specificamente nell'aggiornamento del contratto di programma 2016-2020 stipulato con ANAS SpA, è concesso ad ANAS SpA un contributo straordinario pari a 32 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2018 al 2022.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 3 Strade e autostrade, tabella Interventi prioritari invariati – modalità: strade e autostrade, è riportato l'intervento “Quadrilatero Umbria-Marche- Opere integrative a completamento dell'itinerario (Pedemontana delle Marche)”, identificato dal codice 11 e con un costo di 209,40 milioni di euro.

Nella relazione di accompagnamento al bilancio 2017 di Quadrilatero Marche Umbria, presentato ad aprile 2018, si riporta che nel corso dell'esercizio 2017 le attività della Società sono proseguite tenendo conto di quanto previsto nella delibera CIPE n. 64 del 1° di cembre 2016. Con tale delibera il CIPE ha previsto un rilevante aggiornamento riguardo il Progetto dell'Asse Viario Quadrilatero Marche-Umbria, definendo anche il relativo fabbisogno economico-finanziario per il completamento funzionale del sistema, in particolare:

- sono state individuate, al fine del completamento funzionale del Quadrilatero Marche Umbria, le opere prioritarie, quelle da accantonare e quelle accessorie, destinando le relative risorse disponibili;
- è stato disposto l'abbandono dello strumento del "Piano di Area Vasta" di cui alle Delibera CIPE n. 13/2014 e n. 101/2006, decidendo, nel contempo, un riallocazione dei relativi finanziamenti;
- si è deciso di porre a carico di ANAS, nell'ambito del Contratto di Programma 2016- 2020, la residua copertura finanziaria per il completamento del sistema viario.

Con riferimento allo stato di avanzamento fisico del progetto, nella suddetta relazione, si segnala quanto segue.

Riguardo al maxilotto 1, in data 26 giugno 2017 sono stati ultimati i lavori sul tratto della SS 77 Foligno – Pontelatrive (sublotti 1.2 e 2.1), già aperto al traffico in data 28 luglio 2016. Si è in attesa di definire le valutazioni in merito ai sottospessori dei rivestimenti definitivi delle gallerie e delle relative conseguenze in ordine agli oneri a carico del Contraente Generale "Val di Chienti ScpA" e al minor valore delle opere. A tale riguardo si ricorda che nel novembre 2016 è stato instaurato un contenzioso presso il Tribunale delle Imprese di Roma da ANAS e Quadrilatero Marche Umbria nei confronti del CG Val di Chienti e della Direzione Lavori, per il ristoro dei danni derivanti dalle non conformità delle opere e dagli intervenuti ritardi - ivi compresi i danni all'immagine della stazione appaltante e della sua controllante - per un importo complessivo di circa 450 milioni di euro. All'udienza del 5 febbraio 2018 il giudice si è riservato sull'ammissione dei mezzi istruttori.

Riguardo al maxilotto 2, nel corso del 2017 sono proseguiti i lavori sull'asse principale Perugia-Ancona relativamente al sub lotto 1.1 – SS 76 e al sub lotto 1.2 – SS 318 e sulla Pedemontana delle Marche relativamente al 1° Lotto Funzionale Fabriano – Matelica Nord. Per il tratto relativo al 2° Lotto Funzionale (Matelica Nord-Castelraimondo Nord), a seguito dell'approvazione del progetto definitivo con la Delibera CIPE n. 109/2015, il Contraente Generale ha completato la redazione del progetto esecutivo consegnato in data 3 marzo 2017. Si segnala inoltre che la delibera CIPE n. 64/2016 ha finanziato il restante tratto della Pedemontana delle Marche, e segnatamente il 3° lotto funzionale (tratto Castelraimondo Nord-Castelraimondo Sud) e il 4° lotto funzionale (tratto Castelraimondo Sud-Muccia). Nel mese di settembre 2017, Quadrilatero Marche Umbria ha trasmesso al MIT i progetti definitivi della Pedemontana delle Marche – 3° stralcio funzionale "Castelraimondo nord-Castelraimondo sud" e 4° stralcio funzionale "Castelraimondo sud-Muccia". Al riguardo, in sede di trasmissione dei progetti definitivi al MIT, Quadrilatero Marche Umbria ha evidenziato che i suddetti progetti risultano approvabili in linea tecnica mentre in linea economica, è stato segnalato che per la realizzazione degli interventi è stimato un importo complessivo superiore di circa il 20% rispetto alle risorse finanziarie disponibili, pari a 132,345 milioni assegnati con Delibera CIPE 64/2016. Ciò in ragione dei maggiori costi di realizzazione delle gallerie presenti lungo il tracciato, a seguito della maggiore variabilità delle caratteristiche meccaniche dei terreni attraversati dalle medesime gallerie e dell'accertata presenza di gas metano nei terreni stessi, in linea peraltro con quanto già rilevato nei limitrofi stralci funzionali della Pedemontana. Con lettera del 26 gennaio 2018 – indirizzata anche a Quadrilatero – il MIT ha fatto presente al DIPE, in merito all'eventuale maggior fabbisogno finanziario, che questo potrà essere coperto secondo quanto previsto dall'art. 1, comma 1164 della legge 27 dicembre 2017 n. 205 ed ha comunicato che è in corso di definizione l'istruttoria tecnica su tali progetti con il supporto di ANAS SpA, in quanto beneficiario dello stanziamento previsto dal suddetto disposto normativo.

Con riferimento alla realizzazione degli interventi di completamento del sistema viario inseriti nel CdP ANAS 2016-2020, si riporta che alcuni interventi saranno eseguiti da ANAS e altri da Quadrilatero Marche Umbria.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, risulta il seguente stato di avanzamento:

- Maxilotto 1: lotto 1.1. concluso; lotto 1.2 aperto al traffico a luglio 2016, lavori ultimati il 26 giugno 2017; i lotti 1.3 e 1.4 sono stati oggetto di recesso contrattuale;
- Maxilotto 1: lotto 2.1. aperto al traffico a luglio 2016, lavori ultimati il 26 giugno 2017; i lotti 2.2., 2.3. e 2.4. sono stati

oggetto di recesso contrattuale; lotto 2.5. lavori in corso, ultimazione posticipata ad agosto 2018;

- Maxilotto 2: lotto 1.1 lavori in corso, ultimazione posticipata a marzo 2019; lotto 1.2 aperto al traffico a luglio 2016;

- Maxilotto 2: lotto 2.1 lavori in corso, ultimazione prevista a maggio 2019; lotto 2.2.a avvio lavori previsto a settembre 2018; lotto 2.2.b e 2.2.c. progettazione esecutiva in corso.

