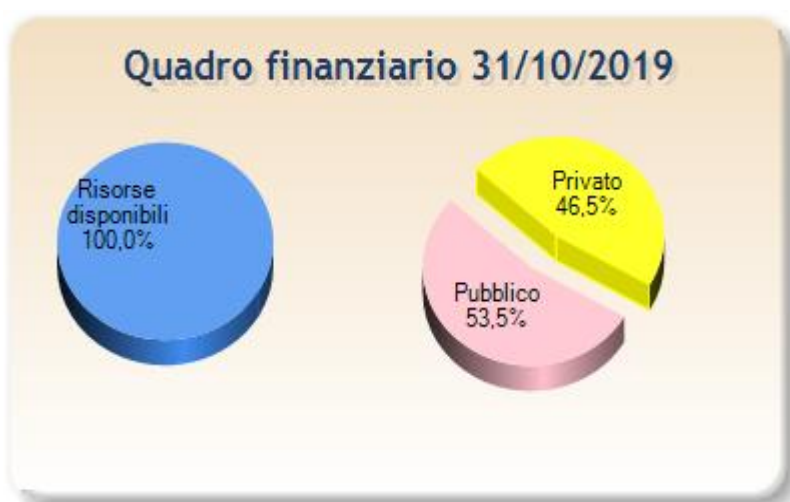


STRADE E AUTOSTRADE

Accessibilità stradale Fiera Milano - Raccordo autostradale di collegamento della SP 46 "Rho-Però" e della SS 33 del Sempione - Realizzazione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale

SCHEDA N. 92



LOCALIZZAZIONE



CUP:

H61B0100018000

**SISTEMA
INFRASTRUTTURALE:**

Strade e autostrade

SOGGETTO TITOLARE:Milano Serravalle-Milano Tangenziali
Spa - SATAP Autostrada Torino-
Milano Spa - Autostrade per l'Italia
Spa

DESCRIZIONE

Il progetto definitivo di "accessibilità stradale al nuovo Polo fieristico di Milano" è suddiviso in tre tratti:

- Tratto A - Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali Spa
- Tratto B - S.A.T.A.P. Spa
- Tratto C - Autostrade per l'Italia Spa

L'analisi di dettaglio, per la presenza di diversi stati di avanzamento e soggetti realizzatori, sarà condotta sui singoli tratti di competenza dei soggetti concessionari interessati.

Il progetto definitivo di "accessibilità stradale al nuovo Polo fieristico di Milano" concerne il collegamento della SP46 "Rho - Pero" e della SS33, denominata "del Sempione", tramite la realizzazione di un asse principale di collegamento e di un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino-Venezia, l'autostrada A8 per Como-Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale. Il nuovo collegamento è in sostanza concepito come raccordo autostradale che interessa i Comuni di Pero, Rho, Milano.

Per la realizzazione dell'opera, suddivisa in tre tratti A, B e C di competenza, rispettivamente, di Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali (31%), di S.A.T.A.P. Spa Autostrada Torino Milano (47%), e Autostrade per l'Italia (22%), sono state previste due fasi di intervento. Si è dunque individuato uno stralcio funzionale che, dopo solo un anno dall'inizio dei lavori, è stato inaugurato il 29 marzo 2005, mentre il programma di seconda fase si è concluso nel 2008.

Tratto A - Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali Spa. La quota di competenza della Milano Mare-Milano Tangenziali Spa è del 31%, per un investimento complessivo di circa 120 Meuro (prima e seconda fase). L'intervento più rilevante è la riqualificazione dell'attuale svincolo del Sempione, sulla Tangenziale Ovest, e il sistema di accesso al lato Ovest della struttura espositiva.

I lavori di prima fase (6 Meuro) sono stati affidati direttamente dalla Milano Mare-Milano Tangenziali Spa alla società Valdata Costruzioni, nel marzo 2004 e si sono conclusi nel marzo 2005.

I lavori di seconda fase (64 Meuro) invece sono stati affidati con una gara europea che ha avuto inizio nel mese di luglio 2004 con la pubblicazione del bando di gara per la "Realizzazione delle opere di accessibilità viabilistica al Nuovo Polo Fieristico (Svincolo Tratto A, Seconda fase). Gara n. 8/2004". I lavori sono stati affidati a febbraio 2005 all'Ati De Lieto Costruzioni Spa, Quadro Curzio.

