

SISTEMI URBANI

Rete metropolitana dell'area milanese

Prolungamento della linea metropolitana M3 da San Donato a Paullo

SCHEDA N. 86



Quadro finanziario 31/10/2019

LOCALIZZAZIONE



CUP:

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

SOGGETTO TITOLARE:

Sistemi urbani

Comune di Milano

DESCRIZIONE

Il progetto preliminare dell'estensione della linea 3 della Metropolitana Milanese da San Donato a Paullo Est prevedeva 8 fermate: San Donato Centro, San Donato Est, Peschiera, Peschiera Est, Pantigliate, Caleppio-Cerca, Paullo, PaulloEst. La lunghezza della tratta è di 14,6 Km (+ 400 metri di asta di manovra). I primi 6300 metri fino alla fermata di Peschiera Est (termine della prima tratta funzionale) in sotterranea, i restanti 8300 (fino a Paullo Est e comprensiva dell'asta di manovra a valle del capolinea della lunghezza di 400 metri circa) in una soluzione mista di trincea profonda e superficiale, rilevato e viadotto per superare il canale artificiale Muzza, a monte della stazione di Paullo. Paullo Est è concepita come stazione di interscambio ferro e gomma, visto il previsto interscambio tra M3, SS415 "Paullese" e TEM (Tangenziale Est Milano), ma anche ferro e gomma per il trasporto pubblico, dato che sarà terminale delle numerose linee extraurbane insistenti nell'area di Paullo, Crema e del nord Lodigiano. La nuova versione del progetto preliminare, intervenuta a seguito dei rilievi mossi dalla Corte dei conti, elimina due stazioni (San Donato Est e Peschiera Est) e prevede un percorso in superficie per l'ultimo tratto, a partire dalla stazione Pantigliate – Mediglia.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

142/2007 (ricusata dalla CC)

36/2010 (ricusata dalla CC)

DATI STORICI

1999

Il prolungamento della M3 lungo la direttrice Paullese era stato oggetto di uno studio di fattibilità nel 1999, su incarico della Provincia di Milano.

2001

L'intervento non è compreso nella delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre.

2003

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile, con finanziamento previsto nell'ambito del PIS o di altri programmi d'investimento ordinari

2006

L'intervento non è riportato nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

Il 31 luglio viene sottoscritto, tra il MIT, la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano, un protocollo di intesa per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese. Il protocollo individua come intervento prioritario il prolungamento della linea M3 a Paullo (stima: 798 Meuro). L'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007 autorizza, per la realizzazione di investimenti relativi al sistema ferroviario metropolitano di Milano, la spesa di 150 Meuro per l'anno 2007, quale cofinanziamento delle politiche a favore del trasporto pubblico. Lo stesso decreto riconosce tali opere come prioritarie. Il 5 novembre viene firmato l'Atto Integrativo al Protocollo del 31 luglio, nel quale il MIT si impegna ad assumere ogni iniziativa ritenuta necessaria al fine del reperimento dei fondi di Legge Obiettivi. Il Ministro dei trasporti, con nota del 18 dicembre, afferma che "il servizio fornito dalla infrastruttura è più assimilabile a quello ferroviario che a quello metropolitano" e ritiene "opportuna una rivisitazione progettuale del sistema e delle soluzioni tecniche, con riferimento, in particolare, alla evidenziazione delle altre iniziative di sviluppo del territorio in atto o in progettazione che potrebbero addurre al prolungamento in oggetto una maggiore domanda di trasporto ed alla possibilità di contenere i costi di realizzazione, anche attraverso una riduzione delle tratte interrate". Il 20 dicembre la Commissione interministeriale ex lege 1042/1969 demanda il proprio parere definitivo e le relative opportune verifiche in sede di progettazione definitiva. La Commissione sulle Metropolitane, nell'adunanza del 20 dicembre, afferma "che il progetto preliminare per la realizzazione del prolungamento della linea M3 da San Donato a Paullo debba essere rielaborato a livello di sistema e di soluzioni tecniche tali da consentire una sostanziale riduzione del costo di costruzione, nonché del costo di gestione dell'esercizio". Il CIPE, con delibera del n. 142 del 21 dicembre, approva il progetto preliminare del prolungamento della "Linea M3 della metropolitana di Milano – tratta San Donato Paullo" la

cui progettazione definitiva è finanziata per l'importo di 8,6 Meuro, a carico dei fondi stanziati dall'art. 7, comma 3, del D.L. 159/2007.