### **2019 Ottobre**

Il CIPE, con delibera n. 42 del 5 ottobre 2018, approva la “variante n. 6” al progetto esecutivo del sub-lotto 1.1 – SS76 della Val d’Esino, tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Sera San Quirico - del Maxilotto 2 dell’opera Asse viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna. L’importo di 9.989.707,30 euro costituisce il costo della variante approvata e l’importo di 413.919.845,98 euro costituisce il nuovo «limite di spesa» dell’intero sublotto 1.1. La copertura finanziaria del costo aggiuntivo di 9.989.707,30 euro è assicurata in via provvisoria, dal parziale temporaneo definanziamento di pari importo dell’intervento di adeguamento a due corsie del tratto «Mercatello sul Metauro ovest-Mercatello sul Metauro est (lotto 4) della strada europea E78 - tratto Selci-Lama (strada europea E45)- Santo Stefano di Gaifa», finanziato nel CdP Anas 2016-2020, nelle more dell’aggiornamento al medesimo contratto di programma, che provvederà alla copertura della variante in approvazione a valere sulle risorse stanziato dall’art. 1, comma 1164, della legge n. 205 del 2017 (legge di bilancio 2018). Il passaggio dal finanziamento temporaneo a valere sulle risorse della strada europea E78 a quello definitivo a valere sulla legge di bilancio 2018 non richiederà ulteriori deliberazioni CIPE, ma solo l’Aggiornamento del CdP Anas 2016-2020, come previsto dalla legge. Il contratto di programma dovrà essere aggiornato, fra gli altri, per tutti gli interventi relativi al Quadrilatero Marche Umbria, inclusi quelli previsti dalla delibera n. 64 del 2016.

Lo stesso giorno il CIPE, con delibera n. 43, approva il progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni, del 3° stralcio funzionale (Castelraimondo nord-Castelraimondo sud) e del 4° stralcio funzionale (Castelraimondo sud-innesto con la S.S. 77 a Sfercia) della Pedemontana delle Marche (maxilotto 2 dell’Asse viario Marche Umbria) e dispone la reiterazione del vincolo preordinato all’esproprio.

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2019, “capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III. 3 Strade e autostrade, figura 0.5 Interventi prioritari – Strade”, sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per ambito geografico. Per gli interventi sulla rete stradale del centro, tra i quali rientra l’intervento “Quadrilatero Umbria-Marche - Opere integrative a completamento dell’itinerario”, si rileva un costo complessivo di 2.048,45 milioni, un ammontare di risorse disponibili di 1.145,37 milioni di euro e un fabbisogno residuo di 903,08 milioni di euro.

Nella relazione di accompagnamento al bilancio 2018 di Quadrilatero Marche Umbria, presentato ad aprile 2019, riguardo allo stato di avanzamento dei cantieri del maxilotto 1 risultano riavviati i lavori dell’intervento “Sublotto 2.5 (SS 3 - tratto Pontecentesimo-Foligno), in corso le attività di progettazione definitiva ed esecutiva dell’”Intervalliva di Macerata”, e si è svolta, in data 11 ottobre 2018, la conferenza di Servizi sul progetto definitivo dell’intervento “Allaccio S.S. 77 con la S.S. 16 a Civitanova Marche”. Riguardo al maxilotto 2 risulta che nel corso del secondo semestre 2018 sono insorte problematiche di natura finanziaria della società Astaldi SpA, principale affidatario del Contraente Generale del ML 2, Dirpa 2, che hanno determinato un progressivo rallentamento e successivo fermo dei lavori. Ad aprile 2019, dopo la definizione dei termini e delle condizioni per superare il fermo delle attività esecutive, sono stati riavviati i lavori.

Con l’art. 47, commi da 1-bis a 1-septies, del decreto-legge del 30 aprile 2019 n. 34, recante "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi", convertito dalla legge 28 giugno 2019 n. 58, al fine di garantire il rapido completamento delle opere pubbliche e di tutelare i lavoratori, è istituito nello stato di previsione del MIT un fondo denominato “Fondo salva-opere”.

Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l’aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L’aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l’iter per l’approvazione dell’aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella

versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, sono riportati gli interventi: ML1 - Sub. 1.2 - Tratti Foligno - Val Menotre e Muccia – Pontelatrive Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS (QU1), con un costo di 1,000 milioni interamente finanziato con risorse CdP 2016-2020; ML1 - Sub. 2.1 - Tratto Val Menotre – Muccia Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS (QU2) con un costo di 1,000 milioni interamente finanziato con risorse CdP 2016-2020; ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (QU3), con un costo di 11,862 milioni interamente finanziato con risorse CdP 2016-2020; ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve / Primo stralcio - Intervalliva di Macerata - Collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei / Secondo stralcio (QU4+QU5), con un costo di 43,003 milioni interamente finanziato con risorse CdP 2016-2020 (34,003 milioni) e Enti locali (9,000 milioni); ML2 – SS 76 sublotto 1.1- Perizia di Variante n. 6 (QU6), con un costo di 9,990 milioni interamente finanziato con risorse della legge di bilancio 2018 ( art. 1, comma 1164, legge 27 dicembre 2017, n. 205); ML2 - Pedemontana delle Marche - 3° lotto funzionale tratto "Castelraimondo Nord-Castelraimondo Sud" e 4° lotto funzionale "Castelraimondo Sud-Innesto SS 77 presso Muccia" (QU7), con un costo di 27,169 milioni interamente finanziato con risorse della legge di bilancio 2018 ( art. 1, comma 1164, legge 27 dicembre 2017, n. 205); ML1 - Sub 1.4 – Allaccio SS 77-SS 3 a Foligno (QU8), con un costo di 26,220 milioni interamente finanziato con risorse della legge di bilancio 2018 ( art. 1, comma 1164, legge 27 dicembre 2017, n. 205); ML1 – SS 77- Semisvincolo Val Menotre/Scopoli (QU9), con un costo di 8,304 milioni interamente finanziato con risorse della legge di bilancio 2018 ( art. 1, comma 1164, legge 27 dicembre 2017, n. 205); ML1 - sub 2.3 - Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche (QU10) ), con un costo di 98,318 milioni interamente finanziato con risorse FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture di cui alla delibera CIPE 98/2017 (10, 000 milioni) e legge di bilancio 2018 (88,318 milioni).

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta il seguente stato di avanzamento:

Maxilotto 1:

- ML1-1.1. SS77 Collesentino-Pontelatrive - Lavori ultimati, aperto al traffico a dicembre 2009;
- ML1-1.2. SS77 Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrive - Lavori ultimati, aperto al traffico a luglio 2016;
- ML1-2.1. SS77 Val Menotre-Muccia - Lavori ultimati, aperto al traffico a luglio 2016;
- ML1-2.5. SS3 Pontecentesimo-Foligno - Lavori ultimati a marzo 2019;
- ML1 - Sub. 1.2 - Tratti Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrive - Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS (QU1) - Lavori ultimati nel 2018;
- ML1 - Sub. 2.1 - Tratto Val Menotre-Muccia - Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS (QU2) - Lavori ultimati nel 2018;
- ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (QU3) - Progettazione definitiva in corso;
- ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77)-Pieve - Primo stralcio - Intervalliva di Macerata -Collegamento al Capoluogo, tratto Pieve-Via Mattei - Secondo stralcio (QU4+QU5) - Progettazione definitiva in corso;
- ML1 – SS 77- Semisvincolo Val Menotre/Scopoli (QU9) - Progettazione definitiva in corso;
- ML1 - Sub 1.4 – Allaccio SS 77-SS 3 a Foligno (QU8) - Progettazione definitiva in corso;
- ML1 - sub 2.3 - Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche (QU10) - Progettazione definitiva in corso;