Tratto B - S.A.T.A.P. Spa. La quota di competenza della S.A.T.A.P. Spa, Autostrada Torino Milano, è del 47%, per un investimento complessivo di circa 180 Meuro (prima e seconda fase).

I lavori sono stati affidati nel 2004 dalla Società SATAP Spa al Consorzio ACI, un consorzio costituito da 7 imprese del Gruppo Gavio.

Tratto C - Autostrade per l'Italia Spa. La quota di competenza di Autostrade per l'Italia è del 22%, per un investimento complessivo di circa 85 Meuro (prima e seconda fase).

Il progetto prevede la realizzazione di uno svincolo autostradale a servizio della nuova Fiera di Milano. Nello specifico il progetto prevede la realizzazione di un cavalcavia sull'autostrada A8, parte del viadotto, sottopasso autostradale, nonché diverse rampe per l'accesso alla viabilità ordinaria, muri di sostegno ed opere accessorie. I lavori sono stati affidati nel 2004 dalla Società Autostrade per l'Italia alla Pavimental, società del gruppo Autostrade.

DELIBERE CIPE E/O ORDINANZE ATTUATIVE

22/2003

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei sistemi urbani, interventi di "accessibilità metropolitana Fiera di Milano" e di "accessibilità Fiera di Milano", quest'ultimo riferito al raccordo autostradale, il cui costo previsto è di 195,2 Meuro.

2002

La Provincia di Milano pubblica l'avviso di avvio del procedimento ai fini della dichiarazione di pubblica utilità.

Nell'Accordo di Programma stipulato il 13 novembre tra MIT, Regione Lombardia e Comune di Milano le risorse recate dall'art. 145, comma 71, della legge n. 388/2000, e dall'art.45, comma 2, della legge n. 448/2001, per complessivi 148,4 Meuro, vengono concentrate sulla realizzazione della "accessibilità metropolitana Fiera di Milano" e i finanziamenti previsti a carico delle risorse della legge n. 166/2002 vengono articolati in modo differenziato rispetto alla delibera n. 121/2001.

2003

La Regione Lombardia esprime parere di compatibilità ambientale, con condizioni e prescrizioni da rispettare in fase di redazione del progetto esecutivo, secondo la procedura di VIA regionale.

L'11 aprile, il MIT e la Regione Lombardia stipulano un'Intesa Generale Quadro per regolare e coordinare le attività relative alle infrastrutture strategiche che include, tra gli interventi prioritari, le opere di accessibilità al nuovo polo fieristico in quanto da realizzare contemporaneamente alla costruzione dei padiglioni espositivi la cui conclusione è prevista per marzo 2005.

Il 15 aprile viene stipulata una convenzione tra Regione, Provincia di Milano, ANAS e Società autostradali per la realizzazione delle opere.

A seguito della CdS la Provincia di Milano pubblica un nuovo avviso di avvio del procedimento a seguito della quale pervengono osservazioni da parte di soggetti interessati dalla realizzazione dell'opera.

La Regione formalizza la propria intesa sulla localizzazione dell'opera, intesa raggiunta in collaborazione con la Provincia di Milano e gli altri enti istituzionali nella CdS, facendo proprie le determinazioni relative al nuovo tracciato di Corso Europa in Comune di Rho ed alla nuova localizzazione dell'area di servizio a sud dell'autostrada A4. La Provincia di Milano, in relazione agli esiti della CdS, approvazione, in linea tecnica, il progetto definitivo.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria aggiornata concernente l'intervento "accessibilità stradale Fiera di Milano", proponendo di approvare il progetto definitivo e di assegnare un finanziamento di 182,7 Meuro. Alla nota del 25 giugno sono allegate prescrizioni relative alla localizzazione dell'opera e all'avvio del procedimento di pubblica utilità. La Regione Lombardia comunica che la convenzione firmata il 15 aprile sarà rivista per quanto riguarda l'eseguità dei lavori, nelle more dell'approvazione delle convenzioni con decreto interministeriale.