2008

La Corte dei conti, nell'Adunanza del 24 luglio, ricusa il visto alla delibera CIPE n. 142/2007.

Il 22 ottobre viene emanato il DPCM recante "Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015" successivamente modificato dal DPCM 7 aprile 2009, integrato dal DPCM 1 marzo 2010 e sostituito dal DPCM 6 maggio 2013. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Expo, vale a dire le opere essenziali e le attività di organizzazione e di gestione dell'evento (tali opere sono quindi indicate analiticamente nell'allegato 1 al decreto), nonché le opere connesse (descritte nell'allegato 2), secondo quanto previsto nel dossier di candidatura approvato dal BIE. L'opera M3 prolungamento San Donato-Paullo è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana da finanziare.

2009

Nel Tavolo Lombardia, del 23 febbraio, viene stato approvato l'aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l'accessibilità EXPO 2015. L'intervento "M3 Paullo" risulta inserito tra le opere necessarie, con un costo di 798 Meuro, una disponibilità di 9 Meuro, un fabbisogno di 789 Meuro e con una previsione di avvio lavori per ottobre 2010 e di ultimazione per settembre 2014.

L'intervento è contemplato dalla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS. Gli enti territoriali interessati (rappresentanti delle Province di Milano e di Lodi, del Parco Agricolo Sud Milano e dei Comuni di Milano, San Donato Milanese, Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Settala, Paullo e Zelo Buon Persico), negli incontri del 23 e del 24 marzo, raggiungono un accordo su un nuovo tracciato, che prevede sei stazioni invece delle otto del precedente progetto. Il 30 marzo la Giunta regionale approva la nuova versione del progetto preliminare, in cui vengono soppresse le stazioni di San Donato Est e Peschiera Est. Le stazioni sotterranee rimangono San Donato Centro, Peschiera, Pantigliate - Mediglia. Il resto del percorso è invece in superficie, attraverso Caleppio, Paullo centro e Paullo/Zelo. La redazione del progetto definitivo è prevista entro il 2009, in modo tale da poter essere sottoposto al CIPE nel febbraio del 2010, così da assicurare l'avvio dei lavori per ottobre 2010 e la loro conclusione per settembre 2014.

2010

Il 1° marzo viene emanato il DPCM "Modifiche agli allegati del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 ottobre 2008, recante «Interventi necessari per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015»" che ridefinisce il quadro finanziario delle opere dell'Expo aggiornando alcune voci di spesa. L'opera M3, prolungamento San Donato-Paullo è inclusa tra le opere connesse rete metropolitana da finanziare..

Il CIPE, con delibera n. 36/2010, approva il progetto preliminare del prolungamento della linea metropolitana di Milano M3, tratta San Donato – Paullo.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Metropolitana di Milano linea M3 – Tratta S.Donato – Paullo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

La Corte dei Conti, nell'Adunanza del 9 dicembre, con deliberazione n. SCCLEG/32/2010/PREV, ricusa il visto alla Delibera CIPE n. 36/2010 del 13 maggio, dichiarando la non legittimità della stessa, soprattutto con riferimento alla carenza di idonea copertura dell'importo necessario ai fini della realizzazione dell'opera.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2011 l'opera "Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S.Donato - Paullo" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal

RUP al 31 maggio 2011, risulta disponibile il progetto preliminare realizzato, tra il 2005 e il 2009, da Metropolitana Milanese Spa.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2011, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 2, Opere in fase di progettazione del PIS.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 30 settembre 2012, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

Il 6 maggio viene emanato il DPCM "Nomina del Commissario unico delegato del Governo per EXPO Milano 2015" che sostituisce il DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni. L'opera "M3 prolungamento San Donato-Paullo" è inserita tra le opere connesse all'interno della rete metropolitana di cui all'allegato 2.

