

## STRADE E AUTOSTRADE

### Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta Itinerario Caianello (A 1) - Benevento - Adeguamento a 4 corsie della SS 372 Telesina dal km 0+000 al km 60+900

#### SCHEDA N. 77



#### LOCALIZZAZIONE



#### CUP:

F24E16000640001  
F52C15000390001

#### SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

#### SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

---

## DESCRIZIONE

Il collegamento viario proposto, nella prima versione (anno 2007), si estendeva dallo svincolo di Caianello della SS 372 "Telesina" sulla A1 allo svincolo di Benevento sulla ex S.S. 88. Il progetto prevedeva l'adeguamento a 4 corsie di categoria B dell'infrastruttura già esistente e di categoria C (ex classe IV CNR) per circa 61 km e una serie di svincoli per riconnettersi con la maglia stradale secondaria. Successivamente, su sollecitazione del MIT e su richiesta di ANAS, è stato sviluppato un aggiornamento della proposta alla luce delle variazioni, anche di carattere legislativo, nel frattempo intervenute nello scenario di riferimento. Le principali modifiche di carattere progettuale hanno riguardato:

- l'introduzione di un sistema di pedaggiamento tipo free-flow (Smart Road®);
- l'aggiornamento infrastrutturale conseguente alla sopravvenuta realizzazione del nuovo svincolo di Faicchio, entrato in esercizio nel 2011;
- l'aggiunta, al collegamento originale da Caianello a Benevento, dell'asta di adduzione da Benevento alla A16 per un totale di 84 km.

L'adeguamento della SS 372 "Telesina" è volto a potenziare il collegamento della Direttrice Lazio-Campania-Puglia lungo l'itinerario A1 (Roma-Caianello)-SS 372 (Caianello- Benevento)-Raccordo Autostradale (BN/A16)-A16 (Castel del Lago-Bari), in modo da fornire una valida alternativa al percorso autostradale attuale che va da Caserta a Benevento, passando per Napoli.

---

## DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

100/2006

62/2011

45/2015

8/2018 (ritirata)

41/2019

---

## DATI STORICI

### 2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", sistemi stradali e autostradali "Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta" del costo pari a circa 1.446 Meuro.

### 2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Campania sottoscritta il 31 ottobre.

### 2004

L'ANAS, soggetto aggiudicatore presenta a tutte le Amministrazioni ed enti interessati il progetto preliminare, corredato del SIA.

### 2006

La Commissione VIA trasmette il 13 marzo parere di compatibilità ambientale con prescrizioni. La Regione Campania esprime il consenso alla realizzazione dell'intervento. Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "Itinerario Caianello (A1)-Benevento", proponendo l'approvazione, in linea tecnica e con prescrizioni, del progetto preliminare, rinviando gli aspetti di copertura finanziaria dell'opera alla fase di approvazione del progetto definitivo. Il MIT chiede l'assegnazione di un finanziamento di 80 Meuro all'intervento, a valere sulle risorse di cui alla legge n. 266/2005. Il CIPE, con delibera n. 100, prende atto delle risultanze dell'istruttoria del MIT e approva il progetto preliminare, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT, e riconosce la compatibilità ambientale dell'opera. Sul piano finanziario indica in 708,4 Meuro il costo complessivo del progetto e assegna, in via programmatica, un finanziamento di 110 Meuro. L'onere relativo viene imputato a valere sul contributo quindicennale autorizzato dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005. La quota annua di contributo non potrà superare l'importo di 9,8 Meuro. L'assegnazione definitiva del contributo viene rimandata alla presentazione del progetto definitivo di uno stralcio funzionale piuttosto che alla rimodulazione del progetto preliminare. L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del

PIS. In data 20 dicembre l'ANAS approva l'inserimento dell'intervento nel Master plan delle opere da realizzare in project financing.