Il CIPE, con delibera n. 22, prende atto che sono stati acquisiti tutti i pareri necessari. Il costo dell'opera, come definito dalla CdS, è di 387,1 Meuro. Le società concessionarie parteciperanno per complessivi 109,9 Meuro. Il finanziamento proposto a valere sulla Legge n. 166/2002 verrà destinato, quanto a euro 30 Meuro, a spese di espropri e oneri connessi e, quanto a euro 152,7 Meuro, ad integrazione della copertura degli interventi che effettueranno le Società autostradali sotto forma di contributi pubblici da attribuire con le medesime percentuali. Permane comunque un "fabbisogno residuo". Il soggetto aggiudicatore è individuato nella Provincia di Milano. Il CIPE approva quindi il progetto definitivo, con le prescrizioni proposte dal MIT, per un costo complessivo di 387,1 Meuro. Assegna un contributo di 182,7 Meuro a valere sull'art.13 della Legge n. 166/2002, di cui circa 62 Meuro per l'anno 2003 e 120,8 Meuro per il 2004. Viene di conseguenza modificata la delibera n. 121/2001 per quanto riguarda le previsioni di spesa nel triennio 2002-2004.

2004

Vengono affidati a Pavimental i lavori di realizzazione della prima fase del tratto C di competenza di Autostrade per l'Italia (22%).

Vengono affidati ad A.C.I. Spa i lavori di prima e seconda fase del tratto B di competenza della SATAP-Autostrada Torino Milano (47%).

2005

Vengono affidati a De Lieto Costruzioni Spa i lavori di realizzazione della seconda fase del tratto A di competenza di Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziale (31%).

Il MIT, nell'elenco delle "opere approvate dal CIPE dal 31/10/2002 al 27/5/2005", non indica alcun fabbisogno residuo, ma fa presente che "A seguito dell'approvazione del progetto esecutivo sono risultati maggiori costi per i quali il MIT dovrà individuarne la copertura che dovrà essere validata dal CIPE"

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

Nell'allegato Infrastrutture al DPEF 2007-2011 l'intervento "Accessibilità stradale fiera di Milano" viene classificato tra le opere stradali "cantierate", per un costo di 387,14 Meuro, interamente finanziato. (All.4).

2008

L'intervento è compreso nel Rapporto "Infrastrutture Prioritarie" del MIT con un costo di 387,1 Meuro. Dal documento si rileva inoltre che: sono in corso i lavori; occorre assicurare la copertura degli extracosti (stimati in 44 Meuro), nonché dell'intervento di connessione con la città di Milano (sovraccosto di 19 Meuro per Viabilità di Cascina Merlata), attraverso specifici stanziamenti o la revisione dei piani finanziari dei concessionari autostradali.

2009

L'opera è compresa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Accesso Stradale Fiera Milano-Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Però" riporta un costo di 336,6 Meuro, di cui 182,7 a carico dei fondi legge obiettivo, 43,9 di altre fonti statali e 109,9 di privati, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Accesso stradale Fiera Milano – Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Però" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011 Aprile

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 l'opera " è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)"; "6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che i lavori sono conclusi ed è in corso il collaudo tecnico-amministrativo.

2011 Dicembre

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011) l'opera è riportata nelle stesse tabelle di aprile.

2012 Settembre

L'opera è riportata nell'Allegato Infrastrutture-Rapporto intermedio di aprile 2012: allegato 5, quadro riepilogativo degli interventi del PIS.

L'opera è riportata nel 10° Allegato Infrastrutture al DEF 2012 (aggiornamento di settembre 2012): Tabella 0, Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 1, Opere in realizzazione e/o completate del PIS.

2012 Dicembre

Nella seduta del 6 dicembre la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2012 – 10° Allegato infrastrutture.

Il CIPE, con delibera n. 136 del 21 dicembre, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DEF 2012.

2013 Giugno

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013: Tabella 1 - Le opere in realizzazione del Programma Infrastrutture Strategiche nel perimetro del deliberato CIPE il patrimonio infrastrutturale consolidato.

2013 Ottobre

L'opera è riportata nell'XI Allegato Infrastrutture al DEF 2013 (aggiornamento di settembre 2013), Tabelle: 0 - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) Avanzamento complessivo; 1A - Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) - Perimetro interventi deliberati dal CIPE (2002-2013 settembre) Opere in fase di realizzazione.

