

SISTEMI URBANI
Rete metropolitana dell'area milanese
Metrotranvia di Milano Parco Nord-Desio-Seregno

SCHEDA N. 84



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J62I03000040009

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Sistemi urbani

SOGGETTO TITOLARE:

Provincia di Milano

DESCRIZIONE

Il progetto concerne la trasformazione dell'attuale tranvia interurbana Milano-Desio in una nuova metrotranvia, prolungata fino a Seregno e caratterizzata dal rifacimento radicale dell'attuale impianto. La nuova linea Milano Parco nord – Seregno si collega con la “metrotranvia nord” di Milano, ovvero l'attuale linea 4 “Castello – Parco nord”, costituendo un'unica infrastruttura della lunghezza di circa 22 km. La metrotranvia si svilupperà per circa 14,3 km, con una prima parte – di circa 5,6 km – a doppio binario ed una seconda parte – di circa 8,7 km – a singolo binario, con raddoppi in corrispondenza degli incroci. Il materiale rotabile è costituito da 18 vetture tranviarie bidirezionali, da ospitare nel nuovo deposito previsto in progetto e destinato anche al rimessaggio di buona parte dei veicoli destinati al servizio sulla linea Milano Castello-Calderara. È prevista inoltre la ristrutturazione delle sedi stradali esistenti e/o la realizzazione di nuove carreggiate, la messa a dimora di alberature e sistemazione degli spazi a verde.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

52/2008

67/2008

45/2017

DATI STORICI

2001

L'intervento non è compreso nella delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre.

2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, con finanziamento previsto nell'ambito del PIS o di altri programmi d'investimento ordinari.

2006

Nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS l'intervento non è riportato. Il progetto definitivo viene completato nel mese di maggio a cura di Metropolitana Milanese Spa.

2007

Viene comunicato l'avvio del procedimento di pubblica utilità mediante pubblicazione sui quotidiani. Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie. La Provincia di Milano, con nota del 29 ottobre, trasmette al MIT il progetto preliminare. Il 5 novembre viene firmato un atto integrativo al protocollo di intesa del 31 luglio. Nell'accordo è inclusa la “metrotranvia Milano (Parco nord) – Desio – Seregno” con un costo di 214,2 Meuro. La copertura finanziaria del costo dell'infrastruttura, da ripartire tra Stato ed enti territoriali, rimane da definire. Il MIT si impegna a completare l'istruttoria del progetto preliminare dell'opera per sottoporla all'approvazione del CIPE entro il mese di giugno 2008 e ad assumere ogni iniziativa ritenuta necessaria per il reperimento dei fondi di legge obiettivo a partire dal 2009. La Provincia di Milano, con nota del 19 dicembre, trasmette il progetto alle amministrazioni interessate, nonché agli enti gestori delle interferenze.

2008

La Conferenza di Servizi viene convocata il 25 febbraio. Il SIIT Lombardia e Liguria, con nota del 19 febbraio, trasmette parere favorevole con prescrizioni. Il MI, con nota del 12 marzo, trasmette al CIPE la prima versione della relazione istruttoria in cui l'intervento è considerato “inserito in legge obiettivo”. Il Ministero per i beni culturali, con nota del 14 marzo, trasmette parere favorevole con prescrizioni. La Presidenza del Consiglio dei Ministri, con nota del 17 marzo, trasmette osservazioni circa l'inserimento dell'opera nella legge obiettivo. La Regione Lombardia, con delibera di Giunta del 19 marzo, esprime parere favorevole con prescrizioni. Il MI, con nota del 20 marzo, in risposta alla nota di osservazioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri, sostiene che l'intervento è qualificato “ope legis” come infrastruttura strategica dal D.L. 159/2007 e ribadisce, pertanto, la richiesta di copertura del costo dell'opera a carico