#### **2007**

L'adeguamento a quattro corsie del 1° stralcio funzionale, per un importo di 369,4 Meuro, rientra nell'accordo preliminare MI-Regione Campania del 28 febbraio, per l'assegnazione delle risorse finanziarie inerenti il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 per la programmazione e l'utilizzo dei fondi strutturali comunitari di competenza del Ministero. ANAS, il 30 giugno, pubblica sulla GUCE un avviso indicativo per la selezione del promotore per l'affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario tra lo svincolo di Caianello della SS 372 Telesina sull'A1 e lo svincolo di Benevento sulla SS 88, mediante ricorso alla finanza di progetto, per un importo presunto di 708.378.318 euro (iva inclusa), come da progetto preliminare ANAS applicando l'elenco prezzi ANAS "Lavori Straordinari" del 2002. È previsto che il contributo pubblico non superi il 50% del valore dell'investimento. Il 16 novembre viene presentata la proposta dell'Ati Net Engineering Spa e Geodata Spa.

#### **2008**

Nell'Accordo del 28 febbraio, sottoscritto dal MIT ed il Presidente della Regione, il finanziamento del 1° stralcio è proposto a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, limitatamente a 258,4 Meuro". L'ANAS, nella seduta del 2 aprile, dichiara di pubblico interesse la proposta di project financing presentata dall'Ati Net Engineering e Geodata.

#### **2009**

Il 24 gennaio ANAS comunica che l'intervento di raddoppio della SS 372 Telesina, dal costo di 572 Meuro, è entrato in fase realizzativa, poiché ha individuato il promotore "e sono in corso di svolgimento le attività necessarie per l'approvazione della proposta di project financing da parte del Cipe, che dovrà deliberare in merito al contributo di circa 200 Meuro richiesto dal promotore. Seguirà il bando per l'individuazione del concessionario che dovrà provvedere alla costruzione e realizzazione dell'opera". L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sull'attuazione del PIS. In data 20 luglio ANAS provvede alla pubblicazione delle parti variate del progetto ed avvia la procedura VIA per l'approvazione del progetto preliminare presentato dal promotore. Il quadro economico prevede un costo di costruzione di 572,1 Meuro e un investimento complessivo di 616,4 Meuro (IVA esclusa). La proposta presentata dal promotore prevede una durata della concessione di 49 anni di cui 4 per la realizzazione delle opere. Il CIPE, nella seduta del 31 luglio 2009, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: Collegamento stradale Campogalliano – Sassuolo; Autostrada regionale medio padana veneta (Nogara – Mare Adriatico); Strada Statale 372 Benevento – Caianello (Telesina); Nodo ferroviario di Bari; Acquedotto Molisano centrale.

#### **2010**

In data 4 marzo la Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente si esprime favorevolmente in merito alla compatibilità ambientale del progetto preliminare presentato dal Promotore.

Il MIT, acquisiti i pareri positivi del Ministero dell'Ambiente, del Ministero dei Beni Culturali e della Regione Campania, predispose l'istruttoria per la presentazione del progetto preliminare e della proposta del Promotore all'approvazione del CIPE.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011 Aprile**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, trattandosi di un intervento da realizzarsi in finanza di progetto, risulta individuato il promotore e disponibile la progettazione preliminare.

#### **2011 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 62 del 3 agosto, individua gli interventi strategici prioritari per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud e assegna all'opera 90 Meuro, a copertura della quota pubblica, cui va aggiunta l'assegnazione ex delibera CIPE n. 100/2006.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella F: "Piano Nazionale per il Sud: le opere di legge obiettivo confluite nella delibera CIPE 62/2011".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

#### **2012 Settembre**

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS; Documento due "due diligence"

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

#### **2012 Dicembre**

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

#### **2013 Giugno**

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

#### **2013 Ottobre**

L'art. 25, comma 11-ter, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per l'adeguamento della SS 372 Telesina, tra lo svincolo di Caianello della SS 372 e lo svincolo di Benevento sulla SS 88, dispone l'approvazione da parte del CIPE, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del predetto decreto, delle proposte dei soggetti promotori per l'approvazione dei progetti preliminari, anche suddivisi per lotti funzionali in coerenza con le risorse finanziarie disponibili. La mancata approvazione delle proposte determina l'annullamento della procedura avviata e la revoca dei soggetti promotori. Lo stesso comma dispone inoltre che le risorse assegnate alla SS 372 Telesina con delibera CIPE n. 100/2006, a valere sulle risorse della "legge obiettivo", e quelle assegnate con delibera CIPE n. 62/2011, a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione, siano destinate esclusivamente a tale infrastruttura. Tale norma è stata abrogata dal comma 11 dell'articolo 3 del decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164.

