

STRADE E AUTOSTRADE

Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero

SCHEDA N. 78



LOCALIZZAZIONE



CUP:

I26G14000240008

SISTEMA INFRASTRUTTURALE:

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:

Provincia di Benevento

DESCRIZIONE

L'opera "Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero" si compone di 5 interventi così distinti:

- LOTTO 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Progetto miglioramento funzionale

- LOTTO 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Stralcio di completamento

- LOTTO 5 (ex lotto 4) - Completamento funzionale in direzione Valle di Maddaloni (Caserta) – SS 265

- Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Primo stralcio esecutivo

- Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce "F.V. Isclero" e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Stralcio di completamento definitivo

L'analisi di dettaglio del percorso attuativo è stata condotta per ogni singolo intervento.

La strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" costituisce una parte del collegamento viario "Benevento-Caserta-Autostrada A1-Caianello-Grazzanise e Variante di Caserta".L'intervento rappresenta il completamento dell'opera, i cui primi tre lotti per complessivi Km 22+268 sono stati aperti al traffico dal 1997. Il lotto 4 (ex lotto 6) riguarda un tratto di 13 Km in direzione "Valle Caudina - S.S. 7 Appia", il lotto 5 (ex lotto 4) 6 Km in direzione "Valle di Maddaloni - S.S.265".Nel 2009, a seguito di ritrovamenti archeologici nel corso dei lavori, viene elaborato un progetto di completamento, che prevede la realizzazione delle opere occorrenti nel tratto intermedio, di circa ml. 2.600,00, oltre al tratto di raccordo plano-altimetrico dei rimanenti ml 700 alla strada già realizzata ricadente alla località "Paolini" di Sant'Agata dei Goti. Con le economie realizzate viene inoltre parzialmente finanziato il progetto dei lavori di "Costruzione del viadotto sulla S.S. n° 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la S.S.V. F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine".

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

110/2002

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nel sottosistema dei "Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica" con un costo complessivo di 1.446,1 Meuro.

2002

Il MIT invia al CIPE la relazione istruttoria dell'opera e propone il finanziamento del lotto 4 e 5 a carico della legge n. 166/2002.Il CIPE, con delibera n.110, prende atto che il lotto 4 è dotato di progettazione esecutiva, mentre per il lotto 5 la progettazione esecutiva è in corso di aggiornamento. Il costo previsto per l'intervento è di 61,8 Meuro, di cui 38,7 per il lotto 4 (ex lotto 6) e 23,1 per il lotto 5 (ex lotto 4). Delibera quindi il finanziamento complessivo dei due lotti, imputandone l'onere sul limite d'impegno quindicennale di 193,9 Meuro autorizzato dall'art.13 della legge n. 166/2002 per l'anno 2002.

2003

Nel mese di novembre la Provincia di Benevento pubblica i due bandi di gara.

2004

La scadenza dei bandi viene rinviata per errori nella descrizione di alcune voci.Vengono aggiudicati i due lotti: il lotto 4 al costo di 16,672 Meuro, il lotto 5 al costo di 9,523 Meuro.

2006

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

L'intervento non è riportato nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" redatto dal MIT. In data 4 aprile viene aperto un tratto funzionale compreso tra lo svincolo dell'Area Industriale di Airola e uno svincolo provvisorio in località "Chiuse" di Moiano per una lunghezza di circa ml. 5.600,00.In data 18 luglio viene aperto lo svincolo in località Sopracampo di S. Agata dei Goti.