delle risorse "legge obiettivo". Il MI trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "Metrotranvia Milano (Parco nord) – Seregno" con gli aggiornamenti e il piano economico finanziario. Il Ministero dei Trasporti trasmette, con nota del 26 marzo, il parere favorevole, con prescrizioni e osservazioni. Il CIPE, con delibera n. 52, approva con prescrizioni il progetto definitivo della "metrotranvia Milano (Parco nord)-Seregno" ed assegna un contributo suscettibile di sviluppare un volume di investimenti pari a 128,53 Meuro, subordinando l'efficacia della delibera stessa allo scioglimento della riserva del Ministro dell'economia e delle finanze in ordine alla finanziabilità dell'opera con le risorse destinate alla attuazione della legge obiettivo. Non risulta acquisito il parere della Regione Lombardia sulla VIA regionale. Con la successiva delibera n. 67 del 2 aprile, il CIPE prende atto dell'informativa del Ministero dell'economia e delle finanze, che ha sciolto la riserva sulla finanziabilità dell'opera con i fondi della Legge Obiettivo, e conferma quindi il contributo concesso e l'approvazione del progetto definitivo.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante "Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015" successivamente modificato dal DPCM 7 aprile 2009, integrato dal DPCM 1 marzo 2010 e sostituito dal DPCM 6 maggio 2013. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, viene approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "Metrotranvia Milano – Seregno" risulta inserito tra le opere necessarie, con un costo di 214 Meuro, interamente finanziato. L'avvio dei lavori è previsto per giugno 2010 e la loro ultimazione per novembre 2013. L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. La Giunta provinciale di Monza, il 26 maggio 2009 approva lo schema di Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano e i Comuni interessati.

2010

L'11 febbraio viene sottoscritto un protocollo tra la Regione Lombardia e gli enti locali per la realizzazione dell'infrastruttura. Per quanto riguarda il finanziamento, il 60% è previsto a carico delle risorse statali e il restante 40% dell'opera sarà finanziato dagli enti locali coinvolti: Regione Lombardia (30,3 Meuro), Province di Milano e Monza Brianza (18 Meuro ciascuna) e il Comune di Milano (22,7 Meuro).

Il 1° marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio/Seregno" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera "Metrotramvia di Milano - Parco Nord Desio/Seregno" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)". Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta indetta ad aprile la gara per l'affidamento dell'appalto integrato per la realizzazione della Metrotranvia Milano–Parco Nord–Seregno.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile. E' inoltre presente nella tabella D: "Elenco opere confermate: legge 111/2011, art 32, comma 7".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 1, opere confermate; allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

Il 6 maggio viene emanato il DPCM "Nomina del Commissario unico delegato del Governo per EXPO Milano 2015" che sostituisce il DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

In base al monitoraggio del Tavolo Lombardia del 10 maggio, l'intervento "Metrotranvia Milano – Seregno" fa parte delle opere necessarie non inserite nel dossier di candidatura Expo 2015 a seguito del DPCM del maggio 2013, con un costo di 233 Meuro, interamente finanziato. L'avvio dei lavori è previsto per settembre 2013 e la loro ultimazione per aprile 2015.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, risulta sottoscritto in data 19/07/2013 il contratto con la Cooperativa Muratori e Cementisti (CMC) di Ravenna, impresa aggiudicataria dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-1 Corridoio Mediterraneo; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2016 Marzo

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 marzo 2016, non risultano avviati i lavori a causa del prolungarsi delle attività di verifica del progetto esecutivo.

2018 Maggio

Il 15 febbraio 2017, la Città metropolitana di Milano chiede al MIT la proroga della dichiarazione di pubblica utilità delle aree relative all'intervento Metrotranvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno, motivando la richiesta con le ragioni che hanno comportato lo slittamento dei tempi di realizzazione dell'intervento, che consistono principalmente nella complessità dell'iter di risoluzione delle interferenze ed in alcune non conformità riscontrate sul progetto esecutivo che potrebbero determinare l'introduzione di alcune varianti.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, Appendice 1 – Programmi di interventi - Programma città metropolitana di Milano, tra gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, è inserito l'intervento "Completamento della Linea tranviaria Milano - Seregno"

classificato "invariante".