La Regione Campania, con DGR n. 377 del 13 Settembre 2013, approva l'Aggiornamento dello Schema dell'Intesa Generale Quadro. L'intervento "Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900" è inserito nelle tabelle: 1.3: Interventi del X Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012. Aggiornamento; 1.5: interventi prioritari componente storica: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 ottobre 2013, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

### **2014 Giugno**

A novembre 2013, il promotore consegna alla SVCA, subentrata ad ANAS in qualità di soggetto aggiudicatore dell'intervento, l'aggiornamento della proposta, inclusiva di un PEF che prevede l'ipotesi di inserimento nel progetto e di pedaggiamento dell'ulteriore tratta Benevento - Castel del Lago (innesto A16). La complessità della proposta del promotore aggiornata, con l'ipotesi di pedaggio sulla tratta Benevento - Castel del Lago (innesto A16), e, al contempo, i numerosi emendamenti all'epoca proposti in fase di approvazione del disegno di legge di stabilità, poi avvenuta il 27 dicembre 2013 (legge n. 147/2013), hanno determinato dubbi sull'integrale finanziamento del progetto, inducendo la STM ad attendere la versione definitiva della legge di stabilità per il completamento dell'istruttoria di competenza e l'inoltro del progetto al CIPE.

Il CIPE, con delibera n. 94 del 17 dicembre 2013, dispone, tra l'altro, la proroga al 30 giugno 2014 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti - già stabilito al 31 dicembre 2013 dalla delibera CIPE n. 14/2013 - con riferimento agli interventi finanziati con la delibera n. 62/2011.

Il 16 aprile 2014, la STM, in accordo con la SVCA, con nota n. 15496, chiede al promotore di rimodulare il piano economico finanziario senza tener conto della tratta aggiuntiva Benevento - Castel del Lago (innesto A16), inserita nel PEF aggiornato al 2013, in quanto non risulta far parte della proposta iniziale dichiarata di pubblico interesse e ancora di competenza dell'ANAS. A fronte di tale richiesta, la società NET Engineering ha manifestato perplessità e dubbi in merito alla redditività del PEF relativo alla soluzione priva della tratta di collegamento Benevento - Castel del Lago (innesto A16), ritenendo che l'inserimento di tale bretella costituisca "il solo strumento idoneo a consentire la difesa dei margini di remuneratività originariamente previsti".

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-2 Corridoio Helsinki La Valletta; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 - 11° Allegato infrastrutture.

La delibera del CIPE n. 21 del 2014, in esito alla ricognizione svolta ai sensi della delibera n. 94/2013, con riferimento alle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) assunte a valere sulle assegnazioni disposte dal CIPE con la delibera n. 62/2011, sottrae alla disponibilità delle Regioni meridionali le risorse assegnate agli interventi per i quali non saranno rispettati i termini indicati per l'assunzione dell'OGV, prevede l'adozione di criteri di salvaguardia di tutti gli interventi per i quali l'assunzione dell'OGV è prevista entro il 31 dicembre 2014 e di utilizzo delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013, che si rendono disponibili a seguito della citata ricognizione. La delibera, inoltre, proroga al 31 marzo 2016 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per il complesso delle risorse assegnate alle Amministrazioni centrali e regionali per l'intero ciclo di programmazione del FSC 2007-2013. Per l'opera "Itinerario Caianello (A1) - Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 «Telesina» dal km 0+000 al km 60+900", il CIPE, nel prendere atto degli esiti della ricognizione svolta dal Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica (DPS) del MISE presso le Regioni meridionali in attuazione della delibera n. 94/2013, ha rilevato che non sussistevano OGV assunte entro i termini in relazione ai 90 Meuro assegnati con la delibera n. 62/2011.