2014 Giugno

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, Tabelle: III.1-1 Corridoio Mediterraneo; A.1-1 Tabella 0 - Avanzamento Programma Infrastrutture Strategiche.

Nella seduta del 16 aprile la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del D.lgs. 281/97 sancisce l'intesa sul Programma delle infrastrutture strategiche allegato alla Nota di aggiornamento del DEF 2013 – 11° Allegato infrastrutture.

2014 Dicembre

Il CIPE, con delibera n. 26 del 1° agosto 2014, esprime parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al DEF 2013.

L'opera è riportata nel XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014 (aggiornamento di settembre 2014): Tabella 0 – Stato dell'arte e degli avanzamenti del Programma Infrastrutture Strategiche; Tabella 0.1 Il consolidato: le opere in realizzazione.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	195,221 Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	387,140 Fonte: Delibera CIPE 22/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	387,140 Fonte: Delibera CIPE 22/2003
Costo al 6 aprile 2006	387,140 Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	387,140 Fonte: Delibera CIPE 22/2003
Costo al 30 giugno 2008	336,560 Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	336,568 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	336,568 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	267,750 Fonte: DEF 2011
Previsione di costo al 30 aprile 2011	267,750 Fonte: DEF 2011
Costo al 30 giugno 2011	267,750 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Previsione di costo al 31 dicembre 2011	267,750 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a giugno 2012	267,750 Fonte: DEF 2012 (aggiornamento settembre 2012)
Previsione di costo al 30 settembre 2012	267,750 Fonte: DEF 2011 (aggiornamento settembre 2011)
Costo a dicembre 2012	267,750 Fonte: DEF 2012 (delibera CIPE 136/2012)
Costo a settembre 2013	267,750 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Previsione di costo al 31 ottobre 2013	267,750 Fonte: DEF 2013 (aggiornamento settembre 2013)
Costo ad agosto 2014	267,750 Fonte: Delibera CIPE 26/2014
Costo a settembre 2014	267,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 dicembre 2014	267,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 marzo 2016	267,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

Previsione di costo al 31 dicembre 2016	267,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2017	267,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 maggio 2018	267,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Previsione di costo al 31 ottobre 2019	267,750 Fonte: DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità al 31 ottobre 2019:	341,840
Fondi Legge Obiettivo	182,760 Fonte: Delibera CIPE 22/2003
Fondi Privati	159,080 Fonte: Delibera CIPE 22/2003; DEF 2014 (aggiornamento settembre 2014)
Fondi residui al 31 ottobre 2019:	-74,090

Tratto A - Realizzazione delle opere di accessibilità viabilistica al nuovo polo fieristico di Rho - Pero (prima fase); Lavori di competenza Autostrada Milano Mare-Milano Tangenziali (31%) (seconda fase)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	PROGETTAZIONE AFFIDATA DALLA PROVINCIA DI MILANO
Progettazione esecutiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	4.040.255,21
Nome aggiudicatario:	TECHNITAL
Codice fiscale aggiudicatario:	05139031008
Data inizio:	23/11/2002
Data fine:	08/07/2003

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	Milano Serravalle-Milano Tangenziali Spa
Modalità di selezione:	Affidamento con bando
Procedura:	Procedura aperta
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	Prezzo più basso
Fase progettuale a base di gara:	Esecutiva
Tempi di esecuzione:	

Progettazione:	227 giorni
Lavori:	610 giorni
Data bando:	29/07/2004
CIG/CUI:	2315637C17
Data aggiudicazione:	22/02/2005
Tipo aggiudicatario:	ATI
Nome aggiudicatario:	DE LIETO COSTRUZIONI GENERALI-ING. CLAUDIO SALINI (gia' QUADRIO CURZIO)
Codice fiscale aggiudicatario:	05538560631
Data contratto:	11/05/2005
Quadro economico:	
Importo a base gara:	62.126.286,92
Importo oneri per la sicurezza:	1.783.222,24
Importo complessivo a base di gara:	63.909.509,16
Importo aggiudicazione:	56.330.115,97
Somme a disposizione:	13.337.796,15
Totale:	69.667.912,12
% Ribasso di aggiudicazione:	12,20
% Rialzo di aggiudicazione:	
Note:	

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	29/03/2005
Data presunta fine lavori:	29/11/2006
Stato avanzamento importo:	62.926.759,57
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	29/03/2005
Data effettiva fine lavori:	27/11/2009
Data presunta fine lavori varianti:	30/11/2008
Tempi realizzazione:	In ritardo - Inadempimento contrattuale.
Data collaudo statico:	05/06/2010
Data collaudo tecnico-amministrativo:	
Note:	Collaudo tecnico amministrativo in corso.