Maxilotto 2:

- ML2-1.1. SS76 Fossato di Vico-Cancelli e Serra San Quirico-Albacina – Lavori in corso con un avanzamento dell'87%, ultimazione posticipata a febbraio 2020;
- ML2-1.2. SS318 Pianello-Valfabbrica - Lavori ultimati, aperto al traffico a luglio 2016;
- ML2-2.1. Pedemontana delle Marche - 1° Lotto funzionale Fabriano-Matelica Nord e Bretella SS 77-SP 209 Km 9+600 – Lavori in corso con un avanzamento del 61%, ultimazione posticipata a novembre 2019;
- ML2-2.2.a Pedemontana delle Marche - 2° Lotto funzionale Matelica Nord-Castelraimondo Nord Km 8+200 –

Consegnati i lavori ad agosto 2018, ultimazione prevista a settembre 2021;

- ML2 - Pedemontana delle Marche - 3° lotto funzionale tratto "Castelraimondo Nord-Castelraimondo Sud" e 4° lotto funzionale "Castelraimondo Sud-Innesto SS 77 presso Muccia" (QU7) – Progetto esecutivo;

- ML2 – SS 76 sublotto 1.1- Perizia di Variante n. 6 (QU6) – Progetto esecutivo.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	1.807,599 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	2.374,430 <b>Fonte:</b> ANAS Spa; Intesa MIT Regione Umbria; MIT Regione Marche
Previsione di costo al 30 aprile 2005	2.156,720 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 13/2004
Costo al 6 aprile 2006	2.058,298 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	2.156,700 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 145/2005
Costo al 30 giugno 2008	2.184,090 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	2.184,100 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	2.184,100 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	2.177,260 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	2.177,260 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	2.177,260 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	2.177,260 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	2.432,400 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	2.432,400 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	2.432,400 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	2.507,690 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	2.507,690 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	2.507,690 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	2.507,690 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	2.507,690 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	2.507,690 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	2.239,230 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	2.239,230 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Costo al 26 aprile 2018	209,400 <b>Fonte:</b> DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	2.228,877 <b>Fonte:</b> Quadrilatero Marche Umbria Spa
Costo al 30 aprile 2019	226,860 <b>Fonte:</b> DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	2.219,194 <b>Fonte:</b> Aggiornamento CdP Anas 2016-2020, Quadrilatero Marche Umbria Spa - Bilancio 2018

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>2.219,194</b>
Fondi Legge Obiettivo	1.451,403 <b>Fonte:</b> Quadrilatero Marche Umbria Spa - Bilancio 2018
Regione Umbria	83,299 <b>Fonte:</b> Quadrilatero Marche Umbria Spa - Bilancio 2018
Regione Marche	90,175 <b>Fonte:</b> Quadrilatero Marche Umbria Spa - Bilancio 2018
Fondo "sblocca cantieri" (d)	230,182 <b>Fonte:</b> Quadrilatero Marche Umbria Spa; Decreto interministeriale n. 498 del 2014; Delibera CIPE 58/2013
Quadrilatero Marche Umbria Spa	108,910 <b>Fonte:</b> Quadrilatero Marche Umbria Spa - Bilancio 2018
ANAS SpA - CdP 2016-2020	49,365 <b>Fonte:</b> CdP Anas 2016-2020; Quadrilatero Marche Umbria Spa - Bilancio 2018
Legge di bilancio 2018 art. 1 comma 1164	160,000 <b>Fonte:</b> Aggiornamento CdP Anas 2016-2020
Enti locali	9,000 <b>Fonte:</b> Aggiornamento CdP Anas 2016-2020



FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture  
ANAS SpA - CdP 2003-2012

10,000 **Fonte:** Delibera CIPE 98/2017  
26,860 **Fonte:** Quadrilatero Marche Umbria Spa - Bilancio 2018

---

**Fabbisogno residuo al 31 ottobre  
2019: 0,000**

---

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

## Quadrilatero Marche Umbria - Opere infrastrutturali viarie

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Maxilotto 1**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### **Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

### Varianti:

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## ML1-1.1. SS77 Collesentino-Pontelatrave

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
**Progettazione esecutiva**  
CIPE: No  
Importo lavori: 35.329.621,54  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione: 396.398,50  
Nome aggiudicatario: A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
Codice fiscale aggiudicatario: 94007850210  
Data inizio: 30/03/2006  
Data fine: 26/02/2007

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Contraente generale  
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa  
Fase progettuale a base di gara: Definitivo

<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	90 giorni
<b>Lavori:</b>	770 giorni
<b>Data bando:</b>	19/11/2004
<b>CIG/CUI:</b>	99200600025
<b>Data aggiudicazione:</b>	08/02/2006
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	94007850210
<b>Data contratto:</b>	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	35.329.621,54
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	1.859.453,77
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	32.643.213,05
<b>Somme a disposizione:</b>	6.087.322,43
<b>Totale:</b>	38.730.535,48
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	14,95
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	CIG 1391223987 Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	
<b>Stato avanzamento importo:</b>	38.257.650,44
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	12/04/2007
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	30/06/2010
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	05/11/2012
<b>Note:</b>	Collaudo statico in data 19/11/2009

#### **Contenzioso:**

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	
<b>Totale riserve da definire:</b>	5
<b>Note:</b>	

#### **Sospensione lavori:**

<b>Numero totale:</b>	
<b>Totale giorni sospensione:</b>	
<b>Note:</b>	

## Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	Ottimizzazioni ambientali e miglioramento condizioni di sicurezza della strada.
Importo:	35.856.650,44
Importo oneri sicurezza:	2.401.000,00
Somme a disposizione:	7.714.990,46
Totale:	45.972.640,90
Note:	La suddetta variante è stata approvata e contrattualizzata con atto aggiuntivo stipulato in data 01 febbraio 2010, non modificando il costo complessivo dell'opera; con detto atto aggiuntivo sono stati ridefiniti, altresì i tempi di ultimazione dell'intervento.  Inoltre, è stato riconosciuto dal MIT, in accoglimento dell'istanza di compensazione presentata dal contraente generale ai sensi del D.L. 23.10.2008 n° 162, convertito in legge dall'art.1, comma 1 legge 22.12.2008 n° 201, l'importo di euro € 836.789,39.