### **2014 Dicembre**

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'art. 3, commi 1 e 1 bis, del decreto-legge 1° settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, per consentire nell'anno 2014 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, incrementa il Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013, con la seguente articolazione temporale: 26 Meuro per il 2014; 231 Meuro per il 2015; 159 Meuro per il 2016; 1.073 Meuro per il 2017; 2.066 Meuro nel 2018; 148 Meuro per ciascuno degli anni 2019 e 2020 (comma 1). Il fondo è altresì incrementato, per un importo pari a 39 Meuro, mediante utilizzo delle disponibilità, iscritte in conto residui, derivanti dalle revoche indicate nella norma. L'Adeguamento della strada statale n. 372 "Telesina" tra lo svincolo di Caianello della Statale n. 372 e svincolo di Benevento sulla SS. 88" fa parte degli interventi appaltabili

entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015 da finanziare ai sensi del comma 2 con decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto. Le risorse destinate all'opera, come riportato nella relazione tecnica del disegno di legge di conversione del decreto, e precisamente nella tabella "Stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna opera, ammontano a 90 Meuro.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella delle revoche e delle riassegnazioni di legge Obiettivo; Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

In data 5 settembre 2014 la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del MIT, nel frattempo subentrata nelle competenze della SVCA, con nota n. 3577, condivide la richiesta della STM del 16 aprile 2014.

Il promotore, con nota del 30 settembre 2014, in relazione ai profili di criticità rilevati con riferimento all'ipotesi di pedaggiamento della tratta aggiuntiva Benevento - Castel del Lago (innesto A16), sostiene la percorribilità di tale ipotesi.

Con DGR n. 473 del 21 ottobre 2014, la Regione Campania delibera, tra l'altro, di proporre, al fine di salvaguardare le risorse del Piano Sud destinate alla Campania, un programma di interventi da finanziare con le risorse FSC 2007-2013 destinate all'intervento "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della 372 Telesina dal Km 0+00 al Km 60+900" del costo di 90,00 Meuro, "non salvaguardato" dal CIPE sul Piano Sud.

Con DGR n. 650 del 15 dicembre 2014, la regione Campania delibera, infine, di rinviare a successivi accordi, previa interlocuzione diretta della Regione Campania con il Governo, l'assegnazione dei 90 milioni di euro destinati all'intervento dalla delibera del CIPE n. 62 del 2011.

### **2016 Marzo**

In data 5 febbraio 2015, la Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, con nota n. 655, rileva che l'inserimento della tratta aggiuntiva da parte del promotore è in difformità al progetto approvato dal CIPE.

In data 19 febbraio 2015, nel corso della riunione preparatoria del CIPE, è disposta l'acquisizione del parere NARS in merito alla proposta consegnata alla SVCA dal promotore nel novembre del 2013 e all'equilibrio del relativo PEF nell'ipotesi di escludere la tratta aggiuntiva.

In data 27 febbraio 2015 il NARS emette il parere n. 2/2015 nel quale, tra l'altro, si riporta che l'esclusione dalla convenzione della tratta aggiuntiva avrebbe un impatto negativo sulla redditività del PEF.

Il CIPE, con delibera n. 25 del 20 febbraio 2015, prende atto dell'aggiornamento delle informazioni circa le OGV relative agli interventi della Regione Campania di cui alla delibera n. 62/2011 e, in particolare, che l'intervento "Itinerario Caianello (A1) - Benevento: adeguamento a 4 corsie della SS 372 Telesina dal km 0+00 al km 60+900", era - a differenza di quanto rilevato con la delibera n. 21/2014 - da considerare dotato di OGV assunte entro il termine del 30 giugno 2014.

