

**STRADE E AUTOSTRADE**  
**SS 685 Strada delle Tre Valli**  
**SS 685 Strada delle Tre Valli - Tratto Eggi-S. Sabino**

**SCHEDA N. 73**



**LOCALIZZAZIONE**



**CUP:**

C61B03000260001

**SISTEMA  
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

**SOGGETTO TITOLARE:**

Regione Umbria

**DESCRIZIONE**

Il progetto "Strada delle tre Valli" riguarda, nel suo complesso, il completamento della strada di collegamento fra la S.S. 209 Valnerina e la S.S. 3bis Tiberina. In dettaglio il progetto prevede:

- la realizzazione a quattro corsie – due per ogni senso di marcia - del tratto da Eggi a San Sabino;
- il raddoppio a due corsie – del pari per ogni senso di marcia – nel tratto compreso tra San Sabino e Madonna di Baiano tratto del quale sono già in esercizio le prime due corsie (per ogni senso di marcia);
- la realizzazione, nel tratto Madonna di Baiano e Acquasparta, di due carreggiate, ciascuna a due corsie per senso di marcia.

Il tracciato della Strada delle Tre Valli Umbre, riconducibile alla categoria B (strade extraurbane principali), nel tratto Eggi – Acquasparta, presenta una lunghezza complessiva di 20,893 Km e si sviluppa tra lo svincolo di Eggi sulla S.S. 3 Flaminia e lo svincolo di collegamento alla Strada di grande comunicazione (SGC) Orte – Ravenna.L'intervento riguarda la realizzazione a quattro corsie – due per ogni senso di marcia - del tratto da Eggi a San Sabino, della lunghezza di 3,819 Km, che congiunge due lotti della "Strada delle Tre Valli" già realizzati e in esercizio.

---

## **DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE**

56/2003

---

### **DATI STORICI**

#### **2000**

La Regione Umbria esprime parere favorevole sulla compatibilità ambientale dell'intervento

#### **2001**

La CdS, convocata dal MIT, si pronuncia positivamente sul progetto esecutivo il 24 gennaio.La Regione Umbria approva il progetto esecutivo nel mese di settembre.La "Strada Tre Valli" è inserita nella delibera CIPE n. 121 tra i "Sistemi stradali e autostradali".

#### **2002**

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Umbria del 24 ottobre.

#### **2003**

Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa alla "Strada delle tre valli"-tratto Eggi-S. Sabino del costo di 14,6 Meuro, proponendone il finanziamento a carico della legge n. 166/2002.Il CIPE, con delibera n. 56, prende atto che l'intervento è dotato di progetto esecutivo e che la Regione Umbria ritiene prioritario anticipare la realizzazione del primo tratto a due corsie Eggi-S.Sabino, nelle more dell'approvazione, da parte degli organi competenti, dell'intero tratto Eggi-Acquasparta. Il soggetto aggiudicatore è la Regione Umbria, che potrà avvalersi dell'ANAS mediante apposita convenzione; all'intervento Eggi-S.Sabino è assegnato un contributo di 14,6 Meuro da imputarsi all'anno 2003 a carico delle risorse della legge n.166/2002. L'assegnazione copre il costo complessivo previsto.

#### **2005**

L'ANAS pubblica il bando di gara per i "lavori di costruzione del tratto tra lo svincolo di Eggi e San Sabino".

#### **2006**

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.L'ANAS pubblica l'avviso relativo all'aggiudicazione definitiva, avvenuta in data 27 giugno, dei "lavori di costruzione del tratto tra lo svincolo di Eggi e San Sabino" all'impresa Ediltevere Spa.

#### **2007**

Il 24 marzo vengono definitivamente consegnati il lavori da ANAS alla Ediltevere Spa.

#### **2008**

Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria. Con tale atto le parti decidono di ribadire l'inserimento della realizzazione della strada delle Tre Valli tra gli interventi della legge n. 443/2001.

#### **2009**

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

#### **2010**

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011 Aprile**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, l'avanzamento dei lavori è del 76,9%, ma i lavori risultano temporaneamente sospesi per problemi finanziari dell'Impresa. Inoltre risulta prossima la ripresa delle attività di cantiere.

#### **2011 Dicembre**

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera" è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

#### **2012 Marzo**

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risulta ripresa l'attività di cantiere con l'impresa C.M.T. Srl subentrata all'originario appaltatore Ediltevere Spa. Dall'ultimo cronoprogramma presentato ed approvato dalla Direzione Lavori si prevede l'ultimazione e l'apertura al traffico per il 30 giugno 2012.

#### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, si rileva che in base all'ultimo cronoprogramma presentato ed approvato dalla Direzione Lavori si prevede l'ultimazione e l'apertura al traffico per il 30 settembre 2012.

#### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

#### **2013 Giugno**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

#### **2013 Ottobre**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 ottobre 2013, risultano conclusi i lavori in data 29 novembre 2012.

#### **2014 Giugno**

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

#### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

---

### **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	14,564 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	14,564 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	14,564 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	12,870 <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	12,870 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	9,830 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	9,830 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	9,830 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	9,830 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	10,060 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	10,060 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	10,060 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	10,060 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	12,049 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Costo ad agosto 2014	10,060 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	10,060 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	12,049 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 31 marzo 2016	12,049 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	12,049 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 31 maggio 2017	12,049 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 31 maggio 2018	12,049 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	12,049 <b>Fonte:</b> ANAS Spa

---

### **QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)**

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>14,564</b>
Fondi Legge Obiettivo	14,564 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 56/2003
<b>Fondi residui al 31 ottobre 2019:</b>	<b>-2,515</b>

---

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva  
Conferenza di servizi: Conclusa  
Note:  
**Progettazione esecutiva**  
CIPE: Si  
Importo lavori:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa  
Modalità di selezione: Affidamento con bando  
Procedura: Procedura aperta  
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione  
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso  
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori: 700 giorni  
Data bando: 28/07/2005  
CIG/CUI: 35414229E0  
Data aggiudicazione: 27/06/2006  
Tipo aggiudicatario: Impresa singola  
Nome aggiudicatario: EDILTEVERE S.P.A.  
Codice fiscale aggiudicatario: 00279040547  
Data contratto: 20/10/2006  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara: 9.276.270,80  
Importo oneri per la sicurezza: 389.925,00  
Importo complessivo a base di gara: 9.666.195,80  
Importo aggiudicazione: 7.917.154,98  
Somme a disposizione: 4.897.888,71  
Totale: 12.815.043,69  
% Ribasso di aggiudicazione: 18,86  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note: C.M.T. S.R.L. (C.F. 01462980556) subentra quale impresa esecutrice in quanto affittuaria del ramo d'azienda dell'originaria impresa aggiudicataria EDILTEVERE S.P.A.  
CUI:30200648019

### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori: 23/02/2009  
Stato avanzamento importo: 9.131.699,22

**Stato avanzamento percentuale:** 100,00  
**Data effettiva inizio lavori:** 26/03/2007  
**Data effettiva fine lavori:** 29/11/2012  
**Data presunta fine lavori varianti:** 02/02/2011  
**Tempi realizzazione:** In ritardo - Ripresa attività di cantiere da Impresa C.M.T. S.R.L. subentrata all'originario Appaltatore EDILTEVERE S.P.A.  
**Data collaudo statico:** 29/11/2012  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:** 15/09/2015  
**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:** 7  
**Importo totale riserve definite:** 783.377,15  
**Totale riserve da definire:** 11  
**Note:** Con verbale di Accordo Bonario del 15/11/2011 è stato riconosciuto l'importo di euro 783.377,15 a fronte di euro 2.832.792,21 richiesti.

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:** 3  
**Totale giorni sospensione:** 25  
**Note:** Sospensioni parziali per ritrovamenti archeologici e approvazione delle variazioni esecutive in corso d'opera per la realizzazione di un monolite ferroviario.

#### **Varianti:**

**Numero totale:** 5  
**Giorni proroga totali:** 684  
**Motivi:** Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006  
**Altri motivi:** Art.132 c.1. lett.b), lett.c) e c.3. D.Lgs.163/2006  
**Importo:** 8.741.774,22  
**Importo oneri sicurezza:** 389.925,00  
**Somme a disposizione:** 1.579.369,75  
**Totale:** 10.711.068,97  
**Note:** TOTALE LAVORI 9.131.699,22+ SOMME A DISPOSIZIONE 1.579.369.75+IVA 2.093.249,66

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Determinazione Regione Umbria n. 2470 del 22 Marzo 2000  
Determinazione dirigenziale Regione Umbria n.8029 del 7 Settembre 2001  
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002  
Delibera CIPE 56/2003 del 25 Luglio 2003  
Bando di gara ANAS Spa del Agosto 2005  
Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Settembre 2006  
2° Atto integrativo all'Intesa Generale Quadro Regione Umbria del 1 Agosto 2008

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**