

STRADE E AUTOSTRADE
SS 685 Strada delle Tre Valli
SS 685 Strada delle Tre Valli - Tratto Eggi-S. Sabino

SCHEDA N. 73



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C61B03000260001

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

Regione Umbria

DESCRIZIONE

Il progetto "Strada delle tre Valli" riguarda, nel suo complesso, il completamento della strada di collegamento fra la S.S. 209 Valnerina e la S.S. 3bis Tiberina. In dettaglio il progetto prevede:

- la realizzazione a quattro corsie – due per ogni senso di marcia - del tratto da Eggi a San Sabino;
- il raddoppio a due corsie – del pari per ogni senso di marcia – nel tratto compreso tra San Sabino e Madonna di Baiano tratto del quale sono già in esercizio le prime due corsie (per ogni senso di marcia);
- la realizzazione, nel tratto Madonna di Baiano e Acquasparta, di due carreggiate, ciascuna a due corsie per senso di marcia.

Il tracciato della Strada delle Tre Valli Umbre, riconducibile alla categoria B (strade extraurbane principali), nel tratto Eggi – Acquasparta, presenta una lunghezza complessiva di 20,893 Km e si sviluppa tra lo svincolo di Eggi sulla S.S. 3 Flaminia e lo svincolo di collegamento alla Strada di grande comunicazione (SGC) Orte – Ravenna.L'intervento riguarda la realizzazione a quattro corsie – due per ogni senso di marcia - del tratto da Eggi a San Sabino, della lunghezza di 3,819 Km, che congiunge due lotti della "Strada delle Tre Valli" già realizzati e in esercizio.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

56/2003

DATI STORICI

2000

La Regione Umbria esprime parere favorevole sulla compatibilità ambientale dell'intervento

2001

La CdS, convocata dal MIT, si pronuncia positivamente sul progetto esecutivo il 24 gennaio.La Regione Umbria approva il progetto esecutivo nel mese di settembre.La "Strada Tre Valli" è inserita nella delibera CIPE n. 121 tra i "Sistemi stradali e autostradali".

2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Umbria del 24 ottobre.

2003

Il MIT trasmette la relazione istruttoria relativa alla "Strada delle tre valli"-tratto Eggi-S. Sabino del costo di 14,6 Meuro, proponendone il finanziamento a carico della legge n. 166/2002.Il CIPE, con delibera n. 56, prende atto che l'intervento è dotato di progetto esecutivo e che la Regione Umbria ritiene prioritario anticipare la realizzazione del primo tratto a due corsie Eggi-S.Sabino, nelle more dell'approvazione, da parte degli organi competenti, dell'intero tratto Eggi-Acquasparta. Il soggetto aggiudicatore è la Regione Umbria, che potrà avvalersi dell'ANAS mediante apposita convenzione; all'intervento Eggi-S.Sabino è assegnato un contributo di 14,6 Meuro da imputarsi all'anno 2003 a carico delle risorse della legge n.166/2002. L'assegnazione copre il costo complessivo previsto.

2005

L'ANAS pubblica il bando di gara per i "lavori di costruzione del tratto tra lo svincolo di Eggi e San Sabino".

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.L'ANAS pubblica l'avviso relativo all'aggiudicazione definitiva, avvenuta in data 27 giugno, dei "lavori di costruzione del tratto tra lo svincolo di Eggi e San Sabino" all'impresa Ediltevere Spa.

2007

Il 24 marzo vengono definitivamente consegnati il lavori da ANAS alla Ediltevere Spa.

2008

Il 1 agosto viene sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria. Con tale atto le parti decidono di ribadire l'inserimento della realizzazione della strada delle Tre Valli tra gli interventi della legge n. 443/2001.

2009

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010". Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, l'avanzamento dei lavori è del 76,9%, ma i lavori risultano temporaneamente sospesi per problemi finanziari dell'Impresa. Inoltre risulta prossima la ripresa delle attività di cantiere.