2009

L'opera compare nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Con delibera di Giunta Provinciale di Benevento n. 42 viene approvata la perizia di variante stralcio e di assestamento relativa ai lavori eseguiti a tutto il 31/12/2008. I lavori del 4° Lotto hanno subito notevoli rallentamenti a causa di ritrovamenti archeologici che hanno imposto una variante al tracciato. E' quindi rielaborato un progetto di completamento, sottoposto alla preventiva approvazione delle Soprintendenze Archeologiche ed Ambientali competenti per la provincia di Benevento. Il progetto di completamento viene approvato dalla Provincia di Benevento in data 17 luglio. L'importo delle opere previste nel progetto stralcio di completamento risulta di 16,6 Meuro da finanziarsi con i fondi residui del finanziamento CIPE per circa 3 Meuro e un altro finanziamento garantito dalla Regione Campania a valere sui fondi F.A.S. Con delibera di Giunta Provinciale di Benevento del 6 ottobre vengono approvati i progetti relativi alle opere dello svincolo sull'Appia di collegamento dell'Asse attrezzato Paolisi Pianodardine (di competenza A.S.I. di Avellino), con la S.S.V. Fondo Valle Isclero (IV Lotto), divisi in due stralci. Il primo stralcio esecutivo, nell'ambito del finanziamento disponibile, con i fondi della Regione Campania e CIPE, verrà realizzato dall'impresa Tecnostruzioni Srl.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento", articolata in 2 interventi (Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4° e Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2". Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010" oltre ai due interventi è riportato un terzo intervento denominato "Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento", articolata in 2 interventi (Valle Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4° e Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°), è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori". Inoltre, nella tabella "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)" oltre ai due interventi è riportato un terzo intervento denominato "Strada fondo valle isclero svincolo SS 7 Appia".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che sono stati conclusi e collaudati i lavori relativi al Lotto 4 e al Lotto 5, mentre l'inizio lavori per lo stralcio di completamento del Lotto 4 è previsto a luglio 2011. Per quanto riguarda il viadotto, risultano parzialmente sospesi i lavori del primo stralcio ed è disponibile la progettazione definitiva dello stralcio di completamento.

2011 Dicembre

Nell'aggiornamento di settembre dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

La Regione Campania, con DGR n. 601 del 29 ottobre 2011, approva lo schema di nuova Intesa Generale Quadro da sottoscrivere con il Governo Centrale, con l'impegno per la Regione di inserire nella programmazione unitaria regionale, a valere sulle diverse fonti finanziarie disponibili, gli interventi previsti nell'Allegato "Tabelle" all'Intesa, secondo l'ordine di priorità ivi definito.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, risultano avviati, in data 5 ottobre, i lavori relativi allo stralcio di completamento del Lotto 4 e i lavori del primo stralcio del viadotto hanno raggiunto un avanzamento dell'86%.

2012 Marzo

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2012, risulta che i lavori relativi allo stralcio di completamento del Lotto 4 hanno raggiunto un

avanzamento del 17,73% e la loro ultimazione è prevista a luglio 2012. I lavori del primo stralcio del viadotto invece hanno raggiunto un avanzamento dell'87,93% e la loro ultimazione è prevista ad aprile 2012.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture - Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera, suddivisa in tre interventi, è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS; Documento uno "due diligence".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, risulta posticipata ad ottobre 2012 l'ultimazione dei lavori relativi allo stralcio di completamento del Lotto 4. Inoltre, risultano conclusi, il 16 aprile, i lavori del primo stralcio del viadotto.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera, articolata in tre lotti, è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

La Regione Campania, con DGR n. 377 del 13 Settembre 2013, approva l'Aggiornamento dello Schema dell'Intesa Generale Quadro. L'intervento "Adeguamento a 4 corsie della SSS 372 "Telesina" dal Km 0+000 al Km 60+900" è inserito nelle tabelle: 1.3: Interventi del X Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2012 . Aggiornamento (5° lotto ex 4°, 4° lotto ex 6° e svincolo SS 7 Appia); 1.4: Interventi completati/in corso di ultimazione della componente storica (5° lotto ex 4° e svincolo SS 7 Appia); 1.5: interventi prioritari componente storica: dettaglio delle esigenze finanziarie con relativo quadro fonte impieghi (4° lotto ex 6°, con la nota "aggiornato il costo del lotto – necessario finanziamento integrativo").

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo, intera opera articolata in 3 lotti; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione, intera opera articolata in 3 lotti.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risultano sospesi i lavori relativi allo stralcio di completamento del Lotto 4.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-5 Opere Comprehensive; Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 3 interventi (5° lotto ex 4°, 4° lotto ex 6° e svincolo SS 7 Appia).

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

La Conferenza Unificata, con nota prot. n. 2848/CU del 17 giugno 2014, trasmette alle Regioni il Documento "Macro Regioni ed Opere Strategiche – giugno 2014" elaborato dal MIT - STM, contenente l'elenco delle opere strategiche suddivise per Macro Regioni, per l'esame tecnico finalizzato alla redazione del XII Allegato Infrastrutture.