Con decreto interministeriale n. 82 del 4 marzo 2015 sono assegnati 90 Meuro per l'adeguamento della strada statale n. 372 "Telesina" a condizione che il soggetto aggiudicatore presenti alla STM gli elaborati progettuali idonei per la sottoposizione all'approvazione del CIPE.

Il CIPE, con delibera n. 45 del 29 aprile 2015, rigetta, ai sensi dell'articolo 175, comma 4, del codice dei contratti pubblici, la proposta del promotore relativamente all'adeguamento a quattro corsie (dal Km 0 + 000 al Km 60 + 900) del collegamento stradale SS 372 "Caianello-Benevento" (Telesina). La proposta è valutata come giuridicamente non percorribile e finanziariamente non sostenibile. Il CIPE, inoltre, individua Anas SpA quale soggetto aggiudicatore dell'intervento e conferma l'assegnazione a favore della stessa delle risorse disponibili pari a 327,510 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 63 del 6 agosto 2015, esprime parere favorevole in merito allo schema di Contratto di programma tra il MIT e Anas SpA relativo all'anno 2015 e al Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019. L'opera "SS n. 372 Telesina - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900" è riportata negli allegati: A1 "CdP 2015 - Ulteriori interventi finanziati nel 2015 con altre fonti"; B "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019"; B1 "Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019 – Altre fonti".

L'articolo 9 del decreto legge n. 185 del 2015 ha modificato l'articolo 3 del decreto legge n. 133 del 2014 introducendo un comma 3-bis ai sensi del quale, ai fini della revoca dei finanziamenti, le condizioni di appaltabilità e di cantierabilità si realizzano quando i relativi adempimenti, previsti dai decreti interministeriali di cui al comma 2, sono compiuti entro il 31 dicembre dell'anno dell'effettiva disponibilità delle risorse necessarie ai fini rispettivamente corrispondenti.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, per l'opera Itinerario Caianello (A1)-Benevento, adeguamento a 4 corsie della SS 372 Telesina, dal km 0+000 al km 60+900, articolata in due lotti, risulta disponibile il progetto definitivo.

#### **2016 Dicembre**

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, per il 2° lotto, dal km 0+000 al km 37+000, della SS 372 Telesina risulta prevista la pubblicazione del bando di gara per la redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo nel primo trimestre 2017.

#### **2018 Maggio**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, Appendice 2 – Interventi, tabella Interventi prioritari – strade e autostrade, è riportato l'intervento "SS.N.372 Telesina Benevento-Caianello" identificato dal codice 13 e articolata in due sub interventi: "Riqualficazione ed adeguamento a 4 corsie della SS.N.372 Telesina: 1° lotto da San Salvatore Telesino a Benevento" classificato "invariante"; "Progetto di fattibilità 2° lotto da Caianello (A1) a San Salvatore Telesino", classificato "progetto di fattibilità" con obiettivo "identificazione della soluzione progettuale ottimale che risolva le criticità esistenti in continuità con il 1° lotto".

Il CIPE, con delibera n. 65 del 7 agosto 2017, approva lo schema di Contratto di programma 2016-2020 tra MIT e Anas SpA. Nell'allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sono riportati gli interventi: "SS.N.372 TELESINA - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)" identificato dal codice NA280, nelle sezioni A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo, ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto; "SS.N.372 TELESINA - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 69+900 (svincolo di Benevento)" identificato dal codice NA279, nelle sezioni A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti diverse da quelle del Contratto di Programma", e A.3, contenente le schede di valutazione degli interventi, comprensive delle schede di progetto.

Con decreto interministeriale MIT-MEF del 27 dicembre 2017, n. 588, è approvato il Contratto di Programma 2016–2020 tra il MIT e l'ANAS SpA, sottoscritto in data 21 dicembre 2017, che recepisce le prescrizioni indicate nella delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 di approvazione dello schema di contratto, che ha recepito, a sua volta, le osservazioni di cui al parere del NARS n. 3 del 4 agosto 2017.