2011 Dicembre

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera" è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Marzo

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risulta ripresa l'attività di cantiere con l'impresa C.M.T. Srl subentrata all'originario appaltatore Ediltevere Spa. Dall'ultimo cronoprogramma presentato ed approvato dalla Direzione Lavori si prevede l'ultimazione e l'apertura al traffico per il 30 giugno 2012.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, si rileva che in base all'ultimo cronoprogramma presentato ed approvato dalla Direzione Lavori si prevede l'ultimazione e l'apertura al traffico per il 30 settembre 2012.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 ottobre 2013, risultano conclusi i lavori in data 29 novembre 2012.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	14,564 Fonte: Delibera CIPE 56/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	14,564 Fonte: Delibera CIPE 56/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	14,564 Fonte: Delibera CIPE 56/2003
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	12,870 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2010	12,870 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	9,830 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	9,830 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	9,830 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	9,830 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	10,060 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	10,060 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	10,060 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	10,060 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	12,049 Fonte: ANAS Spa
Costo ad agosto 2014	10,060 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	10,060 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	12,049 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 marzo 2016	12,049 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	12,049 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 maggio 2017	12,049 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 maggio 2018	12,049 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	12,049 Fonte: ANAS Spa

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	14,564
Fondi Legge Obiettivo	14,564 Fonte: Delibera CIPE 56/2003
Fondi residui al 31 ottobre 2019:	-2,515

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: ANAS Spa
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 700 giorni
Data bando: 28/07/2005
CIG/CUI: 35414229E0
Data aggiudicazione: 27/06/2006
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: EDILTEVERE S.P.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00279040547
Data contratto: 20/10/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 9.276.270,80
Importo oneri per la sicurezza: 389.925,00
Importo complessivo a base di gara: 9.666.195,80
Importo aggiudicazione: 7.917.154,98
Somme a disposizione: 4.897.888,71
Totale: 12.815.043,69
% Ribasso di aggiudicazione: 18,86
% Rialzo di aggiudicazione:

Note: C.M.T. S.R.L. (C.F. 01462980556) subentra quale impresa esecutrice in quanto affittuaria del ramo d'azienda dell'originaria impresa aggiudicataria EDILTEVERE S.P.A.
CUI:30200648019

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 23/02/2009
Stato avanzamento importo: 9.131.699,22

Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 26/03/2007
Data effettiva fine lavori: 29/11/2012
Data presunta fine lavori varianti: 02/02/2011
Tempi realizzazione: In ritardo - Ripresa attività di cantiere da Impresa C.M.T. S.R.L. subentrata all'originario Appaltatore EDILTEVERE S.P.A.
Data collaudo statico: 29/11/2012
Data collaudo tecnico-amministrativo: 15/09/2015
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite: 7
Importo totale riserve definite: 783.377,15
Totale riserve da definire: 11
Note: Con verbale di Accordo Bonario del 15/11/2011 è stato riconosciuto l'importo di euro 783.377,15 a fronte di euro 2.832.792,21 richiesti.

Sospensione lavori:

Numero totale: 3
Totale giorni sospensione: 25
Note: Sospensioni parziali per ritrovamenti archeologici e approvazione delle variazioni esecutive in corso d'opera per la realizzazione di un monolite ferroviario.

Varianti:

Numero totale: 5
Giorni proroga totali: 684
Motivi: Art. 132 c. 1. lett. a) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi: Art.132 c.1. lett.b), lett.c) e c.3. D.Lgs.163/2006
Importo: 8.741.774,22
Importo oneri sicurezza: 389.925,00
Somme a disposizione: 1.579.369,75
Totale: 10.711.068,97
Note: TOTALE LAVORI 9.131.699,22+ SOMME A DISPOSIZIONE 1.579.369.75+IVA 2.093.249,66

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Determinazione Regione Umbria n. 2470 del 22 Marzo 2000
Determinazione dirigenziale Regione Umbria n.8029 del 7 Settembre 2001
Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Umbria del 24 Ottobre 2002
Delibera CIPE 56/2003 del 25 Luglio 2003
Bando di gara ANAS Spa del Agosto 2005
Avviso di aggiudicazione ANAS Spa del Settembre 2006
2° Atto integrativo all'Intesa Generale Quadro Regione Umbria del 1 Agosto 2008

SITI INTERNET UFFICIALI