Con nota prot. n. U0025238 del 30 giugno 2014 del Capo della Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, per la redazione del documento base dell'XII Allegato Infrastrutture, viene chiesto a ciascuna Regione di deliberare in sede di Giunta Regionale l'elenco delle infrastrutture ritenute strategiche con l'indicazione di priorità alta (1) o medio bassa (2), specificando le eventuali altre infrastrutture che non risultano più coerenti con le indicazioni di programmazione di fondi regionali.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

La Regione Campania, con DGR n. 366 dell'8 agosto 2014, "POR Campania FESR 2007/2013: iniziative di accelerazione della spesa DD.G.R. n.148 e 378 del 2013. Adempimenti", approva lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento, per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza, adeguamento e completamento di strade provinciali. L'intervento "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina – SS. 7 Appia – 4° lotto – Stralcio di completamento, dell'importo di 9,3 Meuro, fa parte degli interventi da programmare in overbooking sul POR FESR 2007/2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche, articolata in 3 interventi (5° lotto ex 4°, 4° lotto ex 6° e svincolo SS 7 Appia); Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

Il 7 ottobre 2014 è stato sottoscritto il protocollo d'intesa tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza, adeguamento e completamento di strade provinciali. I lavori che andranno a realizzarsi per effetto dell'intesa, sui fondi del POR FESR 2007/2013, mobilitano risorse pari a circa 12,7 Meuro di cui 9,3 Meuro per il completamento della Fondo Valle Isclero.

Il 18 settembre 2014, è entrato in esercizio il primo stralcio esecutivo del "viadotto sulla SS n. 7 Appia". L'intervento, realizzato dalla ditta Tecnostruzioni Srl, è costato circa 6,6 Meuro finanziati dalla Regione Campania e dal Bilancio della Provincia (attraverso un mutuo della Cassa Depositi e Prestiti).

La Commissione Europea, in data 29 ottobre 2014, adotta l'Accordo di Partenariato con l'Italia per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei per la crescita e l'occupazione nel periodo 2014-2020.

L'articolo 1, comma 703 della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), definisce le nuove procedure di programmazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020.

2016 Marzo

Con DPCM 25 febbraio 2016 è istituita la Cabina di Regia, di cui all'articolo 1, comma 703, lettera c), della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che, per la programmazione del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale.

2016 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, approva le aree tematiche e i relativi obiettivi strategici a cui destinare la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020 e stabilisce che l'elaborazione dei piani operativi deve tenere conto delle finalizzazioni delle risorse indicativamente esposte nelle tabelle allegate alla delibera stessa. Per l'area tematica "Infrastrutture" è prevista una dotazione finanziaria di 11,5 miliardi di euro.

Il CIPE, con delibera n. 54 del 1 dicembre 2016, approva il Piano operativo infrastrutture (POI), di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della delibera CIPE 25/2016, che ha ripartito le risorse del FSC 2014-2020 tra le aree tematiche nazionali e gli obiettivi strategici. La dotazione finanziaria del POI è pari a 11.500 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014- 2020 destinate all'area tematica «1 Infrastrutture» dalla delibera n. 25/2016. Nel POI, Asse tematico A: Interventi stradali, Linea di azione Completamenti di itinerari già programmati, regione Campania, è inserito l'intervento: lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina - S.S. n. 7 Appia - IV lotto ex VI lotto - completamento, con un ammontare di 9,3 milioni di risorse assegnate.

2019 Ottobre

La Regione Campania, con DGR n. 104 del 20 febbraio 2018, prende atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014-2020, e approva gli schemi di convenzione regolanti i rapporti tra la Regione Campania e il MIT.

In data 12 marzo 2019, con deliberazione n. 39 del Presidente della Provincia di Benevento, è approvato lo schema di Accordo ex art.15 legge 7.8.1990, n. 241, tra Regione la Campania, la Provincia di Benevento e la Comunità Montana "Titerno e Alto Tammaro", per la realizzazione degli interventi finanziati con le risorse di cui alla delibera CIPE 54/2016 Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020: "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.7 Appia – 4° Lotto (ex VI lotto) Completamento", per importo finanziato di 9,3 milioni di euro; "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS.7 Appia – 3° Lotto (ex IV lotto) e bretella collegamento alla SS 7 Appia – 1° stralcio funzionale", per l'importo finanziato di 45,6 milioni di euro; "SSV Fondo Valle Tammaro – S.Croce del S.- Castelpagano – Colle S. (1° lotto) – I stralcio funzionale – II stralcio funzionale ", per l'importo di 24,2 milioni di euro.