Il CIPE, con delibera n. 8 del 28 febbraio 2018, approva il progetto definitivo del 1° lotto della SS 372 "Telesina". Tale delibera è stata ritirata e si intende definitivamente revocata ai sensi dell'art. 10, comma 2, del nuovo regolamento del CIPE, approvato con delibera n. 82 del 28 novembre 2018.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 3 Strade e autostrade, sono riportati: nella tabella Interventi prioritari invariati – modalità: strade e autostrade, l'intervento "SS.N.372 Telesina Benevento-Caianello - Riqualficazione ed adeguamento a 4 corsie della SS.N.372 Telesina: 1° lotto da San Salvatore Telesino a Benevento" identificato dal codice 13.1 e con un costo di 441 milioni di euro; nella tabella Interventi prioritari da sottoporre a progetto di fattibilità, l'intervento "SS.N.372 Telesina Benevento-Caianello 2° lotto da Caianello (A1) a San Salvatore Telesino" identificato con il codice 13.2 con obiettivo della progettazione di fattibilità "Identificazione della soluzione progettuale ottimale che risolva le criticità esistenti, migliori la funzionalità e la sicurezza in continuità con il 1° lotto".

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, per il 1° lotto, dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento), risulta approvato dal CIPE il progetto definitivo nella seduta del 28 febbraio 2018; per

il 2° lotto, dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) risulta in fase di attivazione la progettazione definitiva mediante accordo quadro.

### **2019 Ottobre**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III. 3 Strade e autostrade, figura 0.5 Interventi prioritari – Strade", sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per ambito geografico. Per gli interventi sulla rete stradale del sud, tra i quali rientra la "SS 372 Telesina Benevento-Caianello - 1° e 2° lotto", si rileva un costo complessivo di 5.800,18 milioni, un ammontare di risorse disponibili di 5.092,84 milioni di euro e un fabbisogno residuo di 707,34 milioni di euro. Il CIPE, con delibera n. 36 del 24 luglio 2019, approva l'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2020, il quale prevede 36 miliardi di investimenti complessivi (inclusi i 2,9 miliardi della legge 145/2018 e i 3,2 miliardi di produzione residua di interventi in fase di attivazione e in corso di esecuzione), di cui 31,2 miliardi finanziati e 4,7 miliardi da finanziare. L'aggiornamento prevede risorse aggiuntive da allocare per circa 12,5 miliardi di euro e include un piano per la manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie per 2,7 miliardi di euro. Al 31 ottobre 2019 l'iter per l'approvazione dell'aggiornamento del CdP ANAS 2016-2021 non risulta concluso. Riguardo ai contenuti, nella versione del documento inviato informalmente dal MIT nel mese di settembre 2019, nell'Allegato "A", Piano pluriennale degli investimenti 2016-2020, sono riportati gli interventi: "SS 372 Telesina - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)", identificato dal codice NA280, nella sezione A.1, contenente l'elenco degli interventi suddivisi tra quelli a valere sulle risorse annualmente corrisposte a titolo di corrispettivo ai sensi dell'art. 1, comma 870, della Legge di Stabilità 2016, e quelli finanziati con contributo in conto impianti, con un costo di 326.937.879 euro da finanziare; "SS 372 Telesina - Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 1° lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)", identificato dal codice NA279, nella sezione A.2, contenente l'elenco degli ulteriori interventi da attivare nel quinquennio 2016-2020, finanziati o da finanziare con fonti aggiuntive diverse da quelle del Contratto di Programma, con un costo di 460.000.000 euro interamente finanziato.

Il CIPE, con delibera n. 41 del 24 luglio 2019, approva il progetto definitivo "Itinerario Caianello (A1) - Benevento. Adeguamento a quattro corsie della SS 372 Telesina - Lotto 1: dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento)" dal costo di 460 milioni interamente finanziato.