## ML1-1.2. SS77 Foligno-Val Menotre e Muccia-Pontelatrave

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	L'importo di aggiudicazione del progetto comprende l'importo della progettazione definitiva dei sublotti 1.2 e 2.1 e l'importo della progettazione esecutiva del sublotto 1.2 Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

#### Progettazione esecutiva

CIPE:	No
Importo lavori:	340.393.287,91
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	14.634.761,92
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	20/10/2008
Data fine:	29/05/2009

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale

<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	220 giorni
<b>Lavori:</b>	800 giorni
<b>Data bando:</b>	19/11/2004
<b>CIG/CUI:</b>	99200600025
<b>Data aggiudicazione:</b>	08/02/2006
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	94007850210
<b>Data contratto:</b>	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	340.393.287,91
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	17.915.436,21
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	381.146.892,66
<b>Somme a disposizione:</b>	37.935.454,97
<b>Totale:</b>	419.082.347,63
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	14,95
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	
<b>Note:</b>	CIG: 13943806C5 Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l' aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo. Importo modificato con atto aggiuntivo del 04/11/2009 e del 14/07/2011 (prove e verifiche tecniche di laboratorio da eseguirsi presso laboratori autorizzati e sistema di tracciabilità)

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

## ESECUZIONE LAVORI:

<b>Stato avanzamento lavori:</b>	Conclusi
<b>Data presunta inizio lavori:</b>	
<b>Data presunta fine lavori:</b>	09/09/2012
<b>Stato avanzamento importo:</b>	387.596.299,34
<b>Stato avanzamento percentuale:</b>	100,00
<b>Data effettiva inizio lavori:</b>	05/11/2009
<b>Data effettiva fine lavori:</b>	26/06/2017
<b>Data presunta fine lavori varianti:</b>	28/07/2016
<b>Tempi realizzazione:</b>	
<b>Data collaudo statico:</b>	
<b>Data collaudo tecnico-amministrativo:</b>	
<b>Note:</b>	Nel campo stato d'avanzamento è riportato l'importo del SAL lavori ( P.D. - P.E. - Importo lavori – Sicurezza - Spese tecniche - relative a prog.zione, DL, Sic, istruttoria per acquisizione aree ed all. pubb. Serv. - indagini comprese).

Data presunta di fine lavori corrispondente con data di apertura al traffico

## Contenzioso:

<b>Totale riserve definite:</b>	
<b>Importo totale riserve definite:</b>	

**Totale riserve da definire:** 80  
**Note:** Riserve iscritte dal CG, in calce allo stato Finale dei Lavori

#### Sospensione lavori:

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

#### Varianti:

**Numero totale:** 20  
**Giorni proroga totali:** 659  
**Motivi:** Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006  
**Altri motivi:**  
**Importo:** 375.559.240,93  
**Importo oneri sicurezza:** 26.566.098,63  
**Somme a disposizione:** 22.756.219,85  
**Totale:** 424.881.559,41  
**Note:**

## ML1-2.1. SS77 Val Menotre-Muccia

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione esecutiva  
**Conferenza di servizi:** Conclusa  
**Note:** Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
**Progettazione esecutiva**  
**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 579.048.979,98  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 6.497.338,47  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data inizio:** 02/10/2008  
**Data fine:** 19/06/2009

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale



**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 120 giorni  
**Lavori:** 1100 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600025  
**Data aggiudicazione:** 08/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data contratto:** 20/04/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 579.048.979,98  
**Importo oneri per la sicurezza:** 30.476.262,10  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 584.111.339,51  
**Somme a disposizione:** 89.018.963,01  
**Totale:** 673.130.302,52  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 14,95  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo. Importo modificato con atto aggiuntivo del 04/11/2009 e del 14/07/2011 (prove e verifiche tecniche di laboratorio da eseguirsi presso laboratori autorizzati e sistema di tracciabilità)

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:** 06/07/2013  
**Stato avanzamento importo:** 586.581.378,93  
**Stato avanzamento percentuale:** 99,24  
**Data effettiva inizio lavori:** 05/11/2009  
**Data effettiva fine lavori:** 26/06/2017  
**Data presunta fine lavori varianti:** 28/07/2016

**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Nel campo stato d'avanzamento è riportato l'importo del SAL lavori ( P.D. - P.E. - Importo lavori – Sicurezza - Spese tecniche - relative a prog.zione, DL, Sic, istruttoria per acquisizione aree ed all. pubb. Serv. - indagini comprese).

Data presunta di fine lavori corrispondente con data di apertura al traffico

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**

82

**Note:** Riserve iscritte dal CG, nello stato Finale dei Lavori

### Sospensione lavori:

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

### Varianti:

**Numero totale:** 21

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:** Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006

**Altri motivi:**

**Importo:** 570.580.219,53

**Importo oneri sicurezza:** 45.476.329,56

**Somme a disposizione:** 65.869.748,91

**Totale:** 681.926.298,00

**Note:**

---

## ML1-2.1. SS77 Val Menotre-Muccia - Adeguamento importi (lodo arbitrale – Art. 2 Lett. B CSA)

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:**

**Conferenza di servizi:**

**Note:**

### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

## ML1-2.5. SS3 Pontecentesimo-Foligno

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione esecutiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	9.512.187,53
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	408.263,08
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	01/03/2010
Data fine:	31/07/2010

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	240 giorni
Lavori:	570 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	9.512.187,53
Importo oneri per la sicurezza:	396.500,00
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	8.986.290,69
Somme a disposizione:	3.936.482,33
Totale:	12.922.773,02
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95

**% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

CIG: 139503534C

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi  
**Data presunta inizio lavori:** 15/07/2012  
**Data presunta fine lavori:** 31/12/2016  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:** 100,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 08/08/2012  
**Data effettiva fine lavori:** 22/03/2019  
**Data presunta fine lavori varianti:** 15/08/2018

**Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:** 30  
**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:** 3  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:** 16.984.281,75  
**Importo oneri sicurezza:** 741.186,10  
**Somme a disposizione:** 7.109.595,67  
**Totale:** 24.835.063,52  
**Note:** Importi Somme a disposizione aggiornati con Delibera CIPE 64/2016

**ML1 - Sub. 1.2 - Tratti Foligno -Val Menotre e Muccia -  
Pontelatravelpianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT  
ANAS (QU1)**

---

# STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

## PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

## AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

## ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

**ML1 - Sub. 2.1 - Tratto Val Menotre - Muccialimpianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS (QU2)**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### **Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

### **Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:



Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche (QU3)

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve / Primo stralcio - Intervalliva di Macerata - Collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei / Secondo stralcio (QU4+QU5)**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

## **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

## **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**ML1-1.3.-1.4.-1.5. Progettazione definitiva lotti rescissi**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**ML1-1.3. Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS16 a Civitanova Marche  
- Contratto rescisso**

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	In corso
<b>Note:</b>	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione definitiva</b>	
<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	15.429.171,40
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	662.220,03
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	94007850210
<b>Data inizio:</b>	30/05/2006
<b>Data fine:</b>	08/06/2009

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Quadrilatero Marche Umbria Spa
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura ristretta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Contraente generale
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Offerta economicamente più vantaggiosa
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Preliminare
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	180 giorni
<b>Lavori:</b>	570 giorni
<b>Data bando:</b>	19/11/2004
<b>CIG/CUI:</b>	99200600025
<b>Data aggiudicazione:</b>	08/02/2006
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	ATI
<b>Nome aggiudicatario:</b>	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	94007850210
<b>Data contratto:</b>	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
<b>Importo a base gara:</b>	15.429.171,40
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	812.061,65
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	
<b>Importo aggiudicazione:</b>	14.745.066,30
<b>Somme a disposizione:</b>	5.466.383,56
<b>Totale:</b>	20.211.449,86
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	14,95
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**Note:**