Contenzioso:

Totale riserve definite:	24
Importo totale riserve definite:	5.192.040,00
Totale riserve da definire:	10
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
Giorni proroga totali:	534
Motivi:	

Altri motivi:	Art. 132 c. 3 secondo periodo
Importo:	6.861.475,52
Importo oneri sicurezza:	526.991,48
Somme a disposizione:	-3.882.256,04
Totale:	3.506.210,96
Note:	Considerato che le somme a disposizione sono negative, l'importo totale delle varianti risulta di €. 3.506.210,96

Tratto B - Lavori di competenza S.A.T.A.P. Autostrada Torino Milano (47%)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	il progetto è stato redatto per conto della Provincia di Milano dall'ATI Technital S.p.A. (Mandataria) - T.e.c.n.i.c. S.p.A. – Terra Company S.r.l. - Ata Engineering S.r.l. – Centro Servizi Tecnici S.p.A., per conto della Provincia di Milano, quale Ente competente per la viabilità, in applicazione della sua funzione di soggetto attuatore della progettazione, conferitale dall'Accordo di Programma del 1994. Il progetto definitivo fu presentato al CIPE, attraverso la Regione Lombardia, per approvazione intervenuta il 27/06/2003. La provincia di Milano ha redatto il progetto esecutivo approvandolo il 09/07/2003 con delibera RG437/3 e riapprovandolo successivamente a seguito di modifiche richieste da ANAS il 05/11/2003 con propria deliberazione di Giunta.

Progettazione definitiva

CIPE:	Si
Importo lavori:	
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	
Importo di aggiudicazione:	
Nome aggiudicatario:	
Codice fiscale aggiudicatario:	
Data inizio:	
Data fine:	

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	ANAS Spa
Modalità di selezione:	Affidamento diretto
Procedura:	
Sistema di realizzazione:	Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:	
Fase progettuale a base di gara:	
Tempi di esecuzione:	
Progettazione:	
Lavori:	730 giorni
Data bando:	
CIG/CUI:	3502570C30

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:	93.681.179,61
Importo oneri per la sicurezza:	2.520.000,00
Importo complessivo a base di gara:	96.201.179,61
Importo aggiudicazione:	86.486.441,28
Somme a disposizione:	29.197.379,19
Totale:	115.683.820,47
% Ribasso di aggiudicazione:	10,37
% Rialzo di aggiudicazione:	0,00

Note: in data 15/04/2003, la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, l'ANAS S.p.A., la Società Autostrade S.p.A., la Società Autostrada Torino-Milano S.p.A. e la Società Serravalle - Milano - Ponte Chiasso hanno sottoscritto lo schema di Convenzione per la realizzazione delle opere di accessibilità al Polo Fieristico di Rho-Pero. La Provincia di Milano ha successivamente affidato ad ANAS, con convenzione del 05/11/2003, le attività di realizzazione, manutenzione e gestione delle opere e, sempre ai sensi della predetta convenzione 05/11/2003 ha provveduto all'espletamento delle attività, conferitele, tramite le Società Concessionarie.

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	
Data presunta fine lavori:	24/10/2008
Stato avanzamento importo:	89.318.476,09
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	08/04/2004
Data effettiva fine lavori:	24/10/2008
Data presunta fine lavori varianti:	
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	11/06/2012

Note: Collaudi statici effettuati per le diverse opere con appositi certificati in varie dati. collaudo tecnico-amministrativo effettuato

Contenzioso:

Totale riserve definite:	
Importo totale riserve definite:	
Totale riserve da definire:	
Note:	sottoscritto Accordo bonario ex art. 31 bis L 109/94 fino al IV SAL.