Lo stesso giorno il CIPE riceve l'informativa DIPE sulla revoca, ai sensi dell'art. 10, comma 2 del nuovo regolamento del CIPE, approvato con delibera n. 82 del 28 novembre 2018, delle delibere ritirate dal controllo della Corte dei conti da oltre sei mesi e non ripresentate. Tra le delibere definitivamente revocate vi è la n. 8/2018 relativa all'approvazione del "Progetto definitivo – itinerario Caianello (A1) – Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 Telesina" dal km 0,00 al km 60+900, lotto 1 (dal km37+000) svincolo S. Salvatore Telesino al km 60+900 Svincolo di Benevento)". Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta il seguente stato di avanzamento:

- 1° lotto - Progettazione esecutiva da avviare;
- 2° lotto - Progettazione definitiva in avvio.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	600,000 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	612,670 <b>Fonte:</b> Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	708,378 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 100/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	572,100 <b>Fonte:</b> ANAS Spa

Previsione di costo al 30 aprile 2010	572,100 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	585,620 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	585,620 <b>Fonte:</b> DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	588,640 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	588,640 <b>Fonte:</b> DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	588,640 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	588,640 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Costo a dicembre 2012	588,640 <b>Fonte:</b> DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	588,640 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	588,640 <b>Fonte:</b> DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	588,640 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	720,000 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	720,000 <b>Fonte:</b> DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	658,270 <b>Fonte:</b> CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	658,270 <b>Fonte:</b> CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Previsione di costo al 31 maggio 2017	658,270 <b>Fonte:</b> CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019
Costo al 26 aprile 2018	441,000 <b>Fonte:</b> DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	786,938 <b>Fonte:</b> Anas Spa; seduta CIPE 28/02/2018; Delibera CIPE 98/2017; CdP Anas 2016-2020
Costo al 30 aprile 2019	786,938 <b>Fonte:</b> DEF 2019
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	786,938 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 41/2019; Aggiornamento CdP Anas 2016-2020

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

<b>Disponibilità al 31 ottobre 2019:</b>	<b>460,000</b>
Fondo "sblocca cantieri" (d)	88,740 <b>Fonte:</b> Decreto-legge 1 settembre 2014, n. 133
Fondi Legge Obiettivo	147,510 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 45/2015
FSC - Fondi Piano Nazionale per il Sud (c)	90,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 45/2015
FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture	133,750 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 98/2017
<b>Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:</b>	<b>326,938</b>

---

(c) Fondo per lo sviluppo e la coesione – Risorse assegnate con la delibera CIPE 62/2011 per l'attuazione del Piano nazionale per il Sud (PNS).

(d) Fondo di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 le cui risorse sono state incrementate dai commi 1 e 1-bis dell'articolo 3 del decreto legge 133/2014.

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

### PROGETTAZIONE:

**Livello di progettazione raggiunto:** Progettazione preliminare  
**Conferenza di servizi:**

**Note:** Trattandosi di un intervento da realizzarsi in finanza di progetto, l'aggiudicatario corrisponde al promotore individuato da ANAS S.p.A. in data 2/4/2008, e l'importo inserito per la progettazione corrisponde a quello indicato per la predisposizione della proposta. L'importo lavori indicato è comprensivo di € 16.200.000 per oneri di sicurezza

### **Progettazione preliminare**

**CIPE:** No  
**Importo lavori:** 479.700.000,00  
**Servizio:** Esterno  
**Importo a base gara:** 12.900.000,00  
**Importo di aggiudicazione:** 12.900.000,00  
**Nome aggiudicatario:** NET ENGINEERING S.p.A.  
**Codice fiscale aggiudicatario:** 04157140288  
**Data inizio:** 30/07/2007  
**Data fine:** 16/11/2007

### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**  
**Modalità di selezione:**  
**Procedura:**  
**Sistema di realizzazione:**  
**Criterio di aggiudicazione:**  
**Fase progettuale a base di gara:**  
**Tempi di esecuzione:**  
**Progettazione:**  
**Lavori:**  
**Data bando:**  
**CIG/CUI:**  
**Data aggiudicazione:**  
**Tipo aggiudicatario:**  
**Nome aggiudicatario:**  
**Codice fiscale aggiudicatario:**  
**Data contratto:**