In data 17 luglio 2019, con deliberazione n. 164 del Presidente della Provincia di Benevento, sono approvati il cronoprogramma delle attività e il quadro economico del progetto definitivo/esecutivo dell'intervento "Lavori di completamento funzionale dell'arteria in direzione Valle Caudina SS. 7 Appia – IV lotto (Ex VI lotto) finanziato con le risorse del Fondo FSC 2014-2020 PO Infrastrutture. Il nuovo quadro economico del progetto ammonta a 10.235.250,00 euro. La copertura finanziaria è pari a 9.300.000,00 euro a valere sulle risorse del FSC 2014-2020 PO Infrastrutture con un fabbisogno di risorse da reperire pari a 935.250,00 euro.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	61,788 Fonte: Delibera CIPE 110/2002
Previsione di costo al 30 aprile 2005	61,788 Fonte: Delibera CIPE 110/2002
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	61,788 Fonte: Delibera CIPE 110/2002
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	63,982 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	80,201 Fonte: Provincia di Benevento
Costo ad aprile 2011	66,140 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	80,201 Fonte: Provincia di Benevento
Costo al 30 giugno 2011	66,140 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	80,201 Fonte: Provincia di Benevento
Costo a giugno 2012	77,470 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	80,201 Fonte: Provincia di Benevento
Costo a dicembre 2012	77,470 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	77,470 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	80,201 Fonte: Provincia di Benevento
Costo ad agosto 2014	77,470 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	77,470 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	85,470 Fonte: Regione Campania – DGR n. 377 del 13/09/2013
Previsione di costo al 31 marzo 2016	85,470 Fonte: Regione Campania – DGR n. 377 del 13/09/2013
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	85,470 Fonte: Regione Campania – DGR n. 377 del 13/09/2013
Previsione di costo al 31 maggio 2017	85,470 Fonte: Regione Campania – DGR n. 377 del 13/09/2013
Previsione di costo al 31 maggio 2018	85,470 Fonte: Regione Campania – DGR n. 377 del 13/09/2013
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	77,417 Fonte: Provincia di Benevento

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019: **80,583**

Fondi Legge Obiettivo	67,783 Fonte: Provincia di Benevento
Regione Campania	3,500 Fonte: Provincia di Benevento
FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture	9,300 Fonte: Delibera CIPE 54/2016

Fondi residui al 31 ottobre 2019: -3,166

Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Progetto miglioramento funzionale

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	26.497.112,24
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.358.606,14
Importo di aggiudicazione:	1.358.606,14
Nome aggiudicatario:	DE MARIA ANTONIO
Codice fiscale aggiudicatario:	DMRNTN53E22M093Y
Data inizio:	15/09/2003
Data fine:	05/10/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Provincia di Benevento
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	
Data bando:	07/11/2003
CIG/CUI:	
Data aggiudicazione:	28/06/2004
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	CONSORZIO RAVENNATE DELLE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO
Codice fiscale aggiudicatario:	00080170392
Data contratto:	11/11/2004

Quadro economico:

Importo a base gara:	25.702.198,87
Importo oneri per la sicurezza:	794.913,37
Importo complessivo a base di gara:	26.497.112,24
Importo aggiudicazione:	17.467.492,74
Somme a disposizione:	12.223.693,53
Totale:	29.691.186,27
% Ribasso di aggiudicazione:	35,13
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	19.134.204,39
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	01/07/2004
Data effettiva fine lavori:	04/08/2009
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - RITROVAMENTO NUMEROSISSIMI REPERTI ARCHEOLOGICI
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	29/12/2010
Note:	PER LE OPERE IN C.A. SONO STATI EFFETTUATI N.24 COLLAUDI STATICI

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	705
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. b) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	18.263.932,72
Importo oneri sicurezza:	870.720,44
Somme a disposizione:	17.737.094,84
Totale:	36.871.748,00
Note:	

Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina – SS 7 Appia – Stralcio di completamento

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi:

Note:

Progettazione esecutiva

CIPE: No

Importo lavori: 3.708.784,50

Servizio: Interno

Costo progettazione interno: 74.175,69

Data inizio: 17/07/2009

Data fine: 25/02/2010

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Benevento

Modalità di selezione: Affidamento diretto

Procedura:

Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione

Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso

Fase progettuale a base di gara: Esecutiva

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori: 270 giorni

Data bando:

CIG/CUI: 160982017D

Data aggiudicazione: 21/04/2011

Tipo aggiudicatario: ATI

Nome aggiudicatario: CONSORZIO RAVENNATE DELLE COOPERATIVE DI PRODUZIONE E LAVORO

Codice fiscale aggiudicatario: 00080170392

Data contratto: 22/09/2011

Quadro economico:

Importo a base gara: 3.671.870,95

Importo oneri per la sicurezza: 36.913,55

Importo complessivo a base di gara: 3.708.784,50

Importo aggiudicazione: 2.430.887,32

Somme a disposizione: 719.112,68

Totale: 3.150.000,00

% Ribasso di aggiudicazione: 35,13

% Rialzo di aggiudicazione:

Note: Con determina dirigenziale n°489 dell'11/07/2011 si è preso atto della fusione per incorporazione del Consorzio Ravennate delle cooperative di produzione del lavoro nel Consorzio Cooperative Costruzioni. Con determina dirigenziale n°698 del 19/10/2011 si è preso atto della costituzione della Società Consortile Caudina S.C.R.L. da parte dell'Ati: Consorzio Cooperative Costruzioni C.C.C. - Rillo Srl - La.bit Srl

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	01/07/2011
Data presunta fine lavori:	01/07/2012
Stato avanzamento importo:	1.868.229,11
Stato avanzamento percentuale:	76,01
Data effettiva inizio lavori:	05/10/2011
Data effettiva fine lavori:	05/08/2015
Data presunta fine lavori varianti:	05/08/2015
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	05/08/2015
Data collaudo tecnico-amministrativo:	19/11/2015
Note:	Proroga termine ultimazione lavori di 90 giorni per ritardi nel rilascio delle autorizzazioni sismiche

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	5
Totale giorni sospensione:	482
Note:	Nel corso dei lavori si è reso necessario procedere a diverse sospensioni e riprese lavori: 1) sospensione totale 10/08/2012 - ripresa parziale 12/11/2012; 2) sospensione totale 14/11/2012 - ripresa parziale 13/12/2012; 3) sospensione totale 21/12/2012 - ripresa parziale 07/01/2013; 4) sospensione totale 18/01/2013 - ripresa parziale 05/03/2013; 5) sospensione totale 26/03/2013 6) ripresa lavori del 21/07/2014

Varianti:

Numero totale:	1
Giorni proroga totali:	90
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	2.520.887,32
Importo oneri sicurezza:	49.018,07
Somme a disposizione:	629.112,68
Totale:	3.199.018,07
Note:	

**Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina
– SS 7 Appia – Completamento - Stralcio A**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

**Lotto 4 (ex lotto 6) - Completamento funzionale in direzione Valle Caudina
– SS 7 Appia – Completamento - Stralcio B**

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
Conferenza di servizi:
Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Lotto 5 (ex lotto 4) - Completamento funzionale in direzione Valle di Maddaloni (Caserta) – SS 265

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione esecutiva
CIPE: Si
Importo lavori: 15.729.532,69
Servizio: Esterno
Importo a base gara: 681.758,69
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: DE MARIA ANTONIO
Codice fiscale aggiudicatario: DMRNTN53E22M093Y
Data inizio: 15/09/2003
Data fine: 05/10/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Benevento
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 20 giorni
Lavori: 3 anni
Data bando: 20/10/2003
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 28/06/2004
Tipo aggiudicatario: ATI
Nome aggiudicatario: S.T.E.I.A.M. SPA
Codice fiscale aggiudicatario: 00588290585
Data contratto: 29/04/2005

Quadro economico:

Importo a base gara:	15.252.323,82
Importo oneri per la sicurezza:	477.208,87
Importo complessivo a base di gara:	15.729.532,69
Importo aggiudicazione:	9.994.946,12
Somme a disposizione:	7.106.356,64
Totale:	17.101.302,76
% Ribasso di aggiudicazione:	37,59
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	
Stato avanzamento importo:	12.177.142,94
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	01/07/2004
Data effettiva fine lavori:	30/09/2007
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	In ritardo - PROBLEMATICHE RELATIVE ALLE PROCEDURE ESPROPRIATIVE
Data collaudo statico:	13/02/2008
Data collaudo tecnico-amministrativo:	25/03/2010
Note:	PER LE OPERE IN C.A. SONO STATI EFFETTUATI 22 COLLAUDI STATICI DEPOSITATI IN PARTE PRESSO IL GENIO CIVILE DI BENEVENTO ED IN PARTE PRESSO IL GENIO CIVILE DI CASERTA