IL CIPE, con delibera n. 45 del 10 luglio 2017, dispone la proroga di due anni dei termini relativi alla dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento: Metrotranvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 4 sistemi di trasporto rapido di massa per le aree metropolitane, Tabella "Programma città metropolitana di Milano - Interventi invariati", tra gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, è inserito l'intervento "Metrotranvia Milano - Seregno" con un costo di 232,99 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2019 Ottobre

Nella risposta all'interrogazione "5-00055 Butti: Realizzazione della metroferrotramvia Milano-Seregno da parte di CMC di Ravenna e problematiche relative al tracciato dell'opera", presentata nella seduta del 25 luglio 2018 della IX Commissione Permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei deputati, si riporta che il RUP, con relazione del 10 maggio 2018, riferisce che la progettazione esecutiva, redatta dall'appaltatore, è stata oggetto di variante a seguito dei rilievi della società di verifica Metropolitana Milanese e di richieste formulate dalla stazione appaltante. Per tale ragione dovranno essere acquisiti i prescritti pareri sulle varianti e, pertanto, dovrà essere indetta una Conferenza dei servizi a cura della Città Metropolitana di Milano in qualità di ente aggiudicatore. Nel documento si rileva inoltre che "le varianti apportate al progetto esecutivo e la progettazione più dettagliata dei sotto-servizi hanno determinato un incremento del costo delle opere, per la cui copertura è necessario l'utilizzo dei ribassi di gara e per tale motivo le varianti dovranno essere approvate dal CIPE. In relazione poi alla possibile interferenza con il tracciato della Pedemontana Lombarda, il RUP ha comunicato che la delibera CIPE n. 52/2008, relativa all'approvazione definitiva della linea tranviaria, ha previsto una specifica prescrizione sul coordinamento dei due progetti che è stata recepita dal progetto esecutivo della tranvia; tale prescrizione pone l'obbligo al soggetto attuatore della tranvia di interfacciarsi con la società Autostrada Pedemontana Lombarda".

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019, "capitolo III. Appendice: lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo III.4 Piano Città/Aree Metropolitane, Figura 0.8: Programmi Città Metropolitana di Milano", sono riportati i costi, le risorse disponibili e il fabbisogno residuo articolati per programma. Per gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, tra i quali rientra l'intervento "Completamento della Linea tranviaria Milano - Seregno", si rileva un costo complessivo di 3.763,63 milioni e un ammontare di finanziamenti statali definiti di 2.248,16 milioni di euro e di altri finanziamenti di 1.515,47 milioni di euro.

Il 15 febbraio 2017, la Città metropolitana di Milano chiede al MIT la proroga della dichiarazione di pubblica utilità delle aree relative all'intervento Metrotranvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno, motivando la richiesta con le ragioni che hanno comportato lo slittamento dei tempi di realizzazione dell'intervento, che consistono principalmente nella complessità dell'iter di risoluzione delle interferenze ed in alcune non conformità riscontrate sul progetto esecutivo che potrebbero determinare l'introduzione di alcune varianti.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017, Appendice 1 – Programmi di interventi - Programma città metropolitana di Milano, tra gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, è inserito l'intervento "Completamento della Linea tranviaria Milano - Seregno" classificato "invariante".

IL CIPE, con delibera n. 45 del 10 luglio 2017, dispone la proroga di due anni dei termini relativi alla dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento: Metrotranvia di Milano - Parco Nord Desio / Seregno.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2018, capitolo IV. Lo stato di attuazione degli interventi programmati, paragrafo IV. 4 sistemi di trasporto rapido di massa per le aree metropolitane, Tabella "Programma città metropolitana di Milano - Interventi invariati", tra gli interventi della categoria "Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione" identificati dall'id 3, è inserito l'intervento "Metrotranvia Milano - Seregno" con un costo di 232,99 milioni di euro.