CIG: 1394497752

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Intervento non finanziato

- il Sublotto 1.3 - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS16 a Civitanova Marche, con lettera del CG prot. 1150/12 /P/RB del 28.03.12 (acquisita al prot QMU n° 23812 del 03/04/2012) è stato oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:**

Data presunta inizio lavori: 01/10/2012

Data presunta fine lavori: 24/04/2014

**Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:**

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

**Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:** 6**Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

## ML1-1.4. Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS3 Flaminia a Foligno - Contratto rescisso

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione definitiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	8.839.807,89
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	379.404,55
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	30/05/2006
Data fine:	08/06/2009

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	180 giorni
Lavori:	700 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	8.839.807,89
Importo oneri per la sicurezza:	465.253,05
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	8.447.864,76
Somme a disposizione:	1.886.141,90
Totale:	10.334.006,66
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95



**% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

CIG: 1394669543

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Intervento non finanziato

- il Sublotto 1.4 - Allaccio SS77 della Val di Chienti con SS3 Flaminia a Foligno, con lettera del CG prot. 1151/12/R/RB del 28.03.12 (acquisita al prot. QMU n° 23813 del 03/04/2012) è stato oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:**

Data presunta inizio lavori: 30/04/2013

Data presunta fine lavori: 31/03/2015

**Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:**

Totale riserve da definire: 5

**Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:**

Totale: 0,00

**Note:**

## ML1- Sublotto 1.5 (ex 2.2) - Intervalliva di Macerata - Contratto rescisso

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione definitiva  
**Conferenza di servizi:**  
**Note:** La data di fine progettazione è presunta  
Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria

#### Progettazione definitiva

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 11.081.897,82  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:**  
**Importo di aggiudicazione:** 475.635,05  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data inizio:** 30/03/2006  
**Data fine:** 31/03/2012

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:** Affidamento con bando  
**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Contraente generale  
**Criterio di aggiudicazione:** Offerta economicamente più vantaggiosa  
**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 240 giorni  
**Lavori:** 570 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600025  
**Data aggiudicazione:** 08/02/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 94007850210  
**Data contratto:** 20/04/2006  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 11.081.897,82  
**Importo oneri per la sicurezza:** 583.257,78  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 10.590.543,97  
**Somme a disposizione:** 3.984.855,57  
**Totale:** 14.575.399,54  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 14,95  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

CIG: 1394885782

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

- il Sublotto 2.2 - Intervalliva di Macerata, con lettera del CG prot.

223/12/P/RB del 24.01.12 (acquisita al prot. QMU n° 22462 del 26/01/2012) sono stati oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:** 31/07/2013**Data presunta fine lavori:** 21/02/2015**Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

## ML1- Sublotto 1.5 (ex 2.3) - Intervalliva di Tolentino-San Severino - Contratto rescisso

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	La data di fine progettazione è presunta Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione definitiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	33.362.571,53
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	1.431.921,57
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	30/03/2006
Data fine:	31/03/2012

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	240 giorni
Lavori:	1010 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	33.362.571,53
Importo oneri per la sicurezza:	1.755.924,82
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	31.883.327,79
Somme a disposizione:	12.188.156,56
Totale:	44.071.484,35
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95

**% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

CIG: 1394965986

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

il Sublotto 2.3- Intervalliva di Tolentino-San Severino, con lettera del CG prot. 223/12/P/RB del 24.01.12 (acquisita al prot. QMU n° 22462 del 26/01/2012) sono stati oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:**

Data presunta inizio lavori: 31/07/2013

Data presunta fine lavori: 06/05/2016

**Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:**

Totale: 0,00

**Note:**

## ML1- Sublotto 1.5 (ex 2.4) - SS78 della Val di Fiastra: Sforzacosta-Sarnano - Contratto rescisso

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	
Note:	La data di fine progettazione è presunta Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione definitiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	47.438.037,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	2.036.040,55
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data inizio:	05/08/2006
Data fine:	31/03/2012

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	240 giorni
Lavori:	1010 giorni
Data bando:	19/11/2004
CIG/CUI:	99200600025
Data aggiudicazione:	08/02/2006
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	A.T.I. STRABAG AG (mandataria) /COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA - SOCIETA' COOPERATIVA /GRANDI LAVORI FINCOSIT S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	94007850210
Data contratto:	20/04/2006
<b>Quadro economico:</b>	
Importo a base gara:	47.438.037,00
Importo oneri per la sicurezza:	2.496.738,79
Importo complessivo a base di gara:	
Importo aggiudicazione:	45.334.718,35
Somme a disposizione:	27.389.863,13
Totale:	72.724.581,48
% Ribasso di aggiudicazione:	14,95

**% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

CIG: 1395008D01

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro  
il Sublotto 2.4 - SS78 della Val di Fiastra: Sforzacosta-Sarnano, con lettera del CG prot. 223/12/P/RB del 24.01.12 (acquisita al prot. QMU n° 22462 del 26/01/2012) sono stati oggetto di recesso contrattuale ai sensi dell' art.2 lett. C del CSA.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:** 31/07/2013**Data presunta fine lavori:** 06/05/2016**Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:****Altri motivi:****Importo:****Importo oneri sicurezza:****Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**Note:**

## ML1 – SS 77- Semisvincolo Val Menotre/Scopoli (QU9)

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:



Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**ML1 - Sub 1.4 – Allaccio SS 77-SS 3 a Foligno (QU8)**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

#### **Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ML1 - sub 2.3 - Intervalliva di Tolentino – San Severino Marche (QU10)

---

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Maxilotto 2**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

### **Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

## **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

**ML2-1.1. SS76 Fossato di Vico-Cancelli e Serra San Quirico-Albacina**

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note: Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria  
**Progettazione esecutiva**  
CIPE: No  
Importo lavori: 309.657.847,61  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione: 4.965.121,00  
Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
Codice fiscale aggiudicatario: 8249021000  
Data inizio: 12/06/2006  
Data fine: 25/09/2008

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Contraente generale  
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa  
Fase progettuale a base di gara: Definitivo  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione: 120 giorni  
Lavori: 1450 giorni

**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 8249021000  
**Data contratto:** 24/06/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 309.657.847,61

**Importo oneri per la sicurezza:** 20.657.648,45

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:** 286.007.998,93

**Somme a disposizione:** 33.548.099,94

**Totale:** 319.556.098,87

**% Ribasso di aggiudicazione:** 17,47

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con delibera dell'Amministratore unico della Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., prot QMU 2854 del 12/04/2016, la Società prende Atto del subentro di Dirpa 2 S.c.ar.l. a Dirpa S.c.ar.l.