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	2
Giorni proroga totali:	630
Motivi:	Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006
Altri motivi:	
Importo:	11.614.094,13
Importo oneri sicurezza:	566.263,18
Somme a disposizione:	8.251.758,01
Totale:	20.432.115,32
Note:	

Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Primo stralcio esecutivo

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: progetto finanziato con : 1) Fondi CIPE Legge 443/2001 pari ad Euro 3.476222,89 (derivanti da Economie da ribasso di precedenti progetti)
2) Fondi Regione Campania 3° Protocollo aggiuntivo Viabilità regionale per Euro 3.500.000,00

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 4.460.000,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 89.200,00
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Benevento
Modalità di selezione: Affidamento con bando
Procedura: Procedura aperta
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione: Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara: Esecutiva
Tempi di esecuzione:
Progettazione: 3 mesi
Lavori: 3 anni
Data bando: 12/09/2007
CIG/CUI:
Data aggiudicazione: 20/12/2007
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: TECNOCOSTRUZIONI SRL
Codice fiscale aggiudicatario: 00875930620
Data contratto: 07/05/2008

Quadro economico:

Importo a base gara: 4.410.872,84
Importo oneri per la sicurezza: 49.127,16
Importo complessivo a base di gara: 4.460.000,00
Importo aggiudicazione: 2.999.779,64
Somme a disposizione: 3.382.641,06
Totale: 6.382.420,70
% Ribasso di aggiudicazione: 33,11
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori: 12/10/2008
Stato avanzamento importo: 3.597.697,97
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 16/01/2008
Data effettiva fine lavori: 16/04/2012
Data presunta fine lavori varianti: 15/04/2012
Tempi realizzazione: In ritardo - ritardi nel rilascio delle autorizzazioni sismiche, problematiche tecniche relative ai luoghi di esecuzioni lavori

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note: Con Deliberazione G.P. n° 445 del 21/12/2011 e' stato approvata perizia di variante e suppletiva n° 2 per l'importo complessivo dei lavori pari ad € 3.597.697,97 - In corso emissione stato finale lavori e successivo Collaudo Tecnico Amministrativo

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 5

Totale giorni sospensione: 640

Note: durante l'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie delle sospensioni sia parziali che totali.

Varianti:

Numero totale: 2

Giorni proroga totali: 250

Motivi: Art. 132 c. 1. lett. c) D.Lgs. 163/2006

Altri motivi:

Importo: 3.541.784,97

Importo oneri sicurezza: 55.913,00

Somme a disposizione: 3.080.585,35

Totale: 6.678.283,32

Note:

Costruzione del viadotto sulla SS n. 7 Appia per l'ottimizzazione del collegamento tra la strada a scorrimento veloce F.V. Isclero e l'Asse Attrezzato Valle Caudina-Pianodardine – Stralcio di completamento definitivo

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione definitiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note:
Progettazione definitiva
CIPE: No
Importo lavori: 1.984.536,46
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 39.690,73
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Delibera CIPE 110/2002 del 29 Novembre 2002

Bandi di gara della Provincia di Benevento del 4 Novembre 2003

Avvisi di aggiudicazione della Provincia di Benevento del 28 Giugno 2004

Relazione della Provincia di Benevento sullo stato di attuazione e avanzamento dell'opera "Strada a scorrimento Veloce "Fondo Valle Isclero" del Marzo 2010

Delibera Regione Campania n. 601 del 29 Ottobre 2011

Delibera Regione Campania n. 377 del 13 Settembre 2013

Delibera Regione Campania n. 366 del 8 Agosto 2014

Protocollo d'intesa tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza, adeguamento e completamento di strade provinciali. del 7 Ottobre 2014

Legge n. 190 del 23 Dicembre 2014

DPCM 25 del 25 Febbraio 2016

Delibera CIPE 25/2016 del 10 Agosto 2016

Delibera CIPE 54/2016

del 1 Dicembre 2016

Regione Campania - DGR n. 104 del 20 Febbraio 2018
Provincia di Benevento - Deliberazione n. 39 del 12 Marzo 2019
Provincia di Benevento - Deliberazione n. 164
del 17 Luglio 2019

SITI INTERNET UFFICIALI