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 2 - Le opere in progettazione del deliberato CIPE.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabella 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo.

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2013, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2014 Giugno

In base al monitoraggio del Tavolo Lombardia del 17 marzo 2014, l'intervento "M3 Paullo" fa parte delle opere con realizzazione oltre l'orizzonte Expo.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabella A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il programmatico: le opere in progettazione.

In base ai dati riportati sul sito della Regione Lombardia risulta che il processo decisionale relativo all'opera è sospeso.

2016 Dicembre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 dicembre 2016, non risultano variazioni rispetto al precedente monitoraggio.

2019 Ottobre

Dalla rilevazione dell'ANAC sullo stato di attuazione delle infrastrutture strategiche e prioritarie, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 ottobre 2019, risulta che l'Amministrazione comunale sta valutando se chiudere l'iter e procedere ad altre soluzioni in quanto i Comuni interessati al passaggio della Metropolitana non dispongono dei fondi necessari alla realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	N.D. Fonte:
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	N.D. Fonte:
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	798,018 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	798,018 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	798,018 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	798,018 Fonte: DEF 2011 e DFP 2010
Costo al 30 giugno 2011	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Costo a giugno 2012	N.D. Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Costo a dicembre 2012	N.D. Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	N.D. Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Costo ad agosto 2014	N.D. Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	N.D. Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Previsione di costo al 31 marzo 2016	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Previsione di costo al 31 dicembre 2016	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Previsione di costo al 31 maggio 2017	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Previsione di costo al 31 maggio 2018	798,018 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) e DFP 2010
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	N.D. Fonte:

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	0,000
	N.D. Fonte: DPEF 2010-2013
Fabbisogno residuo al 31 ottobre 2019:	0,000

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare
Conferenza di servizi:
Note: Progettazione preliminare affidata a Metropolitana Milanese Spa, società in house del Comune di Milano. La prima versione del progetto preliminare è stata consegnata in data 16/05/2006, poi integrata con la consegna del 06/03/09. Il Cipe ha approvato il progetto preliminare con delibera n.36/2010.

Progettazione preliminare

CIPE: Si
Importo lavori: 798.018.100,00
Servizio: Interno
Costo progettazione interno: 900.000,00
Data inizio: 17/01/2005
Data fine: 06/03/2009

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
Modalità di selezione:
Procedura:
Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori:
Data bando:
CIG/CUI:
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:
Quadro economico:
Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

**Data collaudo tecnico-
amministrativo:**

Note:

Si comunica che alla data attuale 21.06.2019 la commessa è rimasta all'approvazione del progetto preliminare del CIPE , che il RUP della commessa è l'ing. Salvatore Barbara c.f. BRBSVT67L07F537P che ha già una sua utenza e non piu' l'arch.Salucci passato ad altro incarico. La situazione è rimasta ad oggi la stessa , l'Amministrazione comunale sta valutando se chiudere questo iter e procedere ad altre soluzioni in quanto i Comuni interessati al passaggio della Metropolitana non dispongono dei fondi necessari alla realizzazione.

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Legge n. 296 (Art. 1, comma 979) del 27 Dicembre 2006

Protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 31 Luglio 2007

Atto integrativo al protocollo di intesa tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano e il Comune di Milano, per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese del 5 Novembre 2007

Legge n. 222 del 29 Novembre 2007

Delibera CIPE 142/2007 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 21 Dicembre 2007

Delibera Corte dei Conti, n. 9/2008/P del 24 Luglio 2008

DPCM del 22 Ottobre 2008

Tavolo Lombardia del 23 Febbraio 2009

Giunta Regionale Lombardia del 30 Marzo 2009

DPCM del 7 Aprile 2009

DPCM del 1 Marzo 2010

Delibera CIPE 36/2010 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 13 Maggio 2010

Delibera Corte dei Conti n. SCCLEG/32/2010/PREV del 23 Dicembre 2010

DPCM del 6 Maggio 2013

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.regione.lombardia.it>

<http://www.trasporti.regione.lombardia.it>