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2018, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	214,210 Fonte: Delibera CIPE 52/2008
Previsione di costo al 30 aprile 2010	214,210 Fonte: Delibera CIPE 52/2008
Costo ad aprile 2011	214,210 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	214,210 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	214,210 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	214,210 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	214,210 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	214,210 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	214,210 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	214,210 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	214,210 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	232,990 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	232,990 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	232,990 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	232,990 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	232,990 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	232,990 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Costo al 26 aprile 2018	232,990 Fonte: DEF 2018
Previsione di costo al 31 maggio 2018	232,990 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	232,990 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	232,990
Fondi Legge Obiettivo	128,526 Fonte: Delibera CIPE 67/2008
Enti locali	74,119 Fonte: Regione Lombardia
Regione Lombardia	30,345 Fonte: Regione Lombardia
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	In corso verifica del progetto esecutivo dell'Appaltatore CMC
Progettazione definitiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	119.246.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	Metropolitana Milanese SpA
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	
Progettazione esecutiva	
CIPE:	No
Importo lavori:	106.684.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	109.204.000,00
Importo di aggiudicazione:	102.840.093,88
Nome aggiudicatario:	CMC Cooperativa Muratori e Cementisti di Ravenna
Codice fiscale aggiudicatario:	00084280395
Data inizio:	04/12/2013
Data fine:	31/10/2019

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Provveditorato interregionale alle opere pubbliche per la Lombardia e la Liguria
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto integrato
Criterio di aggiudicazione:	Offerta economicamente più vantaggiosa
Fase progettuale a base di gara:	Definitivo
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	4 mesi
Lavori:	28 mesi
Data bando:	15/04/2011
CIG/CUI:	18295017FA
Data aggiudicazione:	13/09/2012
Tipo aggiudicatario:	Impresa singola
Nome aggiudicatario:	Cooperativa Muratori e Cementisti - CMC - Ravenna
Codice fiscale aggiudicatario:	00084280395
Data contratto:	19/07/2013
Quadro economico:	
Importo a base gara:	106.684.000,00
Importo oneri per la sicurezza:	1.600.000,00
Importo complessivo a base di gara:	108.284.000,00
Importo aggiudicazione:	102.840.093,88
Somme a disposizione:	
Totale:	102.840.093,88
% Ribasso di aggiudicazione:	5,97
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	all'importo a base di gara devono essere aggiunti € 920.000,00, non soggetti a ribasso, per la redazione del progetto esecutivo

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori: 01/07/2017

Data presunta fine lavori: 31/10/2019

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

In ritardo - Rifiuto da parte dell'Appaltatore di ottemperare secondo le indicazioni tecniche della Stazione Appaltante.

In particolare:

- richiesta di redigere la progettazione definitiva del cavidotto tranviario secondo indicazioni ricevute.

- richiesta di modifica della progettazione dei pali di sostegno della trazione elettrica e pubblica illuminazione secondo istruzioni ricevute, per ridurre l'entità delle interferenze coi sottoservizi esistenti.

Attesa da parte della S.A. di un referente politico a rappresentare le istanze della Città Metropolitana (di recente nomina) e degli altri Enti Locali, propedeutico all'emissione di ordine di servizio all'Appaltatore per ottemperare a tali richieste.

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222/2007 del 29 Novembre 2007

Delibera CIPE 52/2008 del 27 Marzo 2008

Delibera CIPE 67/2008 del 2 Aprile 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

DPCM del 7 Aprile 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Bando di gara del Ministero delle Infrastrutture - Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lombardia e Liguria del 12 Aprile 2011

DPCM del 6 Maggio 2013

Tavolo Lombardia del 10 Maggio 2013

Delibera CIPE 45/2017

del 10 Luglio 2017

Camera dei deputati - Seduta IX Commissione Permanente Trasporti, poste e telecomunicazioni (interrogazione 5-00055) del 25 Luglio 2018

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.regione.lombardia.it>

<http://www.trasporti.regione.lombardia.it>