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	3
----------------	---

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note: Varianti concesse ai sensi dell'allora vigente L. 109/94, art. 25 per gli importi delle perizie vedasi nota e-mail del 19/07/2011. la seconda perizia suppletiva di variante ha ottenuto l'approvazione da parte della concedente ANAS.

Tratto C - Lavori di competenza Autostrade per l'Italia (22%)

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

Fase 0 + integrazione opere di scavalco ferroviario

STATO DI ATTUAZIONE a cura dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva

Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Si precisa che la progettazione, effettuata dalla Provincia di Milano, tiene conto dell'intero sistema di accesso al Polo Fieristico, incluse le tratte A e B (di competenza della Società Autostrada Torino - Milano S.p.A. e della Società Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso S.p.A.): Lo stesso discorso vale conseguentemente per l'importo di progetto.

Progettazione esecutiva

CIPE: Si
Importo lavori: 387.140.000,00

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Milano
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 866 giorni
Data bando:
CIG/CUI: 2654078672
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Pavimental S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00481670586
Data contratto: 09/02/2004

Quadro economico:

Importo a base gara: 77.763.108,80
Importo oneri per la sicurezza: 1.850.000,00
Importo complessivo a base di gara: 79.613.108,80
Importo aggiudicazione: 66.780.000,00
Somme a disposizione: 7.970.000,00
Totale: 74.750.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 12,44
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

- 1) Durata lavori calcolata a partire dalla prima consegna parziale della fase 0 (09/02/2004) fino alla data contrattualmente prevista per la fine dei lavori della fase 0 e dello scavalco ferroviario (26/06/2006);
- 2) Il soggetto aggiudicatore è stato la Provincia di Milano in virtù di specifica Convenzione con l'ANAS; ANAS ha poi autorizzato le tre Società Concessionarie di cui sopra alla realizzazione delle opere attraverso le rispettive imprese controllate;
- 3) In luogo della data stipula contratto è stata indicata la data di affidamento lavori a Pavimental S.p.A.;
- 4) L'importo a base di gara tiene conto delle due fasi di realizzazione della viabilità di accesso al Polo Fieristico ("Fase 0 + scavalco " e "Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria");
- 5) L'importo di aggiudicazione (con la specifica delle somme a disposizione e del ribasso di aggiudicazione) tiene conto solamente della "Fase 0 + scavalco";

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori: Conclusi
Data presunta inizio lavori: 09/02/2004
Data presunta fine lavori: 24/06/2006

Stato avanzamento importo: 58.490.000,00
Stato avanzamento percentuale: 100,00
Data effettiva inizio lavori: 09/02/2004
Data effettiva fine lavori: 21/03/2007
Data presunta fine lavori varianti: 21/03/2007
Tempi realizzazione: Secondo previsione
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-amministrativo:

Note:

- 1) Stato avanzamento (importo): valore riferito al solo importo lavori, escluse le somme a disposizione;
- 2) Collaudo statico: non c'è stato un unico collaudo ma le opere (cavalcavia, galleria artificiale, rampe dei viadotti, viadotti e scavalco ferroviario con relative rampe) sono state singolarmente collaudate;
- 3) Collaudo tecnico-amministrativo: in attesa;
- 4) Data effettiva fine lavori: il verbale di constatazione ultimazione lavori è datato 21/01/2007 ed attesta la sostanziale ultimazione dei lavori a meno di lavori del tutto marginali e non incidenti sull'uso e sulla funzionalità dell'opera e che avrebbero dovuto essere ultimati entro 60 gg dalla data del verbale;

Contenzioso:

Totale riserve definite: 5
Importo totale riserve definite: 2.937.676,61
Totale riserve da definire: 0
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale: 4
Totale giorni sospensione: 271
Note: Le sospensioni sono state parziali e per singole lavorazioni puntuali; Giorni di sospensione totali calcolati come somma delle singole sospensioni parziali relative a lavorazioni puntuali;

Varianti:

Numero totale: 1
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note: La PV è già stata considerata sia a livello di importi che di durata lavori nei valori comunicati nelle sezioni precedenti.

Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione esecutiva
Conferenza di servizi: Conclusa
Note: Si precisa che la progettazione, effettuata dalla Provincia di Milano, tiene conto dell'intero sistema di accesso al Polo Fieristico, incluse le tratte A e B (di competenza della Società Autostrada Torino - Milano S.p.A. e della Società Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso S.p.A.): Lo stesso discorso vale conseguentemente per l'importo di progetto.