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** In corso

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:** 30/11/2015

**Stato avanzamento importo:** 303.041.022,03

**Stato avanzamento percentuale:** 80,00

**Data effettiva inizio lavori:** 16/02/2009

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:** 29/03/2019

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Nel campo stato d'avanzamento è riportato l'importo del SAL lavori ( P.D. - P.E. - Importo lavori – Sicurezza - Spese tecniche - relative a prog.zione, DL, Sic, istruttoria per acquisizione aree ed all. pubb. Serv. - indagini comprese).

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:** 0

**Importo totale riserve definite:** 0,00

**Totale riserve da definire:** 3

**Note:** Le riserve si riferiscono al periodo successivo all'A.A. del 25/07/2016 col quale rinunciavano a tutte le riserve precedenti

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:	6
Giorni proroga totali:	
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	348.363.142,36
Importo oneri sicurezza:	33.775.378,14
Somme a disposizione:	31.781.325,48
Totale:	413.919.845,98
Note:	Aggiornato al PV 6 det 143 del 15/03/2018

## ML2-1.2. SS318 Pianello-Valfabbrica

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria
<b>Progettazione esecutiva</b>	
CIPE:	No
Importo lavori:	110.497.719,26
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	1.890.700,00
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	08249021000
Data inizio:	12/06/2006
Data fine:	25/09/2008

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	120 giorni
Lavori:	1260 giorni
Data bando:	19/11/2004



**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000  
**Data contratto:** 24/06/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 110.497.719,26  
**Importo oneri per la sicurezza:** 2.285.371,65

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:** 101.694.337,87

**Somme a disposizione:** 12.690.624,28

**Totale:** 114.384.962,15

**% Ribasso di aggiudicazione:** 13,20

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con delibera dell'Amministratore unico della Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., prot QMU 2854 del 12/04/2016, la Società prende Atto del subentro di Dirpa 2 S.c.ar.l. a Dirpa S.c.ar.l.

CIG : 2742674E2B

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 1. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

Quadro finanziario Importi espressi in Milioni di euro

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:** Conclusi

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:** 23/04/2014

**Stato avanzamento importo:** 134.219.919,28

**Stato avanzamento percentuale:** 99,80

**Data effettiva inizio lavori:** 15/10/2008

**Data effettiva fine lavori:** 30/06/2016

**Data presunta fine lavori varianti:** 30/06/2016

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:** Nel campo stato d'avanzamento è riportato l'importo del SAL lavori ( P.D. - P.E. - Importo lavori – Sicurezza - Spese tecniche - relative a prog.zione, DL, Sic, istruttoria per acquisizione aree ed all. pubb. Serv. - indagini comprese). Data presunta di fine lavori corrispondente con data di apertura al traffico.

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:** 0

**Note:** Atto aggiuntivo n° 13756 del 25/07/2016 rinuncia riserve.

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	127.310.579,78
Importo oneri sicurezza:	9.990.141,98
Somme a disposizione:	11.931.507,85
Totale:	149.232.229,61
Note:	

**ML2-2.1. Pedemontana delle Marche - 1° Lotto funzionale Fabriano-Matelica Nord e Bretella SS 77-SP 209 Km 9+600**

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	In corso
Note:	L'importo di aggiudicazione della progettazione comprende la Progettazione Definitiva del sublotto 2.1 e 2.2 e la progettazione Esecutiva del solo sublotto 2.1 Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria la data di fine è presunta, progetto definitivo in corso

**Progettazione definitiva**

CIPE:	No
Importo lavori:	77.737.671,03
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	4.024.800,49
Nome aggiudicatario:	A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.
Codice fiscale aggiudicatario:	08249021000
Data inizio:	12/06/2006
Data fine:	30/06/2011

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:	Quadrilatero Marche Umbria Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura ristretta
Sistema di realizzazione:	Contraente generale
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Preliminare

**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 180 giorni  
**Lavori:** 980 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000  
**Data contratto:** 24/06/2006  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:** 77.737.671,03  
**Importo oneri per la sicurezza:** 4.091.456,37  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:** 83.088.210,57  
**Somme a disposizione:** 6.914.072,11  
**Totale:** 90.002.282,68  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 5,10  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:** Con delibera dell'Amministratore unico della Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., prot QMU 2854 del 12/04/2016, la Società prende Atto del subentro di Dirpa 2 S.c.ar.l. a Dirpa S.c.ar.l.

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. In sede di offerta l'aggiudicatario ha quotato, per singolo sublotto, quota parte del su detto importo complessivo.

## ESECUZIONE LAVORI:

**Stato avanzamento lavori:** In corso  
**Data presunta inizio lavori:** 30/09/2013  
**Data presunta fine lavori:** 20/06/2015  
**Stato avanzamento importo:** 34.309.821,16  
**Stato avanzamento percentuale:** 51,20  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:** 14/05/2019  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:** Lavori riavviati nell'anno 2015  
 Nel campo stato d'avanzamento è riportato l'importo del SAL lavori ( P.D. - P.E. - Importo lavori – Sicurezza - Spese tecniche - relative a prog.zione, DL, Sic, istruttoria per acquisizione aree ed all. pubb. Serv. - indagini comprese).

## Contenzioso:

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:** 2  
**Note:** Riserve iscritte successivamente all'Atto aggiuntivo n° 13756 del 25/07/2016 dove venivano rinunciate tutte le precedenti riserve.

## Sospensione lavori:

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale: 1  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi: Approvazione progetto esecutivo  
Importo: 63.097.299,90  
Importo oneri sicurezza: 6.259.733,31  
Somme a disposizione: 20.817.719,99  
Totale: 90.174.753,20  
Note:

**ML2-2.2.a Pedemontana delle Marche - 2° Lotto funzionale Matelica Nord-Castelraimondo Nord Km 8+200**

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva  
Conferenza di servizi: In corso  
Note: la data di fine è presunta, progetto definitivo in corso  
L'importo di aggiudicazione del progetto si riferisce al solo importo della progettazione esecutiva.  
Il Progetto Definitivo del sub 2.2 è gestito nei tempi e negli importi dal sub 2.1 in quanto non finanziato

**Progettazione definitiva**

CIPE: No  
Importo lavori: 157.912.614,16  
Servizio: Esterno  
Importo a base gara:  
Importo di aggiudicazione: 3.600.000,00  
Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.  
Codice fiscale aggiudicatario: 08249021000  
Data inizio: 12/06/2006  
Data fine: 30/06/2011

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura ristretta  
Sistema di realizzazione: Contraente generale  
Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 100 giorni  
**Lavori:** 1109 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000  
**Data contratto:** 24/06/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 59.774.634,94  
**Importo oneri per la sicurezza:** 6.242.434,58  
**Importo complessivo a base di gara:** 66.017.069,52  
**Importo aggiudicazione:** 75.675.293,77  
**Somme a disposizione:** 14.506.588,30  
**Totale:** 90.181.882,07  
**% Ribasso di aggiudicazione:** 0,00  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con delibera dell'Amministratore unico della Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., prot QMU 2854 del 12/04/2016, la Società prende Atto del subentro di Dirpa 2 S.c.ar.l. a Dirpa S.c.ar.l.

Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. con Delibera CIPE 109/2015 i sublotti originari 2.1 e 2.2 sono stati ridefiniti e suddivisi in quattro stralci funzionali gli importi si riferiscono al 2° lotto funzionale

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:** 20/09/2018  
**Data presunta fine lavori:** 03/10/2021  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:** 0  
**Note:** Atto aggiuntivo n° 13756 del 25/07/2016 rinuncia riserve.

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

Totale giorni sospensione:

Note:

#### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

## ML2 - Pedemontana delle Marche - 3° lotto funzionale tratto Castelraimondo NordCastelraimondo Sud e 4° lotto funzionale Castelraimondo Sud-Innesto SS 77 presso Muccia (QU7)

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa

Note: L'importo di aggiudicazione della progettazione comprende solo la Progettazione Esecutiva, inquanto la progettazione definitiva è compresa tra gli oneri del progetto Definitivo del Sublotto 2.1 (attualmente ridefinito come primo lotto Funzionale) Inserito codice fiscale della Soc. Mandataria la data di fine è presunta, progetto esecutivo in corso

#### Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 30.579.155,85

Servizio: Esterno

Importo a base gara: 915.791,21

Importo di aggiudicazione: 915.791,21

Nome aggiudicatario: A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.

Codice fiscale aggiudicatario: 08249021000

Data inizio: 15/03/2018

Data fine:

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa/Regione Marche/Regione Umbria/Quadrilatero Marche Umbria Spa

Modalità di selezione: Affidamento con bando

Procedura: Procedura ristretta

Sistema di realizzazione: Contraente generale

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

**Fase progettuale a base di gara:** Preliminare  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:** 180 giorni  
**Lavori:** 883 giorni  
**Data bando:** 19/11/2004  
**CIG/CUI:** 99200600026  
**Data aggiudicazione:** 10/05/2006  
**Tipo aggiudicatario:** ATI  
**Nome aggiudicatario:** A.T.I. Consorzio Stabile Operae - Tecnologie e Sistemi integrati di Costruzioni (Mandataria)/ Toto S.p.A./ Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S.C.R.L.

**Codice fiscale aggiudicatario:** 08249021000

**Data contratto:** 24/06/2006

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:** 30.579.155,85

**Importo oneri per la sicurezza:** 3.344.438,34

**Importo complessivo a base di gara:** 33.923.594,19

**Importo aggiudicazione:** 37.481.640,79

**Somme a disposizione:** 12.742.524,33

**Totale:** 50.224.165,12

**% Ribasso di aggiudicazione:** 0,00

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Con delibera dell'Amministratore unico della Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., prot QMU 2854 del 12/04/2016, la Società prende Atto del subentro di Dirpa 2 S.c.ar.l. a Dirpa S.c.ar.l.  
Con riferimento alla nota n° 2 si precisa che in gara è stato inserito un importo complessivo per progettazione e altri servizi, riferito all'intero lotto 2. con Delibera CIPE 109/2015 i sublotti originari 2.1 e 2.2 sono stati ridefiniti e suddivisi in quattro stralci funzionali gli importi si riferiscono al 3° lotto funzionale

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

**ML2 – SS 76 sublotto 1.1- Perizia di Variante n. 6 (QU6)**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:



Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Quadrilatero Marche Umbria - Aree leader**

---

## **PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

### **Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

## **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Foligno - Servizi alla piastra logistica**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:

**Note:**

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Servizi alla Piastra Logistica  
Sup. Territoriale: 59.000 mq  
Sup. Utile: 8.350 mq  
Volume: 35.000 mc  
Costo: 5.452.000,00 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

**Progettazione preliminare**

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 5.452.000,00  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 07/10/2005  
**Data fine:** 28/03/2006

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:**

Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Gualdo Tadino-Aree di sosta

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006

Area di sosta

Sup. Territoriale: 41.767 mq

Sup. Utile: 1.872 mq

Volume: 9.565 mc

Costo: 10.000.000,00 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento.

Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza.

Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocaamento dei relativi finanziamenti.

#### Progettazione preliminare

CIPE: No  
Importo lavori: 10.000.000,00  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 07/10/2005  
Data fine: 28/03/2006

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa

**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione di servizi (ex art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Il bando è stato pubblicato sul GURI in data 4/11/2009 con termine presentazione offerte in data 10/12/2010, in tale data non sono state presentate offerte, pertanto la gara è da considerarsi infruttuosa. Si è in attesa di definizione di una nuova procedura di individuazione del concessionario.

**ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**

Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Valfabbrica-Attività produttive nel settore del tessile e servizi alle imprese**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:



**Note:**

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.

Data delibera CIPE 101/2006

Produttivo e servizi alle imprese

Sup. Territoriale: 96.000 mq

Sup. Utile: 11.110 mq

Volume: 60.000 mc

Costo: 12.928.100,00 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento.

Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza.

Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocaamento dei relativi finanziamenti.

**Progettazione preliminare**

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 12.928.100,00  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 07/10/2005  
**Data fine:** 28/03/2006

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione di servizi (ex art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.)  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

## **Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Fabriano-Piastra logistica

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Piastra Logistica  
Sup. Territoriale: 508.500 mq  
Sup. Utile: 38.460 mq  
Volume: 163.800 mc  
Costo: 30.847.105,00 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocaamento dei relativi finanziamenti.

#### Progettazione preliminare

CIPE: No  
Importo lavori: 30.847.105,00  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 07/10/2005  
Data fine: 28/03/2006

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione:

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

A.L. Fabriano Legge 443/01- Piastra logistica (AL 12):

La data Data aggiudicazione prevista è per il 24.9.2012 ;

La data Data stipula prevista è per il 24.11.2012

Si deve considerare che le aree leader sono strettamente interconnesse al sistema viario e pertanto la loro collocazione sul mercato è direttamente collegata all'avanzamento dei lavori.

Il bando è stato pubblicato sul Guri in data 5/08/2009 con termine presentazione offerte in data 15/07/2010, in tale data non sono state presentate offerte, pertanto la gara è da considerarsi infruttuosa. si è in attesa di definizione di una nuova procedura di individuazione del concessionario.

Quadro finanziario importi espressi in Milioni di Euro

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento.

Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza.

Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocaamento dei relativi finanziamenti.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

**Muccia-Polo produttivo alimentare**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:

**Note:**

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Polo Produttivo Agroalimentare  
Sup. Territoriale: 212.000 mq  
Sup. Utile: 20.000 mq  
Volume: 90.000mc  
Costo: 14.076.260,00 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

**Progettazione preliminare**

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 14.076.260,00  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 07/10/2005  
**Data fine:** 28/03/2006

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:**

Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Serrapetrona-Polo turistico alimentare

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.

Data delibera CIPE 101/2006

Polo Turistico Commerciale

Sup. Territoriale: 221.900 mq

Sup. Utile: 22.390 mq

Volume: 69.150 mc

Costo: 21.030.482,00 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento.

Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza.

Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocamento dei relativi finanziamenti.