#### **Quadro economico:**

**Importo a base gara:**  
**Importo oneri per la sicurezza:**  
**Importo complessivo a base di gara:**  
**Importo aggiudicazione:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**% Ribasso di aggiudicazione:**  
**% Rialzo di aggiudicazione:**  
**Note:**

### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:**  
**Data presunta fine lavori:**  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

#### Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

#### Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

#### Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

**Itinerario Caianello (A 1) - Benevento - Adeguamento a 4 corsie dal Km 0+000 al Km 60+900 - 1° Lotto dal km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento) (NA279)**

---

## STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

#### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva

Conferenza di servizi:

Note: Progetto Definitivo approvato dal CIPE nella seduta del 28.02.2018.  
Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progettazione esecutiva da avviare.

#### Progettazione definitiva

CIPE: No

Importo lavori: 247.345.000,00

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 4.000.000,00

Data inizio: 03/08/2015

Data fine:

## **AFFIDAMENTO LAVORI:**

**Soggetto aggiudicatore:**

**Modalità di selezione:**

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

## **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

**Itinerario Caianello (A 1) - Benevento - Adeguamento a 4 corsie dal Km 0+000 al Km 60+900 - 2° Lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)(NA280)**

**STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)**

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare  
Conferenza di servizi:  
Note: Progettazione definitiva con Accordo Quadro in fase di attivazione. Aggiornamento al 30 ottobre 2019: progettazione definitiva in avvio.

**Progettazione preliminare**

CIPE: No  
Importo lavori:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

**Quadro economico:**

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

**ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-  
amministrativo:

Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

**Varianti:**

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 31 Ottobre 2002  
Delibera di Giunta Regione Campania n. 339 del 15 Marzo 2006  
Delibera CIPE 100/2006 del 29 Marzo 2006  
Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013 del 28 Febbraio 2007  
Avviso indicativo di selezione di proposte ANAS Spa del Giugno 2007  
Seduta CIPE del 31 Luglio 2009  
62/2011 del 3 Agosto 2011  
Decreto-Legge n. 69 del 21 Giugno 2013  
Legge n. 98 del 9 Agosto 2013  
Delibera CIPE 94/2013  
del 17 Dicembre 2013  
Delibera di Giunta Regione Campania n. 200  
del 5 Giugno 2014  
Delibera CIPE 21/2014  
del 30 Giugno 2014  
Decreto-Legge n. 133 del 1 Settembre 2014  
Delibera di Giunta Regione Campania n. 473 del 21 Ottobre 2014  
Legge n. 164 del 11 Novembre 2014  
Delibera di Giunta Regione Campania n. 650  
del 15 Dicembre 2014  
CIPE (Anagrafe delle revocche e delle riassegnazioni) del 31 Dicembre 2014  
Delibera CIPE 25/2015 del 20 Febbraio 2015  
Delibera CIPE 25 del 20 Febbraio 2015  
Decreto Interministeriale n. 82 del 4 Marzo 2015  
Delibera CIPE 45/2015 del 29 Aprile 2015  
CdP Anas SpA anno 2015 e PPI 2015-2019 del 23 Giugno 2015  
Delibera CIPE 63/2015  
del 6 Agosto 2015  
Decreto-Legge n. 185 del 25 Novembre 2015  
Delibera CIPE 65/2017  
del 7 Agosto 2017  
Decreto interministeriale MIT-MEF n. 588 del 27 Dicembre 2017  
Delibera CIPE 8/2018 (ritirata)  
del 28 Febbraio 2018  
Aggiornamento CdP ANAS 2016-2021  
del Luglio 2019  
Delibera CIPE 41/2019  
del 24 Luglio 2019  
Seduta CIPE - Informativa del 24 Luglio 2019  
Delibera 36/2019 del 24 Luglio 2019

---

## **SITI INTERNET UFFICIALI**