Progettazione esecutiva

CIPE: Sì
Importo lavori: 387.140.000,00
Servizio: Esterno
Importo a base gara:
Importo di aggiudicazione:
Nome aggiudicatario: Provincia di Milano
Codice fiscale aggiudicatario:
Data inizio:
Data fine:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore: Provincia di Milano
Modalità di selezione: Affidamento diretto
Procedura:
Sistema di realizzazione: Appalto sola esecuzione
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara: Definitivo
Tempi di esecuzione:
Progettazione:
Lavori: 699 giorni
Data bando:
CIG/CUI: 2654238A7A
Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario: Impresa singola
Nome aggiudicatario: Pavimental S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario: 00481670586
Data contratto: 27/02/2006

Quadro economico:

Importo a base gara: 77.763.108,80
Importo oneri per la sicurezza: 1.850.000,00
Importo complessivo a base di gara: 79.613.108,80
Importo aggiudicazione: 16.620.000,00
Somme a disposizione: 2.150.000,00
Totale: 18.770.000,00
% Ribasso di aggiudicazione: 12,44
% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

- 1) Durata lavori calcolata a partire dalla prima consegna parziale (21/03/2006) fino alla data contrattualmente prevista per la fine dei lavori (18/02/2008);
- 2) Il soggetto aggiudicatore è stato la Provincia di Milano in virtù di specifica Convenzione con l'ANAS; ANAS ha poi autorizzato le tre Società Concessionarie di cui sopra alla realizzazione delle opere attraverso le rispettive imprese controllate;
- 3) In luogo della data stipula contratto è stata indicata la data di affidamento lavori a Pavimental S.p.A.;
- 4) L'importo a base di gara tiene conto delle due fasi di realizzazione della viabilità di accesso al Polo Fieristico ("Fase 0 + scavalco " e "Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria");
- 5) L'importo di aggiudicazione (con la specifica delle somme a disposizione e del ribasso di aggiudicazione) tiene conto solamente del "Completamento opere in corrispondenza della cosiddetta racchetta ferroviaria";

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:	Conclusi
Data presunta inizio lavori:	21/03/2006
Data presunta fine lavori:	18/02/2008
Stato avanzamento importo:	14.470.000,00
Stato avanzamento percentuale:	100,00
Data effettiva inizio lavori:	21/03/2006
Data effettiva fine lavori:	18/02/2008
Data presunta fine lavori varianti:	18/02/2008
Tempi realizzazione:	Secondo previsione
Data collaudo statico:	
Data collaudo tecnico-amministrativo:	

Note:

- 1) Stato avanzamento (importo): valore riferito al solo importo lavori, escluse le somme a disposizione;
- 2) Collaudo statico: non c'è stato un unico collaudo ma le opere (viadotto fiera, campate, pile) sono state singolarmente collaudate;
- 3) Collaudo tecnico-amministrativo: in attesa;

Contenzioso:

Totale riserve definite:	5
Importo totale riserve definite:	1.000.000,00
Totale riserve da definire:	0
Note:	

Sospensione lavori:

Numero totale:	
Totale giorni sospensione:	
Note:	

Varianti:

Numero totale:	
Giorni proroga totali:	
Motivi:	
Altri motivi:	
Importo:	
Importo oneri sicurezza:	
Somme a disposizione:	
Totale:	0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Accordo di Programma tra MIT, Regione Lombardia e Comune di Milano del 13 Novembre 2002

Decreto della D.G. territorio ed urbanistica Regione Lombardia n.974 del 30 Gennaio 2003

Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia del 11 Aprile 2003

Convenzione tra Regione, Provincia di Milano, ANAS Spa e Società autostradali del 15 Aprile 2003

Avviso Provincia di Milano del 22 Aprile 2003

Delibera della Giunta Regione Lombardia n. VII/13420 del 20 Giugno 2003

Delibera CIPE 22/2003 del 27 Giugno 2003

SITI INTERNET UFFICIALI

<http://www.autostrade.it>

<http://www.serravalle.it>

<http://www.satapweb.it>