#### Progettazione preliminare

CIPE: No  
Importo lavori: 21.030.482,00  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 07/10/2005  
Data fine: 28/03/2006

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione:



**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

**Fabriano-Incubatore di impresa**

---

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

**Note:**

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.  
Data delibera CIPE 101/2006  
Incubatore di Impresa  
Sup. Territoriale: 167.600 mq  
Sup. Utile: 14.600 mq  
Volume: 60.000 mc  
Costo: 11.140.760,00 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

**Progettazione preliminare**

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 11.140.760,00  
**Servizio:** Interno  
**Costo progettazione interno:**  
**Data inizio:** 07/10/2005  
**Data fine:** 28/03/2006

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:** Quadrilatero Marche Umbria Spa  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:****Totale:** 0,00**% Ribasso di aggiudicazione:****% Rialzo di aggiudicazione:****Note:**

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

**ESECUZIONE LAVORI:****Stato avanzamento lavori:****Data presunta inizio lavori:****Data presunta fine lavori:****Stato avanzamento importo:****Stato avanzamento percentuale:****Data effettiva inizio lavori:****Data effettiva fine lavori:****Data presunta fine lavori varianti:****Tempi realizzazione:****Data collaudo statico:****Data collaudo tecnico-amministrativo:****Note:****Contenzioso:****Totale riserve definite:****Importo totale riserve definite:****Totale riserve da definire:****Note:****Sospensione lavori:****Numero totale:****Totale giorni sospensione:****Note:****Varianti:****Numero totale:****Giorni proroga totali:****Motivi:**

Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

## Falconara Marittima-Chiaravalle-Polo commerciale-fieristico-direzionale

### STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

La progettazione preliminare è stata realizzata da Sviluppo Italia S.p.A. socio per il 49% della Quadrilatero S.p.A.

Data delibera CIPE 101/2006

Polo Fieristico Direzionale

Sup. Territoriale: 481.600 mq

Sup. Utile: 115.200 mq

Volume: 472.300 mc

Costo: 135.091.113,63 €

Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento.

Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza.

Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocazione dei relativi finanziamenti.

#### Progettazione preliminare

CIPE: No  
Importo lavori: 135.091.113,63  
Servizio: Interno  
Costo progettazione interno:  
Data inizio: 07/10/2005  
Data fine: 28/03/2006

#### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Quadrilatero Marche Umbria Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando

**Procedura:** Procedura ristretta  
**Sistema di realizzazione:** Concessione ex art. 143 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:** 04/11/2009  
**CIG/CUI:** 0388054848  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**  
**Quadro economico:**  
**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:** Per quanto concerne le attività del Piano di Area Vasta (PAV), si segnala che nel corso del 2016, l'Advisor – come noto individuato dalla QMU con il compito di assistere la Società nella definizione delle strategie di valorizzazione economico-finanziaria e collocamento sul mercato delle Aree Leader approvate dal CIPE con Delibera 101/06 – ha trasmesso (con nota acquisita al Prot. QMU-2056-A del 15 marzo 2016) la versione definitiva del Piano di Valorizzazione, come previsto dal contratto di affidamento. Il Piano di Valorizzazione è stato esaminato, ed approvato, dalla Società sotto il profilo della rispondenza dei contenuti al Contratto di affidamento del servizio ed al Capitolato prestazionale ad esso allegato. Il Piano è stato quindi inviato – su Determinazione dell'Amministratore Unico n. 24 del 24 marzo 2016 – al MIT con nota Prot. QMU-2342 del 24 marzo 2016, per le valutazioni di competenza e le conseguenti determinazioni ed indirizzi operativi, nonché alla controllante ANAS con nota Prot. QMU-2346 del 24 marzo 2016, per quanto di competenza. Successivamente il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, come risulta dal comunicato CIPE di pari data, "ha approvato la modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Umbria-Marche individuandone le opere prioritarie, le opere da accantonare e destinato le relative risorse disponibili". Il PAV non è stato ritenuto dal MIT opera prioritaria e pertanto il CIPE ha deciso un riallocaamento dei relativi finanziamenti.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**

**Note:**

**Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

**Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

**Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Legge n. 61/1998 (APQ Regioni Marche e Umbria) del 30 Marzo 1998

ANAS Spa Piano Triennale 2002-2004 del 2002

Intesa Generale Quadro tra MIT e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002

Intesa Generale Quadro tra MIT e Regione Marche del 24 Ottobre 2002

Delibera CIPE 93/2002 del 31 Ottobre 2002

Delibera CIPE 13/2004 del 27 Maggio 2004

Bandi di gara 1° e 2° maxi lotto del Novembre 2004

Delibera CIPE 145/2005 del 2 Dicembre 2005

Avviso d'aggiudicazione del 1° Maxi lotto del Marzo 2006

Delibera CIPE 101/2006 del 29 Marzo 2006

Avviso d'aggiudicazione del 2° Maxi lotto del Giugno 2006

Delibera CIPE 138/2007 del 21 Dicembre 2007

Delibera CIPE 83/2008 del 1 Agosto 2008

2° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Governo Regione Umbria del 1 Agosto 2008

1° Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro Governo Regione Marche del 6 Marzo 2009

Bandi di gara aree leader di Fabriano e Valfabbrica del Luglio 2009

Bandi di gara aree leader di Falconara-Chiaravalle e Gualdo Tadino del Ottobre 2009

Delibera CIPE 58/2012 del 30 Aprile 2012

Seduta CIPE del 8 Marzo 2013

Decreto-Legge n. 69 del 21 Giugno 2013

Delibera CIPE 36/2013 del 19 Luglio 2013

Delibera CIPE 58/2013 del 8 Agosto 2013  
Legge n. 98 del 9 Agosto 2013  
Delibera CIPE 89/2013  
del 17 Dicembre 2013  
Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014  
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014  
Decreto interministeriale n. 498 del 14 Novembre 2014  
Decreto-Legge n. 185 del 25 Novembre 2015  
Delibera CIPE 109/2015  
del 23 Dicembre 2015  
Seduta CIPE del 10 Agosto 2016  
Delibera CIPE 64/2016  
del 1 Dicembre 2016  
Delibera CIPE 65/2016 del 1 Dicembre 2016  
ANAS SpA - Relazione di bilancio 2016 del Luglio 2017  
Delibera CIPE 65/2017  
del 7 Agosto 2017  
Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017  
Legge n. 205 del 27 Dicembre 2017  
Quadrilatero Marche Umbria SpA - Relazione di bilancio 2017 del Aprile 2018  
Delibera CIPE 42/2018 del 5 Ottobre 2018  
Delibera CIPE 43/2018  
del 5 Ottobre 2018  
Quadrilatero Marche Umbria SpA - Relazione di bilancio 2018  
del Aprile 2019  
Decreto-Legge n. 34 del 30 Aprile 2019  
Delibera 36/2019 del 24 Giugno 2019  
Legge 28 n. 58 del 28 Giugno 2019  
Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021  
del Luglio 2019

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**

<http://www.quadrilaterospa.it>

<http://www.reeleader.it>